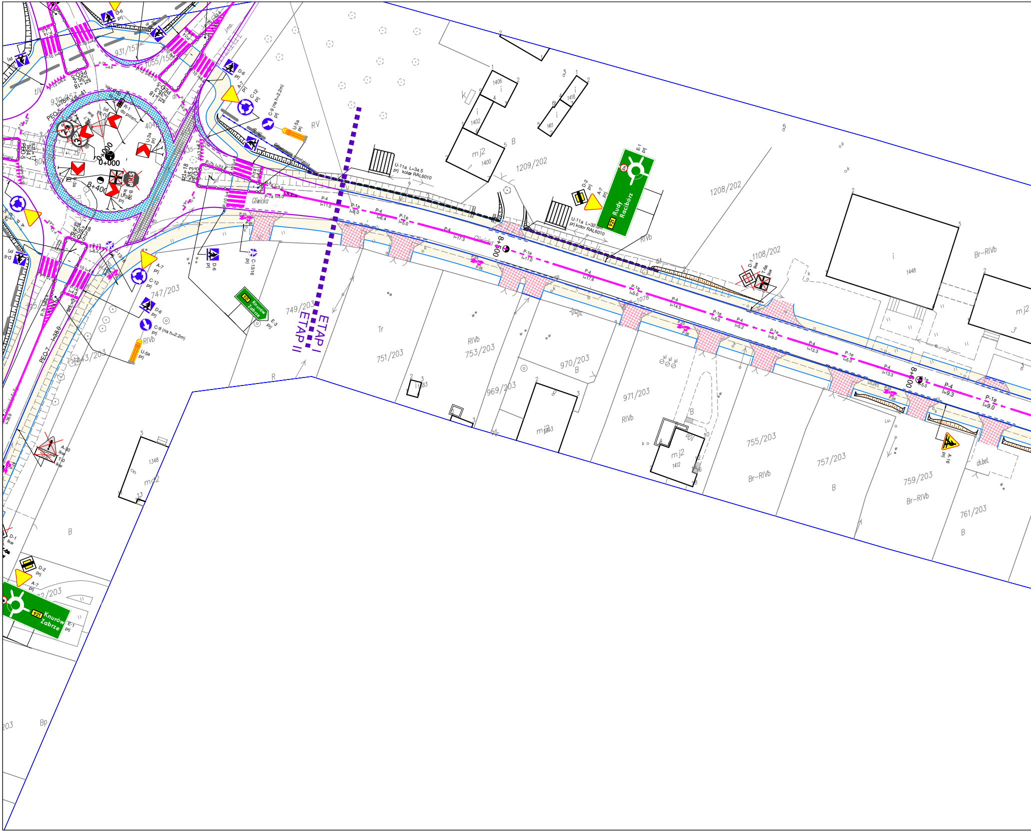
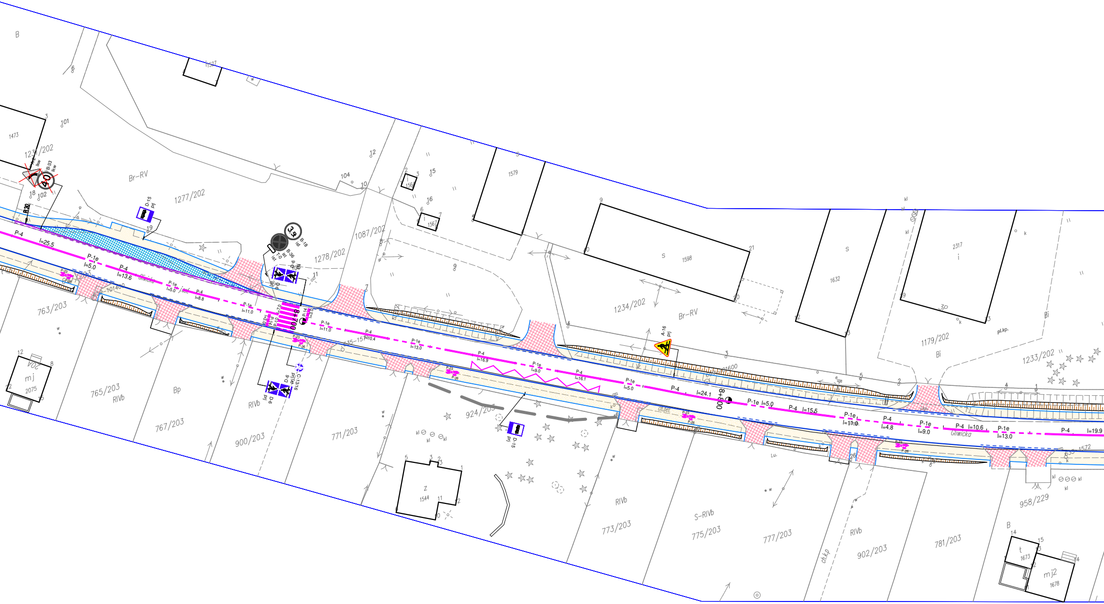
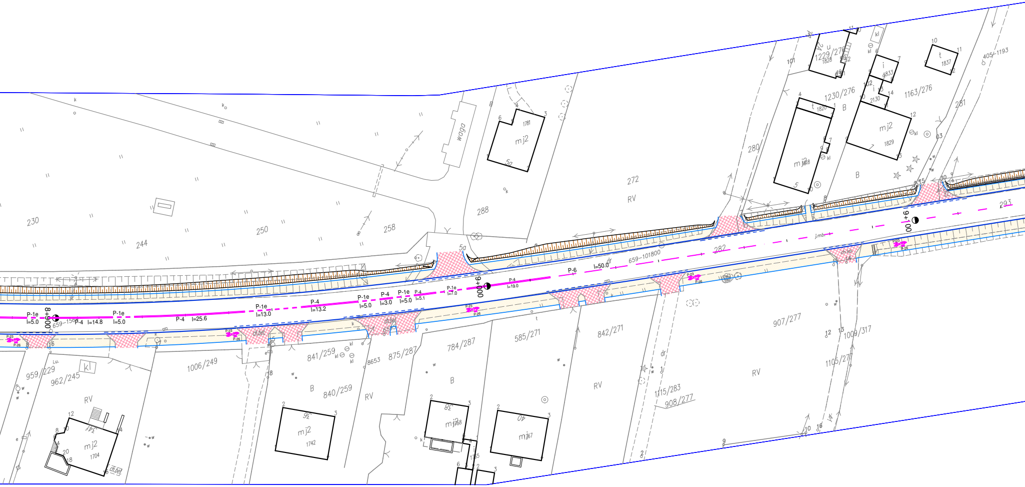
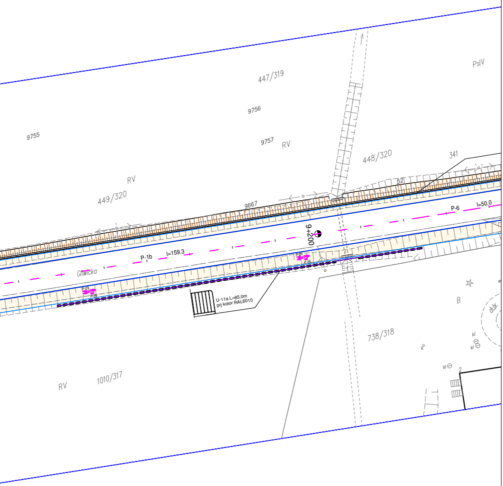

ETAP I
ETAP II
Gliwicka
921 Rudy Racibórz
E-1 prj
921 Knurów Zabrze
E-1 prj
E-3 prj
U-11a L=34.5 prj kolor RAL6010
U-11a L=32.0m prj kolor RAL6010
C-9 (na h=2.2m) prj
C-12 prj
C-13/16 prj
D-6 prj
D-2 prj
A-7 prj
A-16 prj
A-30 lkw
D-1 lkw
T-6a lkw
U-5a prj
U-3a prj
R-1 do przen.
0+000
8+400
8+500
8+600
P-4 l=11.0
P-1e l=5.0
P-4 l=6.4
P-4 l=17.3
P-1e l=11.0
P-4 l=17.6
P-4 l=14.5
P-4 l=5.2
P-1e l=9.0
P-4 l=12.3
P-4 l=13.3
P-4 l=9.3
P-1e l=9.0
P-23
P-26
PEO 7
PEO 5
931/157
1055/158
930/157
747/203
749/203
751/203
753/203
969/203
970/203
971/203
755/203
757/203
759/203
761/203
1209/202
1208/202
1108/202
1078
mj2
1400
1402
1406
1418
1411
1448
1412
1348
RIVb
Br-RIVb
Tr
B
Bp
R
RV
ch.bet.


Gliwicka
8+600
8+700
P-4 l=25.5
P-1e l=5.0
P-4 l=13.6
P-4 l=8.8
P-1e l=11.0
P-1e l=11.0
P-4 l=10.4
P-1e l=13.0
P-4 l=16.9
P-1e l=9.0
P-4 l=16.1
P-1e l=5.0
P-4 l=24.1
P-1e l=5.0
P-4 l=15.5
P-1e l=11.0
P-4 l=4.8
P-1e l=9.0
P-4 l=10.6
P-1e l=13.0
P-4 l=19.9
P-23
P-26
P-10
P-14
P-7d
A-16
B-33
B-18
B-36
D-6
D-15
C-13/16
R30
Br-RV
Bi
Bp
RIVb
S-RIVb
1277/202
1278/202
1087/202
1234/202
1179/202
1233/202
1231/202
763/203
765/203
767/203
900/203
771/203
924/203
773/203
775/203
777/203
902/203
781/203
958/229
mj
mj2
z
s
i
t
ch.kp.
pl.kp.



8+900
P-1e
l=5.0
659–156
P-4
l=14.8
P-1e
l=5.0
P-4
l=25.6
P-1e
l=13.0
P-4
l=13.2
P-1e
l=5.0
P-4
l=3.0
P-1e
l=5.0
P-4
l=5.1
P-1e
l=7.0
9+000
P-4
l=19.0
P-6
l=50.0
dr
659–101800
282
j.mb.
9+100
293
P-23
P-26
ch.bet.
ch.kp.
230
244
250
258
288
272
RV
woga
5a
mj2
1781
1229/276
1828
1230/276
1820
B
1163/276
1829
1833
2130
1837
405–1193
281
280
1818
959/229
962/245
kl
i.u.
1006/249
841/259
840/259
8653
875/287
784/287
585/271
842/271
907/277
1009/317
1105/277
1115/283
908/277
1704
1742
1758
1767
36
38
40

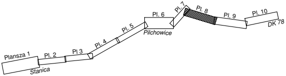

447/319
PsIV
9756
9755
9757
RV
448/320
341
RV
449/320
52
9667
P-6
l=50,0
9+200
P-1b
l=159.3
Gliwicka
U-11a L=85.0m
prj kolor RAL6010
B
ch.dr.
738/318
RV
1010/317

LEGENDA:

━━╱┅┅	Krawężnik betonowy wyniesiony / obniżony
━━╱┅┅	Krawężnik granitowy wyniesniony / obniżony
──	Obrzeże betonowe chodnikowe
──	Krawędź pobocza gruntowego - ulepszonego
▨	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
▨	Nawierzchnia z kostki granitowej
▨	Nawierzchnia zjazdów z destruktu
▨	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej
─•─•─	Drogowa bariera ochronna
─+─+─	Balustrady dla pieszych
┅┅┅	Mur oporowy

ist.	– *Oznakowanie pionowe zachowane*
lkw.	– *Oznakowanie pionowe do likwidacji*
do przen.	– *Oznakowanie pionowe do przeniesienia*
przen.	– *Oznakowanie pionowe przeniesione/przestawione*
prj.	– *Oznakowanie pionowe projektowane*
ist wymiana tarczy	– *Oznakowanie pionowe wymienione na nowe*
ist przestawiony	– *Oznakowanie pionowe dostosowane do nowej geometrii i skrajni przekroju*
— — —	– *Oznakowanie poziome istniejące*
— — —	– *Oznakowanie poziome projektowane*

Plansza 8


Plansza 1
Pl. 2
Pl 3
Pl. 4
Pl. 5
Pl. 6
Pl. 7
Pl. 8
Pl. 9
Pl. 10
DK 78
Pilchowice
Stanica

Biuro Projektów
A-PROPOL sp. z o.o. sp. k.
44-121 Gliwice ul.Rubinowa 2 tel. (0-32) 270-88-31

DATA Kwiecień 2018			NUMER KOMPLETU	
INWESTOR	Województwo Śląskie ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Adam Biegański **upr. bud. Nr 245/92**		INWESTYCJA Projekt budowy chodnika i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 921 na terenie Gminy Pilchowice	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Urbańczyk	Urbańczyk	OBIEKT Docelowa organizacja ruchu.	NR PROJ. *7206/AP 400/2016*
SPRAWDZIŁ				
SKALA 1 : 500	BRANŻA Inżynieria ruchu	STADIUM PW	TREŚĆ RYS. Projekt docelowej organizacji ruchu PLANSZA 08	NR RYS. 08