

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

#### I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

-budowę chodnika przy drodze powiatowej -DP1310R Bielowy-Jodłowa w km 6+540,00 - 6+514,00 (długości łącznej około 26m)

#### II. Podstawy opracowania

-Inwentaryzacja drogi

-Wytyczne inwestora

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]

-Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]

-Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]

-Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]

-Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]

-Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3". TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]

#### III. ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU I KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

-Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej

-Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18, poz. 172) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- zastosowano średnie ceny rynku lokalnego II kwartał 2023r

#### IV. KLAUZULA O UZGODNIENIU KOSZTORYSU

Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji nazwy producentów są przykładowe i mają na celu wyłącznie wskazanie standardu jakościowego przyjętych rozwiązań. W procesie realizacji możliwe jest zastosowanie produktów dowolnej firmy, równorzędnych technicznie, o takich samych parametrach, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego, wytrzymałościowego itp., nie gorszego niż przywołany w dokumentacji. Ewentualne zmiany spowodowane różnicą zastosowanego produktu, materiałów obciążają wykonawcę.

#### UWAGI:

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami powiązanymi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej. Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1310R Bielowy – Jodłowa w Jodłowej – budowa chodnika w km 6+514,0 – 6+540,0**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1310R Bielowy – Jodłowa w Jodłowej – budowa chodnika w km 6+514,0 – 6+540,0</b>						
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>71355000-1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezji powykonawczej <i>Długość według planu sytuacyjnego:</i> -km 6+514,0 – 6+540,0-długość według planu sytuacyjnego 0,026	km   km	   0,03	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,03</b>
<b>1.2</b>	<b>45111100-9</b>		<b>D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg</b>			
2 d.1.2	KNR AT-03 0101-02	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm-wraz z rozbiórka odciętej krawędzi-cięcie piłą istniejącej nawierzchni na długości chodnika -km 6+514,0 – 6+540,0-obcięcie krawędzi jezdni na długości chodnika 26,0	m   m	   26,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>26,00</b>
<b>1.3</b>	<b>45112200-7</b>		<b>D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b>			
3 d.1.3	KNR 2-01 0126-01 + KNR 2-01 0126-02	D-01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o śr. grubości w-wy 15cm z wywozem urobku na odkład miejsce odkładu zapewnia Wykonawca-usunięcie humusu ze skarp i dna rowu -km 6+514,0 – 6+540,0-zdjęcie humusu ze skarp rowu (wg. Tabeli odhumusowania) 26*4,0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   104,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>104,00</b>
<b>2</b>	<b>45112200-7</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>45112200-7</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V</b>			
4 d.2.1	KNR 2-01 0206-02	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odkład (odwiezienie nadmiaru miejsce odwozu gruntu zapewnia Wykonawca) <b>GRUNT POZYSKANY Z WYKOPÓW</b> -grunt z odhumusowania 104*0,15 -koryto pod konstrukcję nawierzchni chodnika 39*0,4 <b>GRUNT WYKORZYSTANY NA MIEJCU</b> -korpus pod chodnik-likwidacja rowu grunt z wykopu -15,6 -humusowanie skarp -26*0,10	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	   15,60 15,60  -15,60 -2,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>13,00</b>
<b>2.2</b>			<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
5 d.2.2	KNR 2-01 0235-02	D-02.03.01	Wykonanie nasypu drogowego z dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem i schodkowaniem istniejących skarp- grunt kat I-III - grunt niewysadzinyowy o różnoziarnistości U<10 z wykopu <i>Korpus pod chodnik-likwidacja rowu według tabeli robót ziemnych wykopy</i> 15,6	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   15,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,60</b>
6 d.2.2	KNR 2-01 0235-02	D-02.03.01	Wykonanie nasypu dogowego z dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem i schodkowaniem istniejących skarp- grunt kat I-III - grunt niewysadzinyowy o różnoziarnistości U<10 z dowozu i zakupu	m <sup>3</sup>		

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1310R Bielowy – Jodłowa w Jodłowej – budowa chodnika w km 6+514,0 – 6+540,0**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			Korpus pod chodnik-likwidacja rowu według tabeli robót ziemnych-nasypy 36,0	m <sup>3</sup>	36,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>36,00</b>
<b>3</b>	<b>45233340-4</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
<b>3.1</b>			<b>D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
7 d.3.1	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -km 6+514,0 – 6+540,0 strona P-powierzchnia według planu sytuacyjnego: 26*2,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  65,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>65,00</b>
8 d.3.1	KNNR 6 0113-06	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr. 15cm stabilizowanej mechanicznie -km 6+514,0 – 6+540,0 strona P-konstrukcja nawierzchni chodnika, powierzchnia według planu sytuacyjnego: 26*2,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  52,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>52,00</b>
<b>3.2</b>	<b>45233340-4</b>		<b>D-04.05.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym</b>			
9 d.3.2	KNNR 6 0109-01	D-04.05.00	Podbudowa pomocnicza z mieszanki (kruszywa naturalnego 0/63mm) gr. 15cm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)- 4,0MPa - z dowozu. -km 6+514,0 – 6+540,0 strona P-powierzchnia według planu sytuacyjnego: 26,0*2,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  65,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>65,00</b>
<b>4</b>	<b>45233220-7</b>		<b>NAWIERZCHNIE DRÓG I AUTOSTRAD</b>			
<b>4.1</b>	<b>45233220-7</b>		<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa profilowa</b>			
10 d.4.1	KNNR 6 0108-01	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową ręczne Uzupełnienie przy krawężniku -km 6+540,00 - 7+140,00-długość według planu sytuacyjnego: 26,0*0,2*0,2	t  t	  1,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,04</b>
<b>4.2</b>	<b>45233260-9</b>		<b>D-08.02.02 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			
11 d.4.2	KNR 2-31 0401-08	D-08.01.01b	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV -km 6+514,0 – 6+540,0-długość według planu sytuacyjnego: 26*1,5	m  m	  39,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>39,00</b>
12 d.4.2	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15 (według rys.) Długość według planu sytuacyjnego: -krawężnik 26,0*0,06 -obrzeże 28,0*0,03	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1,56 0,84	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,40</b>
13 d.4.2	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej -km 6+514,0 – 6+540,0-długość według planu sytuacyjnego: 26,00	m  m	  26,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>26,00</b>

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1310R Bielowy – Jodłowa w Jodłowej – budowa chodnika w km 6+514,0 – 6+540,0**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.4.2	KNR 2-31 0407-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5cm z wyp.spoin zaprawą cem. <i>-km 6+514,0 – 6+540,0-długość według planu sytuacyjnego:</i> 28,0	m  m	  28,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
15 d.4.2	KNR 2-31 0511-02	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płukany 2/8mm gr. 3cm (kostka szara Holland rząd skrajny kolor czerwony)  <i>-km 6+514,0 – 6+540,0 strona P-nawierzchnia chodnika, powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 26*2,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  52,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>52,00</b>
<b>5</b>	<b>45233141-9</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>			<b>D-06.00.00 Zieleń drogowa</b>			
16 d.5.1	KNR 2-01 0510-01	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie (metodą hydrosiewu), humus grubości 10cm (całość humusu pochodzi ze zdjęcia humusu) <i>Obmiar zgodnie z tabelą humusowania</i> 26*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  26,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>26,00</b>