

Jednostka projektowa: Leszek Budrewicz ul. Narutowicza 6a, 21-560 Międzyrzec Podlaski

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
DLA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 462
w miejscowości Olszewwnica
na odc. od km 0+000 do km 0+347
długości 0,347km**

Organ zarządzający ruchem: Starosta Radzyński

Zarządca Drogi : Wójt Gminy Kąkolewnica

marzec 2023r.

Opracował:

Leszek Budrewicz

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA DROGI GMINNEJ
Działka NR 462
w miejscowości Olszewnica
na odc. od km 0+000 do km 0+347 dł. 0,347km

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej na działce Nr 462 w miejscowości Olszewnica.

Celem opracowania projektu jest wprowadzenie organizacji ruchu na drodze po jej przebudowie i utwardzeniu zgodnie z obowiązującym w tym zakresie prawie.

Zakres opracowania to odcinek przedmiotowej drogi w km 0+000 (droga gminna 101761L) – 0+347 (koniec drogi twardej). Droga ta łączy dwie drogi powiatowe Nr 1206L i Nr 1202L.

2. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. nr 98 z 1997r. poz.602 z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz.1393)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 31 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r. poz.2181).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem” (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

Mapa sytuacyjna 1:1000

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Charakterystyka drogi

3.1 Nr drogi, nazwa i kilometraż projektu

Droga gminna wewnętrzna na działce Nr 462
na odc. od km 0+000 do km 0+347 dł. 0,347km w m. Olszewnica
lokalizacja:

Droga położona jest na terenie gminy Kąkolewnica w m. Olszewnica w powiecie radzyńskim.

3.2 odc. Dróg w obszarach zabudowanych:

od km 0+000 do km 0+347

3.3 klasa techniczna drogi:

wewnętrzna, po przebudowie klasy D , nośność w KN na 1 oś – 80KN (po przebudowie 100kN)

3.4 jezdnia:

- szerokość 4,0m
- pasów ruchu 1 (+mijanka)
- nawierzchnia bitumiczna
- pobocza nieutwardzone 075,0m x2 (po przebudowie ulepszone)
- ciągów pieszych brak
- zatoki autobusowe, postojowe – brak
- odwodnienie powierzchniowe
- łuki poziome – brak
- skrzyżowania z liniami kolejowymi – brak
- miejsca i odcinki objęte szczególnym zabezpieczeniem – brak

4. Charakterystyka ruchu

4.1 Założenia dotyczące podstawowych parametrów ruchu na drodze – droga obsługuje ruch lokalny wiejski

Obciążenie ruchem drogowym danej drogi wyrażone przez określenie:

- średniego dobowego ruchu drogowego – pomiarów ruchu nie przeprowadzono
- strukturę rodzajową ruchu samochodowego – samochody osobowe i dostawcze oraz pojazdy i maszyny rolnicze

4.2 Charakter ruchu: gospodarczy

5. Istniejąca organizacja ruchu

Oznakowanie poziome – nie występuje

Oznakowanie pionowe – niekompletne

6. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Planuje się wymianę i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego drogi.

Znaki użyte do oznakowania pionowego drogi winny być wykonane w technologii folii odbłaskowej II-giej generacji, grupa wielkości średnie.

Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego winna być przeprowadzona zgodnie z niniejszym projektem a znaki użyte do oznakowania zgodnie z załączonym wykazem.

7. Sposób umieszczania znaków

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym, dodatkowo z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich widoczności i odczytania przez uczestników ruchu:

- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i innych urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i łukach poziomych,

W sytuacjach koniecznych, przeszkody ograniczające widoczność znaków należy usuwać.

Znaki umieszcza się na stalowych, ocynkowanych konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, konstrukcjach przestrzennych, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych itp.

Wykonanych z materiałów trwałych.

Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak, jednakże są od tego wyjątki.

8. Lokalizacja znaków w przekroju podłużnym

Następny znak należy umieścić za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60km/h
- 10 m na pozostałych odcinkach.

Jeżeli ze względów lokalnych, istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na *jednym słupku lub wysięgniku, należy je umieszczać zgodnie z rysunkiem tj. w układzie:*

Znak podający ważniejszą treść umieszcza się wyżej, a w układzie poziomym bliżej jezdni.

Łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne.

9. Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym

Na odcinkach dróg z poboczami, pionową krawędź znaku (wewnętrzną w stosunku do drogi) odsunięto na zewnątrz krawędzi korony drogi na odległość min. 0,50m

Na odcinkach dróg z chodnikami, odległość pionowej krawędzi znaku od krawędzi pasa ruchu lub utwardzonego pobocza wynoszą na drogach z krawężnikami – 0,50m – 2,00m od krawędzi jezdni.

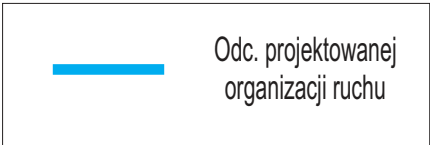
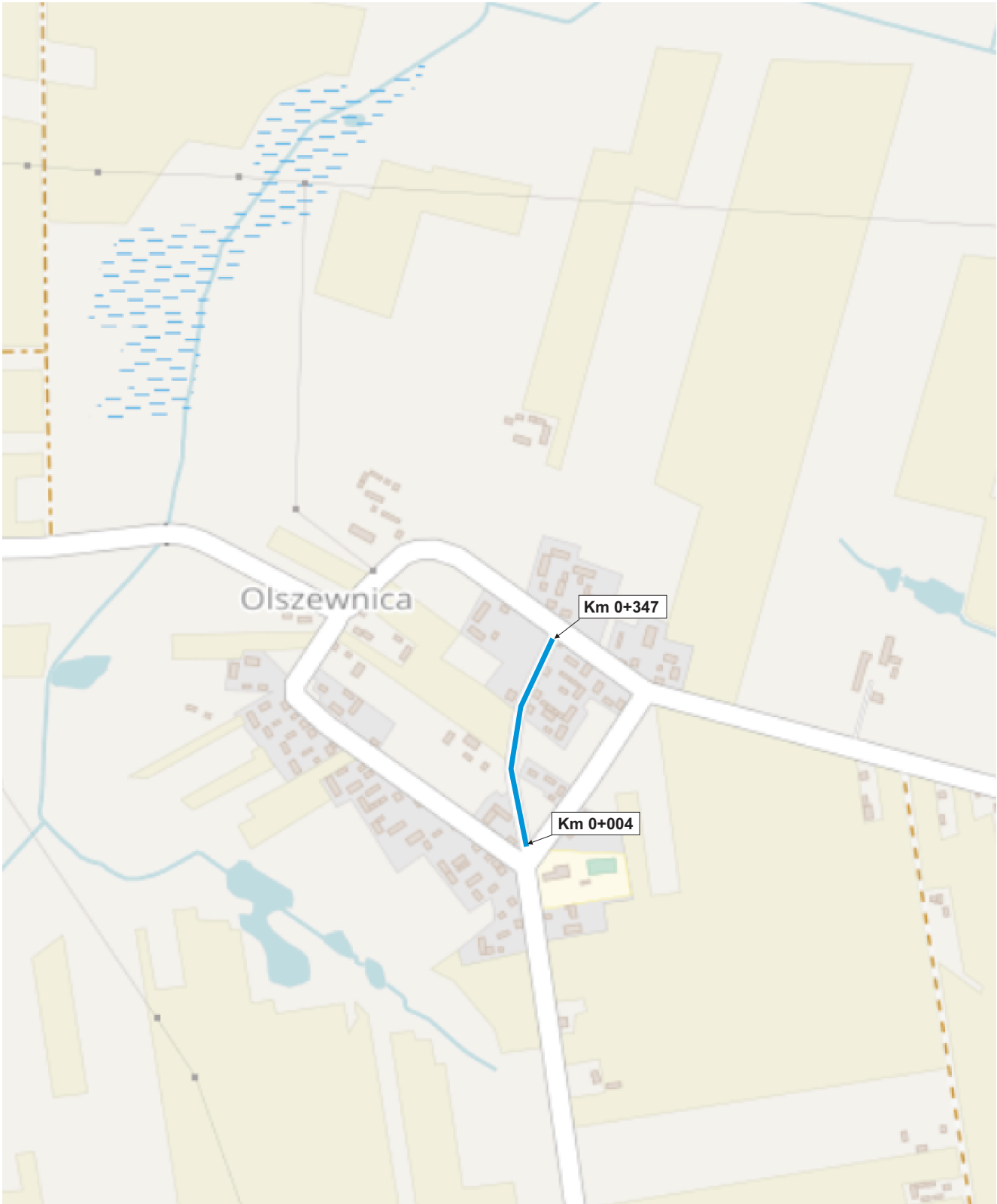
10. Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków, mierzona od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi znaku ustala się na:

- 2,20m przy występującym ruchu pieszym,
- 2,00 w pozostałych przypadkach.

Znaki należy sytuować zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 31 lipca 2003r. "W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz. U. nr 220 z 2003r. poz.2181).

PLAN ORIENTACYJNY



Jednostka projektowa	Leszek Budrewicz ul. Narutowicza 6, 21-560 Międzyrzec Podlaski	
Inwestor	Gmina Kąkolewnica	Skala 1: 5000
Obiekt	Droga gminna wewnętrzna ogólnodostępna w Olszewnicy DZ. Nr 462	Rys. Nr 1.1
Nazwa rys.	Plan orientacyjny	
Opracował	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94	

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

Skala: 1:1000
Województwo: lubelskie
Powiat: radzyński
Jednostka ewid.: 061504_2 Kąkolewnica
Obręb ewid.: 061504_2.0006 Olszewnica
Układ współrzędnych: 2000 8/24
Poziom odniesienia : PL-EVRF2007-NH
GN.1.6642.153.2023
Wydruk dnia: 20.02.2023r.
Wyk. Aneta Ciężka

STAROSTWO POWIATOWE
w Radziniu Podlaskim
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

oświadczają się zgodność niniejszej kopii
mapy z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego zaew. za
Nr P.O.645...2014.871
Data wykonania kopii 20.02.2023r...

Z up. STAROSTY
mgr Zbigniew Komoń
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Legenda:

- 0+243 Kilometraż lokalizacji znaku
- Znaki nowe
- Znaki istniejące
- Wymiana znaku w istniejącej lokalizacji

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Jednostka projektowa	Leszek Budrewicz ul. Narutowicza 6, 21-560 Międzyrzec Podlaski	
Inwestor	Gmina Kąkolewnica	Skala 1: 1000
Obiekt	Droga gminna wewnętrzna w Olszewnicy DZ. Nr 462	Rys. Nr 2.1
Nazwa rys.	Plan sytuacyjny organizacji ruchu	
Opracował	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94	