

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja poprzez remont dróg powiatowych w obrębie Nagórnika - droga nr 2787D  
ADRES INWESTYCJI : drogi powiatowe w Nagórniku  
INWESTOR : Powiat Kamiennogórski  
ADRES INWESTORA : ul. Władysława Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Justyna Polak  
DATA OPRACOWANIA : 13 listopada 2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
13 listopada 2022

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zasadnicze elementy zagospodarowania terenu pasa drogowego nie ulegają zmianie. W ramach remontu zostanie odnowiona, wzmocniona istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni. Remont będzie polegać na korytowaniu na pełną nową konstrukcję. Istniejące podłoże gruntowe zostanie wzmocnione poprzez stabilizację kruszywa naturalnego cementem (stabilizacja towarowa) gr. 15cm. Następnie zostanie ułożona warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm.

Na całości zostanie wykonana nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego, dwuwarstwowa tj. warstwa wiążąca grub. 4cm oraz warstwa ścieralna grub. 5cm.

Całość nawierzchni jezdni w obramowaniu z opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z betonu C12/15 o  $F_b=0,05\text{m}^2/\text{mb}$ .

Pobocza zaprojektowano utwardzić w postaci dwóch rzędów kostki kamiennej 20cm lub warstwą kruszywa łamanego 0-31,5mm na szerokości 0,50 i grubości 10cm.

Dla sprawnego odprowadzenia wód powierzchniowych z nawierzchni oprócz spadków poprzecznych 2% zaprojektowano ścieki z kostki kamiennej 9/11cm szerokości 60cm (sześć rzędów) na podłożu betonowym w lokalizacjach jak pokazano na rysunku PS. Rowy przydrożne należy poddać renowacji poprzez wyprofilowanie skarp i dna oraz oczyszczenie z namułu. Częściowo w rejonie wlotów istniejące rowy (dno, skarpy, przeciwskarpy) należy umocnić kostką kamienną 9/10cm oraz płytą ażurową 40x60cm gr. 8cm na długości 2,00m w rejonie wlotu i wylotu zgodnie z rysunkiem PS. Istniejące przepusty pod zjazdami, skrzyżowaniami z drogami gruntowymi należy przebudować. Należy za budować przepusty 300mm o długości jak pokazano na rysunku PS w zależności od szerokości zjazdów oraz szerokość dróg gruntowych. Ścianki czołowe zaprojektowano murowane z kamienia o szerokości 40-50cm w zależności od użytego rodzaju kamienia na zaprawie cementowej z spoinowaniem. Dopuszcza się kamień: formak 20x20x40cm, kostkę kamienną rzędową 18x18cm oraz kamień murowy łamany 15x300mm.

Powierzchnia elementów podlegających przebudowie:

jezdnia = 970,00m<sup>2</sup>

pobocza utwardzone = 277m<sup>2</sup>,

zjazdy, skrzyżowania z drogami gruntowymi = 24,60m<sup>2</sup>

Długość zabudowanych elementów liniowych:

- opornik betonowy 12x25cm = 554 m,
- kanał przepusty PVC 400 = 15,60m

Długość odcinka drogi powiatowej projektowanej do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 277,00m.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE</b>			
1 d.1	D-01.01.01	Obsługa geodezyjna budowy. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Dokumentacja powykonawcza 0,28	km km	 0,28	
				RAZEM	0,28
2 d.1	D-01.02.01	Ręczne ścinanie z karczowaniem rzadkich krzaków i podsycia z wywozem gałęzi i uporządkowaniem terenu. 0,01	ha ha	 0,01	
				RAZEM	0,01
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
3 d.2	D-02.01.01	Roboty ziemne - korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, poboczy ławy betonowe oporników, ścieku z wywozem i kosztami składowania w tym rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z kosztami transportu i utylizacji : 380,00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 380,00	
				RAZEM	380,00
<b>3</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
4 d.3	D-08.01.01	Oporniki betonowe 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o Fb=0,05m2. 554,00	m m	 554,00	
				RAZEM	554,00
5 d.3	D-08.05.02	Ściek z kostki kamiennej 9/11cm - sześć rzędów kostki na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o Fb=0,09m2, spoiny zalane zaprawa cementowa 51,00	m m	 51,00	
				RAZEM	51,00
<b>4</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
6 d.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. - jezdnia, zjazdy, pobocza. 1272	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1272,00	
				RAZEM	1272,00
7 d.4	D-04.05.01a	Stabilizacja cementowa (towarowa) o Rm=2,5MPa gr.15cm 970,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 970,00	
				RAZEM	970,00
8 d.4	D-04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm - jezdnie, zjazdy, skrzyżowania 970,00+24,60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 994,60	
				RAZEM	994,60
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
9 d.5	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie (emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,7-1,0kg/m2) warstw konstrukcyjnych: - na podbudowie z kruszywa łamanego - na warstwie wiążącej 970,00+24,60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 994,60	
				RAZEM	994,60
10 d.5	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm, gr. 5 cm - AC-16W-35/50 - jezdnie, zjazdy 994,60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 994,60	
				RAZEM	994,60
11 d.5	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm, gr. 4cm - AC-11S-50/70.- jezdnie, zjazdy 994,60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 994,60	
				RAZEM	994,60
<b>6</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
12 d.6	D-06.03.01a	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. 10cm 230,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 230,00	
				RAZEM	230,00
13 d.6	D-08.05.02	Utwardzenie poboczy kostka kamienna 20cm (dwa rzędy kostki) na ławie betonowej z betonu C12/15 o Fb=0,05m2, spoiny zalane zaprawa cementową. 40,00	m m	 40,00	
				RAZEM	40,00
14 d.6	D-05.07.01	Balustrada typowa U-11a. Balustrada na ściankach czołowych przepustów. 7,50+9,00	m m	 16,50	
				RAZEM	16,50

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.6	D-06.01.01	Umocnienie skarpy płytą azurową 40x60x8cm - wlot, wylot przepustu 5,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5,00	
				RAZEM	5,00
16 d.6	D-07.02.01	Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu - wg projektu docelowej organizacji ruchu (dotyczy całej drogi) 1	kpl. kpl.	 1,00	
				RAZEM	1,00
7		<b>ODWODNIENIE</b>			
17 d.7	D-02.01.01	Roboty ziemne - wykopy pod ścianki czołowe, fundamenty ścianek czołowych przepustów, okładziny z kamienia wylotów przepustu, umocnienie z kamienia skarp i dna. 2,25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2,25	
				RAZEM	2,25
18 d.7	D-03.01.01	Ścianki czołowe z kamienia murowego nieregularnego lub typu "formak" na zaprawie cementowej, ze spoinowaniem zaprawą cementową powierzchni elewacyjnych. 0,96	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,96	
				RAZEM	0,96
19 d.7	D-03.01.01	Fundamenty pod ścianki czołowe z betonu C20/25 o szerokości 40cm i wysokości 60cm. 0,96	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,96	
				RAZEM	0,96
20 d.7	D-03.01.01	Przepust z rur PCV D400: wykop liniowy, podłoże z materiałów sybkich gr. 20cm, kanał z rur PVC d=300mm, obsypka. zasypka pospółką z zagęszczeniem oraz wywóz gruntu z wykopu 15,60	m m	 15,60	
				RAZEM	15,60
21 d.7	D-06.01.01	Umocnienie dna rowu oraz skarp; umocnienie wylotu przepustu okładziną z kamienia 170-230mm wtopionego w beton C20/25 grub. min. 20cm na podłożu gruntowym 6,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6,00	
				RAZEM	6,00
22 d.7	D-06.04.01	Oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych. 110,00	m m	 110,00	
				RAZEM	110,00
23 d.7	D-06.04.01	Wykop rowu na długości 110,00m o głębokości 50cm i szerokości dna 40cm 0,10	km km	 0,10	
				RAZEM	0,10
24 d.7	D-09.01.02	Usunięcie gałęzi ograniczających skrajnie drogową, złamanych, suchych, uszkodzonych. 8	szt szt	 8,00	
				RAZEM	8,00