

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa inwestycji: **Budowa drogi gminnej nr 222014G w miejscowości Przechlewo.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**

numery 731; 560/39; 560/51; 560/52; 706/2; 491/9; 491/5; 491/10; 491/11; 477/6; 727;
ewidencyjne 728/1; 490/64; 490/67; 1417/1; 492/26; 1229/48; 1229/7; 1229/49; 1176 obręb
działek: **Przechlewo 0010.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka 220306_2.0010 Przechlewo
ewidencyjna:

Nr projektu: **198-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- | | | |
|-----------------------------------|----------|---------|
| 1. Opis techniczny | | |
| 2. Plan orientacyjny | 1:25 000 | rys.1.0 |
| 3. Projektowana organizacja ruchu | 1:500 | rys.2.1 |

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	20.10.2021	

Gdańsk, 20 października 2021

Zawartość projektu

- I. Część opisowa
- II. Zbiorcze zestawienie oznakowania projektowanego.
- III. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Charakterystyka trasy i warunków ruchu.....	3
2.1 Powiązania komunikacyjne.....	3
2.2 Parametry drogi.....	4
3. Projektowana organizacja ruchu.....	4
4. Podstawowy zakres robót.....	4
4.1 Oznakowanie pionowe.....	4

I. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić po zrealizowaniu zadania: Budowa drogi gminnej nr 222014G w miejscowości Przechlewo.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30.06.2022 r.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450).
- [2] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 438).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).

2. Charakterystyka trasy i warunków ruchu.

Projekt organizacji ruchu dotyczy drogi gminnej nr 222014G oraz skrzyżowania drogi powiatowej nr 2512G z drogą gminną nr 222014G i drogą gminną nr 222010G.

Droga powiatowa nr 2512 G

Droga powiatowa nr 2512G (ul. Dworcowa) w miejscu włączenia ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,7 m. Droga przebiega w łuku w planie sytuacyjnym i na odcinku prostym w profilu. Ruch pieszki odbywa się obustronnymi chodnikami.

Droga gminna nr nr 222014G

Droga gminna na omawianym odcinku w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową. Początek drogi ma połączenie z ul. Szkolną (droga gminna nr 222010G) oraz ul. Dworcową (droga powiatowa nr 2512G). Przebiega przez teren zabudowany i łączy się z ul. Os. Jużkowa (droga gminna nr 222014G). Droga przebiega w terenie płaskim z lokalnymi wzniesieniami. Szerokość obecnej drogi jest bardzo zróżnicowana i wynosi od 3,1 do 6,0 m.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać budowę nawierzchni drogi w miejscu istniejącej drogi gruntowej. Planowana inwestycja nie zmieni zasadniczo sposobu zagospodarowania na omawianym terenie. Przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz chodników i zjazdów.

Zakres robót.

- budowa drogi na odcinku długości sumarycznej 518,96 m
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego ,
- wykonanie chodników z kostki betonowej,
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2.1 Powiązania komunikacyjne

Początek drogi ma połączenie z ul. Szkolną (droga gminna nr 222010G) oraz ul. Dworcową (droga powiatowa nr 2512G). Przebiega przez teren zabudowany i łączy się z ul. Os. Jużkowa (droga gminna nr 222014G). Dalej droga łączy się z ul. Rzeczenicką (droga powiatowa nr 2512G) oraz ul. Człuchowską (droga powiatowa nr 2505G).

Widoczność.

Przy ruszaniu z miejsca na drogę z projektowanego skrzyżowania w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi jezdni zachowana jest odległość widoczności L₂ co najmniej 70 m dla obu kierunków. Dla założonej prędkości projektowej 50 km/h na drodze z pierwszeństwem przejazdu warunki widoczności spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124)

Przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej w odległości nie mniejszej niż 10,0 m od krawędzi jezdni zachowana jest odległość widoczności L₁ co najmniej 100 m dla obu kierunków. Dla założonej prędkości projektowej 50 km/h na drodze z pierwszeństwem przejazdu warunki widoczności spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124).

2.2 Parametry drogi.

Parametry techniczne projektowanej drogi.

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	Z
Kategoria ruchu	KR3
Typ przekroju	uliczny
Prędkość projektowa	V _p =50
Przekrój poprzeczny	2x1
Szerokość pasa ruchu	3,5 m
Szerokość chodnika przylegającego do jezdni	2,0 m
Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni	1,5 m
Odległość odsunięcia chodnika (boczny pas dzielący)	1,0 m
Szerokość poboczy	0,75
Spadki poprzeczne	2,0%
Długość drogi:	518,96 m

3. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać w zakresie wskazanym na rys.2.1.

4. Podstawowy zakres robót.

4.1 Oznakowanie pionowe

Stosowane grupy wielkości znaków:

- znaki małe (M),
- znaki średnie (S) w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

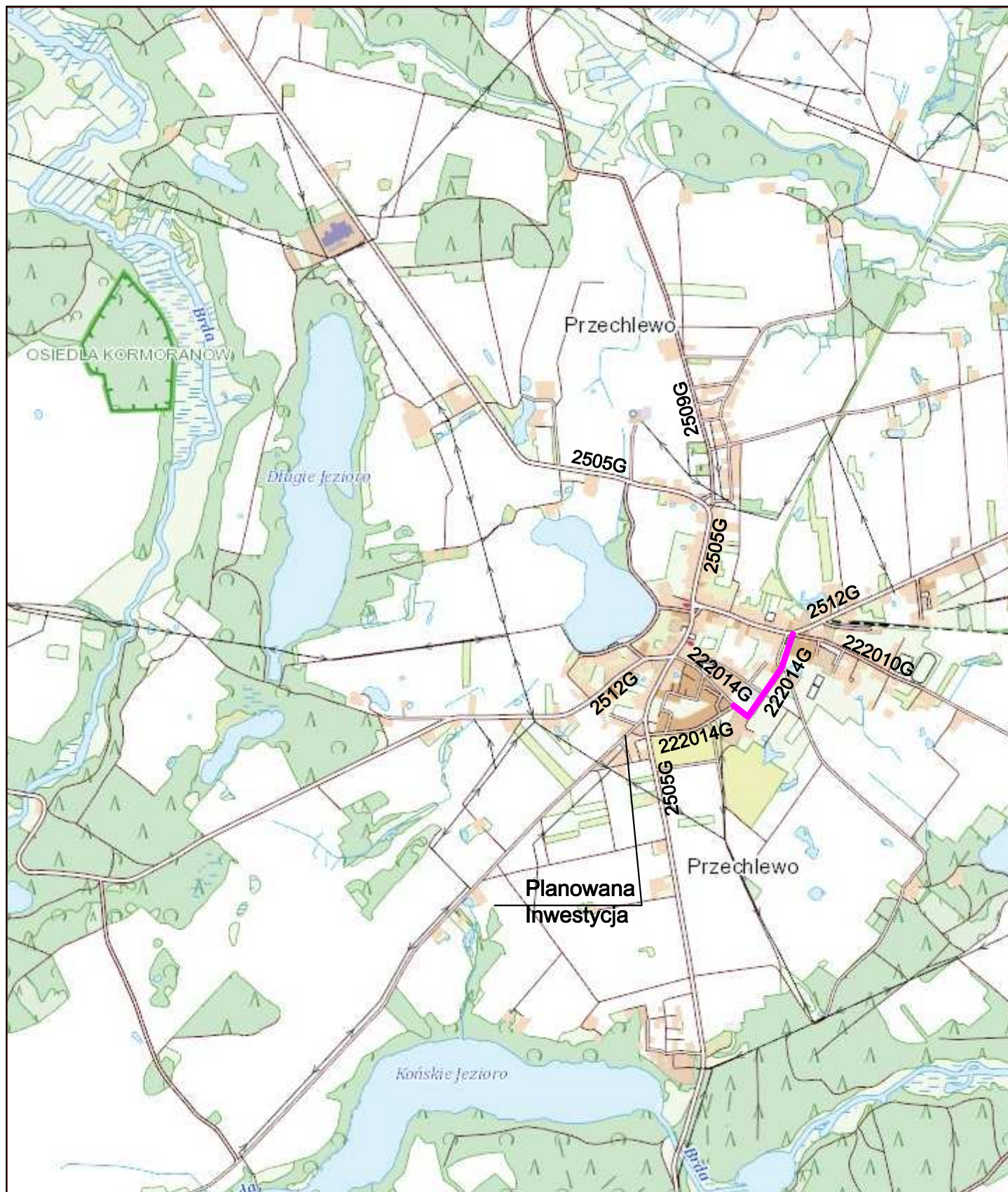
Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1. Znaki typu A-7 wykonać z folii typu 2. Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń.

Oznakowanie wykonać w taki sposób aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

II. ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

Tablica 1. zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.			
Lp.	TYP ZNAKU	RODZAJ ZNAKU	ILOŚĆ (szt.)
1	A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE	A-7(S)	2
		A-7(M)	5
RAZEM ZNAKI OSTRZEGAWCZE			7
2	D. ZNAKI INFORMACYJNE	D-1(S)	2
		D-1(M)	6
		D-6(M)	12
RAZEM ZNAKI INFORMACYJNE			20
3	T. TABLICZKI	T-27	4
RAZEM TABLICZKI			4
RAZEM ZNAKI PIONOWE			31

Tablica 2. zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.		
Lp.	RODZAJ ZNAKU	DŁUGOŚĆ [m]
1	P-1e	292,3
2	P4	267,9
3	P-7a	34,6
4	P-10	34,0
5	P-13	44,6
6	P-14	21



Inwestor:
Gmina Przecławie
ul. Człuchowska 26
77-320 Przecławie
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Porębskiego 74/15
80-180 Gdańsk
tel.: 888 247 054



e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa drogi gminnej
nr 222014G w Przecławie.**

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził
mgr inż. Cezary Majkowski

nr upr. POM/0085/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PAB

Nr projektu

198-0101

Data

10.12.2021

Branża
drogowa

Skala

1:10 000

