

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Olsz. 2023</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy robotach liniowych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą OBMIAR: km 0+004 do km 0+347 dł.0,343km 0.343	km  km	  0.343	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.343</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
2 d.2	D-04.01.01	Koryta o głębokości śr. 25cm w gruntach kategorii II-IV na całej szerokości jezdni wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża. - z zebraniem górnej warstwy górnej w-wy gr 8-10cm kruszywa różnego rodzaju zmieszanego z gruntem na ok. 60% powierzchni, częściowe wykorzystanie na miejscu, pozostałą część gruntu odwiezienie we wskazane miejsce na odl. do 3km. OBMIAR: km 0+004 - 0+347 (343,00 x 4,20) + (rozjazd w km 0+004) 7,00 + (rozjazd w km 0+347) 8,00 + mijanka (25,00 x 1,00) + 2 = 1482,60m2 1482.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1482.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>1482.600</b>
3 d.2	D-04.01.01	Koryta pod pobocza o głębokości śr. 8 cm w gruntach kategorii II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża. - odwiezienie gruntu we wskazane miejsce na odl. do 3km. OBMIAR: (343,00 x 0,75) x 2 = 514,50 - 25,00 = 489,50m2 489.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  489.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>489.500</b>
4 d.2	kalk. własna	Uzupełnienie korpusu drogowego do założonej szerokości kruszywem z gruntem, zebrany podczas korytowania z formowaniem i zagęszczaniem OBMIAR: 60,00m3 60.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
5 d.2	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego o frakcji 0-31, 5mm C90/3 pod konstrukcję drogi, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm, ze skropieniem powierzchni emulsją asfaltową. OBMIAR: km 0+004 - 0+347 (343,00 x 4,20) + (rozjazd w km 0+004) 7,00 + (rozjazd w km 0+347) 8,00 + mijanka (25,00 x 1,00) + 2 = 1482,60m2 1482.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1482.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>1482.600</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
6 d.3	D05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR1 (warstwa wiążąca) grubości 4cm po zagęszczeniu na skropionej poprzednio emulsją asfaltową podbudowie. Transport mieszanki samochodami samowyladowczymi. OBMIAR: km 0+004 - 0+347 (343,00 x 4,10) + (rozjazdy) 14,00 + mikanka 27,00 = 1447,30m2 1447.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1447.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>1447.300</b>
7 d.3	D05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 3 cm, OBMIAR: km 0+004 - 0+347 (343,00 x 4,00) + (rozjazdy) 13,50 + mikanka 27,00 = 1412,50m2 1412.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1412.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1412.500</b>
<b>4</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
8 d.4	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm OBMIAR: projekt zagosp. terenu 7,0szt 7.0	szt  szt	  7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
9 d.4	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 OBMIAR: A-7-szt.2; B-20-szt.1; B-33-szt. 2; D-1- szt.2; T-6g- szt 4; T-21-szt.1 Razem: 12 szt. 12.0	szt  szt	  12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>5</b>		<b>POBOCZA</b>			
10 d.5	D-06.03.01a	Wykonanie mechaniczne poboczy z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5mm C90/3 o grub. 10cm i szer. 0,75m - 1,00m OBMIAR: (343,00 x 0,75) x 2 = 514,50 - 25,00 = 489,50m2 489.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  489.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>489.500</b>
<b>6</b>		<b>REGULACJA ZAWORÓW</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.6	D-03.02.01a	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych OBMIAR: szt. 1 1.0	szt szt	 1.000	
				RAZEM	1.000