

---

# PROJEKT BUDOWLANY

---

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej nr 222010 G na działce 731 (ul. Szkolna) w m. Przechlewo.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**

numery  
ewidencyjne  
działek: **731 obręb Przechlewo.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka  
ewidencyjna: **220306\_2.0010 Przechlewo**

Nr projektu: **247-0101**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4.	Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	<b>mgr inż. Marcin Michałajko</b> nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	01.08.2022	

---

**Przechlewo, 01 sierpnia 2022**

---

ADRES DO KORESPONDENCJI  
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo  
e-mail: [amj.budownictwo@gmail.com](mailto:amj.budownictwo@gmail.com)  
[www.amjbudownictwo.pl](http://www.amjbudownictwo.pl)  
tel.: 888 247 054

# Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

# I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	4
4.1 Zakres robót.....	4
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	5
4.5 Przekroje normalne.....	5
4.6 Projektowane odwodnienie.....	5
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	6
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	6
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	6
4.12 Kanały technologiczne.....	6
4.13 Organizacja ruchu.....	6
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	6

## II. Część opisowa

### 1. Wstęp

#### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 222010 G na działce 731 (ul. Szkolna) w m. Przechlewo.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

#### 1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

#### 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

### 2. Opis stanu istniejącego.

#### 2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem i częściowo z płyt żelbetonowych wielootworowych. Droga biegnie przez teren o zabudowie zagrodowej. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

#### 2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

#### 3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga ma połączenie z drogą powiatową nr 2512GRzeczenica-Przechlewo-(Konarzyny-DW nr 212) w kierunku południowo-wschodnim w kierunku miejscowości Płaszczycza. Zakres opracowania nie obejmuje połączenia z drogą powiatową. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy oraz pól uprawnych.

## 4. Rozwiązanie projektowe.

### 4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 461,29 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- miejscowo przełożenie istniejących płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie zjazdów z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

### 4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	D
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%
Szerokość poboczy	1,0 m

### 4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 461,29 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

#### Zestawienie powierzchni projektowanych:

<b>Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:</b>	<b>1 314,27 m<sup>2</sup></b>
– jezdnie z płyt żelbetowych wielootworowych:	533,67 m <sup>2</sup>
– wypełnienie między płytami:	190,32 m <sup>2</sup>
– płyty do przełożenia:	20,25 m <sup>2</sup>
– pobocze z kruszywa łamanego:	464,55 m <sup>2</sup>
– zjazdy z płyt żelbetowych wielootworowych:	35,25 m <sup>2</sup>
– zjazdy z kruszywa:	70,23 m <sup>2</sup>

**TAB.1.Nawierzchnia z płyt**

Lp.	przekrój	km początek	km koniec	długość	szerokość	powierzchnia	jedn.
1	przekrój A	0+000,00	0+016,12	16,12	2	32,24	m <sup>2</sup>
2	PRZEKRÓJ B	0+016,12	0+025,04	8,92	3	26,76	m <sup>2</sup>
3	przekrój A	0+025,04	0+047,61	22,57	2	45,14	m <sup>2</sup>
4	PRZEKRÓJ B	0+047,61	0+057,06	9,45	3	28,35	m <sup>2</sup>
5	przekrój A	0+057,06	0+079,40	22,34	2	44,68	m <sup>2</sup>
6	PRZEKRÓJ B	0+079,40	0+088,28	8,88	3	26,64	m <sup>2</sup>
7	przekrój A	0+088,28	0+119,56	31,28	2	62,56	m <sup>2</sup>
8	PRZEKRÓJ B	0+119,56	0+128,56	9,00	3	27,00	m <sup>2</sup>
9	przekrój A	0+128,56	0+145,59	17,03	2	34,06	m <sup>2</sup>
10	przekrój A	0+365,55	0+439,16	73,61	2	147,22	m <sup>2</sup>
11	PRZEKRÓJ B	0+439,16	0+453,92	14,76	3	44,28	m <sup>2</sup>
12	przekrój A	0+453,92	0+461,29	7,37	2	14,74	m <sup>2</sup>

<b>SUMA DŁUGOŚĆ</b>	<b>241,33</b>			
<b>przekrój A</b>	<b>190,32</b>			
<b>przekrój B</b>	<b>51,01</b>			
<b>PRZEŁOŻENIE</b>	<b>6,75</b>			
<b>SUMA przekrój A</b>		<b>380,64</b>	<b>m2</b>	
<b>SUMA przekrój B</b>		<b>153,03</b>	<b>m2</b>	
<b>SUMA PRZEŁOŻENIE</b>		<b>20,25</b>	<b>m2</b>	
<b>SUMA</b>		<b>553,92</b>	<b>m2</b>	

TAB.2.Zjazdy.					
Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+020,54	P	PŁYTY	0,00	m2
			KŁSM	14,94	m2
2	0+052,56	L	PŁYTY	0,00	m2
			KŁSM	18,24	m2
3	0+083,90	P	PŁYTY	0,00	m2
			KŁSM	14,03	m2
4	0+124,06	L	PŁYTY	0,00	m2
			KŁSM	23,02	m2
5	0+445,71	L	PŁYTY	35,25	m2
			KŁSM		m2
SUMA PŁYTY				35,25	m2
SUMA KŁSM				70,23	m2

#### 4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża.

#### 4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

##### Przekrój drogi:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm spadek poprzeczny jednostronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1,00 m i spadku 6-8 %

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

#### 4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

#### 4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

#### 4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 731 obręb Przechlewo. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

#### 4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

#### 4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

#### 4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Dla omawianej inwestycji uzyskano zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego.

#### 4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

#### 4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

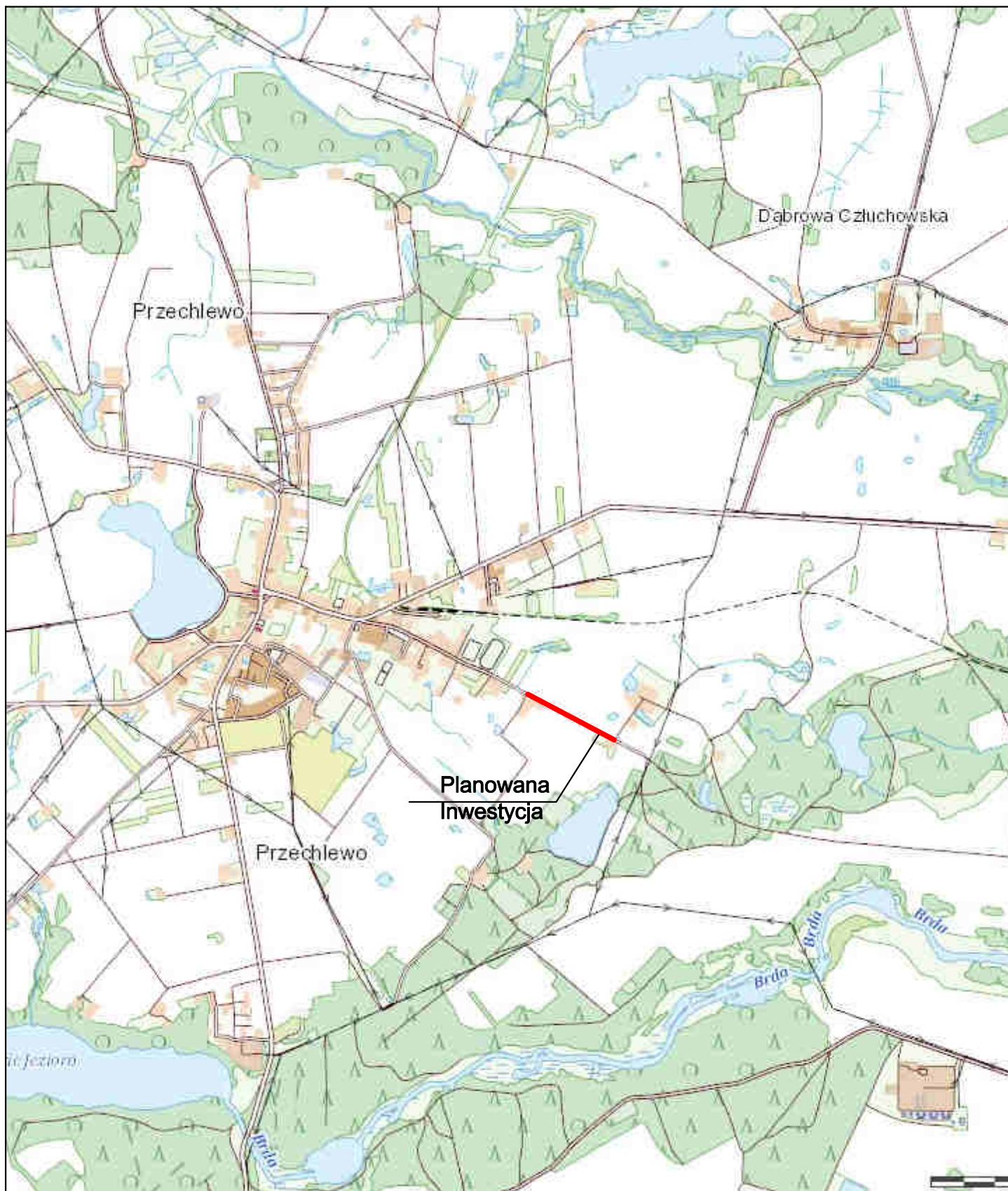
Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

### III. Uprawnienia i przynależność do izby

## IV. Część rysunkowa



**Inwestor:**  
Gmina Przechlewo  
ul. Człuchowska 26  
77-320 Przechlewo  
tel.: 059 83 34 301  
fax. 059 83 34 631



**Projektant:**  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałajko  
ul. Myńska 51A  
77-320 Przechlewo  
tel.: 888 247 054



**AMJ**  
BUDOWNICTWO  
MARCIN MICHAŁAJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi gminnej nr 222010 G  
na działce 731 (ul. Szkolna) w m. Przechlewo.**

Nr rysunku

**1.0**

Projektował  
**mgr inż. Marcin Michałajko**

nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

**PLAN ORIENTACYJNY**

Faza

**PB**

Nr projektu

**247-0101**

Branża

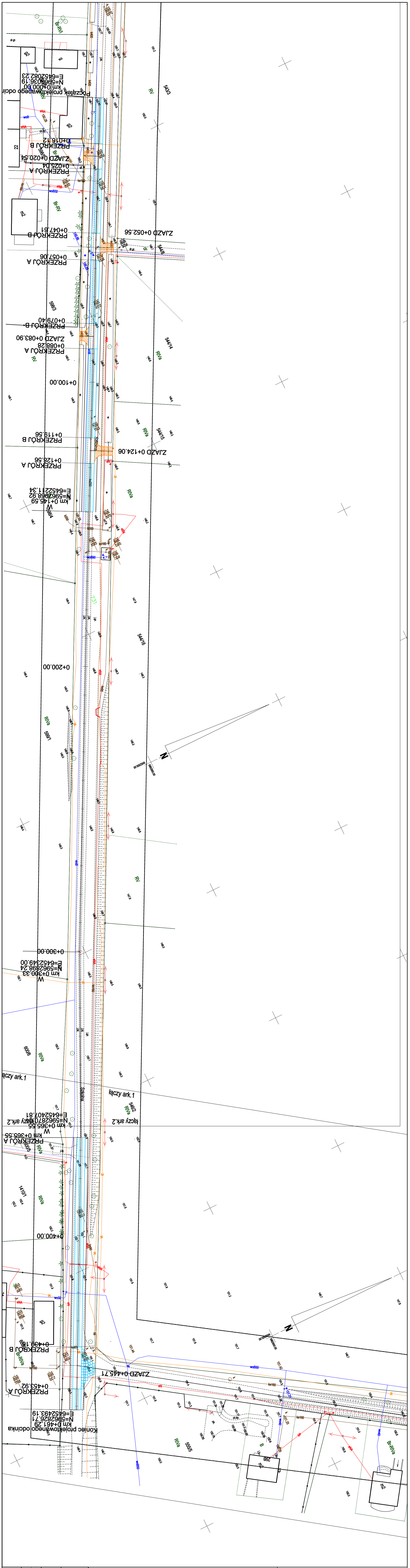
**drogowa**

Data

**01.08.2022**

Skala

**1:10 000**



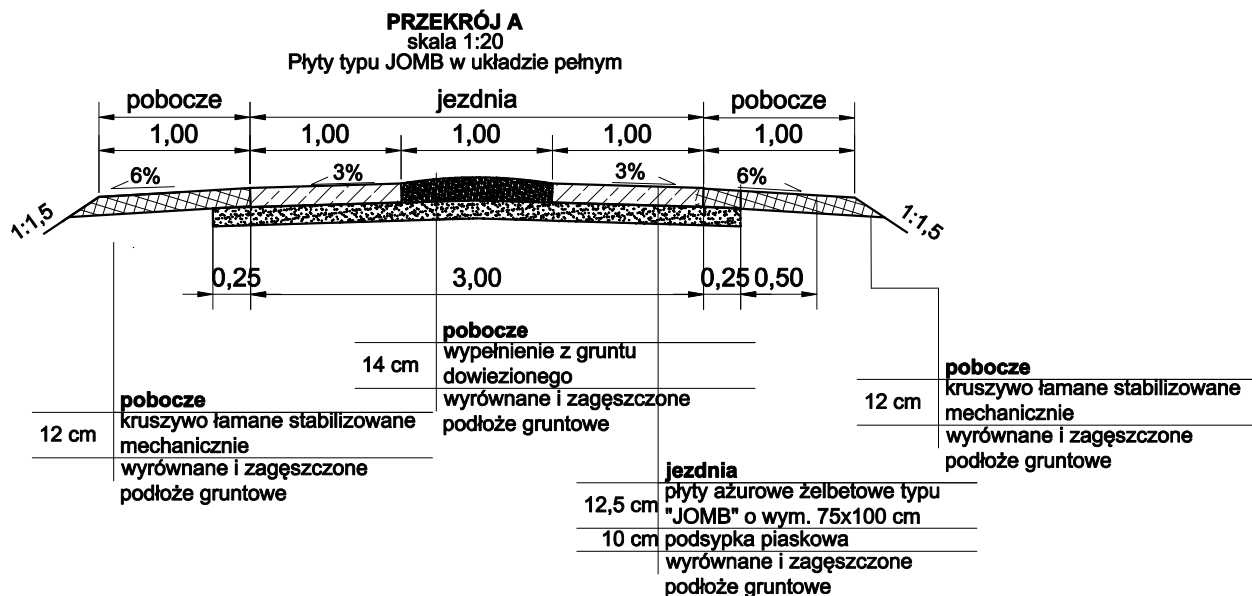
- LEGENDA:**
- projektowana nawierzchnia z płyt szalowniczych żelbetonowych
  - typ: JOMB ułożonych w sposób dławowy - PRZEKRÓJ A
  - projektowana nawierzchnia z płyt szalowniczych żelbetonowych
  - typ: JOMB ułożonych w sposób pełny - PRZEKRÓJ B
  - projektowana nawierzchnia z płyt szalowniczych żelbetonowych
  - typ: JOMB - szalowy
  - projektowane naładzi i jeziodzy z kruszywa łamanego
  - stabilizowanego mechanicznie
  - projektowana pobocza z kruszywa łamanego
  - stabilizowanego mechanicznie
  - projektowana ós drogi

<b>INWESTOR:</b> Gmina Przecławie 28 ul. Ochładowska 28 77-550 Przecławie tel. 095 83 34 531 fax. 095 83 34 531 Nadawa: listowna oddział budowlanego		<b>PROJEKTANT:</b> AMU BUDOWNICTWO Marcin Michałajko 77-550 Przecławie tel. 888 247 054 e-mail: amu.budownictwo@gmail.com Nr uprawku		<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 222010 G</b> Przebudowa drogi gminnej nr 222010 G na działce 731 (ul. Szkolna) w m. Przecławie.		<b>2.1</b>	
<b>TYTUŁ PRACY:</b> mgr inż. Marcin Michałajko		<b>PRZECŁAWIE</b> nr 222010 G do przebudowy bud. ogólnoużytkowej w miejscowości Przecławie		<b>PROJEKT</b>		<b>2.1</b>	
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		<b>PB</b>		<b>247-0101</b>		<b>01.08.2022</b>	
		<b>BRANŻA</b>		<b>DRUGOWA</b>		<b>1:500</b>	

# PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 3.1

Skala 1:50



**Inwestor:**  
Gmina Przechlewo  
ul. Człuchowska 26  
77-320 Przechlewo  
tel.: 059 83 34 301  
fax. 059 83 34 631



**Projektant:**  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałajko  
ul. Młyńska 51A  
77-320 Przechlewo  
tel.: 888 247 054



**AMJ**  
BUDOWNICTWO  
MARCIN MICHAŁAJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej nr 222010 G  
na działce 731 (ul. Szkolna) w m. Przechlewo.

Nr rysunku

3.1

Projektował  
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PRZĘKROJE  
NORMALNE

Faza

PB

Nr projektu

247-0101

Branża

drogowa

Data

01.08.2022

Skala

1:50