

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT TECHNICZNY

nazwa zamierzenia budowlanego: **Budowa drogi gminnej nr 222014G w miejscowości Przechlewo.**

adres obiektu budowlanego: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

numery ewidencyjne działek: **684; 731; 560/39; 560/51; 706/2; 491/9; 491/10; 491/11; 477/6; 727; 728/1; 491/5; 490/64; 490/67; 417/1; 492/26; 1229/56; 1229/48; 1229/7; 1176; 1393/2; 559/1; 5560/52 obręb Przechlewo 0010.**

Jednostka ewidencyjna: **220306_2.0010 Przechlewo**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Jednostka ewidencyjna: **220306_2.0010 Przechlewo**

Nr projektu: **198-0101**

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	10.12.2021	
2.	Sprawdził	mgr inż. Cezary Majkowski nr upr. POM/0085/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	10.12.2021	

Gdańsk, grudzień 2021

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości.
- II. Część opisowa.
- III. Uzgodnienia
- IV. Część rysunkowa

I. Spis zawartości.

Spis zawartości części opisowej

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	3
3. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne.....	3
3.1 Rozwiązania w planie sytuacyjnym.....	3
3.2 Zakres robót.....	3
3.3 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	3
4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	3
4.1 Kubatura.....	3
4.2 Zestawienie powierzchni.....	4
4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica.....	4
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia.....	5
6. Projektowane rozwiązania techniczne i materiałowe.....	6

Spis uzgodnień.

1. Protokół Nr 6630.296.2021 z narady koordynacyjnej.
2. Uzgodnienie Zarządu Powiatu Czulchowskiego w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2512G (dz. nr 684 obr. 0010-Przechlewo) ul. Dworcową w m. Przechlewo.
3. Pismo dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu z dnia 22.12.2021 r.

Spis zawartości części rysunkowej

Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
Profil podłużny	1:100:1000	rys.3.1
Przekroje normalne	1:50	rys.4.1
Szczegóły zjazdów	1:200	rys.5.1-5.2

I. Część opisowa.

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Budowa drogi gminnej nr 222014G w miejscowości Przechlewo.

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Droga publiczna służąca do obsługi przylegających nieruchomości. Droga stanowi alternatywne połączenie komunikacyjne w miejscowości Przechlewo.

Początek drogi ma połączenie z ul. Szkolną (droga gminna nr 222010G) oraz ul. Dworcową (droga powiatowa nr 2512G). Przebiega przez teren zabudowany i łączy się z ul. Os. Jużkowa (droga gminna nr 222014G). Dalej droga łączy się z ul. Rzeczenicką (droga powiatowa nr 2512G) oraz ul. Człuchowską (droga powiatowa nr 2505G).

3. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne

3.1 Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanych odcinków wynosi 518,96 m.

Projekt przewiduje wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m oraz chodników z kostki betonowej o szerokości 2,0 m przylegającego do jezdni i chodnika szerokości 1,5 m odsuniętego od jezdni. Boczny pas dzielący ma szerokość 1,0 m. Zaprojektowano pobocza szerokości 0,75 m. Zaprojektowano zjazdy z drogi na przyległe działki.

Przebudowa połączenia z drogą powiatową nr 2512G polegać będzie na zmianie układu ciągów pieszych, pasów zieleni oraz poszerzeniu łuku z kostki kamiennej gr. 16 cm od strony ul. Szkolnej.

3.2 Zakres robót.

- budowa drogi na odcinku długości sumarycznej 518,96 m
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego ,
- wykonanie chodników z kostki betonowej,
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3.3 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą gruntową oraz przyległymi posesjami. Profil podłużny przedstawiono w części rysunkowej (rys.3.1)

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej. Ziemię urodzajną należy usunąć na głębokość zalegania. Przewidywana grubość warstwy urodzajnej do 20 cm Ziemię urodzajną należy użyć do wykonania do plantowania skarp.

4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1 Kubatura

Nie dotyczy.

4.2 Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni projektowanych:

– jezdnia asfaltowa:	3 423,87 m ²
– chodniki:	1 070,36 m ²
– pobocze:	331,27 m ²
– boczny pas dzielący(humusowanie z obsianiem trawą):	471,08 m ²
– zjazdy bitumiczne:	589,40 m ²
– zjazdy z kostki betonowej:	462,13 m ²
– poszerzenie na skrzyżowaniu z kostki kamiennej gr. 16 cm:	6,15 m ²
SUMA:	6 354,26 m²

Zestawienie elementów ulic:

– projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-wyniesione:	785,00 mb
– projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-najazdowe:	300,00 mb
– oporniki betonowe o wym. 12x25 cm:	218,00 mb
– obrzeża betonowe 8x30 cm:	1 122,33 mb

Połączenie z drogą powiatową nr 2512G:

Zestawienie powierzchni projektowanych:

– remont nawierzchni bitumicznej:	114,54 m ²
– chodniki:	58,75 m ²
– boczny pas dzielący(humusowanie z obsianiem trawą):	27,76 m ²
– poszerzenie na skrzyżowaniu z kostki kamiennej gr. 16 cm:	8,80 m ²
SUMA:	209,85 m²

Zestawienie elementów ulic:

– projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-wyniesione:	20,41 mb
– projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-najazdowe:	17,50 mb
– obrzeża betonowe 8x30 cm:	23,55 mb

4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	D
Kategoria ruchu	KR3
Typ przekroju	uliczny
Prędkość projektowa	Vp=50
Przekrój poprzeczny	2x1
Szerokość pasa ruchu	3,5 m
Szerokość chodnika przylegającego do jezdni	2,0 m
Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni	1,5 m
Odległość odsunięcia chodnika (boczny pas dzielący)	1,0 m
Szerokość poboczy	0,75
Spadki poprzeczne	2,0%
Długość drogi:	518,96 m

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia

W podłożu występują grunty – glina zwarta. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G4.

Otwór nr 1:

0,00 – 0,10 PB Płyty betonowe
0,10 - 0,40 Nn Nasyp niekontrolowany
0,40 – 0,70 G//Pg Glina z przew. P. glin
0,70 – 1,50 Pg Piasek Gliniasty
1,50 – 2,00 Pg Piasek Gliniasty

Otwór nr 2:

0,00 – 0,20 GI Gleba
0,20 - 0,50 П Pył
0,50 – 0,70 Pπ Piasek pylasty
0,70 – 1,10 П Pył
1,50 – 2,00 П Pył

Otwór nr 3:

0,00 – 0,50 Nn (szlaka) Nasyp niekontrolowany (szlaka)
0,50 - 0,90 П Pył
0,90 – 1,50 Pg Piasek Gliniasty
1,5 – 2,00 G Glina

Otwór nr 4:

0,00 – 0,20 Nn Nasyp niekontrolowany
0,20 - 0,50 Pπ Piasek pylasty
0,50 – 2,00 G Glina

Otwór nr 5:

0,00 – 0,60 Nn(GI+Pg) Nasyp niekontrolowany (GI+Pg)
0,60 – 1,00 Pg Piasek Gliniasty
1,00 – 2,00 G Glina

Otwór nr 6:

0,00 – 0,20 PB Płyty betonowe
0,20 – 2,00 G Glina

Na podstawie warunków wodnych oraz wysadźniowości gruntów, grupę nośności podłoża w rejonie badań należy zgodnie z rozporządzeniem doprowadzić do grupy nośności G1. Przewiduje się wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm.

6. Projektowane rozwiązania techniczne i materiałowe.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje:

Jezdnia :

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z AC gr. 7 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.22 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm.
- istniejące podłoże gruntowe;

Chodnik :

- Kostka betonowa 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.15 cm
- istniejące podłoże gruntowe;

Jezdnia zjazdów bitumicznych:

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.22 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm.
- istniejące podłoże gruntowe;

Jezdnia zjazdów z kostki betonowej :

- Kostka betonowa 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.22 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm.
- istniejące podłoże gruntowe;

Poszerzenie skrzyżowania:

- Kostka kamienna gr. 16 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.22 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm.
- istniejące podłoże gruntowe;

Pobocze :

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe;

Boczny pas dzielący :

- humusowanie z obsianiem trawą,
- istniejące podłoże gruntowe;

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawia rysunek 4.1.

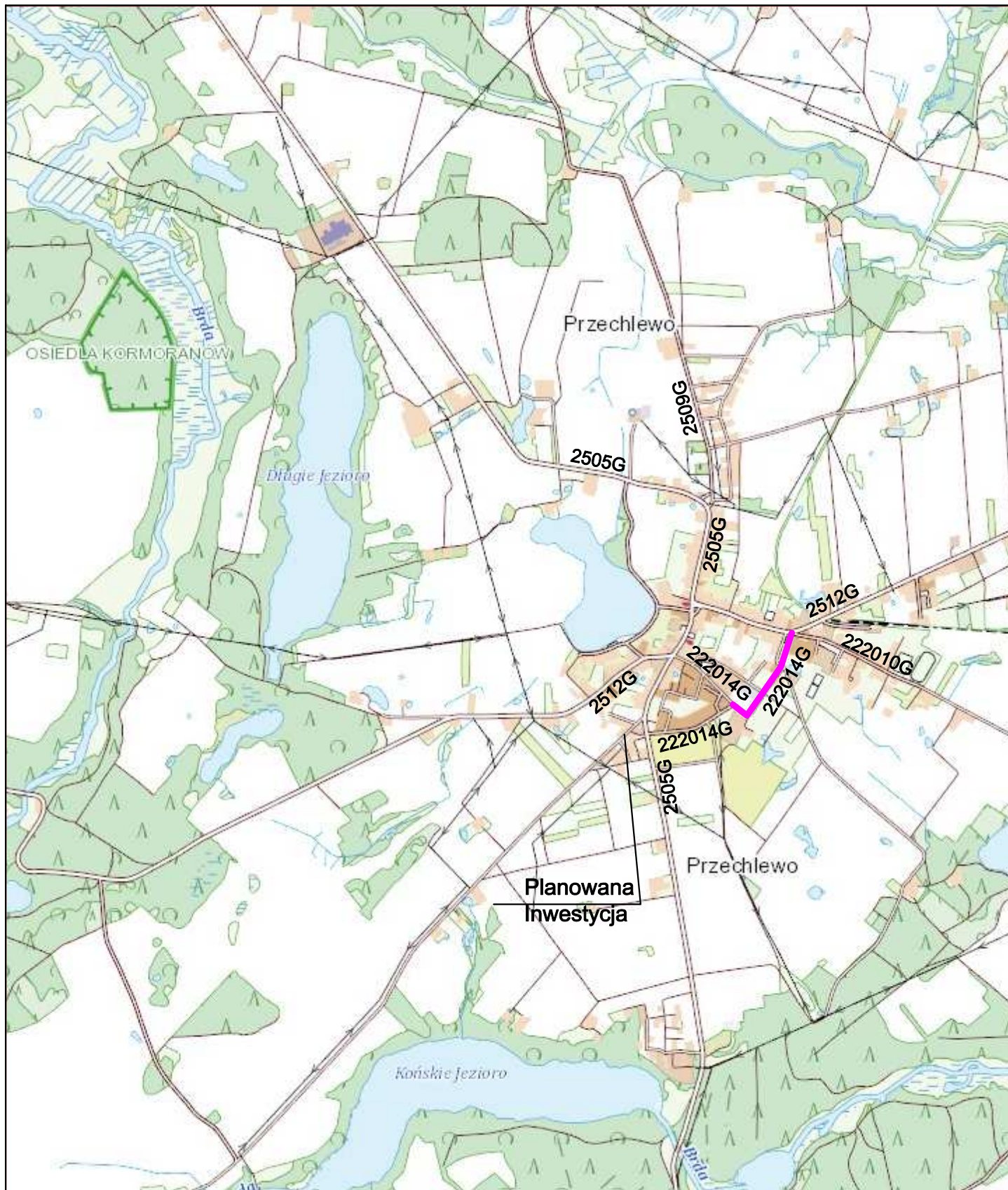
Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością z uwzględnieniem istniejących sieci podziemnych.

III. Uzgodnienia

1. Protokół Nr 6630.296.2021 z narady koordynacyjnej.
2. Uzgodnienie Zarządu Powiatu Czulchowskiego w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2512G (dz. nr 684 obr. 0010-Przechlewo) ul. Dworcową w m. Przechlewo.
3. Pismo dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu z dnia 22.12.2021 r.

IV. Część rysunkowa

Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
Profil podłużny	1:100:1000	rys.3.1
Przekroje normalne	1:50	rys.4.1
Szczegóły zjazdów	1:200	rys.5.1-5.2



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Porębskiego 74/15
80-180 Gdańsk
tel.: 888 247 054



e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa drogi gminnej
nr 222014G w Przechlewie.**

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził
mgr inż. Cezary Majkowski

nr upr. POM/0085/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PT

Nr projektu

198-0101

Branża

drogowa

Data

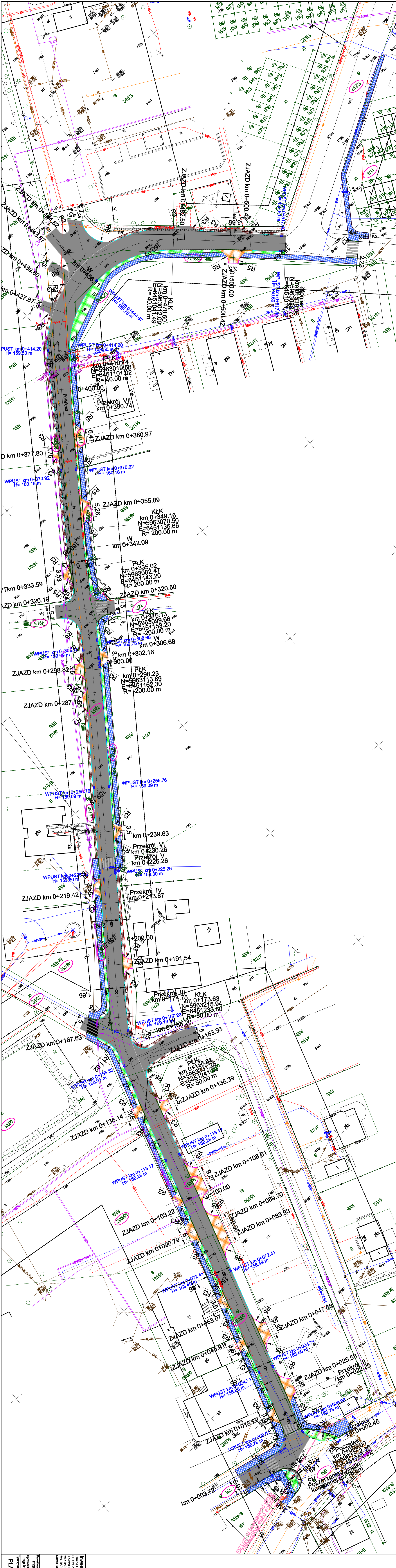
10.12.2021

Skala

1:10 000

2.1

СКИР 6640 1999 2021



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:1500
RYS. 2.1

Projekt został wykonany na jego elektroniczną mapę do projektowania, zawierającą pod numerem GUK 6640.1.1881.2021

LEGENDA:

— projektowana nawierzchnia z kostki betonowej

— gr. 6 cm - chodnik

— projektowana nawierzchnia bitumiczna

— projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm

— projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 16 cm

— poszerzenie tłułu na stęczykowiaku

— projektowana zieleni drogowa

— projektowane podłoża

— projektowany krawężnik wysłupiony o wymiarach 15 x 30 cm

— projektowany opornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm

— krawężnik jezdniowy 15x22

— projektowane obrzeża o wymiarach 8 x 30 cm

— projektowana krawędź jezdni bitumicznej

— projektowana krawędź podłoża

— teren przeznaczony dla realizacji inwestycji drogowej

nazwa i adres inwestora

ul. Marcha Michałajło

22-030 Czarny Bór

ul. 15-go Stycznia 15

15-001 Białystok

PROJEKTANT

STUDIO

ul. Pogońskiego 74/15

15-001 Białystok

ul. 15-go Stycznia 15

15-001 Białystok

adres odbiorcy

ul. 15-go Stycznia 15

15-001 Białystok

nazwa i adres odbiorcy

ul. 15-go Stycznia 15

15-001 Białystok

PROJEKTANT

STUDIO

ul. Pogońskiego 74/15

15-001 Białystok

ul. 15-go Stycznia 15

15-001 Białystok

adres odbiorcy

ul. 15-go Stycznia 15

15-001 Białystok

nazwa i adres odbiorcy

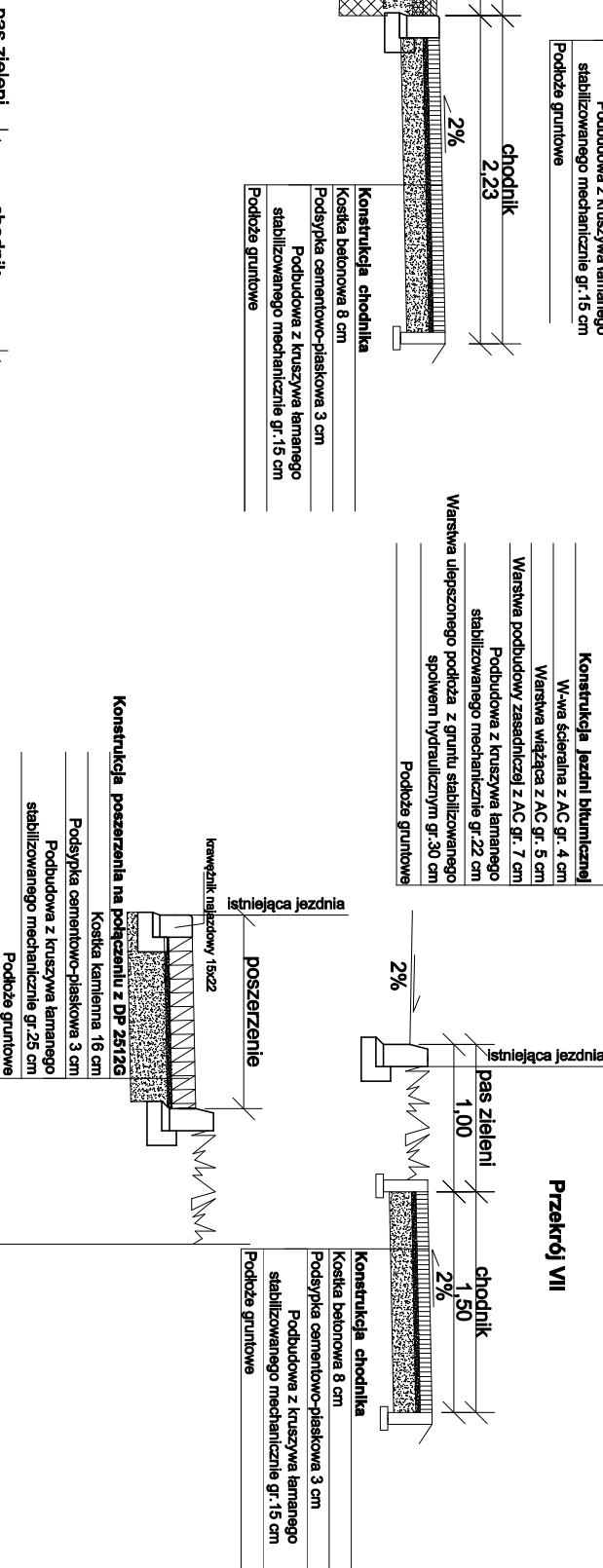
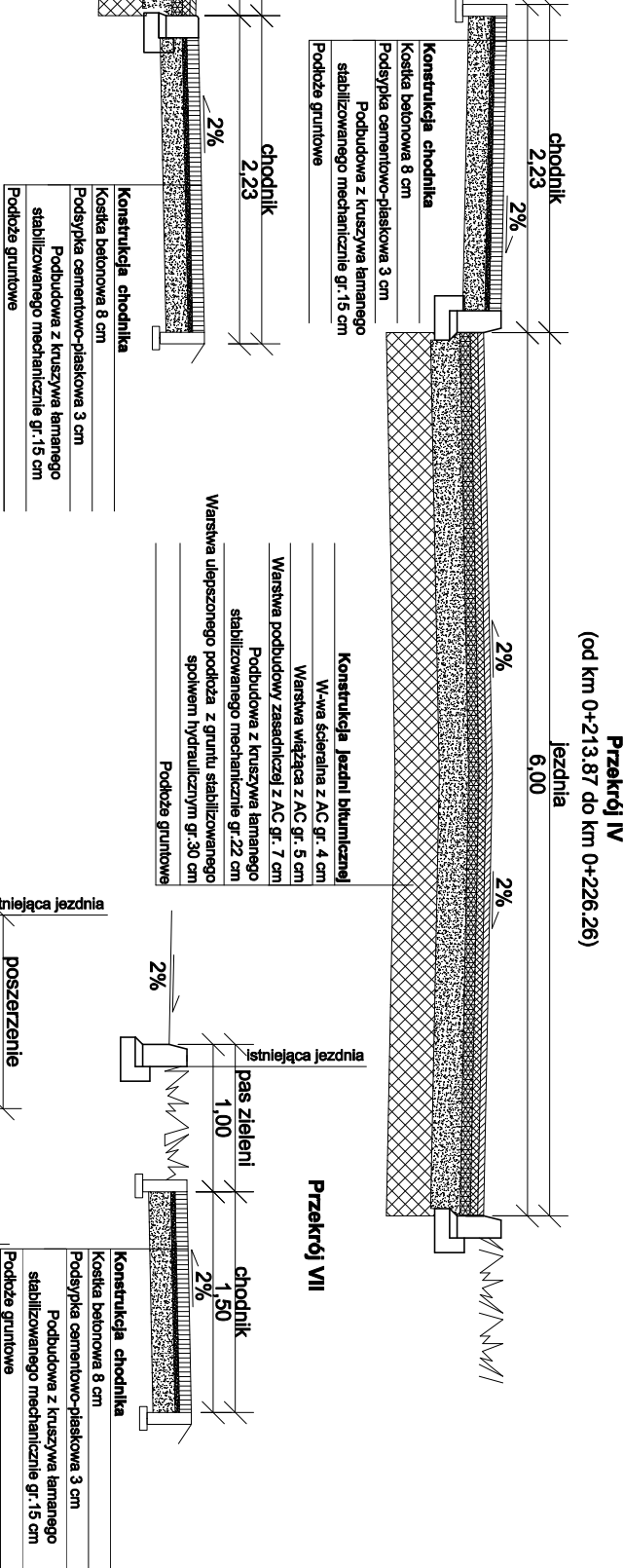
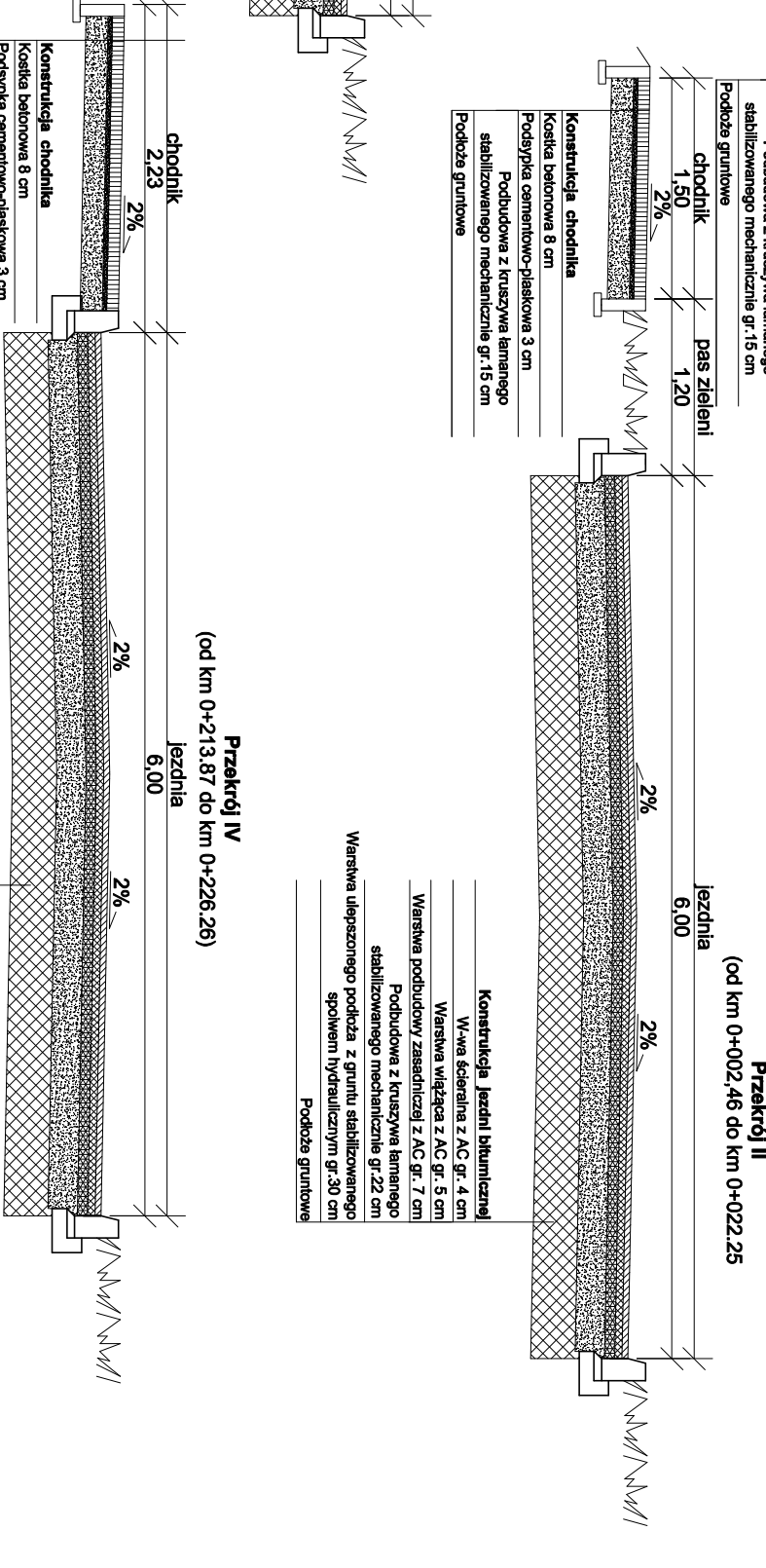
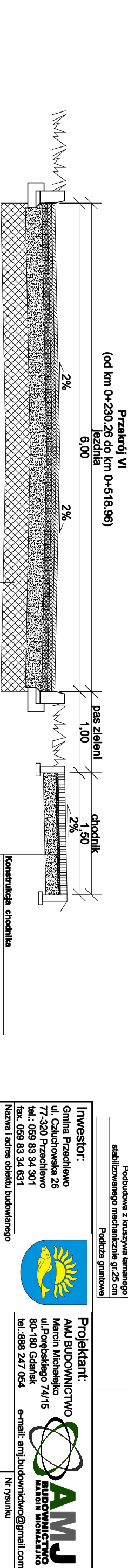
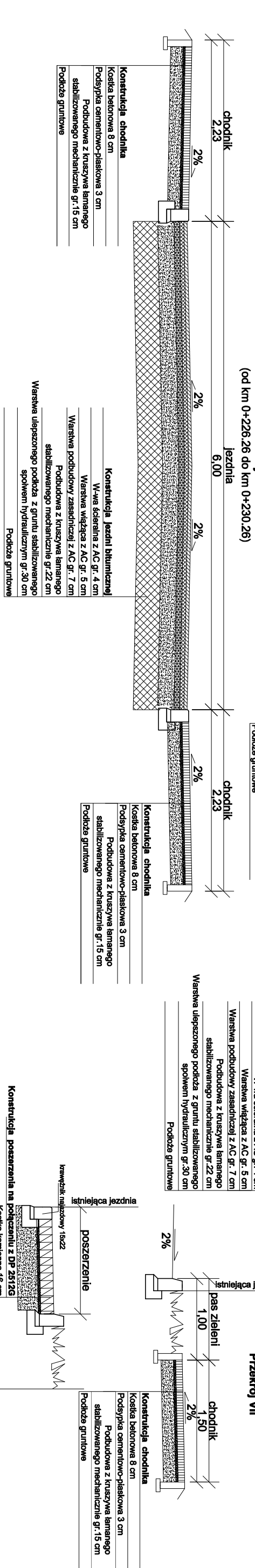
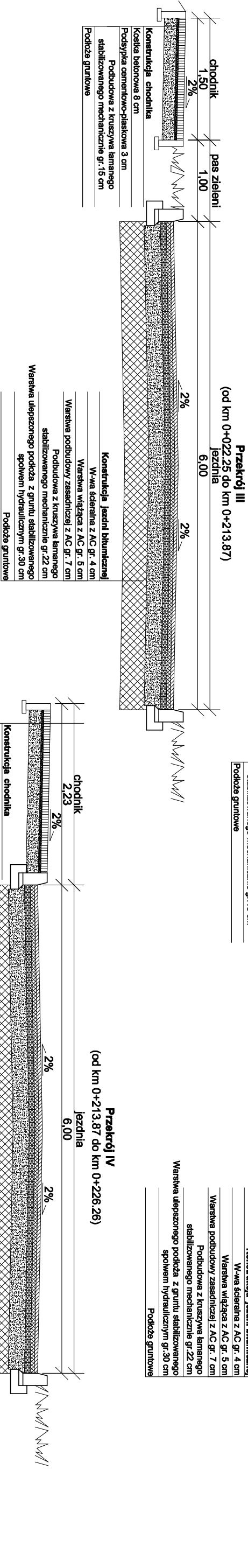
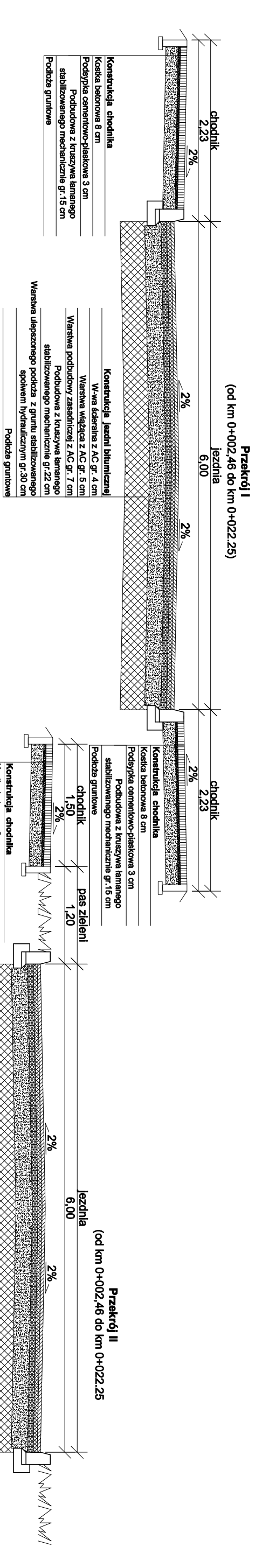
ul. 15-go Stycznia 15

15-001 Białystok

adres odbiorcy

ul. 15-go Stycznia 15

15-001 Białystok



Investor: Gmina Przecławie ul. Czułowski 26 77-320 Przecławie tel.: 059 83 34 301 fax: 059 83 34 631		Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałko ul. Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Nr rysunku	
Budowa drogi gminnej nr 222014G w Przecławie.		4.1	
Projektował: mgr inż. Marcin Michałko		nr. jupr. POM/0266/PQOD/10	
Sprawił: mgr inż. Cezary Majkowski		nr. jupr. POM/0085/PQOD/10	
Typu rysunku PRZECROJE NORMALNE		Data 10.12.2021	
Skala 1:50		Skala 1:50	

PRZĘKRÓJ A-A

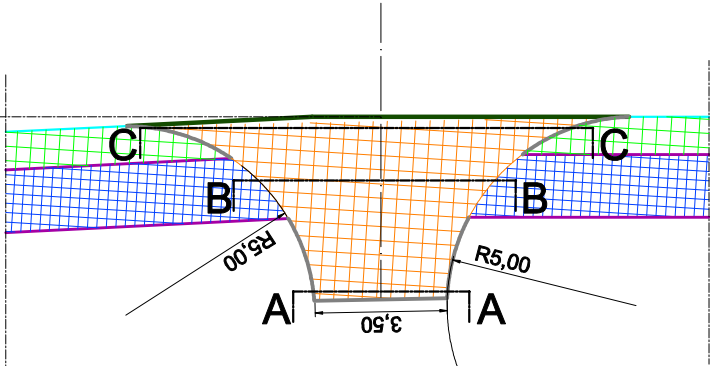
skala 1:50

opornik 12x25 cm

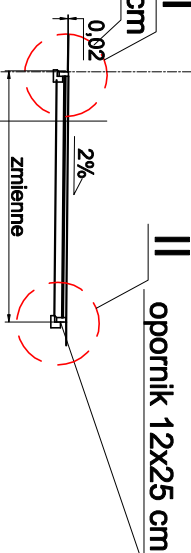
SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW

RYS. 5.1

Skala 1:200



krężnik najazdowy 15x22 cm



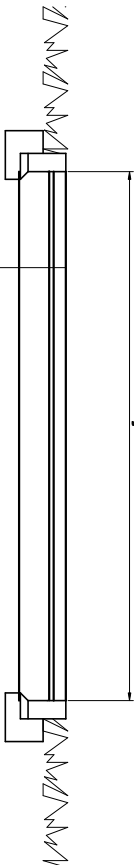
8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
22 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
30 cm	warstwa z gruntu stabilizowanego hydraulicznie
	podłoże gruntowe

8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	podłoże gruntowe

8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
22 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
30 cm	warstwa z gruntu stabilizowanego hydraulicznie
	podłoże gruntowe

PRZĘKRÓJ C-C

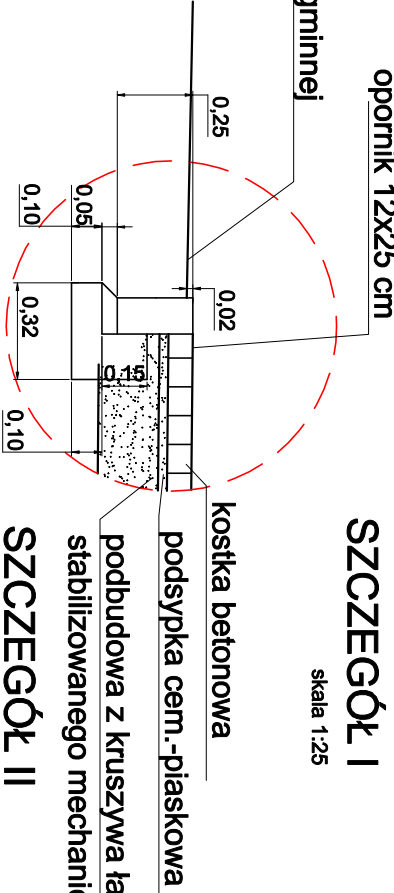
skala 1:50



8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
22 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
30 cm	warstwa z gruntu stabilizowanego hydraulicznie
	podłoże gruntowe

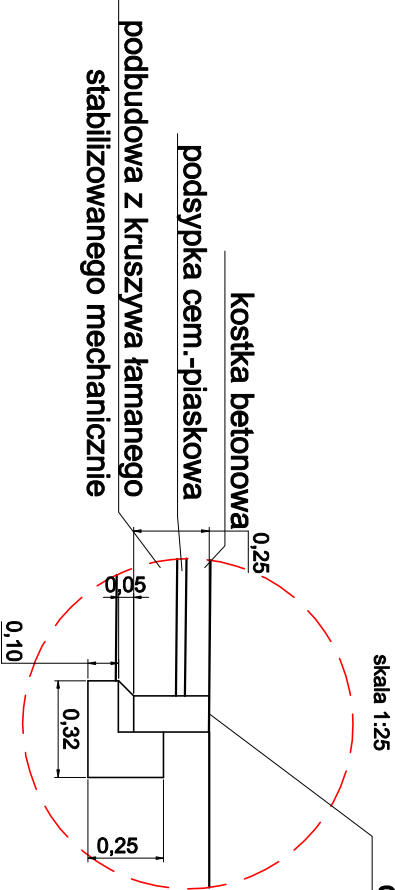
SZCZEGÓŁ I

skala 1:25

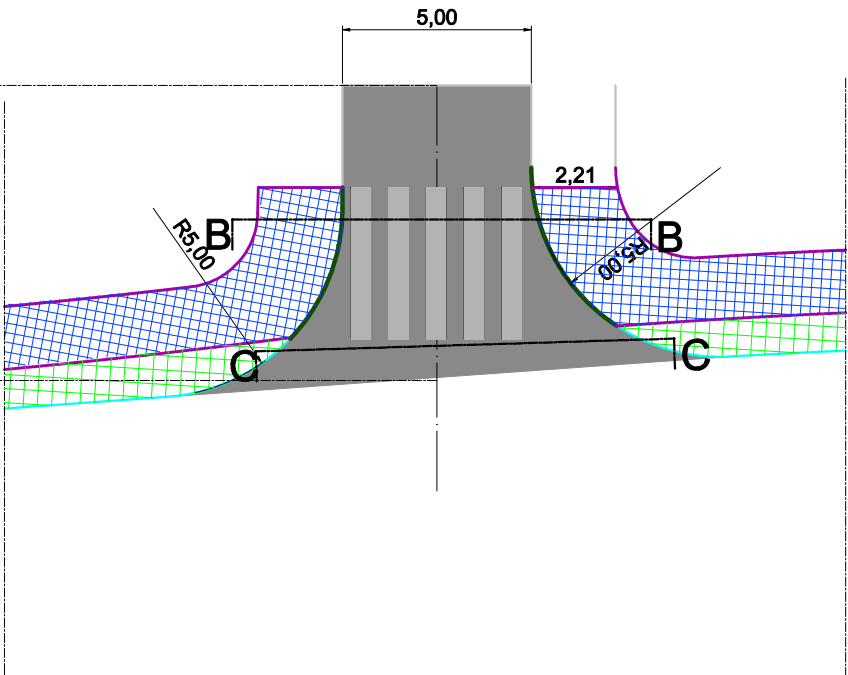


SZCZEGÓŁ II

skala 1:25



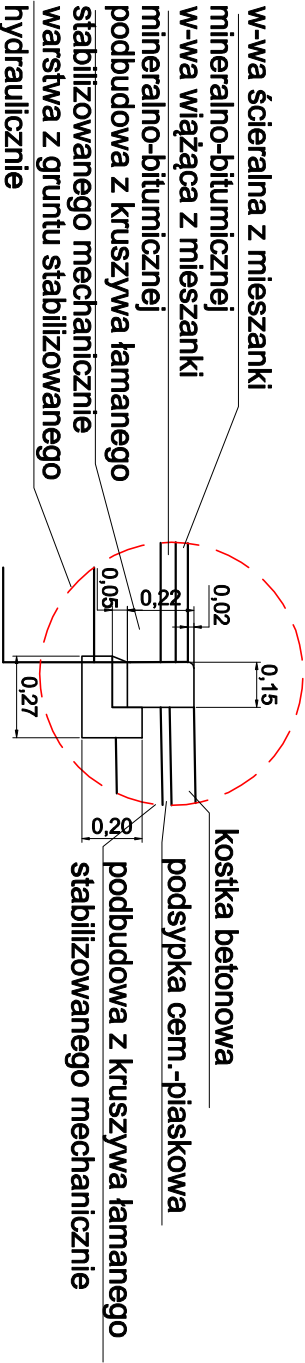
Inwestor:		Projektant:	
Gmina Przecławie ul. Człuchowska 26 77-320 Przecławie tel.: 059 83 34 301 fax: 059 83 34 631		AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michalejko ul. Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Nr rysunku	
Budowa drogi gminnej nr 222014G w Przecławiu.		5.1	
Projektował	mgr inż. Marcin Michalejko	nr upr. POM/0266/P.O.D./10	Podpis
Sprawił	mgr inż. Cezary Majkowski	nr upr. POM/0065/P.O.D./10	Podpis
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW	Faza	PT
198-0101		Nr projektu	198-0101
1:200		Skala	1:200



4 cm	w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
5 cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
22 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
30 cm	warstwa z gruntu stabilizowanego hydraulicznie
	podłoże gruntowe

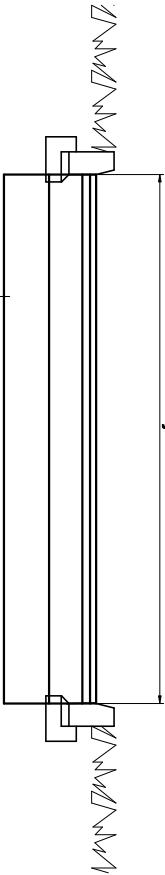
SZCZEGÓŁ III

skala 1:25



koszka betonowa	8 cm	4 cm	w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm	5 cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm	22 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
podłoże gruntowe		30 cm	warstwa z gruntu stabilizowanego hydraulicznie
			podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ C-C
skala 1:50
zjazd



4 cm	w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
5 cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
22 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
30 cm	warstwa z gruntu stabilizowanego hydraulicznie
	podłoże gruntowe

Investor: Gmina Przecławie ul. Człuchowska 26 77-320 Przecławie tel.: 059 83 34 301 fax: 059 83 34 631		Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michalejko ul. Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Budowa drogi gminnej nr 222014G w Przecławiu.		Nr rysunku 5.2	
Projektował mgr inż. Marcin Michalejko	Nr. upr. POM/0268/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawił mgr inż. Cezary Majkowski	Nr. upr. POM/0085/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Tytuł rysunku SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW	Faza PT	Nr projektu 198-0101	Data 10.12.2021
		Bransza drogowa	Skala 1:200