

ZAŁ. 3.1. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zleceniodawca: AC DROGA Adam Chmielewski

Temat: Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku Kościan - Racot

Data wiercenia: 03.06.2024 r.

Nr odwiertu: „1B”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym $\phi 150$ mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	9,0	9,0	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna oparta na bazaltowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym + geosiatka
2	10,0	19,0	Kruszywo z lepiszczem smołowym
3	6,0	25,0	Tłuczeń + żwir



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

ZAŁ. 3.2. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zlecniodawca: AC DROGA Adam Chmielewski

Temat: Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku Kościan - Racot

Data wiercenia: 03.06.2024 r.

Nr odwiertu: „2B”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym fi150 mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	4,0	4,0	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna oparta na bazaltowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym
2	11,0	15,0	Kruszywo z lepiszczem smołowym
3	5,0	20,0	Tłuczeń
4	-	-	Nasyp budowlany (Pd)



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

ZAŁ. 3.3. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zleceniodawca: AC DROGA Adam Chmielewski

Temat: Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku Kościan - Racot

Data wiercenia: 03.06.2024 r.

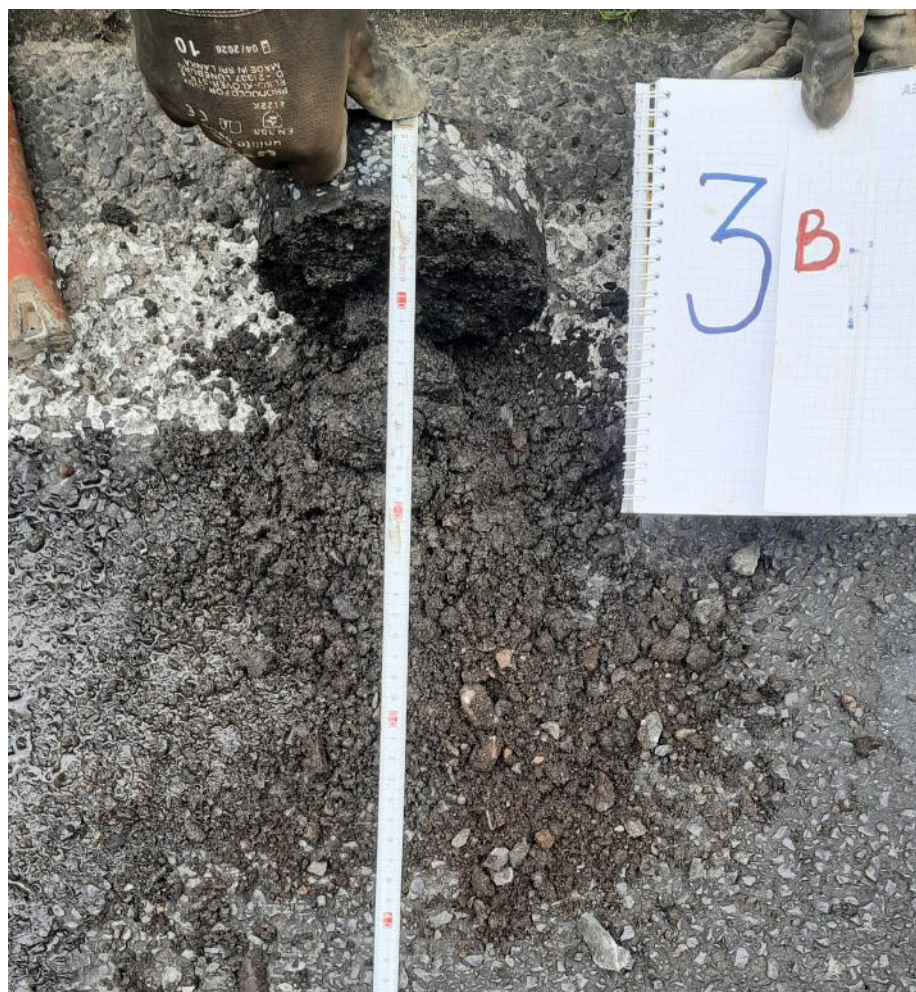
Nr odwiertu: „3B”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym fi150 mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	5,0	5,0	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna oparta na bazaltowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym
2	15,0	20,0	Kruszywo z lepiszczem smołowym
3	5,0	25,0	Tłuczeń



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

ZAŁ. 3.4. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zleceniodawca: AC DROGA Adam Chmielewski

Temat: Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku Kościan - Racot

Data wiercenia: 04.06.2024 r.

Nr odwiertu: „4B”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym $\phi 150$ mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	5,0	5,0	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna oparta na bazaltowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym
2	10,0	15,0	Kruszywo z lepiszczem smołowym
3	5,0	20,0	Tłuczeń
4	-	-	Nasyp budowlany (Pd)



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

ZAŁ. 3.5. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zleceniodawca: AC DROGA Adam Chmielewski

Temat: Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku Kościan - Racot

Data wiercenia: 04.06.2024 r.

Nr odwiertu: „5B”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym fi150 mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	8,0	8,0	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna oparta na bazaltowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym
2	12,0	20,0	Kruszywo z lepiszczem smołowym
3	5,0	25,0	Tłuczeń + Ps + Ż



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

ZAŁ. 3.6. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zlecniodawca: AC DROGA Adam Chmielewski

Temat: Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku Kościan - Racot

Data wiercenia: 04.06.2024 r.

Nr odwiertu: „6B”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym fi150 mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	6,0	6,0	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna oparta na bazaltowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym
2	9,0	15,0	Kruszywo z lepiszczem smołowym
3	5,0	20,0	Tłuczeń
4	-	-	Nasyp budowlany (Pd)



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

ZAŁ. 3.7. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zleceniodawca: AC DROGA Adam Chmielewski

Temat: Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku Kościan - Racot

Data wiercenia: 04.06.2024 r.

Nr odwiertu: „7B”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym fi150 mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	15,0	15,0	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna w górnej części (5cm) oparta na bazaltowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym + geosiatka, w dolnej części na żwirowym materiale wsadowym z lepiszczem smołowym
2	10,0	25,0	Kruszywo z lepiszczem smołowym
3	5,0	30,0	Tłuczeń + Ps



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

ZAŁ. 3.8. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zlecniodawca: AC DROGA Adam Chmielewski

Temat: Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku Kościan - Racot

Data wiercenia: 04.06.2024 r.

Nr odwiertu: „8B”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym fi150 mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	10,0	10,0	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna w górnej części (5cm) oparta na bazaltowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym, w dolnej części na żwirowym materiale wsadowym z lepiszczem smołowym
2	15,0	25,0	Kruszywo z lepiszczem smołowym
3	5,0	30,0	Tłuczeń



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

ZAŁ. 3.9. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zleceniodawca: AC DROGA Adam Chmielewski

Temat: Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku Kościan - Racot

Data wiercenia: 05.06.2024 r.

Nr odwiertu: „9B”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym $\phi 150$ mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	7,0	7,0	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna w górnej części (4cm) oparta na bazaltowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym + geosiatka, w dolnej części na żwirowym materiale wsadowym z lepiszczem smołowym
2	23,0	30,0	Kruszywo z lepiszczem smołowym
3	5,0	35,0	Tłuczeń



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

ZAŁ. 3.10. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zleceniodawca: AC DROGA Adam Chmielewski

Temat: Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku Kościan - Racot

Data wiercenia: 05.06.2024 r.

Nr odwiertu: „10B”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym fi150 mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	8,0	8,0	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna oparta na bazaltowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym
2	17,0	25,0	Kruszywo z lepiszczem smołowym
3	5,0	30,0	Tłuczeń



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

ZAŁ. 3.11. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zleceniodawca: AC DROGA Adam Chmielewski

Temat: Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku Kościan - Racot

Data wiercenia: 05.06.2024 r.

Nr odwiertu: „11B”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym fi150 mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	8,0	8,0	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna w górnej części (6 cm) oparta na bazaltowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym + geosiatka, w dolnej części na żwirowym materiale wsadowym z lepiszczem smołowym
2	17,0	25,0	Żwir z lepiszczem smołowym
3	5,0	30,0	Tłuczeń



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak