

wersja 25.05.2016			
Lista sprawdzająca - Projekt Wykonawczy (PW)			
Nr drogi			
Zadanie			
Lp.	Pytanie	Odpowiedź TAK / NIE / NIE DOTYCZY	Ew. komentarz
A	Zgodność z Opisem Przedmiotu Zamówienia, zwanym dalej OPZ		
1	Czy przekazano zgodną z umową ilość egz. PW?		
2	Czy przekazano wersję elektroniczną edytowalną (otwartą) PW (w formacie zgodnym z OPZ)?		
3	Czy zostały opracowane wszystkie elementy projektu wymienione w załączniku do OPZ dotyczącym PW?		
4	Czy zawartość wszystkich elementów projektu jest zgodna z załącznikiem do OPZ?		
5	Czy część opisowa zgodna jest z wymaganiami załącznika do OPZ?		
6	Czy część rysunkowa zgodna jest z wymaganiami załącznika do OPZ?		
7	Czy skala wskazana w metryce dla poszczególnych rysunków jest zgodna z wymogami określonymi przez Zamawiającego w OPZ??		
8	Czy PW opracowują projektanci wymienieni w ofercie (lub czy ew. zmiany zostały zaakceptowane przez Zamawiającego)?		
9	Czy PW opracowują ci sami projektanci co wykonali PB?		
10	Czy zgłoszono inne uwagi z zakresu dotyczącego rozdziału A?		Lista uwag Weryfikatora stanowi załącznik nr A
B	Terminy		
1	Czy PW został przekazany w terminie umownym?		
2	Czy jest podstawa do naliczenia kary umownej?		
C	Mapa do celów projektowych		
1	Czy PW został opracowany na tej samej mapie co Projekt Budowlany (PB) ?		
2	Czy mapa do celów projektowych uwzględnia zmiany w ewidencji gruntów wprowadzone decyzją ZRID (podział nieruchomości)		
3	Czy na mapie jest opisane w jakim układzie odniesienia została opracowana?		
4	Czy mapa do celów projektowych obejmuje wymagany prawem obszar?		
5	Czy zakres mapy jest zgodny z ewentualnymi dodatkowymi wskazaniem Zamawiającego?		
6	Czy zgłoszono inne uwagi?		Lista uwag stanowi załącznik nr
D	Dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna oraz geotechniczna		
1	Czy dokumentacja geologiczno-inżynierska, hydrotechniczna, geotechniczna była <u>uzupełniana</u> w stosunku do opracowanej na etapie PB?		
x	<i>Jeżeli tak, to należy odpowiedzieć na kolejne pytania z rozdziału D gdy nie przejść do rozdziału E:</i>	x	x
1a	Czy Wydział Technologii zaopiniował uzupełnione opracowanie?		
1b	Czy Wydział Mostów zaopiniował uzupełnione opracowanie?		
2	Czy został opracowany i zatwierdzony aneks do projektu prac geologicznych lub dodatkowy projekt robót geologicznych?		
3	Czy liczba otworów badawczych, ich głębokość i rozstaw w dokumentacji są właściwe, zgodne z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli		
4	Czy dokumentacja geologiczna została przyjęta przez właściwy organ?		
5	Czy dokumentacja hydrogeologiczna została przyjęta przez właściwy organ?		

6	Czy wykonano badania w miejscach przyczółków i podpór obiektów inżynierskich na głębokość wystarczającą do zaprojektowanego fundamentu?		
7.1	Czy projektanci drogowi potwierdzają w formie oświadczenia, że ww. dokumentacje są wystarczające do zaprojektowania obiektów budowlanych?		
7.2	Czy projektanci mostowi potwierdzają w formie oświadczenia, że ww. dokumentacje są wystarczające do zaprojektowania obiektów budowlanych?		
8	Czy zaproponowane rozwiązania posadowień obiektów inżynierskich są dostosowane do kategorii geotechnicznej i warunków gruntowo-wodnych?		
9	Czy przewidziano zmniejszony "zakres/obszar" wzmocnienia lub wymiany gruntów, w stosunku do etapu PB w zdiagnozowanych miejscach występowania odmiennych warunków geologicznych/ geotechnicznych/hydrogeologicznych?		
10	Czy przewidziano zwiększony "zakres/obszar" wzmocnienia lub wymiany gruntów, w stosunku do etapu PB w zdiagnozowanych miejscach występowania odmiennych warunków geologicznych/ geotechnicznych/hydrogeologicznych?		
11	Czy zostało dokonane rozpoznanie gruntów pod drogami serwisowymi i poprzecznymi?		
14	Czy prawidłowo określono warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania ?		
15	Czy opinia geotechniczna jest poprawna?		
16	Czy w opinii geotechnicznej ustalono przydatność gruntów na potrzeby budownictwa?		
17	Czy w opinii geotechnicznej ustalono właściwą kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji?		
18	Czy obiekt budowlany zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej?		
	<i>Jeżeli odpowiedź na pytanie 18 brzmi tak, to należy odpowiedzieć na pytania 19-21:</i>	x	
19	Czy dla obiektu budowlanego projektowanego w złożonych warunkach gruntowych wykonano dokumentację geologiczno-inżynierską?		
20	Czy opracowano dokumentację badań podłoża gruntowego zgodnie z Polskimi Normami PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne -		
21	Czy opracowano projekt geotechniczny zgodnie z Polskimi Normami PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady		
22	Czy obiekt budowlany zaliczono do trzeciej kategorii geotechnicznej?		
	<i>Jeżeli odpowiedź na pytanie 22 brzmi tak, to należy odpowiedzieć na pytania 23 - 25 :</i>	x	
23	Czy wykonano dokumentację geologiczno-inżynierską?		
24	Czy opracowano dokumentację badań podłoża gruntowego zgodnie z Polskimi Normami PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne -		
25	Czy opracowano projekt geotechniczny zgodnie z Polskimi Normami PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady		
26	Czy dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna oraz geotechniczna lub ich aktualizacje zostały opracowane na podstawie aktualnych przepisów, Rozporządzeń, wytycznych?		
27	Czy zgłoszono inne uwagi?		Lista uwag stanowi załącznik nr
E	Odwodnienie		
1	Czy sprawdzono drożność systemu odwodnienia poza pasem drogowym: rowów, kanalizacji, melioracji, do którego są włączane projektowane urządzenia odwadniające?		
2	Czy w dokumentacji przewidziano roboty konserwujące niedrożny system odwodnienia istniejący poza pasem drogowym, do którego są wprowadzane wody z projektowanego obiektu budowlanego?		
3	Czy wykonano rozwiązania warstwiczne w miejscach szczególnych, takie jak tarcze skrzyżowań, rond, najniższe punkty niwelety itp. (jeśli było wymagane w SIWZ)?		
4	Czy zaprojektowano powtarzalne rodzaje przepustów?		
5	Czy w projektach przepustów zachowano prawidłowe spadki?		
6	Czy w projektach przepustów zachowano prawidłowy nałóg?		
7	Czy w projektach przepustów zachowano prawidłowe kierunki spływu?		
F	Wymagania ogólne i szczegółowe		
1	Czy numeracja poszczególnych tomów jest czytelna, skorelowana z układem zeszytów i tomów PB?		
2	Czy zostały opracowane wszystkie projekty branżowe zgodnie z PB?		
3	Czy wszystkie kolizje ujęte w PZT posiadają opracowane szczegółowe projekty branżowe usunięcia tych kolizji?		
4.1	Czy wszystkie tomy PW drogowe, mostowe i pozostałe branże zostały sprawdzone przez Zamawiającego?		
5	Czy zostały zaprojektowane szczegółowe rozwiązania technologiczne robót (np.: sposoby wzmocnienia gruntu)?		

6.1	Czy rozwiązania projektowe są jednolite dla odcinka (np. rodzaje wzmocnienia podłoża)?		
7.1	Jeśli rozwiązania projektowe określone w pkt. F6 nie są jednolite dla odcinka (np. rodzaje wzmocnienia podłoża), to czy ma to uzasadnienie techniczne?		
8.1	Jeśli rozwiązania projektowe określone w pkt. F6 nie są jednolite dla odcinka (np. rodzaje wzmocnienia podłoża), to czy ma to uzasadnienie ekonomiczne?		
9	Czy rozwiązania projektowe zostały zweryfikowane pod względem poprawności połączenia z sąsiednimi odcinkami dróg?		
10	Czy projekt jest dostosowany do wytycznych KSZR?		
11	Czy określono zakres wykonanych i planowanych do wykonania ratowniczych badań archeologicznych?		
12	Czy określono rodzaj wykonanych i planowanych do wykonania ratowniczych badań archeologicznych?		
13	Czy projekty branżowe, drogowe, mostowe zawierają dane, w jednolitym układzie współrzędnych, konieczne do geodezyjnego wytyczenia obiektów budowlanych, pasa drogowego i osi jezdni?		
14	Czy do PW (realizowanego w systemie P&B) załączono Zasadniczy Przedmiar Robót Stałych (ZPRS)? Czy do PW (realizowanego w systemie Tradycyjnym) załączono kosztorys i przedmiar robót?		
15	Czy wszystkie asortymenty robót wynikające z rozwiązań zawartych w PW mają odzwierciedlenie w pozycjach kosztorysowych i przedmiarowych?		
16	Czy STWiORB są zgodne z rozwiązaniami przyjętymi w PW?		
17	Czy są STWiORB na wszystkie zaprojektowane asortymenty robót?		

18	Czy jednostki i pozycje obmiarowe robót określone w: a) Kosztorysie Inwestorskim b) Przedmiarach robót c) treści Specyfikacji Technicznych, a zwłaszcza w punkcie "jednostki obmiarowe" d) opisach technicznych i rysunkach projektowych są tożsame?		
19	Czy w jednostkach obmiarowych ekranów akustycznych uwzględniono "parametry (wysokość/długość/sposób zabezpieczenia [tłumienie/odbijanie])" ekranów akustycznych zgodnie z ponowną OOS na etapie ZRID?		
20	Czy w STWiORB stwierdzono odniesienia do nieaktualnych norm wytycznych technicznych i innych przepisów?		
21	Czy STWiORB uwzględniają układ nowych norm Pn-En?		
22	Czy w STWiORB uwzględniono wprowadzenie aktualnych WT?		
23	Czy w STWiORB w pkt. "Podstawy płatności" wskazano wszystkie niezbędne "elementy" do wykonania tego asortymentu? (m.in.zakup, transport, składowanie, wbudowanie materiałów)?		
24	Czy zweryfikowano dokumentację wykonawczą oraz STWiORB pod kątem występowania niedozwolonych zapisów mogących wskazywać na użycie nazw własnych produktów oraz zastrzeżonych znaków towarowych materiałów?		
25	Czy w przekroju poprzecznym jest pokazana warstwa odhumusowania?		
26	Czy ilości robót ziemnych w tabeli robót ziemnych i na przekrojach poprzecznych odpowiadają pozycjom kosztorysowym (Czy nie ma dublowania) w następujących obszarach: a. Wykopy - czy odjęto ilość humusu przewidzianego do zdjęcia i rozliczanego odrębną pozycją kosztorysową i specyfikacją? b. Nasypy - czy uwzględniono dodatkową ilość w miejsce zdjętego humusu? - czy uwzględniono materiał (jeśli się nadaje) z wykopów pod fundamenty obiektów, z wykopów pod zbiorniki, rowy, kanalizacje i podobne roboty i czy te ilości są policzone w odrębnych pozycjach? - czy odjęto ilości warstwy odsączającej, odcinającej itp., które są zazwyczaj kosztorysowane wg odrębnej pozycji obmiarowej?		
27	Czy w PW stwierdzono zmiany w stosunku do PB, które zdaniem Zamawiającego są istotne z punktu widzenia przepisów Ustawy Prawo Budowlane i do których powinien ustosunkować się Projektant?		
28	Czy między PW a PB są różnice dotyczące przekroju poprzecznego na drodze?		
29	Czy między PW a PB są różnice dotyczące przekroju poprzecznego na obiekcie/ jego szerokości całkowitej?		
30	Czy między PW a PB są różnice dotyczące wielkości skrajni pod/nad obiektem?		
31	Czy między PW a PB są różnice dotyczące niwelet dróg?		
32	Czy między PW a PB są różnice dotyczące niwelet na obiektach? (pochylenia podłużnego i poprzecznego)?		
33	Czy między PW: drogowym i mostowym są różnice dotyczące niwelety obiektu inżynierskiego lub dojazdu do niego?		
34	Czy między PW a PB są różnice dotyczące nośności obiektu inżynierskiego?		
35	Czy między PW a PB są różnice dotyczące długości całkowitej obiektu?		
36	Czy między PW: drogowym i mostowym są różnice dotyczące długości całkowitej obiektu?		
37	Czy między PW a PB są różnice dotyczące rozpiętości przęseł?		
38	Czy między PW: drogowym i mostowym są różnice dotyczące rozpiętości przęseł?		
39	Czy w PW (w stosunku do PB) wprowadzone są istotne zmiany rozwiązań konstrukcyjnych dotyczące konstrukcji nośnej przęseł, przyczółków, podpór, posadowienia?		
40	Czy w PW (w stosunku do PB) wprowadzone są istotne zmiany rozwiązań konstrukcyjnych dotyczące wyposażenia obiektu: łóżysk, dylatacji, barier ochronnych, odwodnienia, izolacji, oświetlenia, monitoringu bezpieczeństwa itp.?		
41	Jeżeli były wprowadzone zmiany w pozycjach 27-39, to czy wykonano PB zamienny?		
42	Czy została zachowana w PW klasa MLC dla obiektów mostowych przyjęta w PB?		
43	Czy załączono do PW wymagane przez Zamawiającego w OPZ obliczenia konstrukcyjne?		
44	Czy są załączone do PW zestawienia materiałowe i ilościowe kluczowych materiałów do zużycia: stali konstrukcyjnej, stali sprężającej, stali zbrojeniowej, betonu itp.?		
45	Czy projekt jest wewnętrznie spójny? Tzn. czy informacje dotyczące jednego elementu są identyczne np. w opisie technicznym, na planie zagospodarowania terenu, w kosztorysach, specyfikacjach itp.		

46	Czy PW w zakresie dróg dojazdowych zapewnia niezbędną obsługę komunikacyjną terenu przyległego z uwzględnieniem sposobu użytkowania działek?		
47	Czy na obiektach inżynierskich wskazanych w OPZ przewidziano wymagany przez Zamawiającego zakres monitoringu?		

48	Czy dla wszystkich obiektów mostowych są rysunki (szczegóły konstrukcyjne) połączenia obiektów mostowych z dojazdami do obiektów (połączenie branży mostowej i drogowej)?		
49	Czy uzgodniono aktualny docelowy pikietaż drogi?		
50	Czy PW uwzględni rozwiązania ułatwiające przejazd pojazdów nienormatywnych?		
51	Czy zaprojektowany kanał technologiczny odpowiada wymaganiom obecnie obowiązujących przepisów prawnych?		
52	Czy zgłoszono inne uwagi?		Lista uwag stanowi załącznik nr
G Projekt robót rozbiórkowych			
1	Czy uwzględniono rozbiórkę wszystkich obiektów budowlanych?		
2	Czy są wykonane przedmiary wszystkich rozbiórek obiektów budowlanych (oddzielnie dla każdego asortymentu)?		
3	Czy w STWiORB są zapisy co do własności materiałów z rozbiórek?		
4	Czy w STWiORB są zapisy co do własności humusu?		
5	Czy w STWiORB są zapisy co do własności drewna z wycinek?		
6	Czy zgłoszono inne uwagi?		Lista uwag stanowi załącznik nr
H Audyt BRD i projekt stałej organizacji ruchu (SOR)			
1	Czy audyt BRD na etapie PB potwierdził spełnienie warunku widoczności na zatrzymanie?		
2	Czy w PW wprowadzono wszystkie zalecenia z Audytu BRD z etapu PB uznane za zasadne przez Zarządcę Drogi?		
3	Czy zgodnie z harmonogramem Inwestycji (określonym w Karcie Projektu) projekt SOR będzie wymagał przedłużenia ważności przed jego wprowadzeniem?		
4	Czy w PW w Projekcie SOR znajduje się analiza doboru barier ochronnych wg kryteriów zawartych w „Wytocznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych”?		
5	Czy zgłoszono inne uwagi?		Lista uwag stanowi załącznik nr
I Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, zwana dalej „DSU” i ponowna ocena przedsięwzięcia			
1	Czy rozwiązania środowiskowe ujęte w PW są zgodne z rozwiązaniami, zasadami, metodami ochrony środowiska ustalonymi w treści decyzji DSU i ZRID?		
2	Czy szczegółowe wymagania zawarte w Postanowieniu RDOŚ na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko zostały wprowadzone do PW i przedmiaru robót?		
3	Czy w PW w sposób szczegółowy określono sposób zagospodarowania przejść dla zwierząt w tym przepustów (półki jak i wyprowadzenia w teren) ?		
4	Czy projekt zieleni jednoznacznie opisuje możliwość nasadzeń, gwarantując tym samym ich właściwą udatność ?		