



LEGENDA:

- Krawężnik betonowy wyniesiony / obniżony
- Krawężnik granitowy wyniesiony / obniżony
- Obrzeże betonowe chodnikowe
- Krawężd pobocza gruntowego - ulepszonego
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Nawierzchnia z kostki granitowej
- Nawierzchnia zjazdów z destruktu
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- Balustrady dla pieszych
- Mur oporowy

Oznakowanie pionowe:

- ist. - Oznakowanie pionowe zachowane
- likw. - Oznakowanie pionowe do likwidacji
- do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia
- przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione/przestawione
- prj. - Oznakowanie pionowe projektowane
- ist. wymiana tarczy - Oznakowanie pionowe wymienione na nowe
- prj. wymiana tarczy - Oznakowanie pionowe dostosowane do nowej geometrii i skrajni przekroju
- prj. - Oznakowanie poziome istniejące
- prj. - Oznakowanie poziome projektowane

Plansza 5



Biuro Projektów		DATA	NUMER
A-PROPOL		Kwiecień 2018	KOMPLETU
44-121 Gliwice ul. Rubikowa 2 tel. (0 32) 276-88-31		sp z o.o. sp. k.	INWESTOR
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Adam Biernacki		ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice	Województwo Śląskie
OPRACOWAŁ: mgr inż. Michał Urbaniak		ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice	INWESTOR
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Michał Urbaniak		ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice	INWESTOR
SKALA		BRANŻA	STADIUM
1 : 500		Inżynieria ruchu	PW
TREŚĆ RYS.		NR RYS.	05
Projekt docelowej organizacji ruchu		7206/AP	400/2016
Docelowa organizacja ruchu.		7206/AP	400/2016