



LEGENDA:

- Krawężnik betonowy wyniesiony / obniżony
- Krawężnik granitowy wyniesiony / obniżony
- Obrzeże betonowe chodnikowe
- Krawędź pobocza gruntowego - ulepszonego
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Nawierzchnia z kostki granitowej
- Nawierzchnia zjazdów z destruktu
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- Drogowa bariera ochronna
- Balustrady dla pieszych
- Mur oporowy

Oznakowanie:

- ist. - Oznakowanie pionowe zachowane
- kw. - Oznakowanie pionowe do likwidacji
- do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia
- przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione/przeważające
- przj. - Oznakowanie pionowe projektowane
- ist. - Oznakowanie pionowe wymienione na nowe
- ist. - Oznakowanie pionowe dostosowane do nowej geometrii i skrajni przekroju
- Oznakowanie poziome istniejące
- Oznakowanie poziome projektowane

Plansza 2

Plansza 1
Stacja

Pl. 2
Pl. 3
Pl. 4
Pl. 5
Pl. 6
Pl. 7
Pl. 8
Pl. 9
Pl. 10
DK 78

Biuro Projektów

A - PROPOL
44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. (0-32) 270-88-31
sp. z o.o. sp. k.

DATA
Kwiecień 2018

NUMER KOMPLETU

INWESTOR
Województwo Śląskie
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Adam Biegański
mgr inż. Michał Urbaniczak

OPRACOWAŁ
mgr inż. Adam Biegański
mgr inż. Michał Urbaniczak

SPRAWDZIŁ
mgr inż. Adam Biegański
mgr inż. Michał Urbaniczak

SKALA
1 : 500

BRANŻA
Inżynieria ruchu

STADIUM
PW

TRZĘSC RYS.
Projekt docelowej organizacji ruchu
PLANSZA 02

NR PROJ.
7206/AP
400/2016

NR RYS.
02