

PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa ul. Morelowej i Leśnej w Przechlewie.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**

numery ewidencyjne działek: **728/1, 706/2 obręb Przechlewo**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka ewidencyjna: **220306_2.0010**

Nr projektu: **284-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny		
2. Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
3. Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4. Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	29.08.2022	

Przechlewo, 29 sierpnia 2022

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com
www.amjbudownictwo.pl
tel.: 888 247 054

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	3
4.1 Zakres robót.....	3
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	5
4.5 Przekroje normalne.....	5
4.6 Projektowane odwodnienie.....	6
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	6
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	6
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	6
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	6
4.12 Kanały technologiczne.....	6
4.13 Organizacja ruchu.....	6
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	6

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa ulic Morelowej i Leśnej w Przechlewie.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem. Droga biegnie przez teren niezabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą gminną nr 222014 G w kierunku wschodnio-południowym. Projekt nie przewiduje przebudowy połączenia z drogą gminną. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy oraz pól uprawnych.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 998,00 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie zjazdów z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego.

4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 998,00 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:	5 139,15 m²
– jezdnia z płyt żelbetowych wielootworowych:	2 173,87 m ²
– wypełnienie między płytami:	820,13 m ²
– pobocze z kruszywa łamanego:	1 950,90 m ²
– zjazdy z płyt żelbetowych wielootworowych:	170,25 m ²
– zjazdy z kruszywa łamanego:	24,00 m ²

TAB.1.Nawierzchnia z płyt

Lp.	przekrój	km początek	km koniec	długość	szerokość	powierzchnia	jedn.
1	PRZEKRÓJ B	0+000,00	0+006,00	6,00	3	18,00	m ²
2	PRZEKRÓJ A	0+006,00	0+049,05	43,05	2	86,10	m ²
3	PRZEKRÓJ B	0+049,05	0+061,05	12,00	3	36,00	m ²
4	PRZEKRÓJ A	0+061,05	0+110,78	49,73	2	99,46	m ²
5	PRZEKRÓJ B	0+110,78	0+126,19	15,41	3	46,23	m ²
6	PRZEKRÓJ A	0+126,19	0+190,48	64,29	2	128,58	m ²
7	PRZEKRÓJ B	0+190,48	0+219,09	28,61	3	85,83	m ²
8	PRZEKRÓJ A	0+219,09	0+228,75	9,66	2	19,32	m ²
9	PRZEKRÓJ B	0+228,75	0+239,82	11,07	3	33,21	m ²
10	PRZEKRÓJ A	0+239,82	0+303,64	63,82	2	127,64	m ²
11	PRZEKRÓJ B	0+303,64	0+315,64	12,00	3	36,00	m ²
12	PRZEKRÓJ A	0+315,64	0+388,90	73,26	2	146,52	m ²
13	PRZEKRÓJ B	0+388,90	0+402,28	13,38	3	40,14	m ²
14	PRZEKRÓJ A	0+402,28	0+421,99	19,71	2	39,42	m ²
15	PRZEKRÓJ B	0+421,99	0+434,39	12,40	3	37,20	m ²
16	PRZEKRÓJ A	0+434,39	0+513,87	79,48	2	158,96	m ²
17	PRZEKRÓJ B	0+513,87	0+525,87	12,00	3	36,00	m ²
18	PRZEKRÓJ A	0+525,87	0+602,04	76,17	2	152,34	m ²
19	PRZEKRÓJ B	0+602,04	0+614,04	12,00	3	36,00	m ²
20	PRZEKRÓJ A	0+614,04	0+689,09	75,05	2	150,10	m ²
21	PRZEKRÓJ B	0+689,09	0+701,09	12,00	3	36,00	m ²
22	PRZEKRÓJ A	0+701,09	0+880,87	179,78	2	359,56	m ²
23	PRZEKRÓJ B	0+880,87	0+892,87	12,00	3	36,00	m ²

24	PRZEKRÓJ A	0+892,87	0+973,10	80,23	2	160,46 m2
25	PRZEKRÓJ B	0+973,10	0+986,10	13,00	3	39,00 m2
26	PRZEKRÓJ A	0+986,10	0+992,00	5,90	2	11,80 m2
27	PRZEKRÓJ B	0+992,00	0+998,00	6,00	3	18,00 m2
SUMA DŁUGOŚĆ				998,00		
przekrój A				820,13		
przekrój B				177,87		
SUMA przekrój A						1 640,26 m2
SUMA przekrój B						533,61 m2
SUMA						2 173,87 m2

TAB.2.Zjazdy.					
Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+204,78	L	PŁYTY	63,00	m2
			KŁSM	6,00	m2
2	0+232,77	P	PŁYTY	23,25	m2
			KŁSM	6,00	m2
3	0+397,90	L	PŁYTY	32,25	m2
			KŁSM	5,00	m2
4	0+425,37	P	PŁYTY	38,25	m2
			KŁSM	4,00	m2
5	0+979,60	P	PŁYTY	13,50	m2
			KŁSM	3,00	m2
SUMA PŁYTY				170,25	m2
SUMA KŁSM				24,00	m2

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 50,00 m3.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Przekrój A:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB w układzie śladowym w rozstawie 1.00 m – 2 płyty z wypełnieniem między płytami z mieszaniny piasku i gruntu, spadek poprzeczny obustronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1.00 m i spadku 6%

Przekrój B:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB w układzie pełnym - 3 płyty, spadek poprzeczny obustronny 3%;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1.00 m i spadku 6%

Przewiduje się konieczność lokalnego uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 30,00 m³.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 3.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 6728/1, 706/2, obręb Przechlewo. Zakres oddziaływania określono na podstawie

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga nie jest zaliczona do dróg publicznych.

4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uprawnienia i przynależność do izby

IV. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Młyńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054 amj.budownictwo@gmail.com



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁAJKO

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa ul. Morelowej i Leśnej w Przechlewie.

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

285-0101

Branża

drogowa

Data

29.08.2022

Skala

1:10 000

skala 1:500
rys.2.1

Wykonawca / inny interesariusz, w przypadku braku danych i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

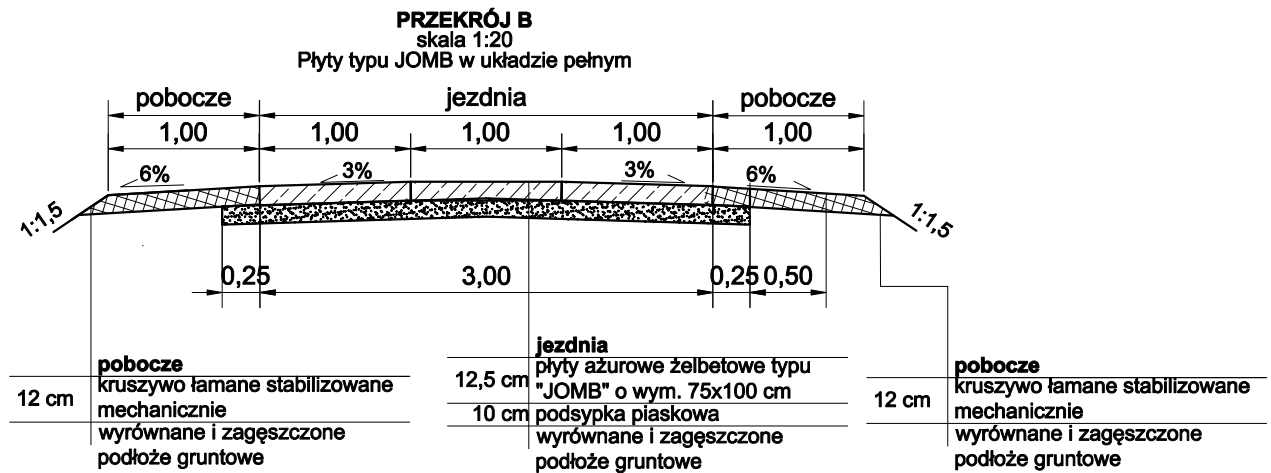
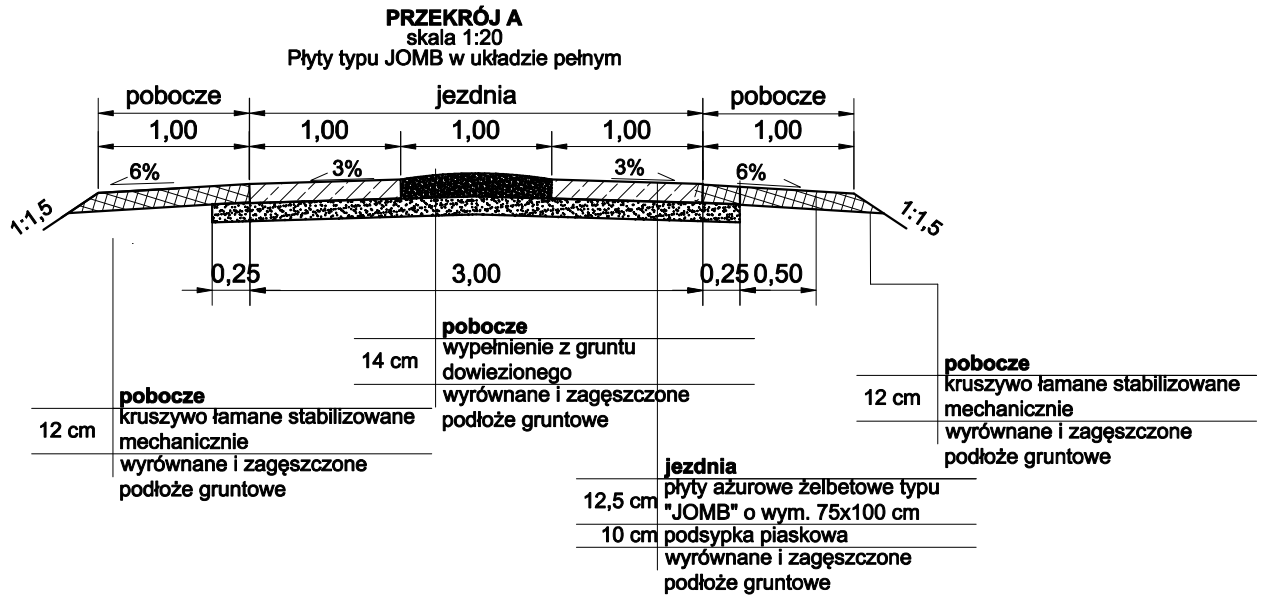
_____ projektowana oś drog

Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałek
ul. Włczyńska 51A
77-320 Przecławie
tel.: 888 247 054
amj.budownictwo@gmail.com

PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 3.1

Skala 1:50



Inwestor:
Gmina Przecławo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przecławo
tel.: 059 83 34 301
fax: 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Młyńska 51A
77-320 Przecławo
tel.: 888 247 054 amj.budownictwo@gmail.com



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁAJKO

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa ul. Morelowej i Leśnej w Przecławie.

Nr rysunku

3.1

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PRZĘKROJE
NORMALNE

Faza
PB

Nr projektu

285-0101

Branża
drogowa

Data

29.08.2022

Skala

1:50