

---

# PROJEKT BUDOWLANY

---

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi na działkach nr 684/1, 591/1, 691/2, 900 w miejscowości Przechlewo.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**

numery  
ewidencyjne  
działek: **684/1, 591/1, 691/2, 900 obręb Przechlewo**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka  
ewidencyjna: **220306\_2.0010**

Nr projektu: **282-0101**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4.	Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	<b>mgr inż. Marcin Michałajko</b> nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	29.08.2022	

---

**Przechlewo, 29 sierpnia 2022**

---

ADRES DO KORESPONDENCJI  
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo  
e-mail: [amj.budownictwo@gmail.com](mailto:amj.budownictwo@gmail.com)  
[www.amjbudownictwo.pl](http://www.amjbudownictwo.pl)  
tel.: 888 247 054

## **Zawartość projektu**

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

# I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	3
4.1 Zakres robót.....	3
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	5
4.5 Przekroje normalne.....	5
4.6 Projektowane odwodnienie.....	6
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	6
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	6
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	6
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	6
4.12 Kanały technologiczne.....	6
4.13 Organizacja ruchu.....	6
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	6

## II. Część opisowa

### 1. Wstęp

#### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi na działkach nr 684/1, 591/1, 691/2, 900 w miejscowości Przechlewo.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

#### 1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

#### 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

### 2. Opis stanu istniejącego.

#### 2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem. Droga biegnie przez teren zabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

#### 2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

#### 3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą powiatową nr 2512 G w kierunku północnym. Projekt nie przewiduje przebudowy połączenia z drogą powiatową. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy oraz pól uprawnych.

### 4. Rozwiązanie projektowe.

#### 4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 575,00 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie zjazdów z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego.

## 4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%

## 4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 575,00 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### Zestawienie powierzchni projektowanych:

<b>Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:</b>	<b>2 343,74 m<sup>2</sup></b>
– jezdnia z płyt żelbetowych wielootworowych:	1 468,61 m <sup>2</sup>
– wypełnienie między płytami:	342,38 m <sup>2</sup>
– pobocze z kruszywa łamanego:	460,00 m <sup>2</sup>
– zjazdy z płyt żelbetowych wielootworowych:	66,75 m <sup>2</sup>
– zjazdy z kruszywa łamanego:	6,00 m <sup>2</sup>

**TAB.1.Nawierzchnia z płyt**

Lp.	przekrój	km początek	km koniec	długość	szerokość	powierzchnia	jedn.
1	PRZEKRÓJ B	0+000,00	0+006,00	6,00	3	18,00	m <sup>2</sup>
2	PRZEKRÓJ A	0+006,00	0+095,62	89,62	2	179,24	m <sup>2</sup>
3	PRZEKRÓJ B	0+095,62	0+120,19	24,57	3	73,71	m <sup>2</sup>
4	PRZEKRÓJ A	0+120,19	0+141,73	21,54	2	43,08	m <sup>2</sup>
5	PRZEKRÓJ B	0+141,73	0+147,65	5,92	3	17,76	m <sup>2</sup>
6	POSZERZENIE	0+147,65	0+194,14	46,49	ZMIENNE	225,46	m <sup>2</sup>
7	PRZEKRÓJ A	0+194,14	0+235,63	41,49	2	82,98	m <sup>2</sup>
8	PRZEKRÓJ B	0+235,63	0+245,63	10,00	3	30,00	m <sup>2</sup>
9	PRZEKRÓJ A	0+245,63	0+261,08	15,45	2	30,90	m <sup>2</sup>
10	PRZEKRÓJ B	0+261,08	0+271,08	10,00	3	30,00	m <sup>2</sup>
11	PRZEKRÓJ A	0+271,08	0+282,07	10,99	2	21,98	m <sup>2</sup>
12	PRZEKRÓJ B	0+282,07	0+292,07	10,00	3	30,00	m <sup>2</sup>
13	PRZEKRÓJ A	0+292,07	0+299,58	7,51	2	15,02	m <sup>2</sup>
14	PRZEKRÓJ B	0+299,58	0+318,49	18,91	3	56,73	m <sup>2</sup>
15	PRZEKRÓJ A	0+318,49	0+335,95	17,46	2	34,92	m <sup>2</sup>
16	PRZEKRÓJ B	0+335,95	0+345,93	9,98	3	29,94	m <sup>2</sup>
17	PRZEKRÓJ A	0+345,93	0+370,94	25,01	2	50,02	m <sup>2</sup>
18	PRZEKRÓJ B	0+370,94	0+380,94	10,00	3	30,00	m <sup>2</sup>
19	PRZEKRÓJ A	0+380,94	0+406,90	25,96	2	51,92	m <sup>2</sup>
20	PRZEKRÓJ B	0+406,90	0+419,88	12,98	3	38,94	m <sup>2</sup>

21	PRZEKRÓJ A	0+419,88	0+438,01	18,13	2	36,26	m2
22	PRZEKRÓJ B	0+438,01	0+448,01	10,00	3	30,00	m2
23	PRZEKRÓJ A	0+448,01	0+460,10	12,09	2	24,18	m2
24	PRZEKRÓJ B	0+460,10	0+470,10	10,00	3	30,00	m2
25	PRZEKRÓJ A	0+470,10	0+477,63	7,53	2	15,06	m2
26	PRZEKRÓJ B	0+477,63	0+487,63	10,00	3	30,00	m2
27	PRZEKRÓJ A	0+487,63	0+505,26	17,63	2	35,26	m2
28	PRZEKRÓJ B	0+505,26	0+515,26	10,00	3	30,00	m2
29	PRZEKRÓJ A	0+515,26	0+547,23	31,97	2	63,94	m2
30	PRZEKRÓJ B	0+547,23	0+575,00	27,77	3	83,31	m2
<b>SUMA DŁUGOŚĆ</b>				<b>575,00</b>			
<b>przekrój A</b>				<b>342,38</b>			
<b>przekrój B</b>				<b>232,62</b>			
<b>SUMA przekrój A</b>						<b>684,76</b>	<b>m2</b>
<b>SUMA przekrój B</b>						<b>783,85</b>	<b>m2</b>
<b>SUMA</b>						<b>1 468,61</b>	<b>m2</b>

TAB.2.Zjazdy.					
Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+150,16	P	PŁYTY	18,00	m2
			KŁSM	3,00	m2
2	0+564,73	L	PŁYTY	48,75	m2
			KŁSM	3,00	m2
SUMA PŁYTY				66,75	m2
SUMA KŁSM				6,00	m2

#### 4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 150,00 m<sup>3</sup>.

#### 4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

##### Przekrój A:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB w układzie śladowym w rozstawie 1.00 m – 2 płyty z wypełnieniem między płytami z mieszaniny piasku i gruntu, spadek poprzeczny obustronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1.00 m i spadku 6%

##### Przekrój B:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB w układzie pełnym - 3 płyty, spadek poprzeczny obustronny 3%;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1.00 m i spadku 6%

Przewiduje się konieczność lokalnego uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 80,00 m<sup>3</sup>.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 3.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

#### **4.6 Projektowane odwodnienie.**

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

#### **4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.**

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

#### **4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.**

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 684/1, 591/1, 691/2, 900 obręb Przechlewo. Zakres oddziaływania określono na podstawie

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

#### **4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.**

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

#### **4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.**

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

#### **4.12 Kanały technologiczne.**

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga nie jest zaliczona do dróg publicznych.

#### **4.13 Organizacja ruchu.**

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

#### **4.14 Zagrożenie dla środowiska.**

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

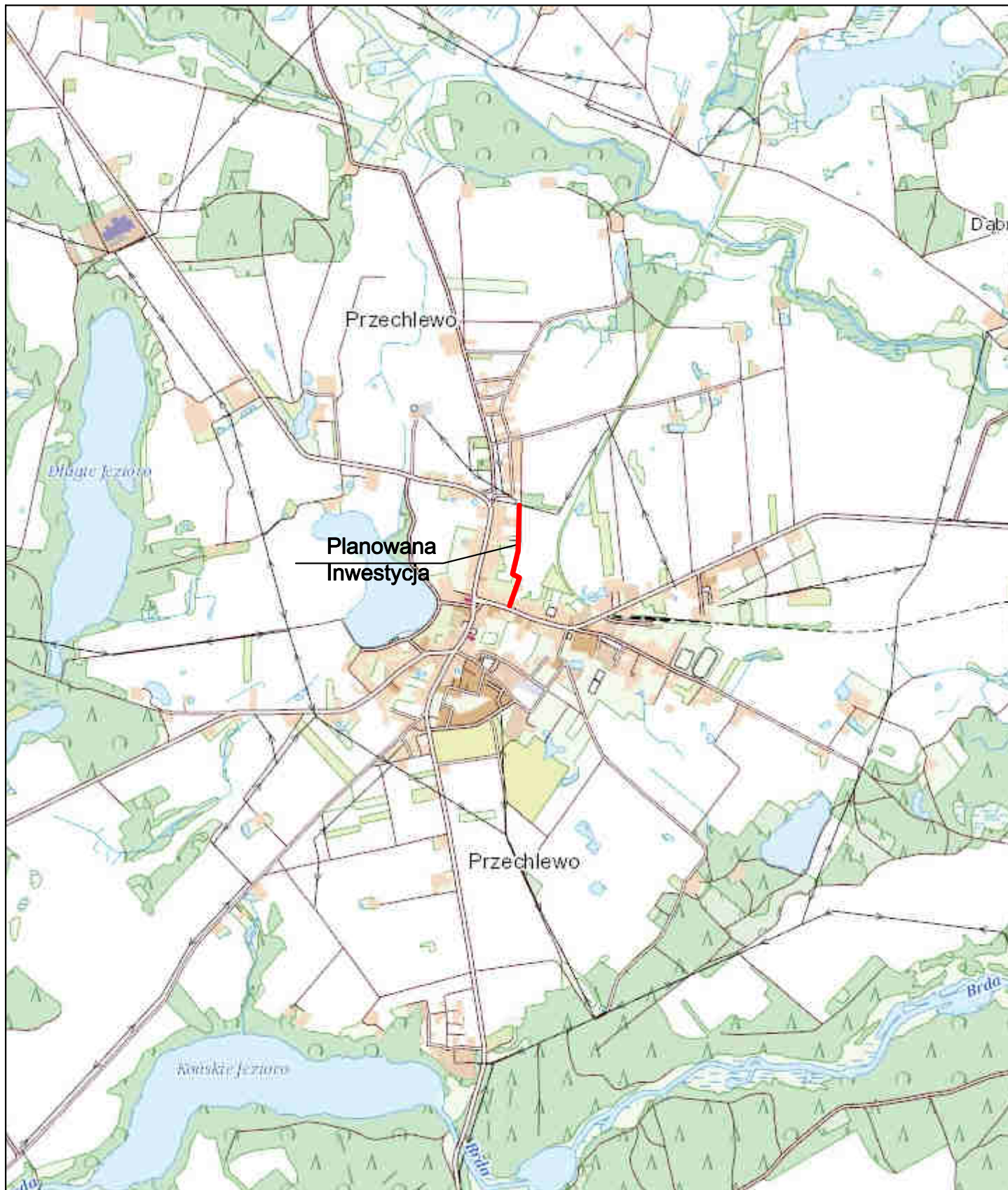
Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

### III. Uprawnienia i przynależność do izby

## IV. Część rysunkowa



**Inwestor:**  
Gmina Przecławo  
ul. Człuchowska 26  
77-320 Przecławo  
tel.: 059 83 34 301  
fax. 059 83 34 631



**Projektant:**  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałajko  
ul. Myńska 51A  
77-320 Przecławo  
tel.: 888 247 054



**AMJ**  
BUDOWNICTWO  
MARCIN MICHAŁAJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi na działkach nr 684/1, 591/1, 691/2, 900 w miejscowości Przecławo.**

Nr rysunku

**1.0**

Projektował  
**mgr inż. Marcin Michałajko**

nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

**PLAN ORIENTACYJNY**

Faza

**PB**

Nr projektu

**282-0101**

Branża

**drogowa**

Data

**29.08.2022**

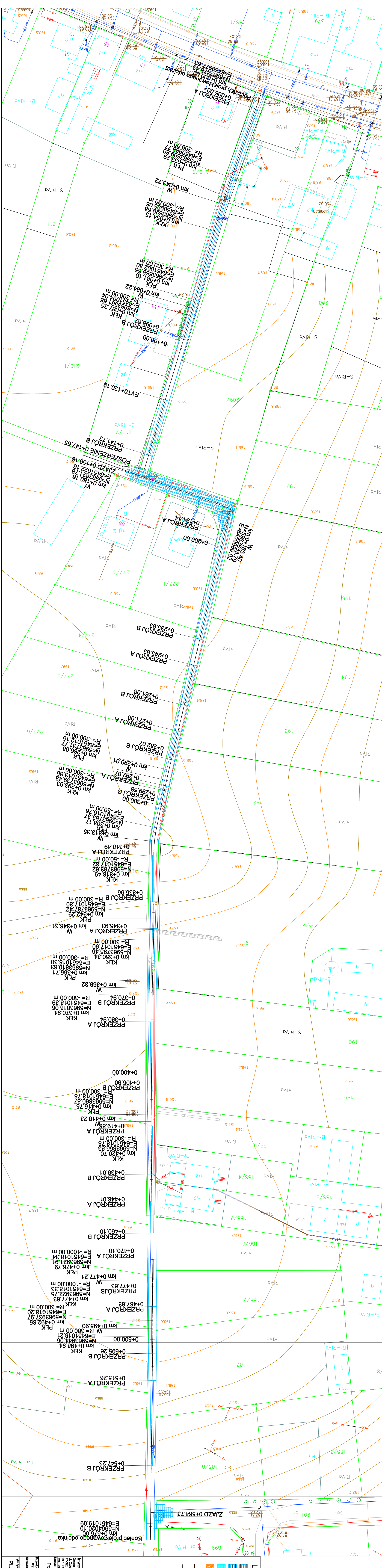
Skala

**1:10 000**

### r/s.2.1

- projektowanie namierzni z płyt stalowych zabudowanych typy DDM wzdłużnych w sposób stałyowy - PRZEDROD.A
- projektowanie namierzni z płyt stalowych zabudowanych typy DDM wzdłużnych w sposób płynny - PRZEDROD.B
- projektowania namierzni z płyt stalowych zabudowanych typy DDM - Złoty
- projektowanie najeżyty i złazy z kruszywa łamano stabilizowanego mechanicznie
- projektowanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- projektowana oś drogi

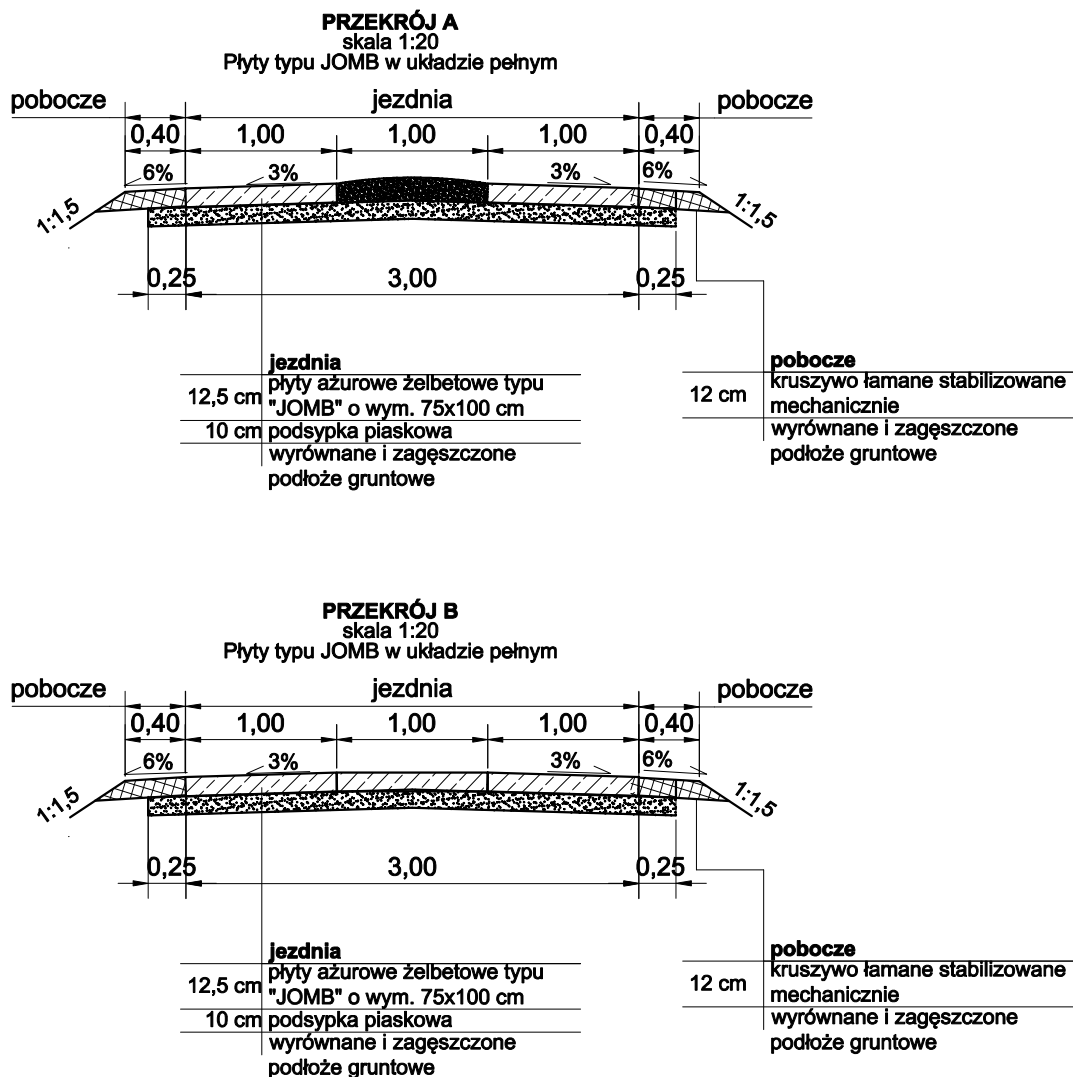
<b>SYSTYKACJINY</b>  <b>PB</b>  <b>drogowa</b>	Faza  PB  Straz drogowa	Nr projektu  282-0101  Strala 1:500	Data  29.08.2020  1:500	Nazwa  Projekt  2.
	Nazwa  Projekt  2.			



# PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 3.1

Skala 1:50



<b>Inwestor:</b> Gmina Przechlewo ul. Człuchowska 26 77-320 Przechlewo tel.: 059 83 34 301 fax: 059 83 34 631		<b>Projektant:</b> AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Młyńska 51A 77-320 Przechlewo tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
			
Nazwa i adres obiektu budowlanego <b>Przebudowa drogi na działkach nr 684/1, 591/1, 691/2, 900 w miejscowości Przechlewo.</b>			Nr rysunku <b>3.1</b>
Projektował <b>mgr inż. Marcin Michałajko</b>	nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdził		Podpis	
Tytuł rysunku <b>PRZĘKROJE NORMALNE</b>	Faza <b>PB</b>	Nr projektu <b>282-0101</b> Branża <b>drogowa</b>	Data <b>29.08.2022</b> Skala <b>1:50</b>