

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Temat:</i>	Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z modernizacją dróg
<i>Obiekt:</i>	Drogi powiatowe nr 2788D i 2787D m. Nagórnik
<i>Zarządzający drogą:</i>	Powiat Kamiennogórski ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra
<i>Projektant:</i>	Krystyna Mazanik UAN.V-7342/3/272/94

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Mapa orientacyjna w skali 1 : 25 000
- Część rysunkowa odcinków drogi:
Rys. nr 1 i 2. Stała organizacja ruchu na mapie zasadniczej w skali 1 : 500

Grudzień 2022 r.

KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ

Modernizacja dróg powiatowych nr 2788D i 2787D w m. Nagórník – zmiana stałej organizacji ruchu

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Kamiennej Górze

Opinia zarządu dróg powiatowych w Kamiennej Górze

Zatwierdzenie przez Starostę Powiatu Kamiennogórskiego

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z modernizacją dróg powiatowych nr 2788D i 2787D w miejscowości Nagórnik.

2. DANE OGÓLNE

Zarządzający drogą: Powiat Kamiennogórski z/s przy ul. Wł. Broniewskiego 15,
58-400 Kamienna Góra

Obiekt: Drogi powiatowe nr 2788D i 2787D w m. Nagórnik

Branża: Drogowa - stała organizacja ruchu drogowego

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zamówienie zarządzającego drogą: Powiat Kamiennogórski, ul. Wł. Broniewskiego 15,
58-400 Kamienna Góra.

MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

- PZT dla zadania pn. „Modernizacja dróg powiatowych nr 3488D i 3487D w miejscowości Nagórnik”
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz.784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 24 czerwca 2022r.)
- wizja w terenie i ustalenia z Inwestorem

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Opracowanie obejmuje odcinek drogi nr 2788D relacji Wierzchosławice – Nagórnik, i odcinek drogi nr 2787D relacji Nagórnik – Sady Górne o łącznej długości 0,427 km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3470D w Nagórniku w kierunku Sądów Górnych.

Projektowane parametry drogi: jezdnia jednopasowa szerokości 3,50m z opaską lub ściekiem z kostki kamiennej, pobocza z kruszywa, odwodnienie rowami.

W ciągu drogi znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną.

Natężenie ruchu drogowego jest małe. Na drodze z Domanowa do Sądów Górnych obserwowany jest ruch pojazdów o różnych gabarytach, m.in. ciężarowych i autobusów, co przyczyniło się do degradacji odcinka o nawierzchni tłuczniowej.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W związku z modernizacją dróg powiatowych w Nagórniku wprowadzono zmiany stałej organizacji ruchu. W zakres tych zmian wchodzi:

- oznakowanie zakrętów na całej długości drogi z pierwszeństwem przejazdu (2788D i 2787D)
- oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną publiczną i wlotu drogi wewnętrznej,
- wyposażenie zakrętu o kącie zwrotu 90° w tablice prowadzące U-3e,
- zmiana lokalizacji znaków na wlocie drogi nr 3470D na skrzyżowanie,
- zabezpieczenie stromej skarpy nad potokiem barierą drogową i balustradami,
- zamknięcie dla ruchu drogi nr 2787D od skrzyżowania z drogą gminną nr 114404D (koniec zabudowań) w kierunku Sądów Górnych. Z zakazu wyłączono pojazdy rolnicze.

6. WARUNKI TECHNICZNE I ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1. Znaki drogowe

Na drogach powiatowych należy stosować znaki drogowe wielkości średnie.

Do wykonania lic znaków należy stosować folię odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7 "ustąp pierwszeństwa" i B-20 "stop" folię odblaskową typu 2.

Projektowane oznakowanie należy umocować na słupkach stalowych średnicy 60,3mm.

Znaki należy umieścić w odległości 0,50 - 1,50m od krawędzi utwardzonego pobocza na wysokości 2,20m od poziomu pobocza. Lokalizacja znaków powinna być zgodna ze wskazaną na załączonym rysunku.

6.2. Drogowe bariery ochronne

Zadanie obejmuje zainstalowanie kompletnych systemów nowych barier zaprojektowanych w lokalizacji wskazanej na rysunku nr 1.

Skarpy wzdłuż potoku i czołowe ścianki przepustu na łuku zabezpieczono stalowymi barierami drogowymi. Nad przepustami w ciągu ruchu pieszych umieszczono balustrady. Odległość montażu projektowanej bariery: 0,75m od krawędzi utwardzonego pobocza, a na zwężonych odcinkach nie mniej niż 0,50m. Bariery drogowe powinny być wyposażone w odblaski.

Oznakowanie pionowe powinno spełniać warunki techniczne wymagane rozporządzeniem cytowanym na wstępie oraz powinno być wykonane zgodnie ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru oznakowania drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, których jednostką autorską i edytorską jest Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. w Warszawie D-07.02.02.00.