

---

# PROJEKT BUDOWLANY

---

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej 222017 G w miejscowości Przechlewo.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**

numery ewidencyjne działek: **696, 292/10, 694 obręb Przechlewo.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka ewidencyjna: **220306\_2.0010 Przechlewo**

Nr projektu: **197-0101**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny		
2. Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
3. Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4. Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	<b>mgr inż. Marcin Michałajko</b> nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	05.08.2022	

---

**Przechlewo, 05 sierpnia 2022**

---

## **Zawartość projektu**

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

# I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	4
4.1 Zakres robót.....	4
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	5
4.5 Przekroje normalne.....	5
4.6 Projektowane odwodnienie.....	5
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	5
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	6
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	6
4.12 Kanały technologiczne.....	6
4.13 Organizacja ruchu.....	6
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	6

## II. Część opisowa

### 1. Wstęp

#### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi gminnej 222017 G w miejscowości Przechlewo.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

#### 1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

#### 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

### 2. Opis stanu istniejącego.

#### 2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem i częściowo z płyt żelbetonowych wielootworowych. Droga biegnie przez teren o zabudowie zagrodowej. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

#### 2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

#### 3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą powiatową nr 2512 G (Rzecenica-Przechlewo-Konarzyny-DW nr 212) w kierunku północnym. Zakres opracowania nie obejmuje połączenia z drogą powiatową. Połączenie posiada nawierzchnię bitumiczną i nie wymaga przebudowy. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy oraz pól uprawnych.

## 4. Rozwiązanie projektowe.

### 4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 998,00 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- częściowe przełożenie istniejących płyt.

### 4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%

### 4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 998,00 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

#### Zestawienie powierzchni projektowanych:

<b>Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:</b>	<b>4 468,96 m<sup>2</sup></b>
– jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych:	2 038,16 m <sup>2</sup>
– wypełnienie między płytami:	955,84 m <sup>2</sup>
– pobocze z kruszywa łamanego:	2 024,73 m <sup>2</sup>
– zjazdy z płyt żelbetowych wielootworowych:	111,00 m <sup>2</sup>
– zjazdy z kruszywa:	12,00 m <sup>2</sup>

TAB.1.Nawierzchnia z płyt							
Lp.	przekrój	km początek	km koniec	długość	szerokość	powierzchnia	jedn.
1	PRZEKRÓJ B	0+000,00	0+004,50	4,50	3	13,50	m <sup>2</sup>
2	PRZEKRÓJ A	0+004,50	0+731,18	726,68	2	1 453,36	m <sup>2</sup>
3	PRZEKRÓJ B	0+731,18	0+764,34	33,16	3	99,48	m <sup>2</sup>
4	PRZEKRÓJ A	0+764,34	0+993,50	229,16	2	458,32	m <sup>2</sup>
5	PRZEKRÓJ B	0+993,50	0+998,00	4,50	3	13,50	m <sup>2</sup>
<b>SUMA DŁUGOŚĆ</b>				<b>998,00</b>			
<b>przekrój A</b>				<b>955,84</b>			
<b>przekrój B</b>				<b>42,16</b>			
<b>SUMA przekrój A</b>						<b>1 911,68</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
<b>SUMA przekrój B</b>						<b>126,48</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
<b>SUMA</b>						<b>2 038,16</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

Przewiduje się, że część płyt istniejących wymagać będzie przełożenia, Zakłada się, że konieczne będzie rozebranie 163,50 m<sup>2</sup>. Płyty uszkodzone należy zutylizować na koszt Wykonawcy. Pozostałe należy wbudować na zjazdach, Przewiduje się, że do wbudowania będzie 150 m<sup>2</sup> płyt z rozbiórki.

TAB.2.Zjazdy.					
Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+747,28	P	PŁYTY	111,00	m2
			KŁSM	12,00	m2
SUMA PŁYTY				111,00	m2
SUMA KŁSM				12,00	m2

#### 4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 100,00 m<sup>3</sup>.

#### 4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

##### Przekrój drogi:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm spadek poprzeczny jednostronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1,00 m i spadku 6-8 %

Przewiduje się konieczność lokalnego uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 20,00 m<sup>3</sup>.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

#### 4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

#### 4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

#### 4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 696, 292/10, 694 obręb Przechlewo. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

#### **4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.**

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

#### **4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.**

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

#### **4.12 Kanały technologiczne.**

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Dla omawianej inwestycji uzyskano zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego..

#### **4.13 Organizacja ruchu.**

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

#### **4.14 Zagrożenie dla środowiska.**

*Zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71), planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.*

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

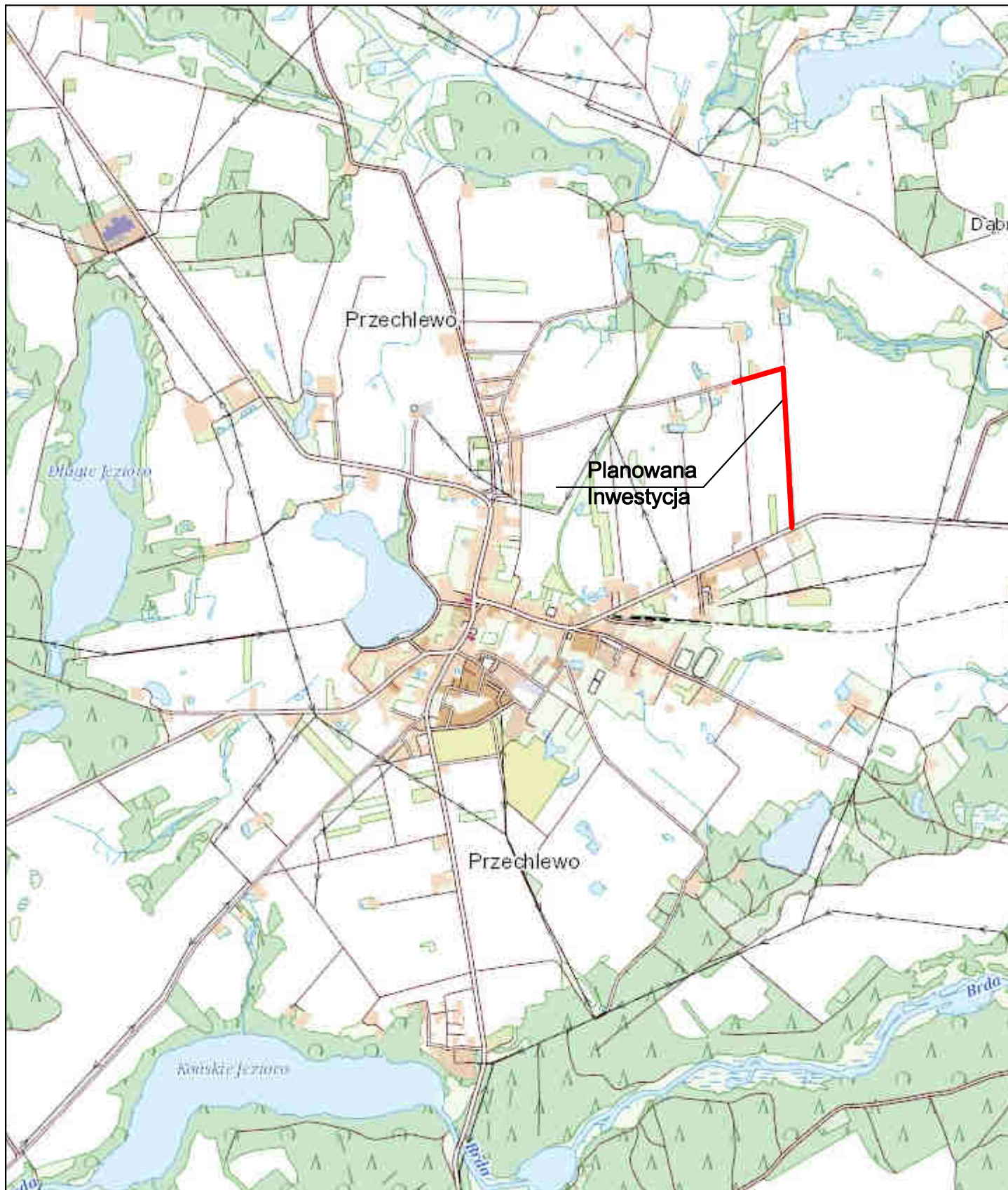
Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

### III. Uprawnienia i przynależność do izby

## IV. Część rysunkowa



**Inwestor:**  
Gmina Przeclewo  
ul. Człuchowska 26  
77-320 Przeclewo  
tel.: 059 83 34 301  
fax. 059 83 34 631



**Projektant:**  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałajko  
ul. Młyńska 51A  
77-320 Przeclewo  
tel.: 888 247 054  
amj.budownictwo@gmail.com



**AMJ**  
BUDOWNICTWO  
MARCIN MICHAŁAJKO

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi gminnej 222017G w miejscowości Przeclewo.**

Nr rysunku

**1.0**

Projektował  
**mgr inż. Marcin Michałajko**

nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

**PLAN ORIENTACYJNY**

Faza

**PB**

Nr projektu

**197-0101**

Branża

**drogowa**

Data

**08.08.2022**

Skala

**1:10 000**



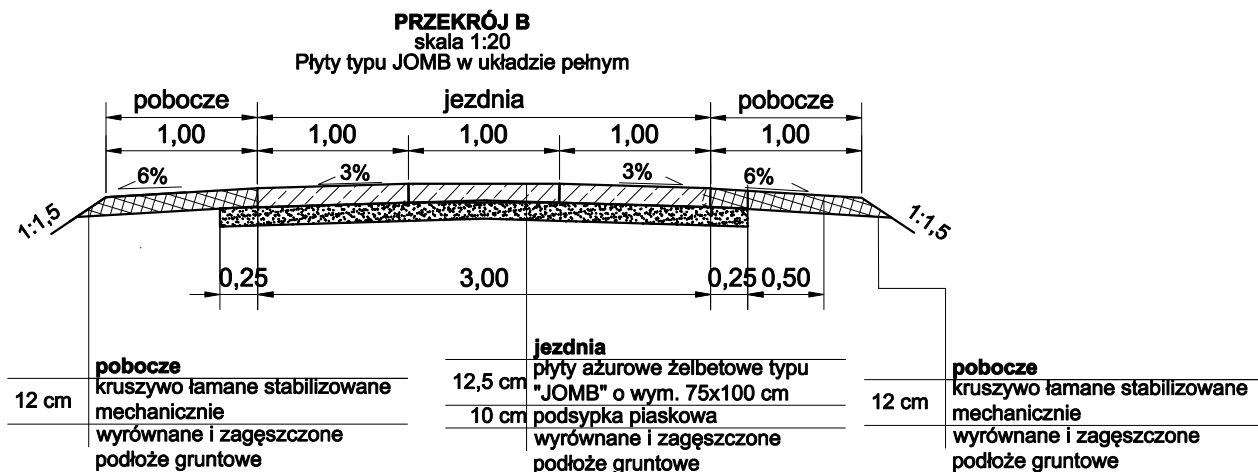
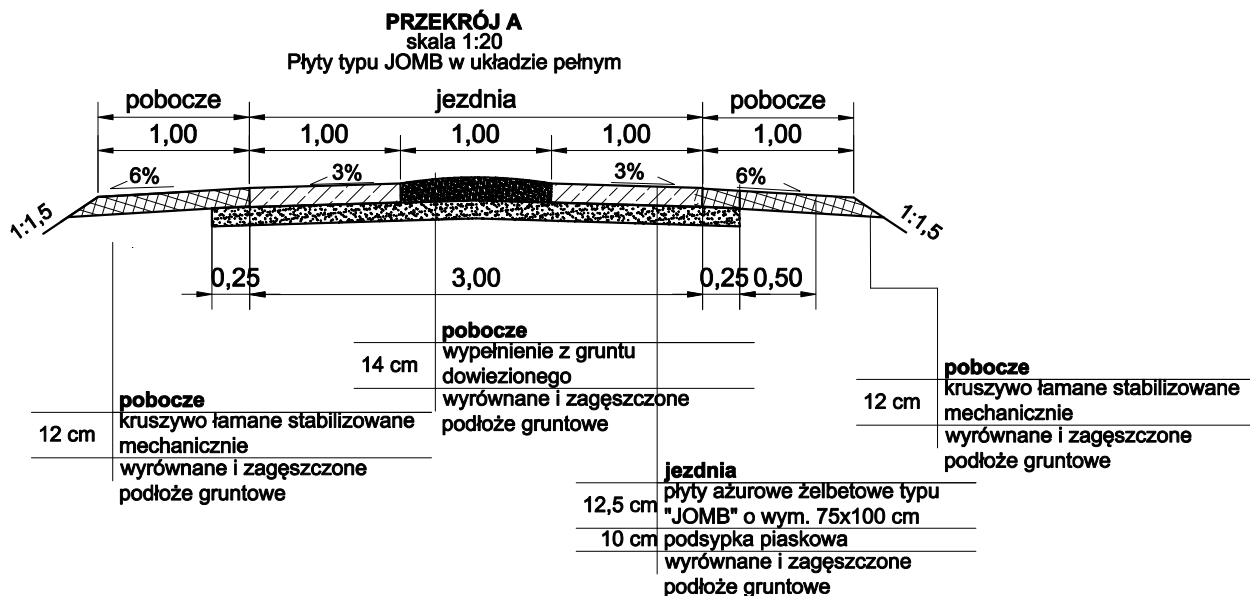




# PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 3.1

Skala 1:50



## Investor:

Gmina Przecławo  
ul. Czuchowska 26  
77-320 Przecławo  
tel.: 059 83 34 301  
fax. 059 83 34 631



## Projektant:

AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałejko  
ul. Młyńska 51A  
77-320 Przecławo  
tel.: 888 247 054  
amj.budownictwo@gmail.com



**AMJ**  
BUDOWNICTWO  
MARCIN MICHAŁEJKO

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej 222017G w miejscowości Przecławo.

Nr rysunku

3.1

Projektował  
mgr inż. Marcin Michałejko

nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

**PRZĘKROJE  
NORMALNE**

Faza  
**PB**

Nr projektu  
**197-0101**  
Branża  
**drogowa**

Data

**08.08.2022**

Skala

**1:50**