

---

# PROJEKT BUDOWLANY

---

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi na działce nr 702 w miejscowości Przechlewo.**  
adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**  
numery ewidencyjne działek: **702 obręb Przechlewo.**  
branża: **drogowa**  
inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**  
Kategoria obiektu: **XXV**  
Jednostka ewidencyjna: **220306\_2.0010 Przechlewo**  
Nr projektu: **238-0101**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny		
2. Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
3. Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4. Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	<b>mgr inż. Marcin Michałajko</b> nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	12.08.2022	

---

**Gdańsk, 12 sierpnia 2022**

ADRES DO KORESPONDENCJI  
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo  
e-mail: [amj.budownictwo@gmail.com](mailto:amj.budownictwo@gmail.com)  
[www.amjbudownictwo.pl](http://www.amjbudownictwo.pl)  
tel.: 888 247 054

## **Zawartość projektu**

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

# I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	4
4.1 Zakres robót.....	4
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	5
4.5 Przekroje normalne.....	6
4.6 Projektowane odwodnienie.....	6
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	6
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	6
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	6
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	6
4.12 Kanały technologiczne.....	6
4.13 Organizacja ruchu.....	6
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	6

## II. Część opisowa

### 1. Wstęp

#### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi na działce nr 702 w miejscowości Przechlewo.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

#### 1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

#### 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

### 2. Opis stanu istniejącego.

#### 2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem. Droga biegnie przez teren o zabudowie zagrodowej. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

#### 2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

#### 3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą powiatową nr 2512 G (Rzecenica-Przechlewo-Konarzyny-DW nr 212) w kierunku zachodnim. Zakres opracowania nie obejmuje połączenia z drogą powiatową. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy oraz terenów leśnych.

## 4. Rozwiązanie projektowe.

### 4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 458,49 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

### 4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%

### 4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 458,49 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

#### Zestawienie powierzchni projektowanych:

<b>Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:</b>	<b>2 399,34 m<sup>2</sup></b>
– jezdnie z płyt żelbetowych wielootworowych:	984,71 m <sup>2</sup>
– wypełnienie między płytami:	378,76 m <sup>2</sup>
– pobocze z kruszywa łamanego:	882,02 m <sup>2</sup>
– zjazdy z płyt żelbetowych wielootworowych:	120,00 m <sup>2</sup>
– zjazdy z kruszywa:	21,85 m <sup>2</sup>
– najazd z kruszywa:	12,00 m <sup>2</sup>

**TAB.1.Nawierzchnia z płyt**

Lp.	przekrój	km początek	km koniec	długość	szerokość	powierzchnia	jedn.
1	PRZEKRÓJ B	0+000,00	0+012,00	12,00	3	36,00	m <sup>2</sup>
2	PRZEKRÓJ A	0+012,00	0+048,32	36,32	2	72,64	m <sup>2</sup>
3	PRZEKRÓJ B	0+048,32	0+055,32	7,00	3	21,00	m <sup>2</sup>
4	PRZEKRÓJ A	0+055,32	0+061,43	6,11	2	12,22	m <sup>2</sup>
5	PRZEKRÓJ B	0+061,43	0+068,43	7,00	3	21,00	m <sup>2</sup>
6	PRZEKRÓJ A	0+068,43	0+180,15	111,72	2	223,44	m <sup>2</sup>
7	PRZEKRÓJ B	0+180,15	0+187,15	7,00	3	21,00	m <sup>2</sup>
8	PRZEKRÓJ A	0+187,15	0+205,51	18,36	2	36,72	m <sup>2</sup>
9	PRZEKRÓJ B	0+205,51	0+213,27	7,76	3	23,28	m <sup>2</sup>
10	PRZEKRÓJ A	0+213,27	0+252,32	39,05	2	78,10	m <sup>2</sup>
11	PRZEKRÓJ B	0+252,32	0+259,29	6,97	3	20,91	m <sup>2</sup>
12	PRZEKRÓJ A	0+259,29	0+295,33	36,04	2	72,08	m <sup>2</sup>
13	PRZEKRÓJ B	0+295,33	0+302,33	7,00	3	21,00	m <sup>2</sup>

14	PRZEKRÓJ A	0+302,33	0+311,21	8,88	2	17,76	m2
15	PRZEKRÓJ B	0+311,21	0+318,21	7,00	3	21,00	m2
16	PRZEKRÓJ A	0+318,21	0+383,69	65,48	2	130,96	m2
17	PRZEKRÓJ B	0+383,69	0+390,69	7,00	3	21,00	m2
18	PRZEKRÓJ A	0+390,69	0+444,67	53,98	2	107,96	m2
19	PRZEKRÓJ B	0+444,67	0+451,67	7,00	3	21,00	m2
20	PRZEKRÓJ A	0+451,67	0+454,49	2,82	2	5,64	m2
21	KRUSZYWO	0+454,49	0+458,49	4,00	3	12,00	m2
<b>SUMA DŁUGOŚĆ</b>				<b>458,49</b>			
<b>przekrój A</b>				<b>378,76</b>			
<b>przekrój B</b>				<b>75,73</b>			
<b>KRUSZYWO</b>				<b>4,00</b>			
<b>SUMA przekrój A</b>						<b>757,52</b>	<b>m2</b>
<b>SUMA przekrój B</b>						<b>227,19</b>	<b>m2</b>
<b>SUMA KRUSZYWO</b>						<b>12,00</b>	<b>m2</b>
<b>SUMA</b>						<b>996,71</b>	<b>m2</b>

TAB.2.Zjazdy.

Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+051,83	L	PŁYTY	9,00	m2
			KŁSM	2,01	m2
2	0+064,93	P	PŁYTY	17,25	m2
			KŁSM	1,65	m2
3	0+183,65	P	PŁYTY	9,00	m2
			KŁSM	2,63	m2
4	0+209,02	L	PŁYTY	15,00	m2
			KŁSM	2,00	m2
5	0+209,77	P	PŁYTY	9,00	m2
			KŁSM	2,63	m2
6	0+255,80	L	PŁYTY	9,00	m2
			KŁSM	1,03	m2
7	0+298,83	P	PŁYTY	9,00	m2
			KŁSM	3,77	m2
8	0+314,71	L	PŁYTY	15,00	m2
			KŁSM	2,90	m2
9	0+387,19	L	PŁYTY	12,75	m2
			KŁSM	2,80	m2
10	0+448,17	P	PŁYTY	15,00	m2
			KŁSM	0,43	m2
SUMA PŁYTY				120,00	m2
SUMA KŁSM				21,85	m2

#### 4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 100,00 m3.

## 4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

### Przekrój drogi:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm spadek poprzeczny jednostronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1,00 m i spadku 6-8 %

Przewiduje się konieczność lokalnego uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 50,00 m<sup>3</sup>.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

## 4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

## 4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

## 4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 702 obręb Przechlewo. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

### 4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

### 4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

### 4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga nie jest zakwalifikowana do dróg publicznych.

### 4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

### 4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71), planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony

środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

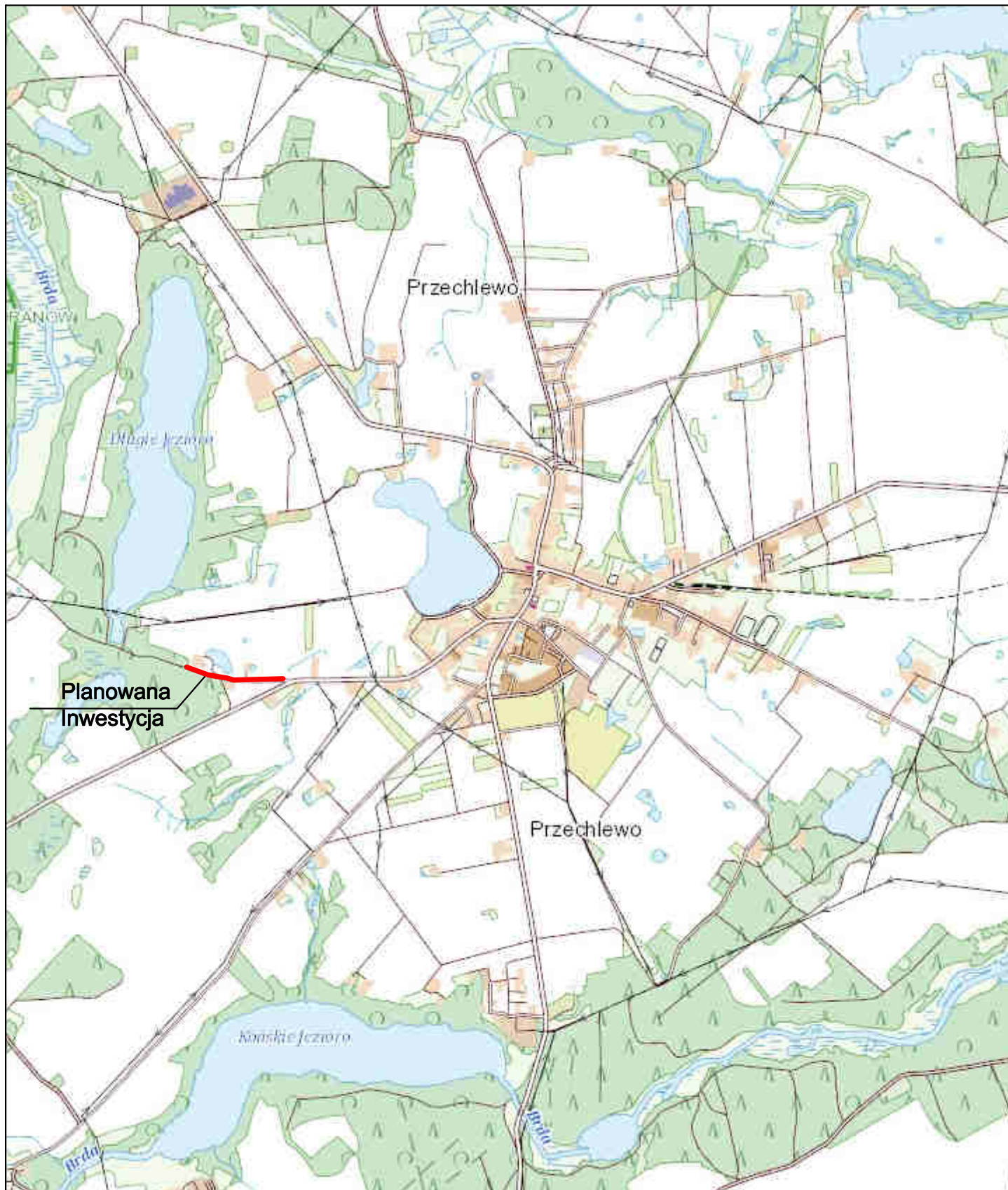
Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

### III. Uprawnienia i przynależność do izby

## IV. Część rysunkowa



**Inwestor:**  
Gmina Przechlewo  
ul. Człuchowska 26  
77-320 Przechlewo  
tel.: 059 83 34 301  
fax. 059 83 34 631



**Projektant:**  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałajko  
ul. Myńska 51A  
77-320 Przechlewo  
tel.: 888 247 054



**AMJ**  
BUDOWNICTWO  
MARCIN MICHAŁEJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi na działce nr 702 w m. Przechlewo.

Nr rysunku

1.0

Projektował  
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

238-0101

Branża

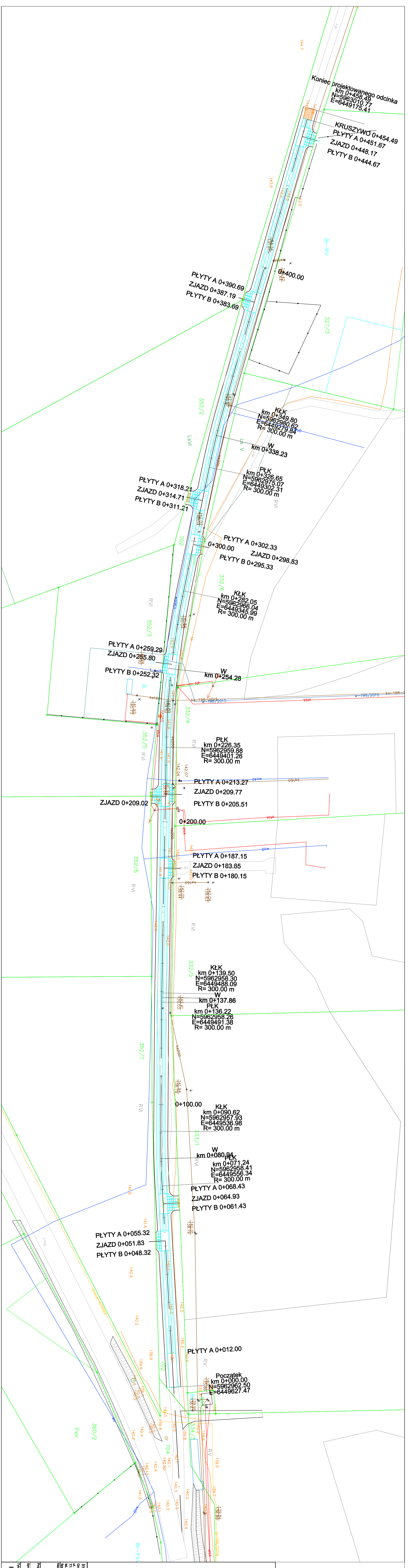
drogowa

Data

12.08.2022

Skala

1:10 000



**LEGENDA:**

- projektowana nawierzchnia z płyt szklanych żalibetowych
- typy JOMB ułożonych w sposób składowy - PRZECIŁOŻA
- projektowana nawierzchnia z płyt szklanych żalibetowych
- typy JOMB ułożonych w sposób pełny - PRZECIŁOŻA B
- projektowane najazdy i zjazdy z kruszyną bitymą
- stabilizowane mechanicznie
- projektowane podłoża z kruszyną bitymą
- stabilizowane mechanicznie
- projektowana oś drogi

**INWESTOR:**  
Gmina Przecławie  
ul. Ciepłownicza 28  
77-320 Przecławie  
77-320 Przecławie  
tel. 090 83 34 054  
e-mail: biuro@przeczlawie.com.pl

**PROJEKTANT:**  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałko  
ul. Włocławka 51A  
77-320 Przecławie  
tel. 090 83 34 054  
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

**Przebudowa drogi na działce nr 702 w m. Przecławie.**

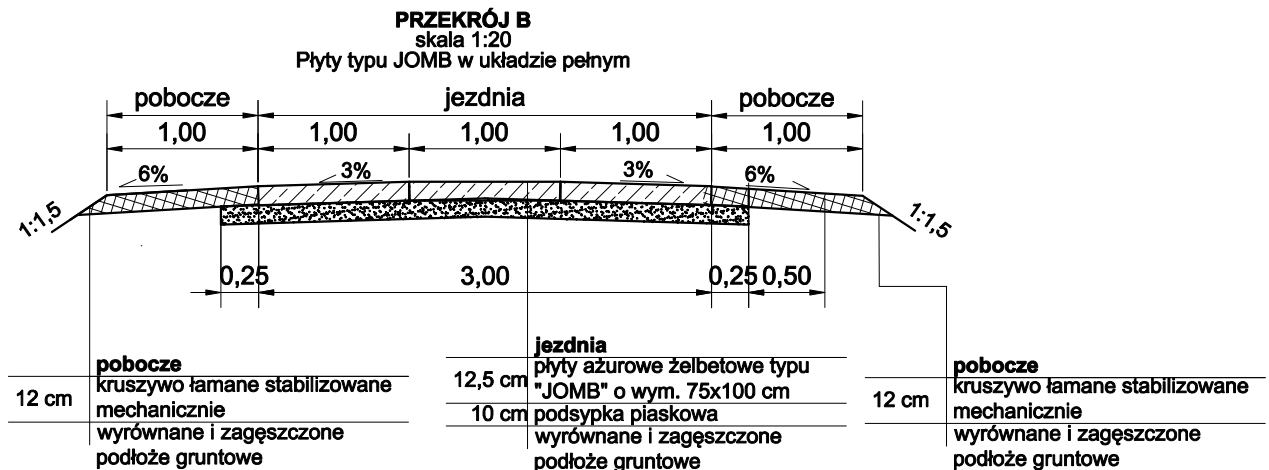
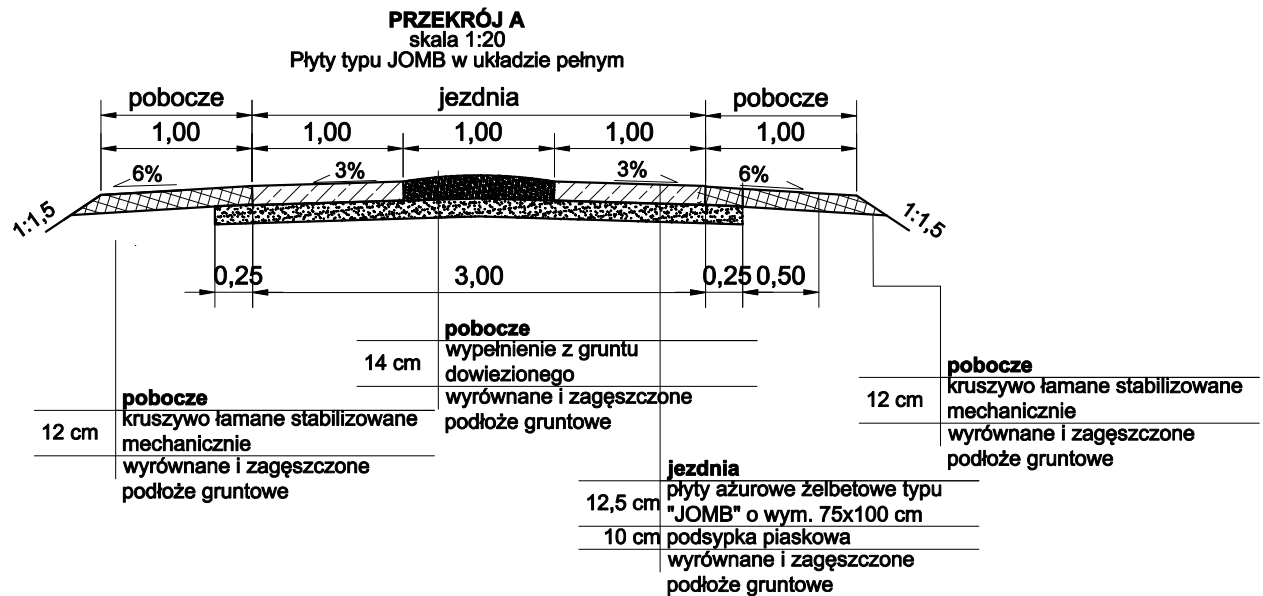
**2.1**

Przebudowa	nr inż. Marcin Michałko	Przebieg
Stwierdził	nr projektu	Data
PLAN SYTUACYJNY	PB 238-0101	12.08.2022
drogowa	Stwierdził	1:500

# PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 3.1

Skala 1:50



**Inwestor:**  
Gmina Przechlewo  
ul. Człuchowska 26  
77-320 Przechlewo  
tel.: 059 83 34 301  
fax. 059 83 34 631



**Projektant:**  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałajko  
ul. Młyńska 51A  
77-320 Przechlewo  
tel.: 888 247 054



**AMJ**  
BUDOWNICTWO  
MARCIN MICHAŁEJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi na działce nr 702 w m. Przechlewo.

Nr rysunku

3.1

Projektował  
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PRZĘKROJE  
NORMALNE

Faza

PB

Nr projektu

238-0101

Branża

drogowa

Data

12.08.2022

Skala

1:50