

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Leszek Budrewicz ul. Narutowicza 6, 21-560 Międzyrzec Podlaski
STADIUM:	- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 462 W OLSZEWNICY dł. 0,343km od km 0+004 do km 0+347
WŁASNOŚĆ GRUNTU:	Działki o nr ewid. Geodez. w Obrębie 061504_2.0006 Olszewnica, Jednostka ewidencyjna 061504_2 - Kąkolewnica Nr 462 własność Gmina Kąkolewnica Nr 471/1, 459/1 i 1240 własność Powiat Radzyński
BRANŻA:	DROGOWA
INWESTOR:	GMINA KĄKOLEWNICA
ADRES INWESTYCJI:	Miejscowości: Olszewnica gm. Kąkolewnica, woj. lubelskie
DATA OPRACOWANIA:	Miesiąc październik 2023r.
PROJEKTOWAŁ:	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94
SPRAWDZAJĄCY:	mgr. Inż. Jakub Prochacki upr. do proj. bez ograniczeń w specjalność drogowej WAM/0126/PBD/21

INFORMACJE OGÓLNE

Podstawa opracowania

- 1.1** Zlecenie Urzędu Gminy w Kąkolewnicy,
- 1.2** Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500 z zasobu geodezyjno kartograficznego Nr P.0615.2014.871,
- 1.3** Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz. 470,
- 1.4** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z dnia 20 lipca 2022r. poz. 1518.),
- 1.5** Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 778)
- 1.6** Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- 1.7** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2311),
- 1.8** Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) IBDiM 1997
- 1.9** Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001,
- 1.10** Obowiązujące normy i zarządzenia.
- 1.11** Pomiary własne w terenie

Rodzaj skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor: Gmina Kąkolewnica, ul. Lubelska 5, 21-302 Kąkolewnica

2.2 Wykonawca: Leszek Budrewicz, ul. G. Narutowicza 6a, 21-560 Międzyrzec Podlaski
Marek Fedorowicz 08-110 Siedlce, Topórek 10
Sprawdzający: Jakub Prochacki upr. WAM/0126/PBD/21

2.3 Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej na działce Nr 462 w Olszewnicy na odcinku od km 0+004 do km 0+347 długości 0,343km

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w pasie drogowym drogi wewnętrznej będącej w zarządzie i własnością Gminy Kąkolewnica.

Celem opracowania jest zwięźle określenie przedmiotu przedsięwzięcia inwestycyjnego w zakresie niezbędnym do decyzji o pozwoleniu na budowę we właściwym Wydziale Architektury i prowadzenia robót.

Lokalizacja inwestycji

Projektowana do budowy droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Kąkolewnica, powiat radzyński, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi wewnętrznej na działce o Nr 462 w Obrębie 061504_2.0006 Olszewnica, Jednostka ewidencyjna 061504_2 Kąkolewnica – własność gmina Kąkolewnica, przeznaczenie droga.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Trasa drogi przebiega przez obszar zabudowy zagrodowej Olszewnicy łącząc w ciągu komunikacyjnym dwie drogi powiatowe Nr 1206L i 1202L.

Początek trasy rozpoczyna się w km 0+004, krawędź jezdni drogi powiatowej Nr 1202L, koniec trasy znajduje się w km 0+347, krawędź jezdni drogi powiatowej Nr 1204L.

Zakres projektowanych robót mieści się w liniach rozgraniczających pasa drogowego którego szerokość wynosi od 4,00 do 8,00m. Jest to typowy dojazd do gruntów rolnych i zabudowy zagrodowej i osiedlowej.

Na drodze odbywa się ruch lokalny.

Na projektowanej do przebudowy drodze w latach poprzednich została wykonana nawierzchnia z kruszywa łamanego, o różnej grubości, w granicach 10-15cm.

Szerokość jezdni utwardzonej kruszywem 2,50 – 3,50m.

Pobocza ziemne po obu stronach drogi, różnej szerokości.

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania geotechnicznego, podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1. Obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

W pasie drogowym znajdują się następujące urządzenia:

- przejścia pod jezdnią przyłączy wodociągowych,
- kabel ziemny i przejścia pod jezdnią przyłącza telefonicznego,

Odwodnienie odbywa się w sposób naturalny na pobocza drogi w granicach pasa drogowego.

Zakres projektowanych robót zasadniczych

- a) Korytowanie pod konstrukcję drogi – 1482,00m²
- b) Podbudowa z kruszywa łamanego – 1482,00m²

Str.

- c) Warstwa wiążąca z masy mineralno - bitumicznej o grubości 4cm – 1447,30m²
- d) Warstwa ścieralna gr. 3cm z masy mineralno – bitumicznej – 1412,50m²,
- e) Pobocza ulepszone kruszywem łamanym 2 x1m gr. kruszywa 10cm - 489,50m²
- f) Oznakowanie pionowe

Bilans terenu

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów infrastruktury drogi wewnętrznej Dz. Nr 462:

- powierzchnia jezdni bitumicznej – 1412,50m² – włączenia do dróg powiat. 15,00m² = 1397,50m²
- powierzchnia terenów zielonych pasa drogowego – 556,50m²
- powierzchnia pasa drogowego (działka 462) – 1954,00m²

Powierzchnia biologicznie czynna po wykonaniu inwestycji:

Powierzchnia terenów zielonych wyniesie 28,48% powierzchni pasa drogowego.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz. 470,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z dnia 20 lipca 2022r. poz. 1518.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 778)
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2311),

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów drogi
- usytuowania elementów drogi w pasie drogowym
- bezpieczeństwa użytkowników drogi
- oznakowania.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich jej użytkowników, służy do obsługi komunikacyjnej terenu w bezpośredniej i pośredniej lokalizacji inwestycji.

Nie ma negatywnego wpływu na działki sąsiednie.

Str.
CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

XXV - drogi

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt dla zadania pn. „Budowa drogi wewnętrznej gminnej Na działce Nr 462 w Olszewnicy na terenie gminy Kąkolewnica.
Zakres opracowania obejmuje rozwiązania branży drogowej.

W ramach projektowanego zadania wybudowana zostanie droga wewnętrzna o nawierzchni twardej.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Trasa drogi przebiega przez obszar zabudowy zagrodowej Olszewnicy łącząc w ciągu komunikacyjnym dwie drogi powiatowe Nr 1206L i 1202L.

Początek trasy rozpoczyna się w km 0+004, krawędź jezdni drogi powiatowej Nr 1202L, koniec trasy znajduje się w km 0+347, krawędź jezdni drogi powiatowej Nr 1204L.

Zakres projektowanych robót mieści się w liniach rozgraniczających pasa drogowego którego szerokość wynosi od 4,00 do 8,00m. Jest to typowy dojazd do gruntów rolnych i zabudowy zagrodowej i osiedlowej.

W zakresie planowanej inwestycji nie występują elementy zieleni podlegające ochronie.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- kategoria drogi – droga wewnętrzna – 1 pas ruchu – z mijanką
- nawierzchnia bitumiczna dł. 0,343m
- pochylenie poprzeczne obustronne
- prędkość projektowa – $V = 30\text{km/h}$
- warunki wodne – dobre
- grupa nośności podłoża – G 1
- kategoria ruchu – KR1
- skrzyżowania zwykłe z drogami powiatowymi na początku i końcu projektowanego odcinka
- szerokość jezdni bitumicznej – 3,0 i 4,0m
- pobocze ulepszone kruszywem łamanym o szerokości 0,75m z obu stron drogi o pochyleniu 6%

5. ROZEZNANIE GEOTECGNICZNE ORAZ INGORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1 Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania geotechnicznego, podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1. Obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

5.2 Projektowana konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni i mijanki

- warstwa ściernalna z AC 11 S 50/70 grub. 3cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 śr. grub. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5mm C90/3 grub. 25cm

Konstrukcja pobocza

- Kruszywo łamane niezwiązane 0-31,5mm grub. 10cm

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowany sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych w planowanym przedsięwzięciu poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi wody zostaną odprowadzone na pobocze drogi w granicach pasa drogowego.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Stan powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji przedsięwzięcia w głównej mierze zależeć będzie od zanieczyszczeń komunikacyjnych podczas spalania paliw w silnikach. W wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni oraz poprawie warunków ruchu, przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza atmosferycznego szkodliwych substancji. Wartości odniesienia substancji w powietrzu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 nr 16 poz. 87).

W okresie eksploatacyjnym dogi mogą pojawić się nieprzewidziane wycieki eksploatacyjne i awaryjne (substancje ropopochodne jak benzyna, olej napędowy, smary itp.) z pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętów mechanicznych towarzyszących w utrzymaniu drogi.

Ilość wód opadowych i roztopowych zależeć będzie od ilości opadów atmosferycznych.

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Str.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia, powstałe rodzaje i ilości odpadów, zależą będą od czynności związanych z utrzymaniem drogi, tj. czyszczeniem, remontowaniem, odśnieżaniem, oraz odpady powstałe w wyniku kolizji i wypadków drogowych.

d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Emisja hałasu w trakcie eksploatacji związana jest z ruchem pojazdów samochodowych. Uciążliwość akustyczna jest tym większa, im większe jest natężenie ruchu. W wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni oraz poprawą warunków ruchu, emisja hałasu do środowiska ulegnie zmniejszeniu. Wartości dopuszczalne poziomu hałasu w środowisku określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. (Dz. U. z 2014r. poz. 112)

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na drzewostan (brak), powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Nie dotyczy planowanej inwestycji

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Nie dotyczy planowanej inwestycji

9. INNE USTALENIA

9a. Ochrona Środowiska

W myśl przepisów prawa w oparciu o które dokonano analizy oddziaływania projektowanego obiektu, stwierdzam, że teren wyznaczony w otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia czyli drogi gminnej wewnętrznej na Działce Nr 462 w miejscowości Olszewnica na odcinku długości 0,343km zamyka się w granicach działki drogi nie zaliczanej do kategorii publicznych, a służącej celom komunikacyjnym.

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zmianami) przedsięwzięcie, którego tematem jest niniejsze opracowanie, na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. Nr 213 z dnia 12 listopada 2010r. Poz. 1397 paragraf 3.1 pkt 60 drogi o nawierzchni twardej o długości do 1km, miejsca postojowe do 100szt, zjazdy nie są zliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Str.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 1) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.
- d) Planowana przebudowa nie jest inwestycją mogącą pogorszyć stan środowiska.

9b. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowa projektowana inwestycja nie znajduje się, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowanie przestrzennego w strefie pośredniej ochrony konserwatorskiej.

9c. Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2000r. Ne 118, poz. 1263

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

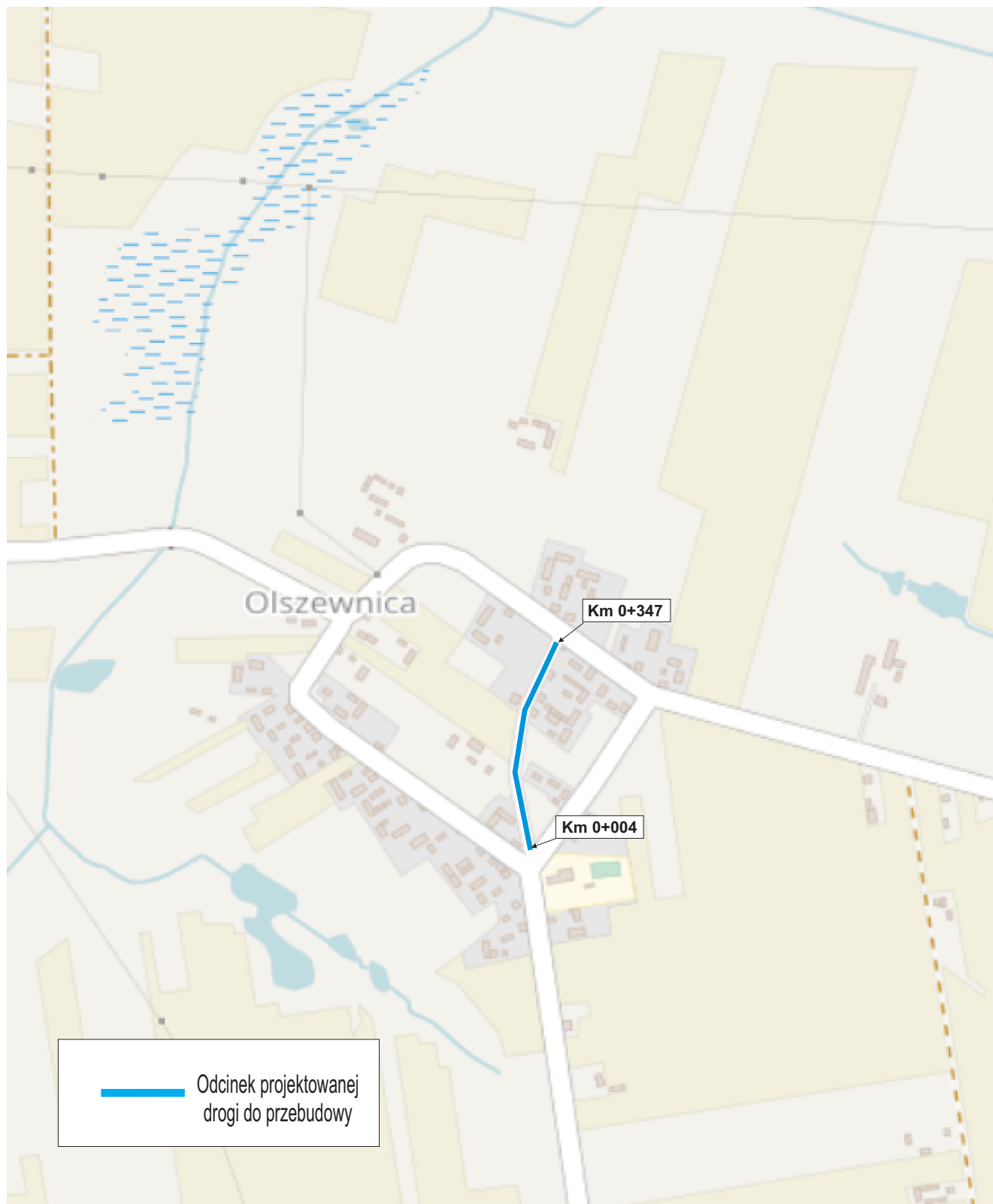
Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- b) możliwością powstania pożaru.

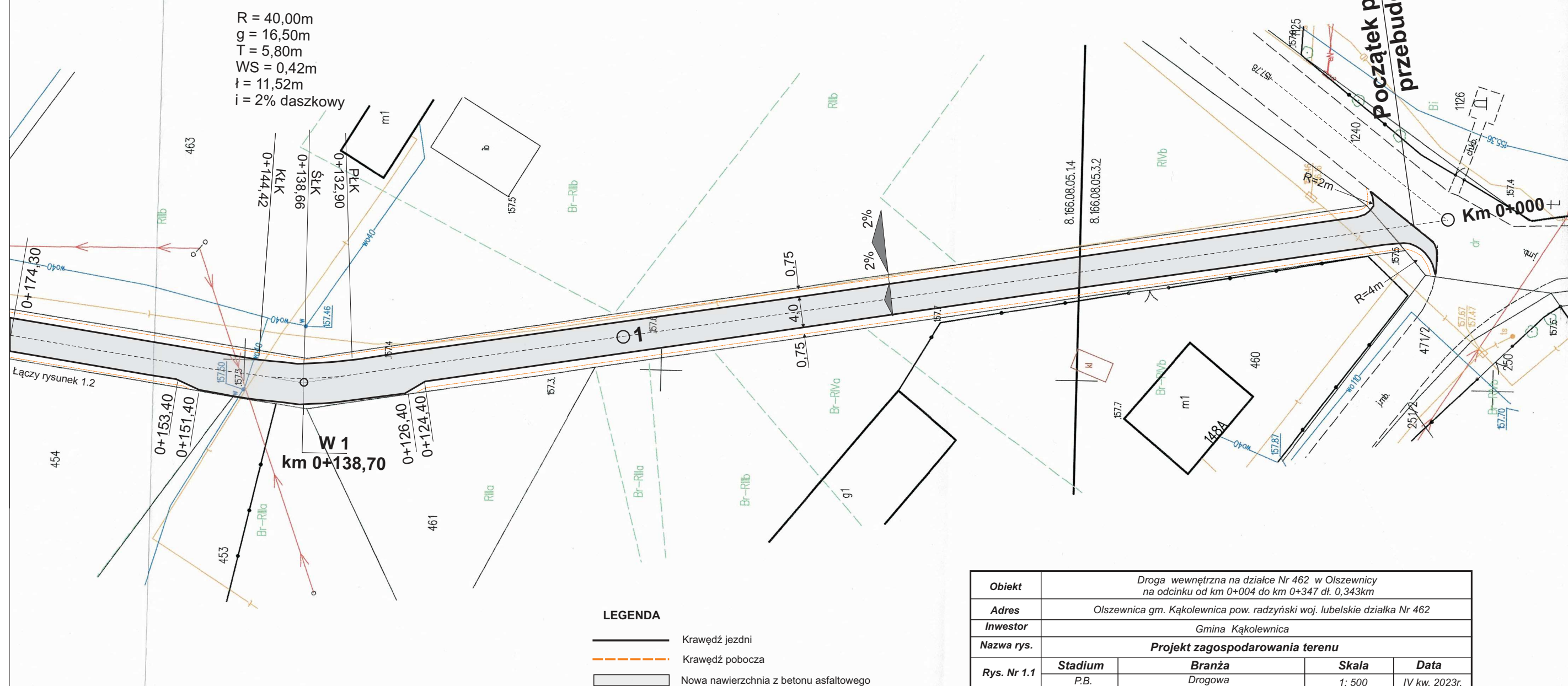
Planowana przebudowa nie jest inwestycją mogącą pogorszyć stan środowiska.

PLAN ORIENTACYJNY



Obiekt	Droga wewnętrzna w Olszewnicy na odcinku od km 0+004 do km 0+347 dł. 0,343km			
Adres	Olszewnica gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie działka Nr 462			
Inwestor	Gmina Kąkolewnica			
Nazwa rys.	Plan orientacyjny			
Rys. Nr 2.1	Stadium	Branża	Skala	Data
	P.B.	Drogowa	bez	IV kw. 2023r.
	Imię i Nazwisko		Podpis	
Projektant	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94			
Sprawdzający	Mgr.inż Jakub Prochacki upr. WAM/0126/PBD/21			

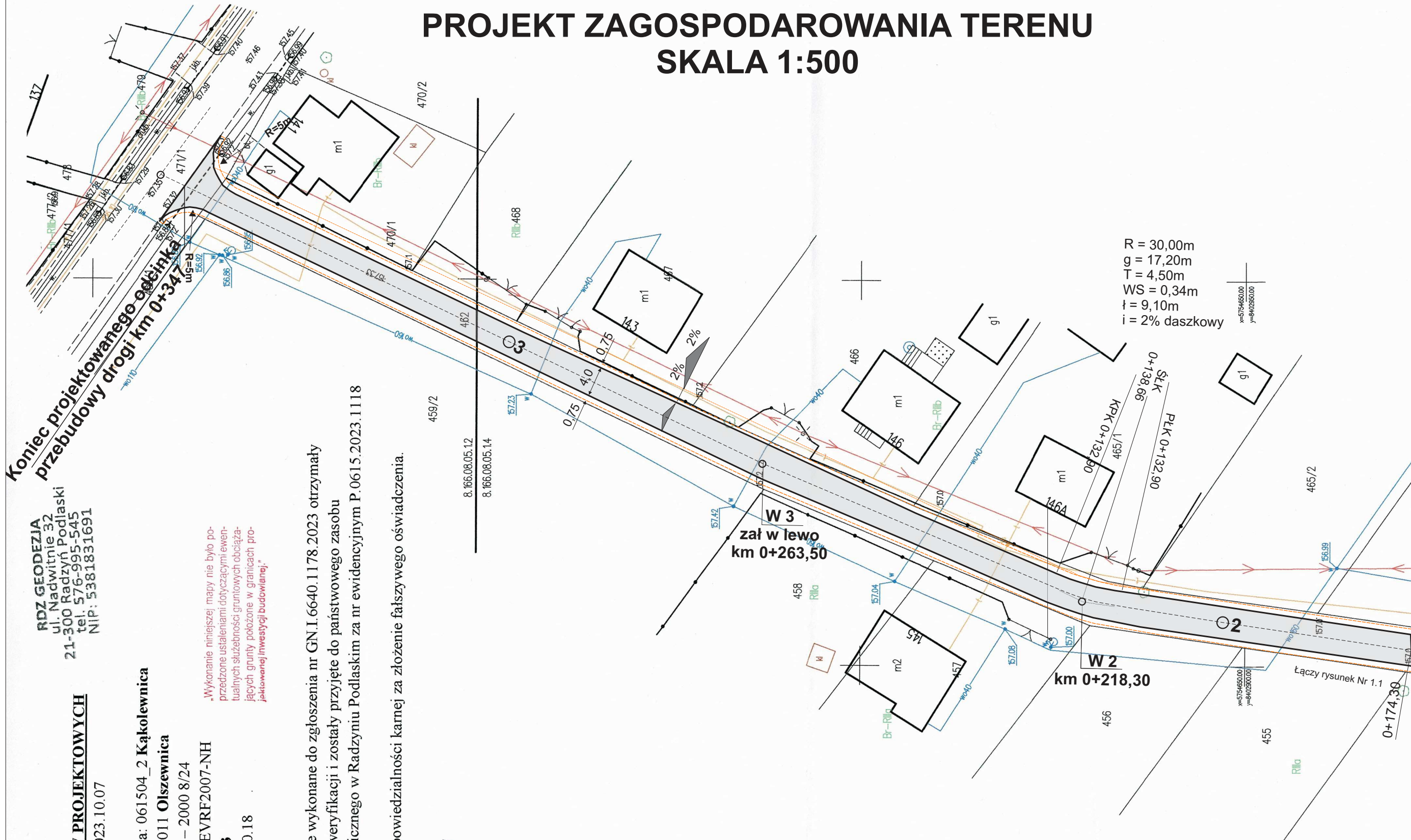
**początek projektowanej odcinka
przebudowy drogi km 0+004**



Obiekt	Droga wewnętrzna na działce Nr 462 w Olszewnicy na odcinku od km 0+004 do km 0+347 dł. 0,343km			
Adres	Olszewnica gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie działka Nr 462			
Inwestor	Gmina Kąkolewnica			
Nazwa rys.	Projekt zagospodarowania terenu			
Rys. Nr 1.1	Stadium	Branża	Skala	Data
	P.B.	Drogowa	1: 500	IV kw. 2023
	Imię i Nazwisko		Podpis	
Projektant	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94			
Sprawdzający	Mgr.inż Jakub Prochacki upr. WAM/0126/PBD/21			

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



RDZ GEODEZJA
ul. Nadwinitnie 32
21-300 Radzyń Podlaski
tel. 576-995-545
NIP: 5381831691

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Aktualna na dzień: 2023.10.07

Skala: 1:500

jednostka ewidencyjna: 061504_2 Kąkolewnica

obręb ewidencyjny: 0011 Olszewnica

układ współrzędnych – 2000 8/24

poz. odniesienia: PL-EVRF2007-NH

GN.I.6640.1178.2023

Wydruk dnia: 2023.10.18

„Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.”

UWAGA!

Oświadczam, że prace wykonane do zgłoszenia nr GN.I.6640.1178.2023 otrzymały pozytywny protokół weryfikacji i zostały przyjęte do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego w Radzynie Podlaskim za nr ewidencyjnym P.0615.2023.1118 w dniu 2023.10.18.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA UPRAWNIENY
Adam Pasiński
Nr upraw. 1493

LEGENDA

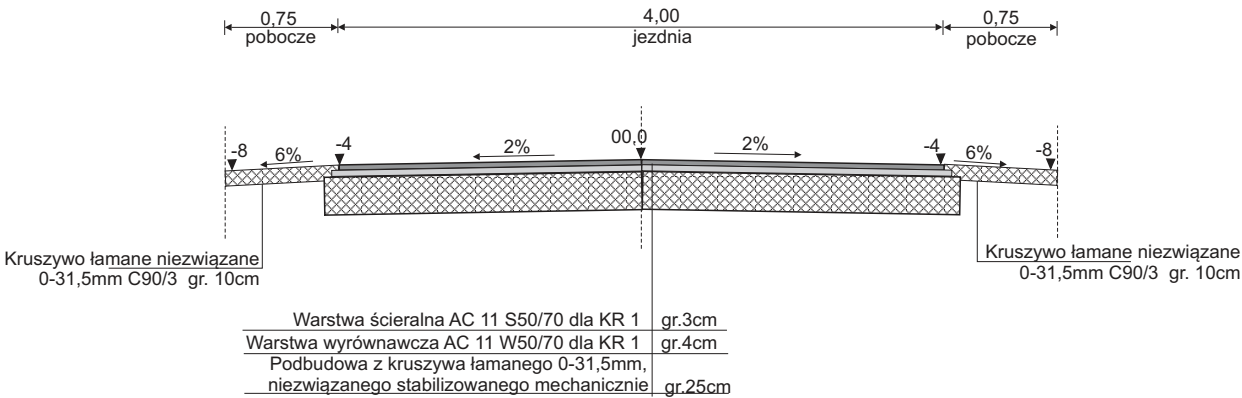
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego

Obiekt	Droga wewnętrzna na działce Nr 462 w Olszewnicy na odcinku od km 0+004 do km 0+347 dł. 0,343km			
Adres	Olszewnica gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie działka Nr 462			
Inwestor	Gmina Kąkolewnica			
Nazwa rys.	Projekt zagospodarowania terenu			
Rys. Nr 1.2	Stadium	Branża	Skala	Data
	P.B.	Drogowa	1: 500	IV kw. 2023r.
Imię i Nazwisko			Podpis	
Projektant	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94			
Sprawdzający	Mgr.inż Jakub Prochacki upr. WAM/0126/PBD/21			

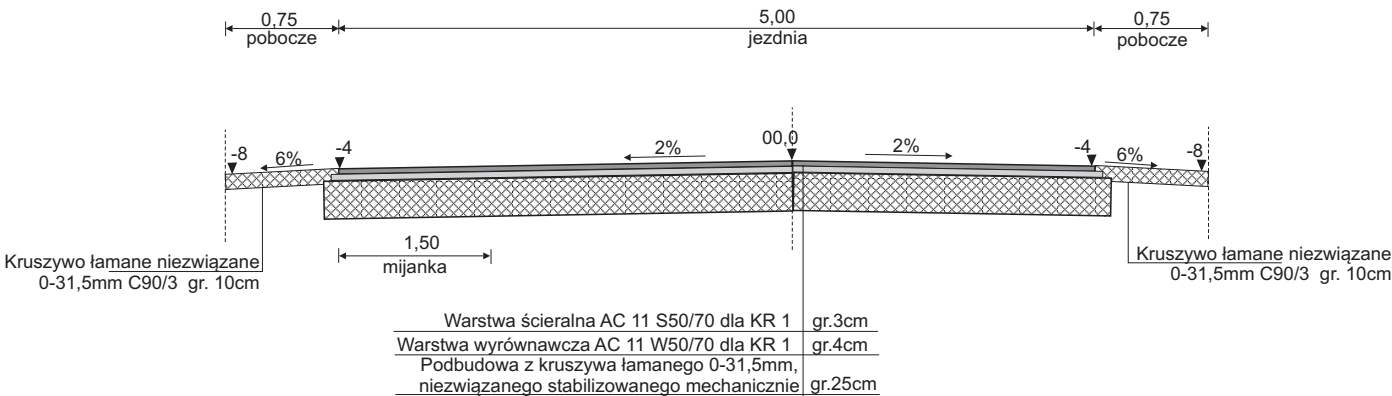
PRZEKROJE NORMALNE
w punktach charakterystycznych zagospodarowania drogi

SKALA 1:50

km 0+006 - 0+124,40
km 0+153,40 - 0+342



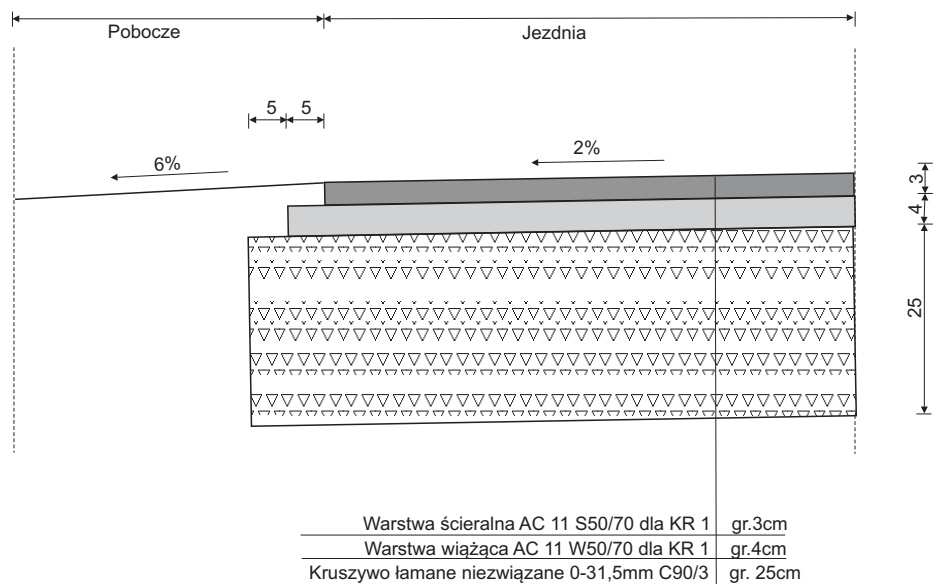
km 0+124,40 - 0+153,40



Obiekt	Droga wewnętrzna w Olszewnicy na odcinku od km 0+004 do km 0+347 dł. 0,343km			
Adres	Olszewnica gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie działka Nr 462			
Inwestor	Gmina Kąkolewnica			
Nazwa rys.	Przekroje normalne			
Rys. Nr 4.1	Stadium	Branża	Skala	Data
	P.B.	Drogowa	1: 50	IV kw. 2023r.
	Imię i Nazwisko		Podpis	
Projektant	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94			
Sprawdzający	Mgr.inż Jakub Prochacki upr. WAM/0126/PBD/21			

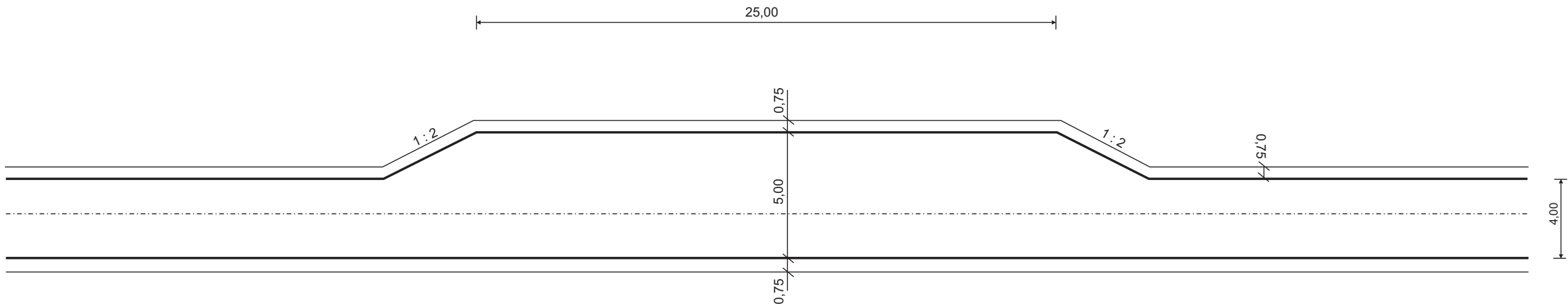
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

1:10

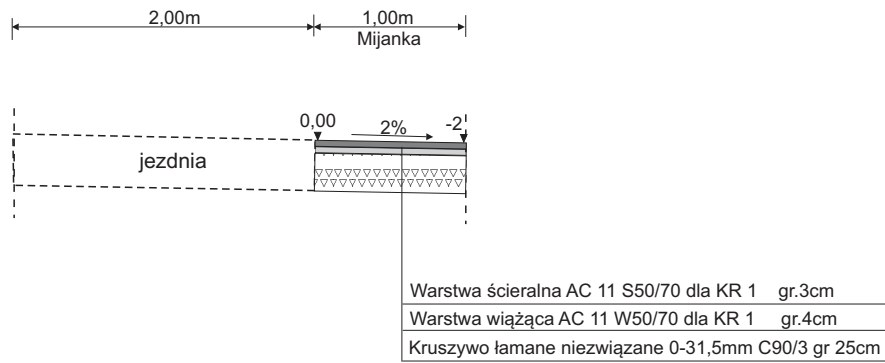


Obiekt	Droga wewnętrzna w Olszewnicy na odcinku od km 0+004 do km 0+347 dł. 0,343km			
Adres	Olszewnica gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie działka Nr 462			
Inwestor	Gmina Kąkolewnica			
Nazwa rys.	Szczegóły konstrukcyjne			
Rys. Nr 5.1	Stadium	Branża	Skala	Data
	P.B.	Drogowa	1: 10	IV kw. 2023r.
	Imię i Nazwisko		Podpis	
Projektant	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94			
Sprawdzający	Mgr.inż Jakub Prochacki upr. WAM/0126/PBD/21			

RYSUNEK MIJANKI
skala 1:200



PRZEKRÓJ NORMALNY MIJANKI
SKALA 1:50



Obiekt	Droga wewnętrzna w Olszewnicy na odcinku od km 0+004 do km 0+347 dł. 0,343km			
Adres	Olszewnica gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie działka Nr 462			
Inwestor	Gmina Kąkolewnica			
Nazwa rys.	Plan mijanki			
Rys. Nr 6.1	Stadium	Branża	Skala	Data
	P.B.	Drogowa	1: 200	IV kw. 2023r.
	Imię i Nazwisko		Podpis	
Projektant	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94			
Sprawdzający	Mgr.inż Jakub Prochacki upr. WAM/0126/PBD/21			