
PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

nazwa zamierzenia budowlanego: **Budowa drogi gminnej nr 222014G w miejscowości Przechlewo.**

adres obiektu budowlanego: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

numery ewidencyjne działek: **684; 731; 560/39; 560/51; 706/2; 491/9; 491/10; 491/11; 477/6; 727; 728/1; 491/5; 490/64; 490/67; 417/1; 492/26; 1229/56; 1229/48; 1229/7; 1176; 1393/2; 559/1; 5560/52 obręb Przechlewo 0010.**

Jednostka ewidencyjna: **220306_2.0010 Przechlewo**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Jednostka ewidencyjna: **220306_2.0010 Przechlewo**

Nr projektu: **198-0101**

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	10.12.2021	
2.	Sprawdził	mgr inż. Cezary Majkowski nr upr. POM/0085/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	10.12.2021	

Gdańsk, grudzień 2021

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości.
- II. Część opisowa.
- III. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.
- IV. Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
- V. Uzgodnienia
- VI. Uprawnienia i przynależności do izby.
- VII. Część rysunkowa

I. Spis zawartości.

Spis zawartości części opisowej

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	3
3.1 Rozwiązania w planie sytuacyjnym.....	3
3.2 Zakres robót.....	3
3.3 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	3
4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	3
4.1 Kubatura.....	3
4.2 Zestawienie powierzchni.....	3
4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica.....	4
4.4 Liczba kondygnacji.....	5
4.5 Inne dane.....	5
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia.....	5
6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne.....	6
7. Charakterystyka ekologiczna.....	7
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	7
9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	7
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	7

Spis uzgodnień.

1. Protokół Nr 6630.296.2021 z narady koordynacyjnej.
2. Uzgodnienie Zarządu Powiatu Czulchowskiego w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2512G (dz. nr 684 obr. 0010-Przechlewo) ul. Dworcową w m. Przechlewo.
3. Pismo dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu z dnia 22.12.2021 r.

Spis zawartości części rysunkowej

Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
Profil podłużny	1:100:1000	rys.3.1
Przekroje normalne	1:50	rys.4.1

I. Część opisowa.

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Budowa drogi gminnej nr 222014G w miejscowości Przechlewo.

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Droga publiczna służąca do obsługi przylegających nieruchomości. Droga stanowi alternatywne połączenie komunikacyjne w miejscowości Przechlewo.

Początek drogi ma połączenie z ul. Szkolną (droga gminna nr 222010G) oraz ul. Dworcową (droga powiatowa nr 2512G). Przebiega przez teren zabudowany i łączy się z ul. Os. Jużkowa (droga gminna nr 222014G). Dalej droga łączy się z ul. Rzeczenicką (droga powiatowa nr 2512G) oraz ul. Człuchowską (droga powiatowa nr 2505G).

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

3.1 Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanych odcinków wynosi 518,96 m.

Projekt przewiduje wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m oraz chodników z kostki betonowej o szerokości 2,0 m przylegającego do jezdni i chodnika szerokości 1,5 m odsuniętego od jezdni. Boczny pas dzielący ma szerokość 1,0 m. Zaprojektowano pobocza szerokości 0,75 m. Zaprojektowano zjazdy z drogi na przyległe działki.

Przebudowa połączenia z drogą powiatową nr 2512G polegać będzie na zmianie układu ciągów pieszych, pasów zieleni oraz poszerzeniu łuku z kostki kamiennej gr. 16 cm od strony ul. Szkolnej.

3.2 Zakres robót.

- budowa drogi na odcinku długości sumarycznej 518,96 m
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego ,
- wykonanie chodników z kostki betonowej,
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3.3 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą gruntową oraz przyległymi posesjami. Profil podłużny przedstawiono w części rysunkowej (rys.3.1)

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej. Ziemię urodzajną należy usunąć na głębokość zalegania. Przewidywana grubość warstwy urodzajnej do 20 cm Ziemię urodzajną należy użyć do wykonania do plantowania skarp.

4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1 Kubatura

Nie dotyczy.

4.2 Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni projektowanych:

– jezdnia asfaltowa:	3 423,87 m ²
– chodniki:	1 070,36 m ²
– pobocze:	331,27 m ²
– boczny pas dzielący(humusowanie z obsianiem trawą):	471,08 m ²
– zjazdy bitumiczne:	589,40 m ²
– zjazdy z kostki betonowej:	462,13 m ²
– poszerzenie na skrzyżowaniu z kostki kamiennej gr. 16 cm:	6,15 m ²
SUMA:	6 354,26 m²

Zestawienie elementów ulic:

– projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-wyniesione:	785,00 mb
– projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-najazdowe:	300,00 mb
– oporniki betonowe o wym. 12x25 cm:	218,00 mb
– obrzeża betonowe 8x30 cm:	1 122,33 mb

Połączenie z drogą powiatową nr 2512G:

Zestawienie powierzchni projektowanych:

– remont nawierzchni bitumicznej:	114,54 m ²
– chodniki:	58,75 m ²
– boczny pas dzielący(humusowanie z obsianiem trawą):	27,76 m ²
– poszerzenie na skrzyżowaniu z kostki kamiennej gr. 16 cm:	8,80 m ²
SUMA:	209,85 m²

Zestawienie elementów ulic:

– projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-wyniesione:	20,41 mb
– projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-najazdowe:	17,50 mb
– obrzeża betonowe 8x30 cm:	23,55 mb

4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	D
Kategoria ruchu	KR3
Typ przekroju	uliczny
Prędkość projektowa	V _p =50
Przekrój poprzeczny	2x1
Szerokość pasa ruchu	3,5 m
Szerokość chodnika przylegającego do jezdni	2,0 m
Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni	1,5 m
Odległość odsunięcia chodnika (boczny pas dzielący)	1,0 m
Szerokość poboczy	0,75
Spadki poprzeczne	2,0%
Długość drogi:	518,96 m

4.4 Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

4.5 Inne dane

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia

W podłożu występują grunty – glina zwarta. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G4.

Otwór nr 1:

0,00 – 0,10 PB Płyty betonowe

0,10 - 0,40 Nn Nasyp niekontrolowany

0,40 – 0,70 G//Pg Glina z przew. P. glin

0,70 – 1,50 Pg Piasek Gliniasty

1,50 – 2,00 Pg Piasek Gliniasty

Otwór nr 2:

0,00 – 0,20 GI Gleba

0,20 - 0,50 Π Pył

0,50 – 0,70 PΠ Piasek pylasty

0,70 – 1,10 Π Pył

1,50 – 2,00 Π Pył

Otwór nr 3:

0,00 – 0,50 Nn (szlaka) Nasyp niekontrolowany (szlaka)

0,50 - 0,90 Π Pył

0,90 – 1,50 Pg Piasek Gliniasty

1,5 – 2,00 G Glina

Otwór nr 4:

0,00 – 0,20 Nn Nasyp niekontrolowany

0,20 - 0,50 PΠ Piasek pylasty

0,50 – 2,00 G Glina

Otwór nr 5:

0,00 – 0,60 Nn(GI+Pg) Nasyp niekontrolowany (GI+Pg)

0,60 – 1,00 Pg Piasek Gliniasty

1,00 – 2,00 G Glina

Otwór nr 6:

0,00 – 0,20 PB Płyty betonowe

0,20 – 2,00 G Glina

Na podstawie warunków wodnych oraz wysadźniowości gruntów, grupę nośności podłoża w rejonie badań należy zgodnie z rozporządzeniem doprowadzić do grupy nośności G1. Przewiduje się wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm.

6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje:

Jezdnia :

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z AC gr. 7 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.22 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm.
- istniejące podłoże gruntowe;

Chodnik :

- Kostka betonowa 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.15 cm
- istniejące podłoże gruntowe;

Jezdnia zjazdów bitumicznych:

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.22 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm.
- istniejące podłoże gruntowe;

Jezdnia zjazdów z kostki betonowej :

- Kostka betonowa 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.22 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm.
- istniejące podłoże gruntowe;

Poszerzenie skrzyżowania:

- Kostka kamienna gr. 16 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.22 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm.
- istniejące podłoże gruntowe;

Pobocze :

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe;

Boczny pas dzielący :

- humusowanie z obsianiem trawą,
- istniejące podłoże gruntowe;

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawia rysunek 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością z uwzględnieniem istniejących sieci podziemnych.

7. Charakterystyka ekologiczna.

Zgodnie z *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Zapotrzebowanie na wodę:

Nie dotyczy.

Odprowadzenie ścieków:

Nie dotyczy.

Odprowadzenie wód opadowych:

W obrębie projektowanej drogi przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej objęty został odrębnym opracowaniem.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań,

Nie dotyczy.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Inwestycja zaprojektowana została w sposób minimalizujący wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

III. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

nazwa inwestycji: **Budowa drogi gminnej nr 222014G w miejscowości Przechlewo.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**

numery ewidencyjne działek: **684; 731; 560/39; 560/51; 706/2; 491/9; 491/10; 491/11; 477/6; 727; 728/1; 491/5; 490/64; 490/67; 417/1; 492/26; 1229/56; 1229/48; 1229/7; 1176; 1393/2; 559/1; 5560/52 obręb Przechlewo 0010.**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Opracował: **Marcin Michałajko, ul. Porębskiego 74/15, 80-180 Gdańsk.**

Data opracowania: **10.12.2021 r.**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót:

- budowa drogi na odcinku długości sumarycznej 518,96 m
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego ,
- wykonanie chodników z kostki betonowej,
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie dotyczy.

3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym przedsięwzięciem znajdują się następujące obiekty:

- zjazdy,
- wykopy wąskoprzestrzenne,
- infrastruktura techniczna.

Teren robót powinien być oznakowany i skutecznie zamknięty w czasie robót dla osób postronnych..

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Do robót budowlanych , które stwarzają ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zalicza się:

- Prace ciężkiego sprzętu związane z wykonywaniem nawierzchni drogowej,
- Prace ziemne w sąsiedztwie ruchu kołowego,
- Roboty ziemne - rodzaj zagrożeń:
 - wynikające z pracy ludzi w bezpośredniej bliskości koparek i spycharek podczas wykonywania robót (uderzenie lub przygniecenie łyżką koparki),
 - najechanie przez koparkę, spycharkę lub środki transportowe;
- Wykonywanie poszczególnych warstw - rodzaj zagrożeń:
 - praca sprzętu: walce, zagęszczarki, układanie warstw na jezdni i na poboczach
 - praca środków transportowych – potrącenie przez poruszający się sprzęt, przysypanie pracownika materiałem sytkim podczas opróżniania środków transportowych, upadek z maszyn.

Miejsce występowania wymienionych zagrożeń: wszystkie stanowiska pracy prowadzonych robót.

Czas występowania: okres załadunku, rozładunku, wbudowywania i nadzoru.

Maszyzny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Operatorzy i maszyniści maszyn i sprzętu budowlanego o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane i udokumentowane kwalifikacje.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401), wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

W instrukcji należy uwzględnić m.in. przepisy zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (rozporządzenie ustala zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych oraz przy obsłudze i konserwacji maszyn i urządzeń w związku z budową, przebudową, ochroną i utrzymaniem dróg publicznych i mostów),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy

podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (rozporządzenie określa wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przeznaczonych do robót ziemnych i drogowych).

Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi w formie instruktażu, według programów opracowanych dla poszczególnych stanowisk szkolenie wstępne, które obejmuje:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne na stanowisku pracy.

Odbycie instruktażu ogólnego i stanowiskowego pracownik potwierdza na piśmie w karcie szkolenia wstępnego, która jest przechowywana w aktach osobowych pracownika

Kwalifikacje pracowników.

Przy robotach związanych z budową może być zatrudniony tylko pracownik, który: posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy

Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn i urządzeń o napędzie silnikowym wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do prac szczególnie niebezpiecznych należy przeszkolić pracowników w miejscu wykonywania robót ze szczególnym uwzględnieniem:

sposobu poprawnego ich wykonywania,

informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych,

wykorzystania zabezpieczeń ochrony osobistej pracownika

procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,

wskazania pracownikom czynników mogących stanowić zagrożenie, (istniejąca droga, ruch samochodowy, praca w pobliżu działającego ciężkiego sprzętu, możliwość występowania kleszczy i innych owadów, choroby odzwierzęce)

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Poszczególne odcinki robót należy odpowiednio oznakować taśmami ostrzegawczymi, trwale zabezpieczyć, wygradzając zaporami drogowymi.

Wyznaczyć i zabezpieczyć miejsca składowe materiałów budowlanych i wyrobów przeznaczonych do wbudowania lub wykorzystania.

Teren budowy powinien być wyposażony w niezbędny sprzęt przeciwpożarowy, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, szczególnie zachować ostrożność podczas suszy panującej w lesie.

Robotnicy i pracownicy techniczni powinni być zaopatrzeni w odzież ochronną.

Należy wskazać umiejscowienie materiałów opatrunkowych, środków leczniczych, sposobu wezwania służb ratunkowych oraz oznaczyć drogi ewakuacyjne.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

Niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję.

Roboty prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych.

Pracownicy powinni być wyposażeni w elementy odbłaskowe poprawiające ich widoczność na drodze.

IV. Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2021 poz. 2351) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

„Budowa drogi gminnej nr 222014G w miejscowości Przechlewo.”

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)

Projekt został wykonany zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy.

Gdańsk, 10.12.2021 r.

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Michałajko
nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Cezary Majkowski
nr upr. POM/0085/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

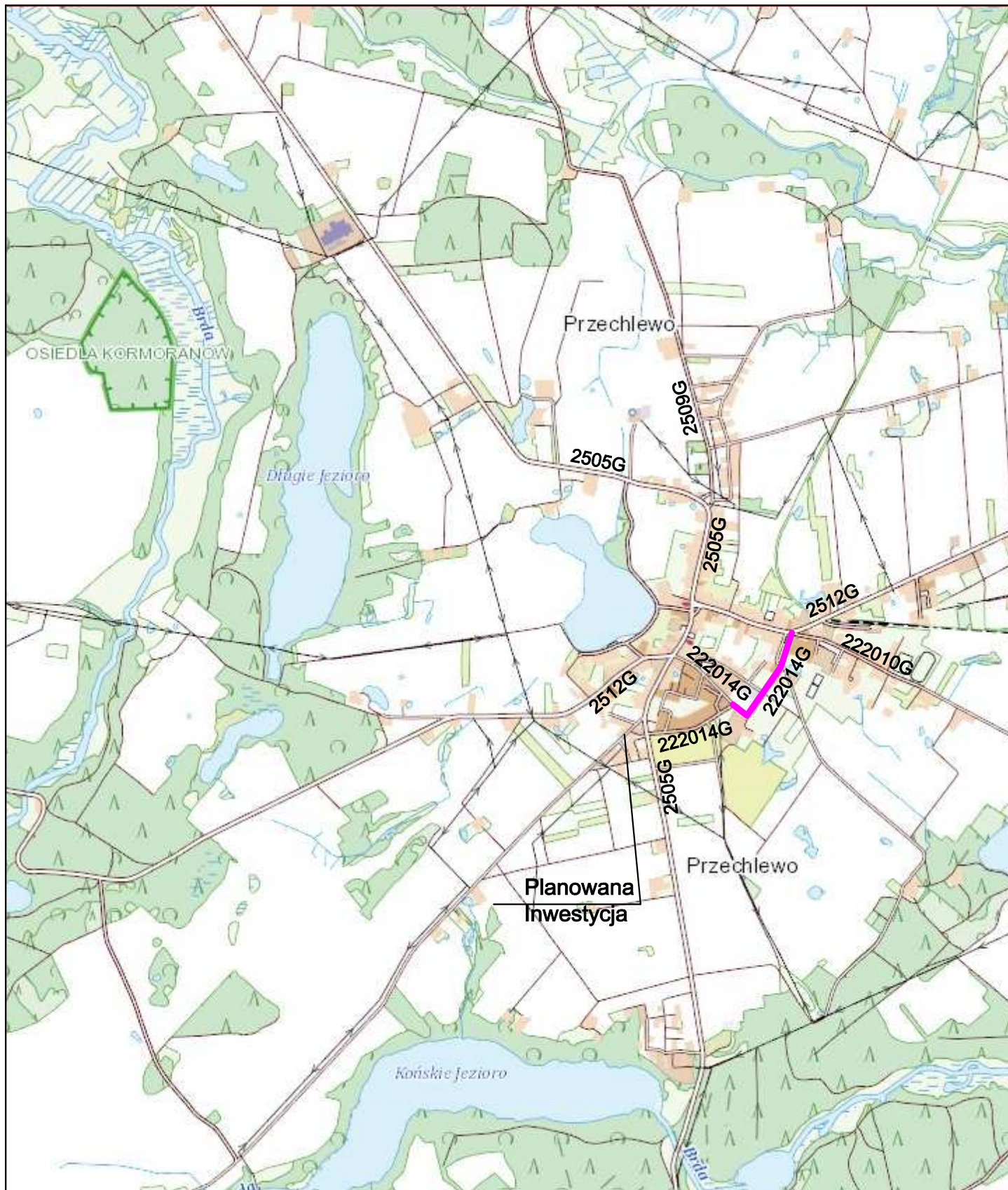
V. Uzgodnienia

1. Protokół Nr 6630.296.2021 z narady koordynacyjnej.
2. Uzgodnienie Zarządu Powiatu Czulchowskiego w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2512G (dz. nr 684 obr. 0010-Przechlewo) ul. Dworcową w m. Przechlewo.
3. Pismo dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu z dnia 22.12.2021 r.

VI. Uprawnienia i przynależność do izby

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
Profil podłużny	1:100:1000	rys.3.1
Przekroje normalne	1:50	rys.4.1


Inwestor:

Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631


Projektant:

AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Porębskiego 74/15
80-180 Gdańsk
tel.: 888 247 054



e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa drogi gminnej
nr 222014G w Przechlewie.**

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził
mgr inż. Cezary Majkowski

nr upr. POM/0085/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PAB

Nr projektu

198-0101

Branża

drogowa

Data

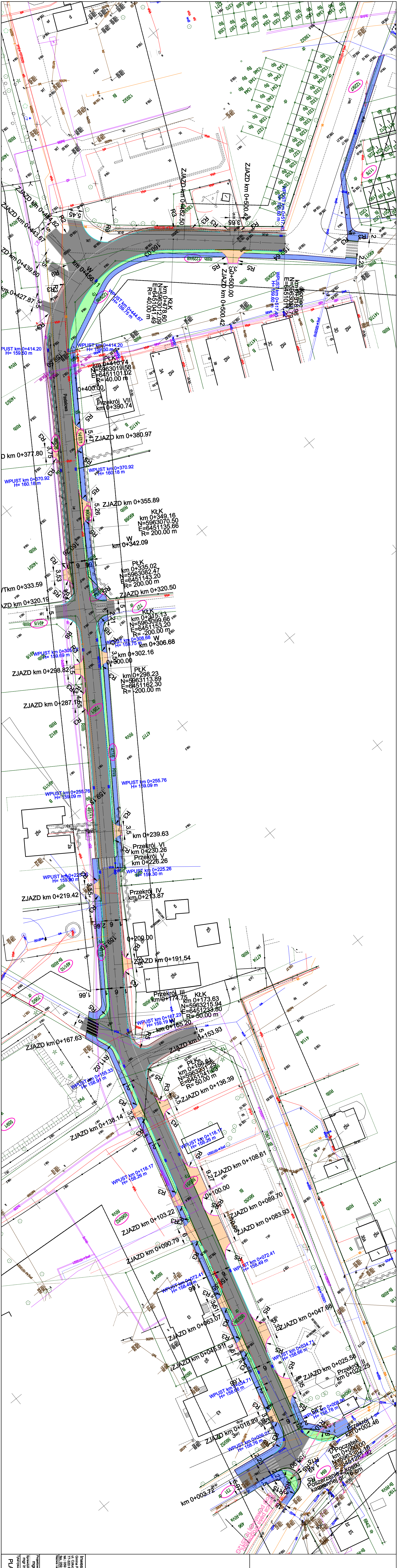
10.12.2021

Skala


















1:10 000

2.1

projektowych, zatwierdzonej pod numerem



projektowa

- | | |
|---|--|
|  | projekтована наврзаштина z kosti betonovej |
|  | gr. 6 cm - chodník |
|  | projekтована navrznashina bliznizniza |
|  | projekтована zizlyz z kosti betonovej gr. 8 cm |
|  | projekтована navrznashina z kosti kamelnej gr. 16 |
|  | - posazazhni zbl na stazozazhni |
|  | projekтована zizli drowaga |
|  | projekтовana pobozza |
|  | projekтовany krawczyk wymlisny o |
|  | wymiar 13 x 30 cm jednolity o |
|  | wymiar 12 x 25 cm |
|  | krawczyk niazdowy 15x22 |
|  | projekтовana obrzadz o wymiarach 8 x 30 cm |
|  | projekтовana obrzadz zizli blizniznej |
|  | projekтовana krawcz pobozza |
|  | projekтовana od drogi |
|  | — teren niechody dla realizacji inwestyji drogowej |

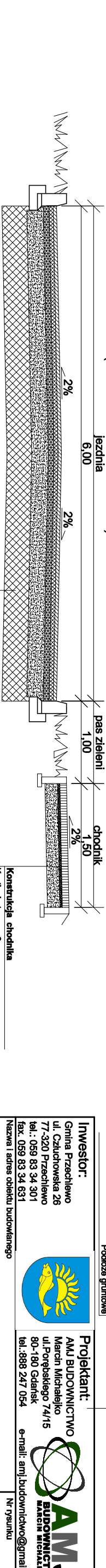
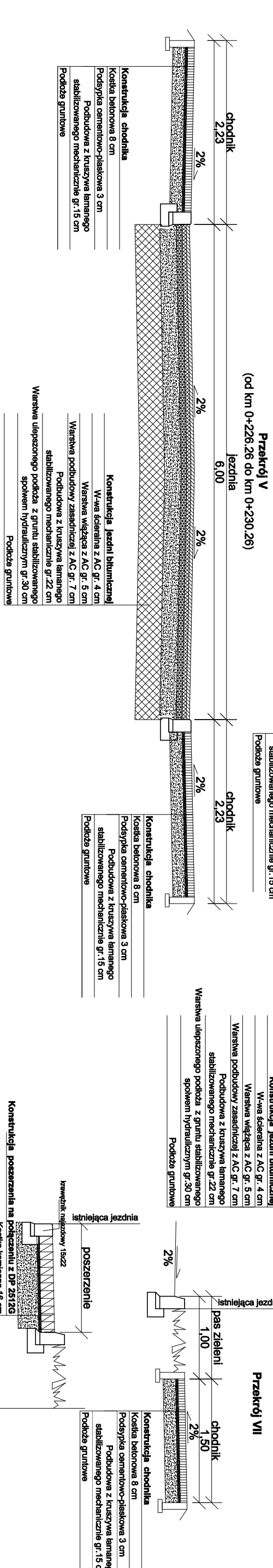
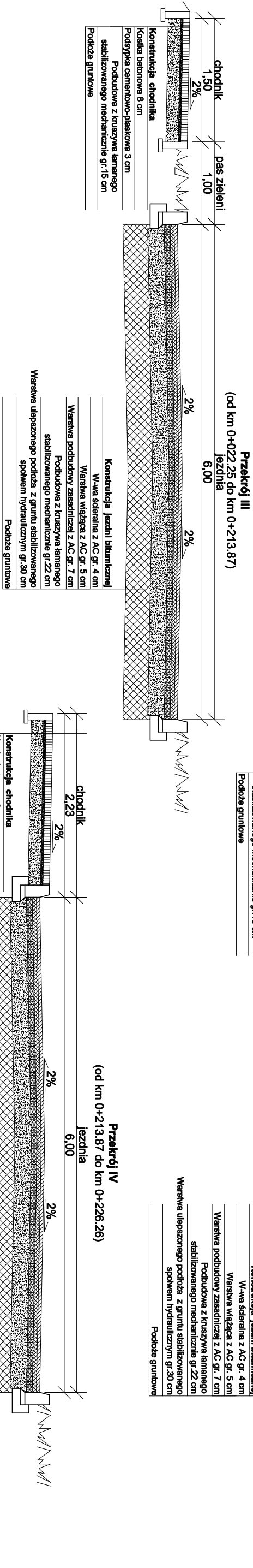
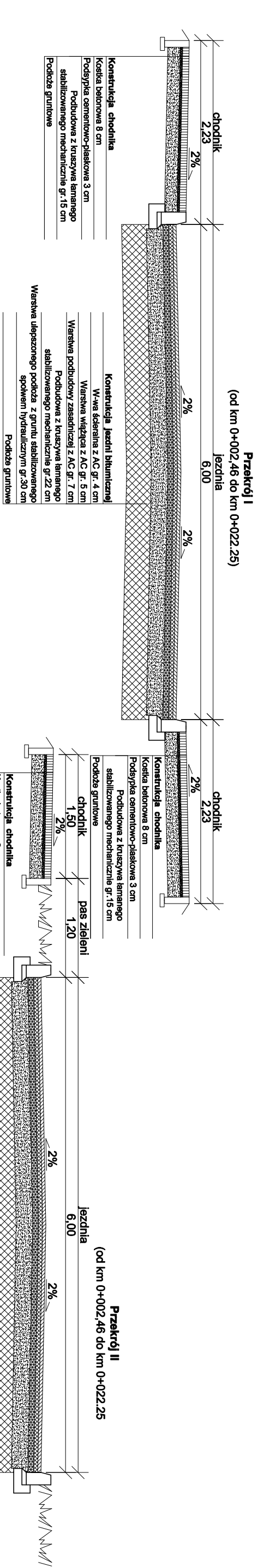
Projektant:
AMU BUDOWNICTWO
Janina Michalska
ul. Porębskiego 74/15
80-160 Gdańsk



Wydział Budownictwa
Przedsiębiorstwo
Gdańskie
80-334 Gdańsk

**Budowa drogi gminnej
nr 222014G w Przecławiu.**

[illegible]



Investor: Gmina Przecławie ul. Czułowski 26 77-320 Przecławie tel.: 059 83 34 301 fax: 059 83 34 631		Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałko ul. Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Nr rysunku	
Budowa drogi gminnej nr 222014G w Przecławie.		4.1	
Projektował: mgr inż. Marcin Michałko		nr. jupr. POM/0266/PQOD/10	
Sprawił: mgr inż. Cezary Małkowski		nr. jupr. POM/0085/PQOD/10	
Typu rysunku PRZECROJE NORMALNE		Data 10.12.2021	
PAB		Skala 1:50	