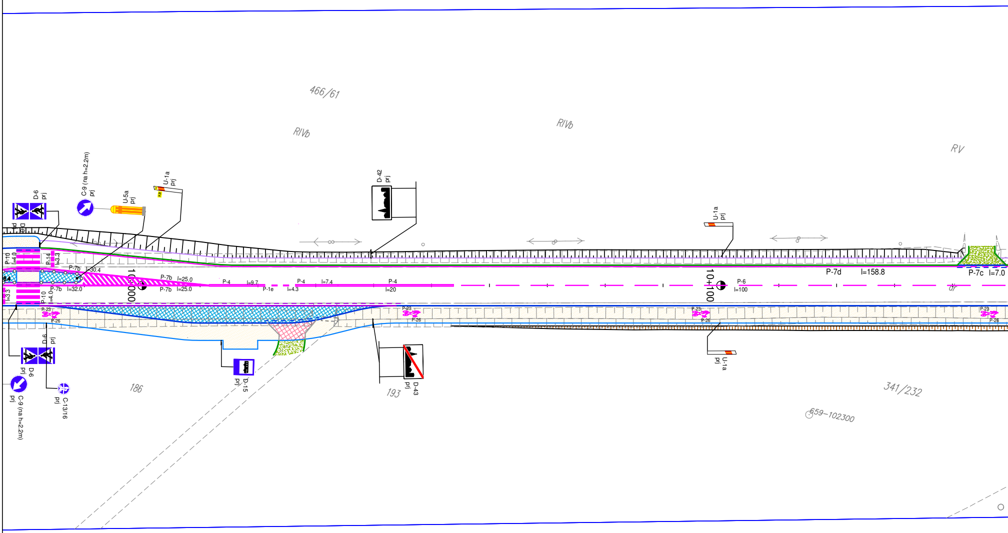
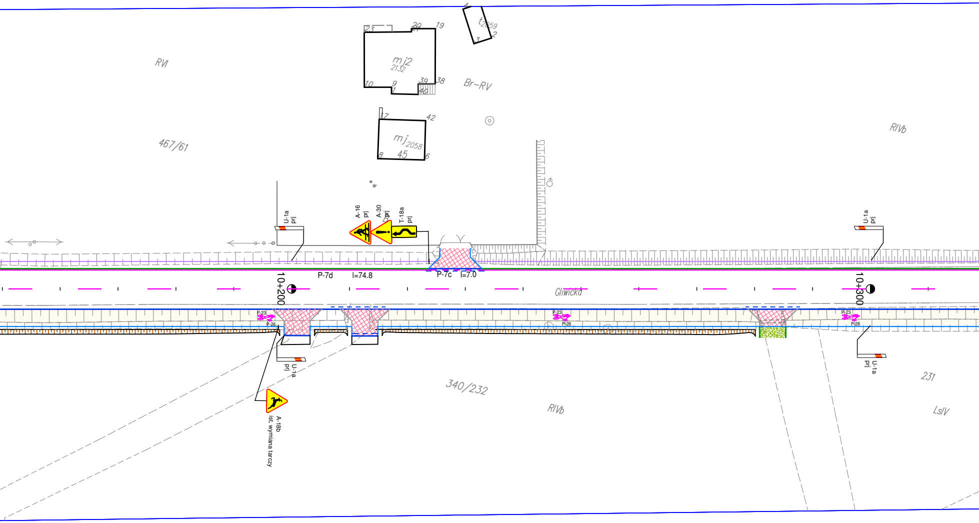
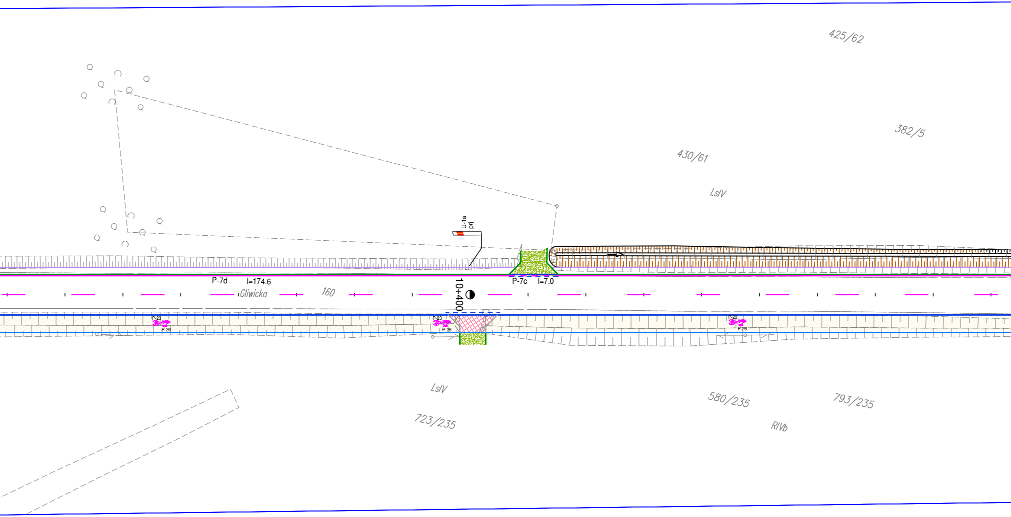
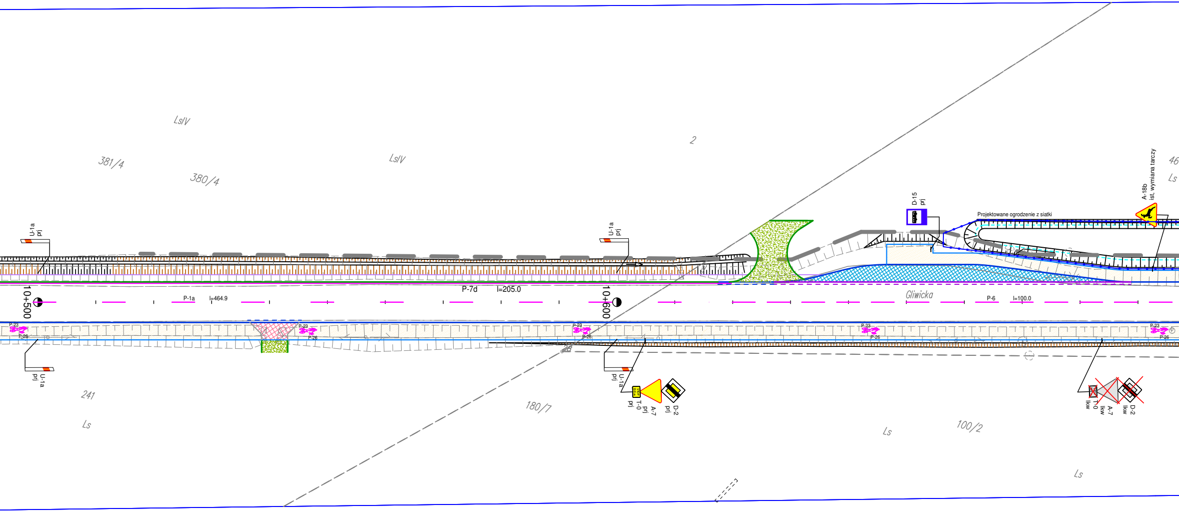
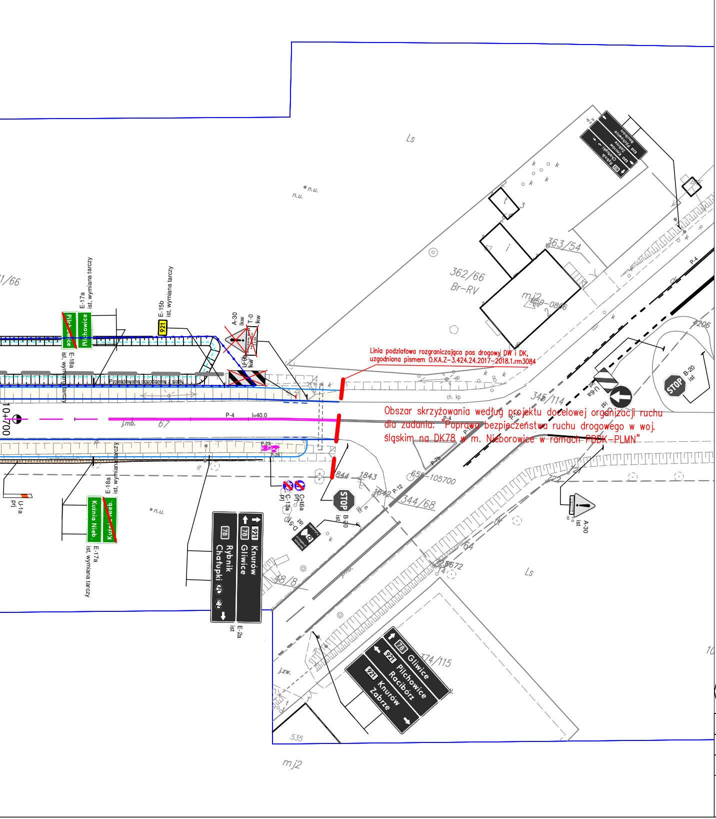

466/61
RIVb
RIVb
RV
D-6
prj
C-9 (na h=2.2m)
prj
U-5a
prj
U-1a
prj
D-42
prj
U-1a
prj
P-10
l=4.0
P-14
l=3.3
P-7b
l=30.4
P-7b
l=32.0
P-7b
l=25.0
P-7b
l=25.0
10+000
P-4
l=9.7
P-1e
l=4.3
P-4
l=7.4
P-4
l=20
10+100
P-6
l=100
P-7d
l=158.8
P-7c
l=7.0
l=3.3
P-10
l=4.0
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
D-6
prj
D-6
prj
C-9 (na h=2.2m)
prj
C-13/16
prj
186
D-15
prj
193
D-43
prj
U-1a
prj
341/232
659-102300


RVI
467/61
23
20
21
19
mj2
2132
10
9
1
39
38
40
4
t2059
3
2
Br–RV
17
42
mj2058
45
8
6
RIVb
U-1a
prj
A-16
prj
A-30
prj
T-18a
prj
U-1a
prj
P-7d
l=74.8
P-7c
l=7.0
10+200
10+300
Gliwicka
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
U-1a
prj
U-1a
prj
A-18b
ist. wymiana tarczy
340/232
RIVb
231
LsIV


425/62
382/5
430/61
LsIV
U-1a
prj
P-7d
l=174.6
Gliwicka
160
10+400
P-7c
l=7.0
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
LsIV
723/235
580/235
793/235
RIVb


Ls/V
381/4
380/4
Ls/V
2
46
Ls
A-18b
ist, wymiana tarczy
D-15
prj
Projektowane ogrodzenie z siatki
U-1a
prj
U-1a
prj
P-7d
l=205.0
P-1a
l=464.9
10+500
10+600
Gliwicka
P-6
l=100.0
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
U-1a
prj
241
Ls
180/7
U-1a
prj
T-0
prj
A-7
prj
D-2
prj
Ls
100/2
T-0
lkw
A-7
lkw
D-2
lkw
Ls


Ls
n.u.
362/66
Br-RV
363/54
mi2
469-0806
345/114
344/68
48/8
374/115
535
mj2
E-17a
ist, wymiana tarczy
E-15b
ist, wymiana tarczy
921
Pilchowice
E-18a
ist, wymiana tarczy
A-30
lkw
T-0
lkw
U-6b
lkw
Projektowane ogrodzenie z siatki
10+700
P-4
l=40.0
j.mb.
67
P-23
P-26
ch. kp
P-4
P-12
P-7b
656-105700
844
1843
1842
E-18a
ist, wymiana tarczy
Kuźnia Nieb.
E-17a
ist, wymiana tarczy
U-1a
prj
C-13a
prj
C-16a
prj
D-51
ist
STOP
B-20
ist
921 Knurów
78 Gliwice
78 Rybnik
Chałupki
E-2a
ist
U-6a
ist
C-9
ist
STOP
B-20
ist
A-30
ist
64
3672
722
4206
78 Gliwice
921 Pilchowice
Racibórz
921 Knurów
Zabrze
j.zw.
Ls

Linia podziałowa rozgraniczająca pas drogowy DW i DK, uzgodniona pismem O.KA.Z-3.424.24.2017-2018.1.rm3084

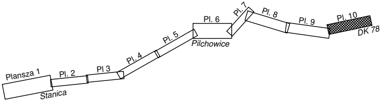
Obszar skrzyżowania według projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. śląskim na DK78 w m. Nieborowice w ramach PBDK-PLMN"

LEGENDA:

- Krawężnik betonowy wyniesiony / obniżony
- Krawężnik granitowy wyniesniony / obniżony
- Obrzeże betonowe chodnikowe
- Krawędź pobocza gruntowego - ulepszonego
- ▨ Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- ▨ Nawierzchnia z kostki granitowej
- ▨ Nawierzchnia zjazdów z destruktu
- ▨ Nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- Drogowa bariera ochronna
- Balustrady dla pieszych
- Mur oporowy

ist.	– Oznakowanie pionowe zachowane
lkw.	– Oznakowanie pionowe do likwidacji
do przen.	– Oznakowanie pionowe do przeniesienia
przen.	– Oznakowanie pionowe przeniesione/przestawione
prj.	– Oznakowanie pionowe projektowane
ist wymiana tarczy	– Oznakowanie pionowe wymienione na nowe
ist przestawiony	– Oznakowanie pionowe dostosowane do nowej geometrii i skrajni przekroju
– – –	– Oznakowanie poziome istniejące
– – –	– Oznakowanie poziome projektowane

Plansza 10


Plansza 1
Stanica
Pl. 2
Pl 3
Pl. 4
Pl. 5
Pl. 6
Pilchowice
Pl. 7
Pl. 8
Pl. 9
Pl. 10
DK 78

Biuro Projektów A-PROPOL sp. z o.o. sp. k. 44-121 Gliwice ul.Rubinowa 2 tel. (0-32) 270-88-31			DATA Kwiecień 2018	NUMER KOMPLETU
			INWESTOR Województwo Śląskie ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Adam Biegański **upr. bud. Nr 245/92**		INWESTYCJA Projekt budowy chodnika i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 921 na terenie Gminy Pilchowice	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Urbańczyk	Urbańczyk	OBIEKT Docelowa organizacja ruchu.	NR PROJ. 7206/AP 400/2016
SPRAWDZIŁ				
SKALA 1 : 500	BRANŻA Inżynieria ruchu	STADIUM PW	TREŚĆ RYS. Projekt docelowej organizacji ruchu PLANSZA 10	NR RYS. 10