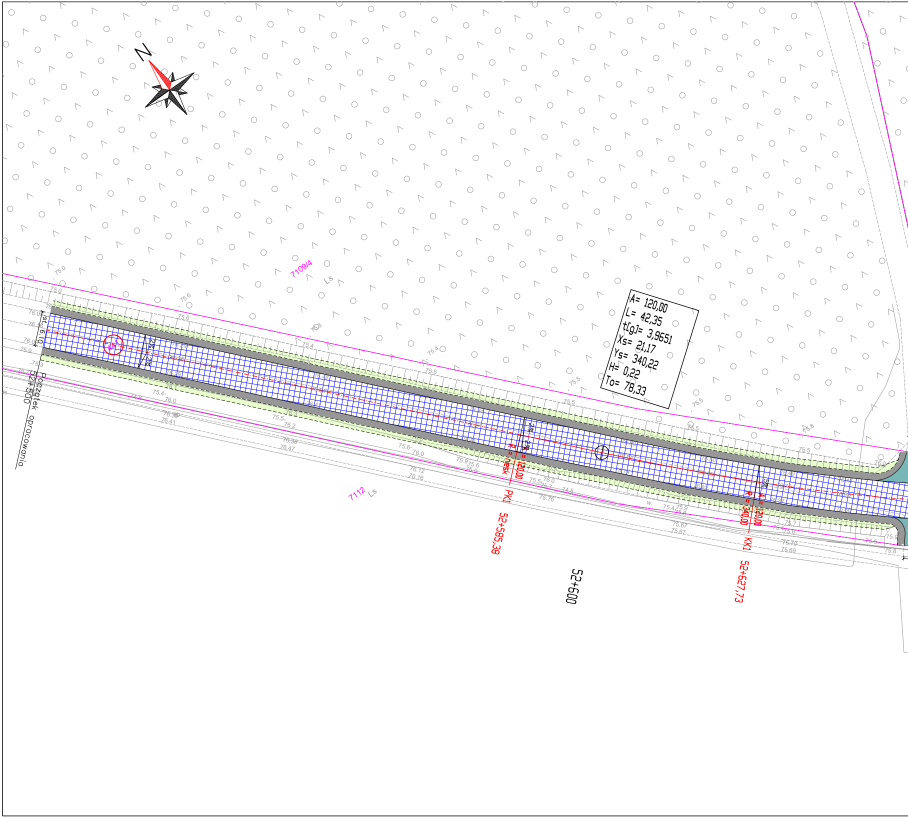
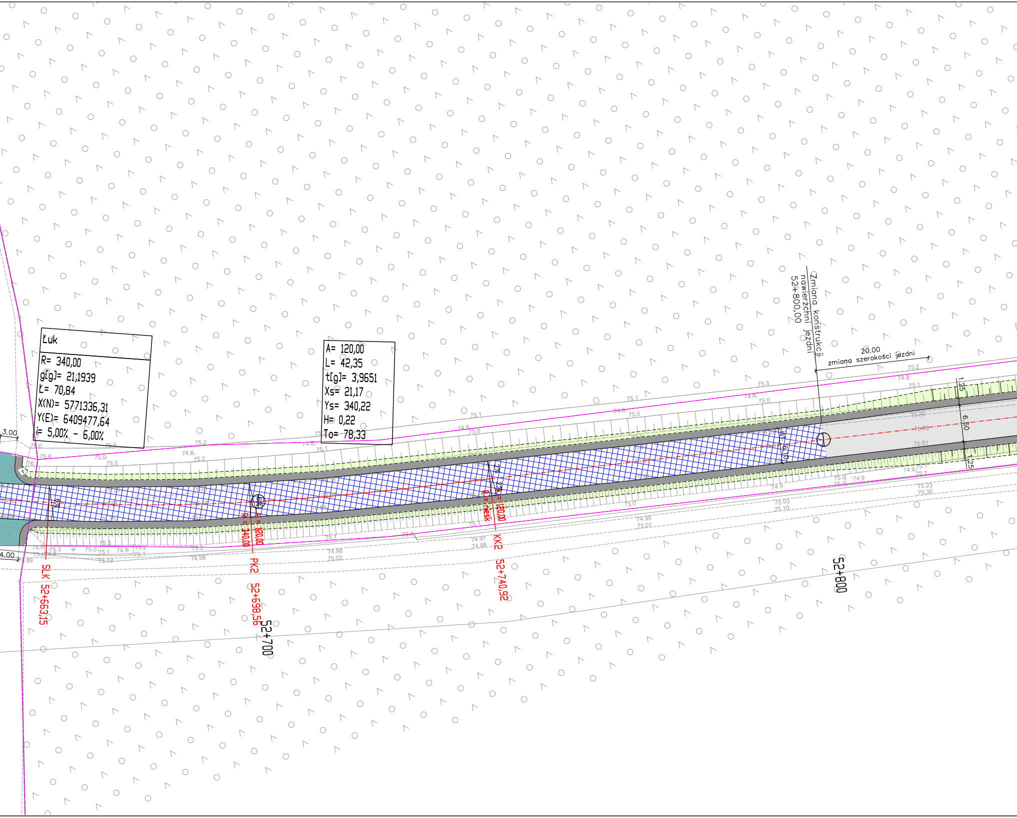
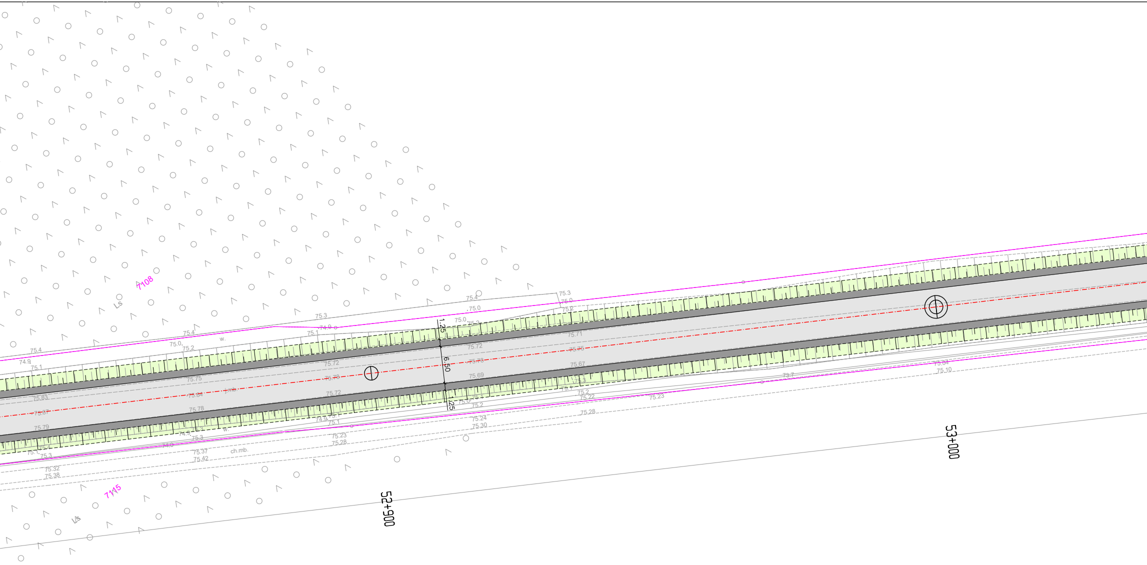
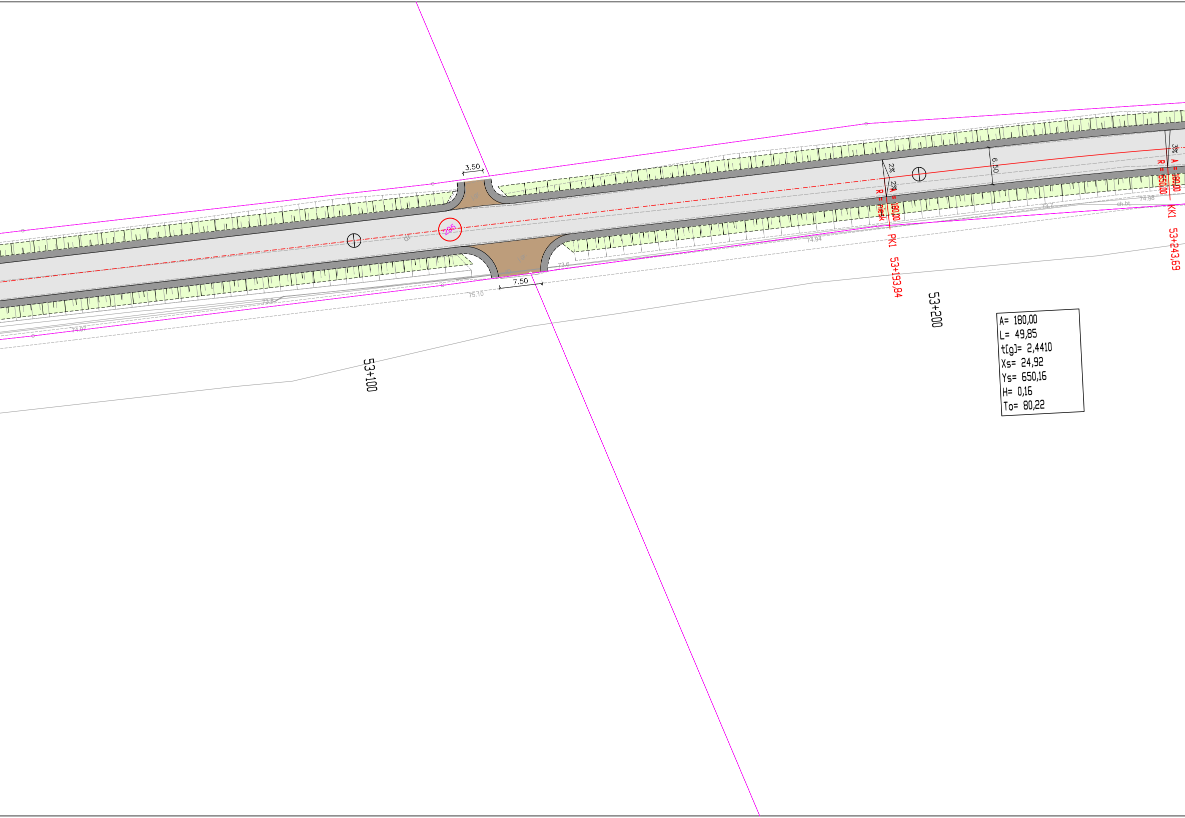
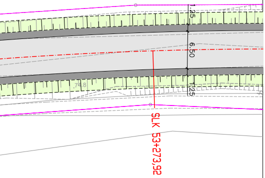

N
7109/4
Ls
A= 120,00
L= 42,35
t[g]= 3,9651
Xs= 21,17
Ys= 340,22
H= 0,22
To= 78,33
ist. 6,10
Początek opracowania
52+500
2%
2%
R = niesk
A = 120,00
PK1
52+585,38
52+600
5%
R = 340,00
A = 120,00
KK1
52+627,73
7112
Ls
75.0
75.6
75.4
75.5
76.09
76.16
75.9
76.29
76.48
76.47
76.1
76.0
76.2
76.3
74.8
76.38
76.41
76.47
76.12
76.16
74.5
75.76
75.67
75.70
75.69
75.8
w.



Łuk
R= 340,00
g[g]= 21,1939
Ł= 70,84
X(N)= 5771336,31
Y(E)= 6409477,64
i= 5,00% - 6,00%
A= 120,00
L= 42,35
t[g]= 3,9651
Xs= 21,17
Ys= 340,22
H= 0,22
To= 78,33
Zmiana konstrukcji nawierzchni jezdni 52+800,00
20.00
zmiana szerokości jezdni
1.25
6.50
1.25
6.10
3.00
4.00
R = 340,00
A = 120,00
R = niesk
A = 120,00
SLK 52+663,15
PK2 52+698,56
KK2 52+740,92
52+700
52+800


7108
Ls
7115
Ls
52+900
53+000
1.25
6.50
1.25
75.3
75.4
75.0
75.2
75.1
74.9
75.4
75.0
75.2
75.71
75.72
75.76
75.72
75.78
75.69
75.67
75.75
75.84
75.63
75.87
75.79
75.78
75.72
75.22
75.23
75.28
75.24
75.30
75.37
75.42
75.32
75.38
75.04
75.10
ch.mb.
w.


3.50
7.50
295
dr
j.gr.
j.gr.
73.8
75.10
73.6
74.97
74.94
73.7
74.98
ch.bt.
2%
2%
6.50
3%
R = niesk
A = 180,00
R = 650,00
A = 180,00
PK1 53+193,84
KK1 53+243,69
53+100
53+200
A= 180,00
L= 49,85
t[g]= 2,4410
Xs= 24,92
Ys= 650,16
H= 0,16
To= 80,22


1.25
6.50
1.25
74.8
SLK 53+273,92

Łuk

R= 650,00
g[g]= 10,8036
Ł= 60,46
X(N)= 5771043,68
Y(E)= 6410014,55
i= 3,00%

LEGENDA:

—·—·—	– proj. oś głowna
—·—·—	– proj. osie zjazdów
———	– proj. krawędź jezdni
- - - - -	– proj. krawędź pobocza/skarpy rowu
— — —	– proj. krawężnik najazdowy 20x22cm
— — —	– proj. opornik 12x25cm
———	– ist. granice nieruchomości
⬜	– nawierzchnia bitumiczna jezdni – pełna konstrukcja
▨	– nawierzchnia bitumiczna jezdni nakładka na ist. nawierzchni – warstwa ścieralna
🟦	– nawierzchnia bitumiczna zjazdów – uzupełnienie nawierzchni
🟫	– nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego gr. min. 15cm
⬛	– pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm
🟩	– skarpa zbrojona + humus obsiany mieszanką traw gr. 10 cm
○	– działki, na których zlokalizowano inwestycję – pas drogowy

jednostka projektowa	AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	WZMOCNIENIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 NA ODCINKU KOŚCIAN – RACOT	
obiekt	Droga wojewódzka nr 308, km 52+500 do km 54+700	
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61–623 Poznań	
rysunek	PLAN SYTUACYJNY	
projektant	mgr inż. Dominik Juszczak WKP/0347/POOD/23	podpis DJuszczak
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:500	05.2024	2.1