

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

ANDRZEJ NAGÓRSKI

83-000 Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kl. IX
Tel. 607882337

STAROSTWO POWIATOWE

w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

STADIUM

OPRACOWANIA:

ZAGOSPODAROWANIE TERENU TOM I

NR UMOWY:

TI. 032.023. 2018 z dnia 12.04.2018 r

TEMAT :

PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM OD ZAKRESU PROJEKTOWANEGO PRZEZ ZDW DO WJAZDU NA TEREN RONDA DWORCOWA/ PODMIEJSKA W PRUSZCZU GDAŃSKIM Z REMONTEM MOSTU NAD RZ. RADUNIA I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ Z MOSTKIEM NAD RZ. RADUNIA Z WŁĄCZENIEM DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ W UL. PODMIEJSKIEJ

OPRACOWANIE:

drogi, oświetlenie, odwodnienie

LOKALIZACJA:

działki : 88 dr obręb 07 jedn. ewid. 220401_1 Miasto Pruszcz Gdański
działki 52/2, 56, 58, 59/3, 61/3, 57 obręb 12 jedn. ewid. 220401_1
Miasto Pruszcz Gdański

INWESTOR:

Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

KOD I NAZWA WG.

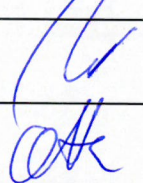
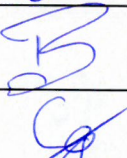
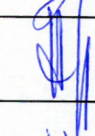
74.23.22.00-6 – USŁUGI INŻYNIERSKIE PROJEKTOWE W ZAKRESIE
INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ

CPV:

KTG. OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV DROGI, XXVII MOSTY

EGZEMPLARZ 4

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA SANITARN A	mgr inż. Arkadiusz Burnicki upr. POM/0227/POOS/10	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Jakub Otta upr. POM/0005/PWBS/17	
PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA ENERGETY CZNA (OŚWIETLE NIE)	mgr.inż Kornel Borowski. upr. POM/0025/POOE/15	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Grzegorz Dymerski upr.nr. POM/0005/PWOE/14	
PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DOGOWA	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	

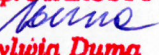
Niniejszy projekt budowlany stanowi integralną część
pozwolenia na budowę z dnia 02.04.2019

Nr 278/2019
AB.6740.226.2019.PT

Projekt budowlany budowa -
przebudowa ulicy
Dworcowej

Listopad 2018 r 02.04.2019

Z up. STAROSTY


Sylwia Duma
NACZELNIK WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P.	NAZWA POZYCJI
CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	Lokalizacja
2.	Wprowadzenie i zakres opracowania
3.	Projekt drogowy
4.	Projekt oświetlenia
5.	Projekt branżu mostowej
6.	Projekt branży sanitarnej
7.	Informacja o obszarze oddziaływania
8.	Informacja o ochronie środowiska
CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	
9	Oświadczenie projektantów i sprawdzających
10	Kopia decyzji uprawnień projektantów
11	Kopia decyzji uprawnień sprawdzających
12	Zaświadczenie o przynależności projektantów do Izby Inżynierów Budownictwa
13	Zaświadczenie o przynależności sprawdzających do Izby Inżynierów Budownictwa
14	Warunki techniczne, Uzgodnienia
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZG-01
	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZG-02

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest :

PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM OD ZAKRESU PROJEKTOWANEGO PRZEZ ZDW DO WJAZDU NA TEREN RONDA DWORCOWA/ PODMIEJSKA W PRUSZCZU GDANSKIM Z REMONTEM MOSTU NAD RZ. RADUNIA I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ Z MOSTKIEM NAD RZ. RADUNIA Z WŁĄCZENIEM DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ W UL. PODMIEJSKIEJ ETAP2

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach :

działki : 88 dr obręb 07 jedn. ewid. 220401_1 Miasto Pruszcz Gdański

działki 52/2 , 56, 58 , 59/3, 61/3 , 57 obręb 12 jedn. ewid. 220401_1 Miasto Pruszcz Gdański

II. WPROWADZENIE I ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestor zadania: Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

Dokumentacja projektowa obejmuje następujący zakres :

BRANZA DROGOWA

- roboty rozbiórkowe istn. nawierzchni i budowe nowej konstrukcji jezdni
- rozbiórke istn. chodników
- budowe sciezki rowerowej
- .budowa sciezki pieszo rowerowej na kładkę
- budowa chodnika

BRANZA SANITARNA

- budowa odcinka kanalizacji deszczowej, przykanaliki

BRANZA ELEKTRO/ENERGETYCZNA

- budowa oświetlenia ulicznego

BRANZA MOSTOWA

- remont istniejącego mosty na rz. Raduni
- budowa kładki pieszo-rowerowej przez rz. Radunie

UWAGA:

Występują następująca infrastruktura nad i podziemna

- kanalizacja deszczowa
- kable energetyczne i oświetleniowe
- kable Orange SA
- studzienki, włazy, pokrywy
- słupy oświetleniowe

Należy oznakować i zabezpieczyć miejsca odkrytej infrastruktury ,powiadomić gestorów sieci oraz upewnić się o występowaniu innych niż wykazane na mapach syt-wys urządzeniach podziemnych Miejsca występowania czynnej infrastruktury w strefie robót odsłonić przekopem ręcznym z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych

W trakcie realizowania należy szczególną uwagę zwrócić na kable energetyczne, sieć ks, kd, gazowe istniejące a biegnącą w zakresie projektowanej inwestycji

Prace budowlane w obrebie istniejącej i czynnej infrastruktury należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami i zaleceniami gestorów sieci

III. PROJEKT DROGOWY

a/ stan istniejący

Ulica Dworcowa odcinek pomiędzy ul Chopina i Podmiejska – nawierzchnia bitumiczna, chodniki jednostronne z płytek chodnikowych
Szerokość jezdni 7,00m, klasa ulicy L

b/opinia geotechniczna

Wykonane 7 otworów geotechnicznych w tym w jezdni istniejącej oraz 2 specjalne pod budowę nowej kładki pieszo rowerowej

Na rozpatrywanym terenie występują grunty których przydatność w stanie naturalnym jako podłoże pod konstrukcję drogową zawarta jest w granicach od bardzo wysokiej do bardzo niskiej:

Grunty warstw geotechnicznych A i I

Wysadzinowość i przełomowość – bardzo wysoka.

Grunty zalicza się do grupy nośności: poza klasyfikacją.

Grunty w stanie naturalnym nie nadają się do wykorzystania jako podłoże bezpośrednio pod konstrukcję drogową.

Grunty warstwy geotechnicznej II

Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – bardzo niska.

Wysadzinowość i przełomowość – bardzo wysoka.

Grunty zalicza się do grupy nośności: poza klasyfikacją.

Grunty wymagają indywidualnego projektowania.

Grunty warstw geotechnicznych B, IIIa i IIIb

Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – bardzo wysoka.

Wysadzinowość i przełomowość – grunty niewysadzinowe.

Grunty zalicza się do grupy nośności: G1

Warstwa geotechniczna A

- grunty antropogeniczne: nasypy niekontrolowane w postaci piasków próchniczych i piasków gliniastych próchniczych w stanie średniozagęszczonym, wartość wskaźnika zagęszczenia ustalono w wysokości $IS = 0,93 \div 0,97$ (co odpowiada wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,45 \div 0,65$);

Warstwa geotechniczna B

- grunty antropogeniczne: nasypy budowlane w postaci piasków średnich, piasków drobnych i piasków gliniastych, wartość wskaźnika zagęszczenia ustalono w wysokości $IS = 0,93 \div 0,97$ (co odpowiada wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,45 \div 0,65$);

Warstwa geotechniczna I

- grunty rodzime organiczne: piaski próchnicze w stanie średniozagęszczonym ($ID = 0,45 \div 0,65$) oraz piaski gliniaste próchnicze w stanie plastycznym ($IL = 0,30$);

Warstwa geotechniczna II

- grunty rodzime zastoiskowe: gliny pylaste w stanie twaroplastycznym i plastycznym, charakterystyczną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $IL = 0,25$ (co odpowiada wartości wskaźnika konsystencji $I_c = 0,75$);

Grunty warstwy geotechnicznej II zalicza się do grupy "C" – inne grunty spoiste nieskonsolidowane.

Warstwa geotechniczna IIIa

- grunty rodzime: piaski drobne w stanie średniozagęszczonym, charakterystyczną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $ID = 0,50$;

Warstwa geotechniczna IIIb

- grunty rodzime: piaski średnie i piaski drobne w stanie zagęszczonym,
charakterystyczną wartością stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości **ID = 0,70**.

c/ przyjęte parametry techniczne

. kategoria ruchu dla ulicy Dworcowej	KR4	/ kontynuacja projektu ZDW Gdansk/
. cigi piesze i rowerowe	KR1	
. klasa drogi	L	
. szerokość jezdni ulicy 2x3,50m=	7,00	m
. szerokość chodnika	2,00	m
. szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej	2,50	m
. szerokość drogi pieszo rowerowej na kładce	3,50	m
. spadki poprzeczne jezdni na odcinku prostym	2%	
. spadki podłużne niwelety proj. ul. Dworcowa	0,5%-1%	
. odwodnienie chodników i ścieżki rowerowej	powierzchniowe	
. odwodnienie jezdni ulicy	kanalizacja deszczowa	

d/rozwiązania sytuacyjne

Długość projektowanej przebudowy jezdni ulicy Dworcowej	34,19 m
Długość projektowanej ścieżki rowerowej	43,61 m
Długość projektowanych chodników	81,21 m
Długość ścieżki pieszo rowerowej na kładce nad rzeką	17,42 m
Przebieg jezdni ulicy - po śladzie istniejącej osi	
Przebieg chodników przy jezdni ul. Dworcowej i nowy odcinek od stopy wału/ strona napowietrzna/ do mostku przy CKiS / dz. 58, 57/	
Przebieg wydzielonej ścieżki rowerowej od stopy wału/ strona napowietrzna/ do mostku przy CKiS /dz. 58,57/	
Przebieg ścieżki pieszo- rowerowej fragmenty po obu stronach projektowanej kładki nad rz. Radunią / dz 52/2, 58/	
Przebieg chodnika przy jezdni ul. Dworcowej/ dz. 52/2/	
Przebieg niwelety jezdni ulicy Dworcowej z utrzymaniem poziomów istniejących w tym poziomie istniejącego mostu na rz. Raduni	

Całość rozwiązań sytuacyjnych zlokalizowana na działkach Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański z wyjątkiem dz. nr. 56 stanowiącej wody płynące w kompetencji Wód Polskich i RZGW z którą Gmina zawarła umowę użytkowania
Projektowane jezdnie, chodniki i ścieżki rowerowe łączą się z projektem przebudowy ulicy Dworcowej **Etap 1** i z infrastrukturą komunikacyjną istniejącą

Nawierzchnia jezdni ul. Dworcowej - bitumiczna / jak projekt ZDW Gdansk/
Nawierzchnię chodników z płytek betonowych płukanych
Nawierzchnie ścieżki rowerowej – bitumiczna
Nawierzchnia ścieżki pieszo rowerowej na kładce – bitumiczna/ jak droga CPR ZDW Gdansk/
Przy ciągu pieszym obrzeża granitowe prostokątne
Przy ścieżce rowerowej oporniki granitowe
Wszystkie krawężniki uliczne granitowe

e/ konstrukcje nawierzchni

Wszystkie konstrukcje nawierzchni winny być ułożone na podłożu gruntowym naturalnym lub wzmocnionym do nośności G1
Moduły wtórne E2 i stopień zagęszczenia podłoża dla posadowienia górnych warstw nawierzchni wymagany dla nośności G1 i dla ruchu KR1 ,KR4

- jezdnie ulicy Dworcowej	E2=120MPa,	Is=	1,03
- chodniki , ścieżki rowerowe	E2= min. 80 MPa	Is=	1,00

Przed ułożeniem górnych warstw konstrukcji nawierzchni sprawdzić moduł wtórny E2 podłoża ziemnego istniejącego a w przypadku odstępstw od założonego powiadomić nadzór i projektanta

Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Dworcowej KR4 /G3 /A-A/

- 4cm warstwa scieralna SMA 8 50/70
- 6cm warstwa wiazaca AC16W 50/70
- 10cm podbudowa zasadnicza AC22P 50/70
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5
- 20cm podbudowa z mieszanki związanej
- 20cm ulepszone podłoże z mieszanki nie związanej CBR >20%, K>8m/d
- geowłóknina separacyjna

Konstrukcja chodnika i KR1 /G3 /A-A/

- 8cm płytki chodnikowa płukana
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z mieszanki nie związanej z kruszywa 0/31,5
- 25 cm warstwa odsączająca/piasek, pospółka/
- geowłóknina separacyjna

Konstrukcja chodnika i KR1 /G2 /G-G/

- 8cm płytki chodnikowa płukana
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z mieszanki nie związanej z kruszywa 0/31,5
- 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa
- geomembrana płaska HDPD grub 1 mm na odcinku przejścia przez prawy wał rz. Raduni /dz nr. 58/

Konstrukcja ścieżki rowerowej i KR1 /G2 /H-H/

- 3cm warstwa scieralna SMA 5
- 3cm warstwa wiazaca AC11W
- 20 cm podbudowa z mieszanki nie związanej z kruszywa 0/31,5\
- 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa
- geomembrana płaska HDPD grub 1 mm na odcinku przejścia przez prawy wał rz. Raduni /dz nr. 58/

Konstrukcja ścieżki pieszo- rowerowej na kładkę KR1 /G2 /I-I/

- 3cm warstwa scieralna SMA 5
- 3cm warstwa wiazaca AC11W
- 20 cm podbudowa z mieszanki nie związanej z kruszywa 0/31,5\
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki nie związanej CBR> 20% ,K>8m/d

Krawężniki

Stosować krawężniki granitowe 15x30 cm ze skosem i bez skosy z poziomem 0 , +2 cm +12 cm
Pod wszystkie krawężniki ława z oporem z betonu C12/15
Stosować opornik granitowy ciety prostokątny , płomieniowany 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
Obrzeże betonowe 8x30 cm granitowe , ciete płomieniowany w cz. górnej prostokątny na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub 5 cm

Uwaga: wszystkie spoiny nawierzchni kamiennych żywicznie epoksydowe

f./roboty ziemne

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - PN-S-02205

Z projektowanych poziomów niwelety jezdni wynika, że wystąpią wykopy dla koryt i wzmocnień podłoża gruntowego do nośności G1

Po zakończeniu robót ziemnych wykonać plantowanie i profilowanie dna koryt

Analityczne obliczenie mas ziemnych do wykonania wykazuje:

Ogółem wykop: 223.92 m³

Nadmiar urobku do załadunku i wywozu w miejsce wskazane przez Zamawiającego
Przyjęta odległość odwozu do skosztorysowania 10 km

9. ODWODNIENIE

Jezdnia ulicy :

Do projektowanej kanalizacji deszczowej, wpusty przykraweznikowe

Chodniki i ściezka rowerowa

Spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku jezdni ulicy lub na terenów zielonych powierzchniowo w granicach działek Inwestora

IV. PROJEKT OŚWIETLENIA

Projektowane oprawy oświetleniowe zasilone zostaną za pomocą kabli YAKXS 4x25 mm², których zapasy pozostawione zostały w pierwszym etapie budowy. Kable należy układać na dnie wykopu, na głębokości 0,7 m na 10 cm podsypce z piasku. W celu uziemienia słupów wraz z kablami zasilającymi należy układać bednarkę stalową ocynkowaną FeZn 25x4 mm. Na kable nasypać warstwę piasku o grubości 10 cm, warstwę ziemi rodzimej o grubości 15 cm, na którą należy ułożyć folię koloru niebieskiego i zasypać pozostałą ziemią z wykopu. W miejscach przejścia kabla przez drogi, pod wjazdami na posesję, a także na skrzyżowaniach z instalacjami podziemnymi kabel układać w przepustach kablowych o średnicy $\phi 110$ mm (wejście i wyjście z przepustu uszczelniać pianką izolacyjną). Na istniejące instalacje podziemne zakładać rury osłonowe dwudzielne $\phi 110$ mm. Projektowane oprawy należy montować bezpośrednio na słupach lub z wykorzystaniem wysięgników. Stosować słupy okrągłe, stożkowe, cynkowane proszkowo, malowane farbą nawierzchniową koloru grafitowego. W opracowaniu projektowym zaproponowane zostały oprawy do oświetlenia przejść dla pieszych ze źródłem światła LED 75 W oraz oprawy parkowe ze źródłem światła LED 39 W. Oprawy do oświetlenia przejść dla pieszych zamontować bezpośrednio na słupach o wysokości 6 m (w jednym przypadku należy zastosować wysięgnik o długości 1 m). Oprawy parkowe montować bezpośrednio na słupach o wysokości 4 m. Wszystkie słupy należy posadzić na prefabrykowanych betonowych fundamentach F100. Słupy należy wyposażać w złącza słupowe lub tablice słupowe bezpiecznikowo – podziałowe.

V. PROJEKT BRANZY MOSTOWEJ

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont mostu drogowego przez rz. Radunię w ciągu ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim. Obiekt położony jest na działkach nr 52/2, 56, 58, obr. 0012, gmina Pruszcz Gdański, pow. gdański, woj. pomorskie.

Remont obejmuje swoim zakresem naprawę elementów konstrukcyjnych (przęsło oraz podpory) oraz wymianę elementów wyposażenia mostu, w szczególności: nawierzchni na moście, dylatacji, krawężników, izolacji płyty pomostu, elementów odwodnienia oraz wymiany balustrad na bariery ochronne.

Przyjęty zakres robót nie będzie miał wpływu na zmianę parametrów technicznych oraz użytkowych obiektu.

Projektuje się również kładkę pieszo-rowerową w sąsiedztwie istniejącego mostu.

2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

Konstrukcja mostu stanowi jednoprzęsłowy układ belkowy o schemacie statycznym belki wolnopodpartej. W przekroju poprzecznym ustrój nośny stanowi 6 dźwigarów głównych – dźwigary prefabrykowane, strunobetonowe typu korytkowego BSK w rozstawie osiowym 1,50 m i wysokości 0,90 m z obustronnymi wspornikami o wysięgu 0,72 m. Od strony dolnej wody zlokalizowany jest chodnik szerokości 0,85 m, a od strony górnej wody chodnik szerokości 1,8 m. Na chodnikach wykonano nawierzchnię asfaltową. Po obu stronach zamontowane są balustrady stalowe o wysokości $h=1,2$ m. Skrzydła przyczółków wykonano w postaci betonowych murków równoległe do osi ul. Dworcowej. Konstrukcja oparta jest na żelbetonowych monolitycznych przyczółkach.

Obiekt nie posiada systemu odwodnienia. Wody odprowadzane są za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poza obiekt i dalej do systemu kanalizacji deszczowej poprzez wpusty na dojazdach.

Brak dokumentacji archiwalnej mostu nie pozwala w jednoznaczny sposób określić sposobu posadowienia obiektu, przyczółki prawdopodobnie zostały posadowione w sposób bezpośredni. Od strony dolnej i górnej wody pod wspornikami w stalowych rurach osłonowych przebiegają sieci energetyczne i telekomunikacyjne.

2.1. Podstawowe parametry istniejącego mostu

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| • klasa drogi: | L |
| • ukształtowanie niwelety: | w spadku podłużnym 0,73% |
| • przekrój poprzeczny jezdni: | daszkowy, spadki ~2% |
| • kąt skrzyżowania z przeszkodą: | ~81° |
| • rozpiętość teoretyczna przęsła: | 17,4 m |
| • długość całkowita: | 21,7 m |
| • szerokość całkowita: | 10,3 m |
| • szerokość jezdni: | 6,95 m |
| • szerokość chodników: | 1,80 m i 0,85 m |
| • spadek poprzeczny chodników: | ~1% |

2.2. Zakres remontu mostu

Opisany w projekcie zakres robót umożliwi przede wszystkim usunięcie stwierdzonych usterek oraz umożliwi doprowadzenie konstrukcji do pierwotnego stanu użytkowania, wpłynie również na poprawę bezpieczeństwa użytkowników obiektu.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych Wykonawca zobowiązany jest utrwalić geodezyjnie położenie wysokościowe i sytuacyjne wszystkich elementów jezdni, chodników, belek gzymsowych. W czasie prowadzenia robót należy niwelować wszystkie warstwy nawierzchni. Operaty geodezyjne należy przekazać nadzorowi celem weryfikacji założeń projektowych.

Na etapie projektu założono, że rozbiórki oraz roboty budowlane na prześle prowadzone będą przy ruchu wahadłowym (remont wykonywany połówkowo). Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócać ruchu pieszych na chodniku.

Etap 1 – roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka balustrad stalowych na obiekcie;
- zabezpieczenie urządzeń obcych;
- rozbiórka kap chodnikowych, krawężników betonowych oraz skucie wsporników podchodnikowych;
- frezowanie warstw nawierzchni bitumicznej na jezdni;
- rozbiórka podbudowy łącznie z izolacją i warstwą ochronną na prześle.

Etap 2 – remont części przejazdowej mostu:

- wykonanie warstwy wyrównawczej na prześle oraz wykonanie nadbudowy wsporników wraz z kapami chodnikowymi i elementami wsporczymi pod urządzenia obce;
- ułożenie izolacji, montaż elementów odwodnienia;
- regulacja wysokościowa krawężników dojazdach;
- ułożenie nawierzchni na prześle;
- ułożenie warstwy izolacji-nawierzchni na bazie żywic epoksydowo poliuretanowych gr. ~5mm na nabudowywanych wspornikach;
- regulacja wysokościowa nawierzchni na chodniku;
- wbudowanie barier energochłonnych na moście;

Etap 3 - remontu spodu przęsła oraz podpór:

- odkucie luźnych fragmentów betonu, oczyszczenie powierzchni betonowych mostu (dźwigary, przyczółki, skrzydła, wsporniki) metodą strumieniowo-ścierną;
- iniekcja rys i pęknięć;
- naprawa ubytków betonu za pomocą zapraw i szlamu PCC po uprzednim zabezpieczeniu skorodowanego zbrojenia;
- zabezpieczenie środkami do powierzchniowej ochrony betonu powierzchni stykających się z powietrzem;
- oczyszczenie i zabezpieczenie łożysk stalowych;
- reprofilacja, umocnienie skarp materacami gabionowymi (w ramach budowy nowej kładki);
- oczyszczenie koryta cieku przed, pod i za obiektem.

3. PROJEKTOWANA KŁADKA

Kładkę zaprojektowano jako konstrukcję stalową, kratową, o pomoście kompozytowym. Przęsło projektuje się jako konstrukcję swobodnie podpartą o rozpiętości teoretycznej 16,8 m.

Parametry techniczne projektowanej kładki:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| • rozpiętość teoretyczna: | 16,8 m, |
| • długość całkowita obiektu: | 20,8 m, |
| • kąt ukosu podpór: | 90°, |
| • kąt przejścia przeszkody: | 83°, |
| • szerokość użytkowa: | 3,5 m, |
| • szerokość całkowita: | 4,0 m, |
| • wysokość konstrukcyjna: | 0,35 m, |
| • rozstaw podpór w świetle: | 15,6 m, |
| • skrajnia pionowa pod obiektem: | ~1,1 m (od rz. miarodajnej 1%), |
| • klasa obciążenia ruchomego: | obc. normowe 4kN/m ² |

Wysokość dźwigarów 1,6 m, rozstaw osiowy dźwigarów wynosi 3,77 m. Wszystkie główne elementy kratownic (pas dolny, pas górny, wykratowanie) zaprojektowano z przekrojów rurowych. Poprzecznice o rozstawie przyjęto z profili walcowanych typu HEB. Przyczółki posadowiono pośrednio za pomocą mikropali wierconych.

Pomost dla ruchu rowerzystów stanowią podłużnice z drewna klejonego oraz deski kompozytowe pomostowe o grubości 40 mm. Pomost projektuje się jako oparty bezpośrednio na poprzecznicach

VI. PROJEKT BRANZY SANITARNEJ

1.KANALIZACJA DESZCZOWA

1.1.ISTAN ISTNIEJĄCY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W stanie obecnym na przebudowywanym odcinku ul. Dworcowej jest zlokalizowana kanalizacja deszczowa, Ø 400 i zgodnie z warunkami wystawionymi przez gestora, będzie ona przewodem Ø 400 z osadnikiem, seperatorem lamelowym przyłączona do studni istniejącej nr 00 na sieci kd Ø500

1.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Przyłączenia wpustów ulicznych do projektowanego odcinka sieci Ø 400 będzie przewodami z rur PE SN10 w zakresie średnic od Ø 200 mm do Ø 400 mm.

Ścieki deszczowe podczyszczone zostaną w separatorze substancji ropopochodnych oraz osadniku zawiesiny ogólnej. Dodatkowo wszystkie projektowane studnie wyposażone będą w osadniki o wys. minimum 50cm. Odbiornikiem wód opadowych będzie istniejąca pompownia kanalizacji deszczowej.

VII. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W opraciu o:

- 1.Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999r z p.z
- 2.Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane/z p. zmianami/
- 3.Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /DzUnr.75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422/
- 4,Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego zlokalizowanego na działkach

88 dr obręb 07 jedn. ewid. 220401_1 Miasto Pruszcz Gdański

działki : 52/2 , 56, 58 , 59/3, 61/3 , 57 obręb 12 jedn. ewid. 220401_1 Miasto Pruszcz Gdański

mieści się w całości w granicach działek na których został zaprojektowany

Nie wystąpią po realizacji : emisja promieniowania , wibracje, fetor, zwiększony poziom hałasu oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Inwestycja w obszarze MPZP -obszar oznaczony w karcie nr. B.10,3 , B 9.2, B14.3 , B 9.1WS, B10.1 WS

Nie zostanie wyłączona powierzchnia biologicznie czynna gdyż planowane przedsięwzięcie -w zakresie przebudowy ulicy Dworcowej , istniejącego mostu na rz. Raduni będzie po śladzie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej

-w zakresie budowy nowej kładki pieszo rowerowej na rz. Raduni nie narusza istniejącej zieleni niskiej i wysokiej

-w zakresie budowy ścieżki rowerowej- przebieg projektowany po śladzie istniejącego obecnie chodnika bez naruszeń drzewostanu istniejącego

-w zakresie nowego odcinka chodnika od mostku przy CKiS do końca skarpy odpowietrznej prawego wału rz. Raduni - przebieg pasa chodnika po terenie zielonym i w jego poziomie bez ingerencji w spływ wód powodziowych i rozmywanie wału i terenu zalewowego

Rekompensata powierzchni zielonej łąki pod chodnikiem / dz 57/ w postaci nasadzeń niskich i wysokich w strefie pętli autobusowej - opracowanie Etap 1

VIII. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Planowane prace budowlane na istniejącej infrastrukturze drogowej na etapie realizacji nie będą znacząco oddziaływać na środowisko i będą prowadzone etapowo z minimalną uciążliwością dla ruchu pieszego i kołowego

Elementem mogącym nieznacznie wpływać na środowisko mogą być roboty ziemne związane z korytowaniem dla nowych konstrukcji nawierzchni

Innym elementem mogącym okresowo wpłynąć na środowisko mogą być roboty palowe pod przyczółki kładki nad rz. Raduni

W wyniku wykonywania tych prac może dojść do podwyższonej emisji pyłów i hałasu który przy sprawnym sprzęcie (zraszacze, spryskiwacze) łatwo jest wyeliminować

Prace muszą się odbywać tylko w godzinach dziennych bez hałasu nocnego jak i w okresie jesiennym/ poza okresem kwitnienia, legów itp./

Korzystna sytuacja **jest brak dla robót Etap 2 bliskich siedlisk ludzkich**

Po oddaniu inwestycji do eksploatacji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu w wyniku stosowania nawierzchni cichych bitumicznych, dobrym odwodnieniu nawierzchni

Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści dla środowiska i użytkowników gdyż zastosowano materiały naturalne, ekologiczne i wyciszające hałas co ważne w strefie zieleni i wody płynącej. Teren objęty inwestycją Etap 2 jest poza strefą mieszkalnictwa, w obszarze oddziaływania kolei i terenów zieleni

IX DANE TECHNICZNE

Długość projektowanej przebudowy jezdni ulicy Dworcowej ,szer 7,00m	34,19 m
Długość projektowanej ścieżki rowerowej szer 2,50m	43,61 m
Długość projektowanych chodników szer. 2,00m	81,21 m
Długość ścieżki pieszo rowerowej na kładce nad rzeką szer. 3,50m	17,42 m

A. Nagórski

DZKI

Toruń

dnia 10 marca 1977

(pieczęć)

GT-8346-III/19/TO/77

Nr

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7

i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) **Andrzej N A G O R S K I**(imię i nazwisko)
INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych****oraz manipulacyjnych**

(specjalizacja zawodowa)

Andrzej Nagórski

jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Ob. Andrzej Nagórski
ul. Krasińskiego 44/5

Toruń

2. a/a

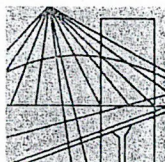


m. p.



DE. WOJEWODY

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2018-10-03

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **NAGÓRSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. J. SŁOWACKIEGO 37/5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0538/03

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2018-11-01

do dnia

2019-04-30

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 62 366 70 50 • e-mail: kup@plib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

(pieczęć i podpis/przewodniczącego)

(pieczęć: pieczęć organu państwowego
nadzoru budowlanego)

Nr 244/74

(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej Konopiński s. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

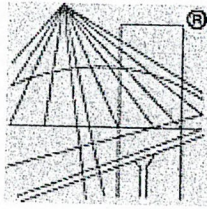
w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-22K-57Q-TJ2 *

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01
adres zamieszkania Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 421/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ARKADIUSZ PIOTR BURNICKI
magister inżynier
urodzony dnia 26.11.1973 r. w Olsztynie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0227/POOS/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Arkadiusz Piotr Burnicki w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do:
- 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Arkadiusz Piotr Burnicki
- 83-000 Starogard Gdański, ul. Kopernika 15/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2017 r.

sygn. akt. 232/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Jakub Bartosz Otta
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 11.10.1989 r. w Tczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0005/PWBS/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Jakub Bartosz Otta upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

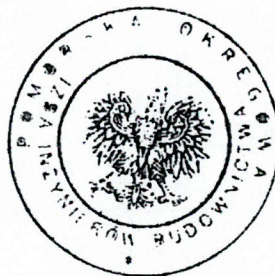
dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

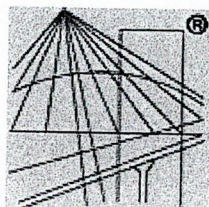
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Jakub Bartosz Otta
- ul. Północna 18, 83-260 Kaliska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KNQ-UYJ-PY1 *

Pan Arkadiusz Piotr Burnicki o numerze ewidencyjnym POM/IS/0044/11
adres zamieszkania ul. Kopernika 15/6, 83-200 Starogard Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

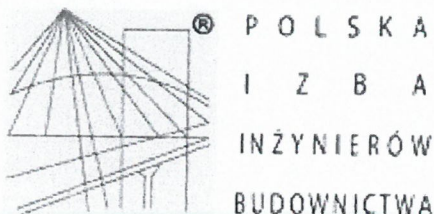
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MSH-516-AAW *

Pan Jakub Bartosz Otta o numerze ewidencyjnym POM/IS/0365/17
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Gdańsk, dnia 23 czerwca 2015 r.

sygn. akt. 26/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KORNEL KAZIMIERZ BOROWSKI
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 04.03.1987 r. w Starogardzie Gdańskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0025/POOE/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Kornel Kazimierz Borowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

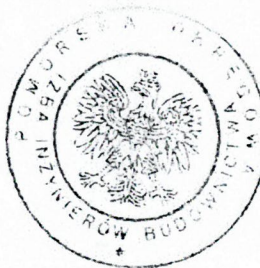
II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Niedostatki
dr inż. Leszek Niedostatki

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Malinowski
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Kornel Kazimierz Borowski
83-200 Starogard Gdański, ul. Skłodowskiej 40
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 8/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan GRZEGORZ JANUSZ DYMERSKI
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 22.02.1982 r. w Myszyńcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0005/PWOE/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Grzegorz Janusz Dymerski upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
 - 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

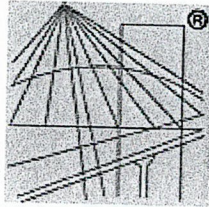
[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Grzegorz Janusz Dymerski
- 83-200 Starogard Gdański, ul. Juranda ze Spychowa 17/22
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-X79-EUJ-6U9 *

Pan Kornel Borowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0209/15
adres zamieszkania ul. Myśliwska 24B/25, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

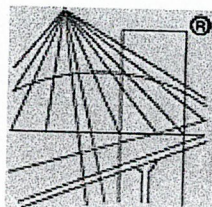
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-K86-6WZ-M6E *

Pan Grzegorz Janusz Dymerski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0284/14
adres zamieszkania ul. Juranda ze Spychowa 17/22, 83-200 Starogard Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

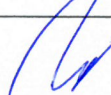
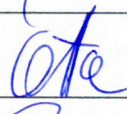
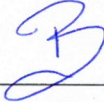


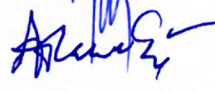
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pn:

PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM OD ZAKRESU PROJEKTOWANEGO PRZEZ ZDW DO WJAZDU NA TEREN RONDA DWORCOWA/PODMIEJSKA W PRUSZCZU GDAŃSKIM Z REMONTEM MOSTU NAD RZ. RADUNIĄ I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ Z MOSTKIEM NAD RZ. RADUNIĄ Z WŁĄCZENIEM DO UPRIEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ W UL. PODMIEJSKIEJ

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20. ust. 4. Ustawy z dnia 7. lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami). Posiada także wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Arkadiusz Burnicki upr. POM/0227/POOS/10	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Jakub Otta upr. POM/0005/PWBS/17	
PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA ENERGETYCZNA (OŚWIETLENIE)	mgr inż. Kornel Borowski. upr. POM/0025/POOE/15	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Grzegorz Dymerski upr.nr. POM/0005/PWOE/14	
PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DOGOWA	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	

Pruszcz Gdański, 9 listopada 2016 r.

GK.6853.73.2016.WP

Urząd Miasta Pruszcz Gdański
Referat Techniczno-Inwestycyjny

Dotyczy: warunków technicznych na odprowadzanie wód opadowych z ulicy Dworcowej.

W związku z przebudową ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim Gmina Miejska Pruszcz Gdański informuje, że warunki techniczne na odprowadzanie wód deszczowych są następujące:

I. Dla odcinka zachodniego – przed mostem na rzece Raduni:

- 1) Przyłącze kanalizacji deszczowej należy zaprojektować z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej z rzędną dna studni 8.35/5.94 (z wylotem do rzeki Raduni posiadającym decyzję pozwolenie wodnoprawne) z rzędną włączenia 8.35/5.95.
- 2) Sieć kanalizacji deszczowej w ulicy zaprojektować w rur betonowych kl. II kielichowych łączonych na uszczelkę.
- 3) Na granicy pasa drogowego zaprojektować urządzenie do podczyszczania (piaskownik i separator).
- 4) Studnię kanalizacji deszczowej zaprojektować z kręgów betonowych o średnicy nie mniejszej niż 1200 mm z osadnikiem, z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
- 5) Studzienki ściekowe zaprojektować z rur betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem h – 0,75 m z kratką ściekową uchylną (na zawiasach) z koszem.
- 6) Odcinek kanalizacji deszczowej poza układem drogowym zaprojektować z rur PE lub PEHD SN10.
- 7) Przed włączeniem do istniejącej studni przewidzieć studnię rewizyjną betonową o średnicy 1200 mm dla montażu zasuw burzowej zwrotnej.

II. Dla odcinka wschodniego ulicy Dworcowej (wzdłuż terenów PKP)

- 8) Odwodnienie pasa drogowego pętli autobusowej przewidzieć do istniejącej studni kanalizacji deszczowej o rzędnych dna:
 - a) 7.50/4.63 i rzędna włączenia 7.50/5.17,
 - b) 7.28/4.80 i rzędna włączenia 7.28/5.30.
- 9) Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektować z rur betonowych kl. II kielichowych łączonych na uszczelkę o średnicy wewnętrznej 300 mm.
- 10) Studnię rewizyjną przewidzieć z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm z osadnikiem 0,5 m, z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
- 11) Studzienki ściekowe zaprojektować z rur betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem h – 0,75 m z kratką ściekową uchylną (na zawiasach) z koszem.
- 12) Należy zaprojektować wymianę sieci istniejącej sieci kanalizacji deszczowej od studni rozprężnej do separatora na średnicę minimum 400 mm z rur betonowych kl. II kielichowych łączonych na uszczelkę ze spadkiem nie mniejszym niż 0,3 %, pozostałe warunki jak w punkcie 10 i 11.
- 13) Dla nieruchomości 2 i 4 przewidzieć przyłącze kanalizacji deszczowej do granicy nieruchomości.
- 14) Odcinek istniejącej kanalizacji deszczowej od studni o rzędnych 7.72/4.48 do studni 7.19/4.67 należy zwiększyć do średnicy 400 mm.

- 15) Dokonać likwidacji istniejącej studni na terenie działki 52/1 z blokadą wylotu do rzeki Raduni.
- 16) Jakość odprowadzanych wód musi spełniać warunki wynikające z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego:
- a) ustala się, że stężenie zanieczyszczeń w odprowadzanych, podczyszczonych wodach opadowych lub roztopowych nie może przekraczać wielkości:
 - ✓ zawiesina ogólna nie więcej niż 1000 mg/dm³,
 - ✓ węglowodory ropopochodne nie więcej niż 15 mg/dm³,
 - b) dla zabezpieczenia w/w podstawowych stężeń zanieczyszczeń należy zaprojektować urządzenia do podczyszczania (piaskownik + separator) przed każdym punktem zrzutu do sieci miejskiej,
 - c) urządzenia do podczyszczania należy dobrać w taki sposób by ich sprawność nie była mniejsza niż 90%,
 - d) zobowiązuje się Inwestora (administratora nieruchomości) do prowadzenia przeglądów eksploatacyjnych, urządzeń podczyszczających wynikających z projektu oraz sieci przesyłowych na terenie nieruchomości,
- 17) Warunki techniczne ważne dwa lata od daty ich wystawienia.

k.o

1. TI w/m

2. GK a/a

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych

Wojciech Gawkowski

Pruszcz Gdański, 31 maja 2017 r.

GK.6853.13.2017.WP

Warunki techniczne do projektowania oświetlenia dla zadania inwestycyjnego:

Przebudowa odcinka układu ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunią do wjazdu na teren Park&Ride + Ca 30 MB ulicy Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej, chodnikiem do mostku przy CKiS, do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP.

1. Przewidzieć oświetlenie wszystkich dróg, ciągów pieszych i rowerowych objętych projektem drogowym. Zastosować oświetlenie LED.
2. Projekt oświetlenia opracować na aktualnych mapach do celów projektowych, zawierających rozwiązania branży drogowej na etapie projektu technicznego z zagospodarowaniem działek, w tym z zaznaczonym pasem drogowym.
3. Na planie sytuacyjnym oświetlenia należy nanieść pozostałe urządzenia podziemne dla danego zadania.
4. Wystąpić do Energa Operator S.A. o warunki przyłączenia się do sieci elektroenergetycznej. Warunki przyłączenia przesłać do akceptacji do Referatu Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Pruszcz Gdański przed złożeniem projektu do uzgodnienia. Uzgodnienie warunków przyłączenia leży po stronie projektanta.
5. Zastosować słupy okrągłe ze stali profilowanej i stali rurowej, ocynkowane, malowane proszkowo fabrycznie. Farba nawierzchniowa powinna być koloru grafitowego (kolor należy przedstawić do akceptacji). Stosować słupy z pojedynczym i podwójnym wysięgnikiem. Wysięgniki montować wraz z linkami stalowymi. Na słupie umieszczać numerację słupa z oznaczeniem UM (Urząd Miasta). Dobrać fundament do lokalnych warunków wiatrowych i gruntowych. Oprawy oświetleniowe mają być wyposażone w autonomiczny układ redukcji mocy pozwalający zaprogramować co najmniej trzy poziomy redukcji oraz zaprojektować sterowane za pomocą zegara astronomicznego.
6. Sygnalizację świetlną należy zmodernizować o sterownik do sygnalizatora dźwiękowego zgodnego z obowiązującymi przepisami. Należy przewidzieć sygnalizatory dźwiękowe spełniające parametry powyższego modułu.
7. Zasady oświetlania przejść dla pieszych:
 - 1) Zastosować zmianę barwy światła na przejściu dla pieszych w stosunku do barwy światła oświetlenia ulicznego.

- 2) Zastosowanie opraw dedykowanych przejściom dla pieszych wraz ze słupami z wysięgnikiem w kolorze żółto-czarnym.
 - 3) Zaleca się realizację oświetlenia przejść dwoma oprawami, umieszczonymi w niewielkiej odległości od przejścia dla pieszych, emitującymi światło na pieszych z kierunku ruchu zbliżających się pojazdów.
 - 4) Zaprojektować możliwość zastosowania czujnika zwiększającego natężenie światła gdy wykryje osobę zbliżającą się do przejścia.
 - 5) Oświetlenie przejścia dla pieszych powinno obejmować także strefę oczekiwania.
 - 6) W projekcie zamieścić rysunek lub wizualizację jak będzie wyglądało oświetlenie przejścia dla pieszych.
8. Na odcinku pieszo-rowerowym od Park&Ride do mostku przy CKiS oświetlenie należy zaprojektować aby było kontynuacją oświetlenia jak dla zadania *Budowa oświetlenia odcinka od ulicy Sikorskiego do ujścia Strugi Gęś* oraz zadania *Budowa oświetlenia drogowego przy projektowanej ścieżce rowerowej wzdłuż Raduni w Pruszczu Gdańskim od ujścia Strugi Gęś do ulicy Mickiewicza*.
9. Projektem oświetleniowym objąć oświetlenie psiego parku przy obiekcie mostowym. Zaproponować sterownik umożliwiający redukcję mocy opraw w godzinach nocnych.
10. Zaprojektować doświetlenie mostu i kładki rowerowej w okolicy obiektu mostowego i psiego parku.
11. Warunki techniczne ważne dwa lata od daty ich wystawienia. Podane wytyczne do projektowania urządzeń oświetleniowych w zakresie opraw i słupów są jedynie informacjami dla projektanta. Szczegółowy opis techniczny tych urządzeń musi zawierać projekt budowlany lub wykonawczy.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych

Wojciech Gawkowski



Andrzej Nagórski
Ul. Piłsudskiego 1A kl. IX m. 11
83-000 Rotmanka

Dotyczy: udzielenia informacji nt. ważności wydanych, w 2017 r., decyzji administracyjnych dla inwestycji pn. *Przebudowa odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim, od zakresu projektowanego przez ZDW do wjazdu na teren ronda Dworcowa/Podmiejska w Pruszczu Gdańskim (...).*

W odpowiedzi na zapytanie, w sprawie j.w. informuję, co następuje.

W poprzednim stanie prawnym dla przedmiotowej inwestycji wydane zostały:

1. Decyzja Dyrektora RZGW w Gdańsku zwalniająca z zakazów określonych w art. 88l ust. 1 uchylonej ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 poz. 1121), nr decyzji: ZW-303/88l/2017 z dnia 20.07.2017 r. Zgodnie z zapisami zawartymi w ww. decyzji decyzja jest ważna przez okres 2 lat.
2. Decyzja Marszałka Województwa Pomorskiego zwalniająca z zakazów określonych w art. 88n ust. 1 uchylonej ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 poz. 1121), znak decyzji: MW.M1-5040/M2/22/2017 z dnia 05.07.2017 r. Zgodnie z zapisami zawartymi w ww. decyzji decyzja jest ważna przez okres 2 lat.
3. Decyzja – pozwolenie wodnoprawne Starosty Gdańskiego, na podstawie art. 140 ust. 1 w związku z art. 122, art. 9, art. 128 i art. 131 uchylonej ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 poz. 1121), znak decyzji: ROŚ.6341.93.2017.EST z dnia 19.09.2017 r. Zgodnie z zapisami zawartymi w ww. decyzji decyzja jest ważna przez okres 3 lat.

W ocenie tut. Zarządu, w związku z tym, że na przedmiotową inwestycję zostało wydane pozwolenie wodnoprawne, ww. decyzje, w tym pozwolenie wodnoprawne nie straciły ważności, są zatem wiążące i obligatoryjne w świetle obowiązujących przepisów prawa.

Jednakże, należy zaznaczyć, że ww. decyzji nie można ani zmienić ani skorygować. W przypadku jakiegokolwiek zmiany, np. lokalizacji czy zakresu przedmiotowej inwestycji, konieczne będzie powtórzenie procedury administracyjnej, na podstawie już nowych przepisów wynikających z ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r., która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

Z-CAD DYREKTORA

Krzysztof Roman

Otrzymują:

1. Adresat,
2. RPP aa.

Pruszcz Gdański, dnia 23.03.2018 r.

AB.670.77.2018.AL.MP

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

art. 57 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. 2016. 1727 ze zm.) oraz art. 80 ust. 1 pkt 1, art. 82 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2017.1332 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, reprezentowanej przez pełnomocnika Andrzeja Nagórskiego, z dnia 13.03.2018 r. (nr rejestru DG.4264.18):

Starosta Gdański

postanawia

udzielić Gminie Miejskiej Pruszcz Gdański, reprezentowanej przez pełnomocnika Andrzeja Nagórskiego, zgody na odstąpienie od warunków określonych w art. 53 i art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. 2016. 1727 ze zm.) oraz § 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 1227) dla inwestycji polegającej na przebudowie układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na działkach nr 60, 59/3, 52/2, 58 obręb 12 [0012], jednostka ewidencyjna Miasto Pruszcz Gdański [220401_1] w Pruszczu Gdańskim w sąsiedztwie linii kolejowej nr 009 relacji Warszawa Wschodnia - Gdańsk Główny w odległości mniejszej niż 4 m i mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, który stanowią działki nr 66/2, 71, 73/2, 73/1 obręb 12 [0012], jednostka ewidencyjna Miasto Pruszcz Gdański [220401_1] jednocześnie odległości większej niż 20 m od osi skrajnego toru w/w linii kolejowej.

UZASADNIENIE

Po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański z dnia 13.03.2018 r. (nr rejestru DG.4264.18) w sprawie udzielenia zgody na odstąpienie od warunków określonych w art. 53 ust. i art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2016. 1727 ze zm.) oraz § 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 1227) dla inwestycji polegającej na przebudowie układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na działkach nr 60, 59/3, 52/2, 58 obręb 12 [0012], jednostka ewidencyjna Miasto Pruszcz Gdański [220401_1] w Pruszczu Gdańskim w sąsiedztwie linii kolejowej nr 009 relacji Warszawa Wschodnia - Gdańsk Główny w odległości mniejszej niż 4 m i mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, który stanowią działki nr 66/2, 71, 73/2, 73/1 obręb 12 [0012], jednostka ewidencyjna Miasto Pruszcz Gdański [220401_1] jednocześnie odległości większej niż 20 m od osi skrajnego toru w/w linii kolejowej.

Do akt sprawy dołączono pozytywną opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr IZIW-505-263/2017 z dnia 12.10.2017 r., w której zarządca infrastruktury wskazuje, iż projektowana inwestycja nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Po przeanalizowaniu przedmiotowego wniosku oraz opinii zarządcy infrastruktury kolejowej, wniosek o udzielenie zgody na odstąpienie uznano za uzasadniony.

Należy wskazać, iż niniejsze postanowienie udzielające zgody na odstąpienie nie rozstrzyga o zgodności lokalizacji obiektu budowlanego z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego a także nie rozstrzyga o zgodności przedsięwzięcia z innymi przepisami prawa.

Postanowienie nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności ani interesów osób trzecich. Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

z up. STAROSTY

Marian Cichon
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Andrzej Nagórski – pełnomocnik inwestora

Do wiadomości:

2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morsa 24, 81-333 Gdynia

3. a/a



Dyrektor
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Gdańsku

ZPU/71-127/88I/04/2017/sz
za potwierdzeniem odbioru

Gdańsk, dnia.....20.07.....2017 r.

DECYZJA Nr ZW-303/88I/2017

Na podstawie art. 88I ust. 2 w zw. z ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1121) oraz art. 104 i art. 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017 poz. 1257)

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański złożonego w dniu 20.03.2017 r. wraz z uzupełnieniem z dnia 05.07.2017 r. w sprawie zwolnienia z zakazów określonych w art. 88I ust. 1 ustawy Prawo wodne dla inwestycji polegającej na budowie kładki pieszo-rowerowej w ciągu przebudowywanej ul. Dworcowej w ramach zadania pn.: „Przebudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunią do wjazdu na teren Park&Ride + ca 30 mb ul. Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej z chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP”, zlokalizowanej na działkach nr 52/2, 56 i 58 obręb 12 w miejscowości Pruszcz Gdański

orzekam

1. Udzielić inwestorowi zwolnienia z zakazów określonych w art. 88I ust. 1 ustawy Prawo wodne na prace związane z inwestycją prowadzone na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na działce nr 52/2 obręb 12 w zakresie objętym załączoną do wniosku dokumentacją.
2. Umorzyć postępowanie w zakresie prac prowadzonych poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią tj. na działce nr 56 oraz 58 obręb 12 w m. Pruszcz Gdański.

Uzasadnienie

Na wniosek Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie zwolnienia z zakazów określonych w art. 88I ust. 1 ustawy Prawo wodne dla inwestycji polegającej na budowie kładki pieszo-rowerowej w ciągu przebudowywanej ul. Dworcowej w ramach zadania pn.: „Przebudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunią do wjazdu na teren Park&Ride + ca 30 mb ul. Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej z chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP”, zlokalizowanej na działkach nr 52/2, 56 i 58 obręb 12 w miejscowości Pruszcz Gdański.

Działki nr 56 i 58 nie stanowią obszaru szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Raduni, gdyż działka nr 56 stanowi wody płynące rzeki Raduni, a działka nr 58 stanowi wał przeciwpowodziowy.

Na podstawie mapy zagrożenia powodziowego (MZP), która została opracowana w ramach projektu „Informatyczny system osłony kraju przed nadzwyczajnymi zagrożeniami” (ISOK) przedmiotowa inwestycja znajduje się częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na działce nr 52/2.

Zgodnie z art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zabrania się wykonywania jakichkolwiek robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, w tym m.in. wykonywania urządzeń wodnych, budowy obiektów budowlanych, zmiany ukształtowania terenu czy wykonywania innych robót. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może, zgodnie z art. 88l ust. 2 ww. ustawy w drodze decyzji zwolnić od ww. zakazów określając warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią, jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym.

W trakcie postępowania ustalono, co następuje.

Planowane zamierzenie inwestycyjne polega na budowie kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Radunię w sąsiedztwie istniejącego mostu w ciągu ul. Dworcowej. Kładkę zaprojektowano jako konstrukcję stalową, kratową, o pomoście drewnianym.

W trakcie postępowania inwestor uzyskał pozytywną opinię administratora rzeki Radunia dla technicznych rozwiązań projektowanej kładki, przy zachowaniu określonych warunków będących przedmiotem odrębnego uzgodnienia.

Ponadto, w związku z lokalizacją inwestycji w obszarze mniejszym niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego po stronie odpowietrznej inwestor został wezwany do przedłożenia decyzji marszałka województwa zwalniającej z zakazów określonych w art. 88n ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469). Dnia 10.07.2017 r. do tut. Zarządu wpłynęła decyzja Marszałka Województwa Pomorskiego z dnia 05.07.2017 r. zwalniająca Gminę Miejską Pruszcz Gdański z zakazu określonego w art. 88n ust.1 ustawy Prawo wodne z zachowaniem określonych warunków zawartych w ww. decyzji.

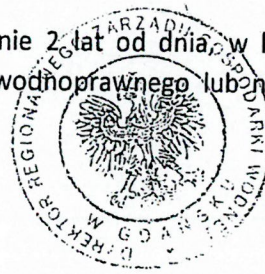
Po zapoznaniu się z dokumentacją stwierdzono, że wykonanie przedmiotowych prac na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na działce nr 52/2 obręb 12 w zakresie objętym wnioskiem, nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym.

Postępowanie w zakresie prac prowadzonych poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią tj. na działce nr 56 i 58 obręb 12 należało umorzyć ze względu na bezprzedmiotowość wniosku w tym zakresie.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w terminie 2 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano wymaganego pozwolenia wodnoprawnego lub nie rozpoczęto wykonywania robót.



Z up. Dyrektora
Krzysztof Roman
E-ca Dyrektora

Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański,
2. Pełnomocnik Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, 21.7.2017 H. Manduska
3. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego, ul. Sucha 12, 80-001 Gdańsk

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy w Pruszczu Gdańskim, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański,
2. Starostwo Powiatowe Powiatu Gdańskiego, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański,
3. Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie,
4. a/a

WYŚŁANO

2017-07-21

STAROSTA GDAŃSKI

ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Urząd Miasta Pruszcza Gdańskiego
Wpłynęło dnia:

2017-09-22

ROŚ.6341.93.2017.EST

Nr
Zaś. Opił. skarb. zł.

STAROSTWO POWIATOWE

w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dn. 19.09.2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 140 ust.1 w związku z art. 122 ust. 1 pkt 3 i 4, art. 9 ust.2 pkt 1 lit.c), art.128, art.131 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz.U. 2017r. poz.1121) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz.U. 2017r. poz. 1257)

po rozpatrzeniu wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego złożonego przez p. Andrzeja Nagórskiego działającego z upoważnienia Gminy Miejskiej Pruszcza Gdańskiego i na podstawie danych z operatu wodnoprawnego pt. „Budowa kładki przez rzekę Radunię w sąsiedztwie istniejącego mostu w ciągu ul. Dworcowej. Inwestycja: Przebudowa odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej od uprzednio zaprojektowanego odcinka ul. Dworcowej przez ZDW w Gdańsku do wjazdu na teren Park&Ride + ca30 mb ul. Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej z chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP. ” sporządzonego w lipcu 2017r. przez dr inż. Marcina Dudek

Starosta Gdański orzeka:

1. Udzielam Gminie Miejskiej Pruszcza Gdańskiego pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Radunią, poniżej istniejącego mostu nad rzeką Radunia w km 8+540 w ciągu ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim, na działkach o nr 56, 52/2, 58 obr. 12 Pruszcz Gdański, o następującej charakterystyce:
 - kładka stalowa o konstrukcji kratowej z drewnianym pomostem
 - przesło oparte na przyczółkach w formie korpusu żelbetowego za pośrednictwem łóżysek
 - rozpiętość teoretyczna kładki 16,8 m
 - długość całkowita obiektu 20,8 m
 - szerokość całkowita 4,00 m
 - wysokość konstrukcyjna 0,35 m
 - rozstaw podpór w świetle 15,60 m
 - rzędna spodu konstrukcji kładki (w najniższym punkcie na przyczółku) 7,76 m n.p.m. Kr,
 - kąt przejścia skrzyżowania z rzeką 83°,
 - współrzędne geograficzne początek obiektu N 54°15'38,412" E 18°38'44,784"
 - współrzędne geograficzne koniec obiektu N 54°15'38,521" E 18°38'43,745"
 - umocnienie obu brzegów rzeki Raduni, pod kładką i poza jej obrysem, na odcinku o długości 23,05 m materacami gabionowymi podpartymi palisadą drewnianą.
2. Udzielam Gminie Miejskiej Pruszcza Gdańskiego pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na działce nr 52/2 obr. 12 Pruszcz Gdański robót związanych z budową kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Radunię (opisanej w punkcie 1 niniejszej decyzji), zgodnie z decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 20.07.2017r. znak ZPU/71-127/881/04/2017/sz udzielającą zwolnienia od zakazów określonych w art. 881 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne*.
3. Zobowiązuję Gminę Miejską Pruszcza Gdańskiego do :
 - a. powiadomienia Nadzoru Wodnego w Przegalinie o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót z siedmiodniowym wyprzedzeniem,
 - b. sporządzenia z Kierownikiem Nadzoru Wodnego w Przegalinie protokołu wejścia na działki pokryte wodą,
 - c. prowadzenia prac w korycie rzeki poza okresem migracji ryb, tj. od 1 stycznia do 30 września
 - d. prowadzenia robót w sposób nie zanieczyszczający koryta ani wód rzeki Raduni,

- e. po zakończeniu inwestycji przekazania operatu powykonawczego oraz atestu czystości dna rzeki w rejonie inwestycji do Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego w Tczewie,
- f. po zakończeniu prac uporządkowania terenu i naprawienia wszelkie uszkodzeń powstałych na brzegu i w korycie rzeki,
- g. utrzymywania kładki oraz koryta rzeki Raduni na długości wykonanych umocnień.

Uzasadnienie:

Do Starosty Gdańskiego wpłynął wniosek p. Andrzeja Nagórskiego działającego z upoważnienia Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na budowę kładki w Pruszczu Gdańskim nad rzeką Radunią w sąsiedztwie mostu w ciągu ul. Dworcowej. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny pt. „Budowa kładki przez rzekę Radunię w sąsiedztwie istniejącego mostu w ciągu ul. Dworcowej. Inwestycja: Przebudowa odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej od uprzednio zaprojektowanego odcinka ul. Dworcowej przez ZDW w Gdańsku do wjazdu na teren Park&Ride + ca30 mb ul. Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej z chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP.” sporządzony w lipcu 2017r. przez dr inż. Marcina Dudek. Operat zawiera Opis w języku nietechnicznym.

Gmina Miejska Pruszcz Gdański planuje wykonanie przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego obiektu mostowego - kładki nad rzeką Radunią w rejonie istniejącego mostu drogowego nad rzeką Radunią. Przedsięwzięcie będzie wykonywane w ramach inwestycji pn. „Przebudowa odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej od uprzednio zaprojektowanego odcinka ul. Dworcowej przez ZDW w Gdańsku do wjazdu na teren Park&Ride + ca30 mb ul. Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej z chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP”. Budowa kładki zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu w ciągu ul. Dworcowej.

W myśl przepisów art. 122 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Organem właściwym do udzielenia pozwolenia jest Starosta na podstawie art. 141 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy.

Kładka będzie realizowane na działkach o nr ew. 52/2, 56, 58 obr. 12 Pruszcz Gdański. Działka nr 52/2 obr 12 Pruszcz Gdański położona jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Inwestor uzyskał od Dyrektora RZGW w Gdańsku decyzję z dnia 20.07.2017r. znak ZPU/71-127/881/04/2017/sz udzielającą zwolnienia od zakazów określonych w art. 881 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne*.

Działki nr 52/2 i 58 obr. 12 są własnością Inwestora. Działka nr 56 obr. 12 Pruszcz Gdański stanowi śródlądową wodę powierzchniową płynącą – rzekę Radunię, jest własnością Skarbu Państwa w zarządzie RZGW Gdańsk. Prawa właścicielskie w stosunku do wód rzeki Raduni wykonuje Prezes KZGW przez Pełnomocnika.

W zasięgu oddziaływania planowanego do wykonania obiektu mostowego przez rzekę Radunię znajduje się obwód rybacki.

Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania. W toku postępowania do organu wpłynęło pismo użytkownika obwodu rybackiego PZW Okręg w Gdańsku z dnia 04.09.2017r. znak PGR-W/Z/2521/17. Uwagi zawarte w piśmie zostały uwzględnione w decyzji.

Rozwiązania projektowe poprowadzenia kładki przez rzekę Radunię zostały pozytywnie zaopiniowane przez RZGW Gdańsk w piśmie z dnia 13.03.2017r. znak TU/53-11-0832/2017/AO. Do rozwiązań konstrukcyjnych, wymiarów i rzędnych zaprojektowanego przedsięwzięcia nie wniesiono żadnych uwag. Określone warunki wykonywania robót zostały uwzględnione w decyzji.

W operacie zawarto obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne, w których wykazano poprawność przyjętych parametrów projektowanego obiektu mostowego ze względu na możliwość bezpiecznego przepływu wód powodziowych pod obiektem. Rzędna spodu konstrukcji wynosi 7,76 m n.p.m. Kr i jest wyższa o 1,12 m od rzędnej zwierciadła wody o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ i nie zmieni warunków przepływu wód, nie utrudni ochrony przed powodzią.

Przedsięwzięcie będzie realizowane:

-na obszarze dorzecza rzeki Wisły, w regionie wodnym Dolnej Wisły, w jednolitej części wód podziemnych oznaczonych symbolem PLGW200015 i w jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych symbolem PLRW2000048699 o nazwie Motława od Lubiszewa do ujścia wraz z Radunią od Kanału Raduń-

skiego do ujścia i Kłodawą od Styny do ujścia o statusie silnie zmieniona część wód, o stanie dobrym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych,
-poza formami ochrony przyrody ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody.

-na terenie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą Rady Miasta Pruszcz Gdański Nr XLVIII/501/2006 z dnia 25.10.2006r.

Realizacja planowanej kładki nie będzie miała wpływu na wody podziemne i powierzchniowe, na stan ilościowy i jakościowy wód, nie wpłynie na pogorszenie stanu jakościowego. Pozwolenie wodnoprawne nie koliduje z utrzymaniem dobrego stanu wód i nie wpłynie na realizację celów środowiskowych ustalonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Biorąc powyższe pod uwagę udzielono pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem strony.

P o u c z e n i e

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Gdańskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Zgodnie z art.127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *kodeks postępowania administracyjnego* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

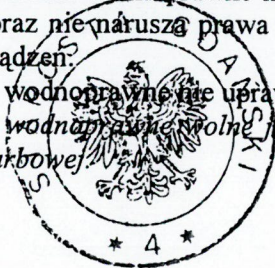
Niniejsze pozwolenie może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania, jeżeli zakład zmieni cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu lub, gdy urządzenie nie jest należycie utrzymywane.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Jeżeli Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Pozwolenie wodnoprawne nie uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Pozwolenie wodnoprawne jest wolne od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej.



Z up. STAROSTY

Mariusz Drozd
NACZELNIK WYDZIAŁU
ROLNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Andrzej Nagórski ul. Piłsudskiego 1A kl.IX m. nr11, 83-010 Rotmanka - pełnomocnik Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański + *operat wodnoprawny*
2. Gmina Miejska Pruszcz Gdański
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
4. Pełnomocnik Prezesa KZGW ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
5. PZW Okręg Gdańsk ul. Rajska 2 80-850 Gdańsk
6. Aa. + *operat wodnoprawny*

Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim
Referat Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
83-000 Pruszcz Gdański ul. Wojska Polskiego 16

Pruszcz Gdański, dn. 04.12.2018 r.

Znak sprawy: GKiK-RUDP.6630.1.1246.2018

ODPIS

PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

z dnia 04.12.2018 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) i Zarządzenia nr 122/2016 Starosty Gdańskiego z dn. 24.08.2016 r. w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze powiatu gdańskiego.

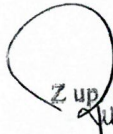
Przedmiot narady:	kablowa sieć elektroenergetyczna nn- oświetlenie, sieć kanalizacji deszczowej
Lokalizacja:	Miasto Pruszcz Gdański, Obręb 12, dz.: 52/2 ark.2, 56 ark.2, 58 ark.7, 59/3 ark.7, 61/3 ark.7, Obręb 7, dz.: 88 ark.3, ul. Dworcowa
Wnioskodawca:	NAGÓRSKI ANDRZEJ ul. Piłsudskiego 1A kl. IX/11, 83-000 Rotmanka
Inwestor:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański
Przewodniczący:	Hanna Ruszkul - Kierownik Referatu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim, ul. Wojska Polskiego 16, Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru, pokój nr 136
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	09.11.2018 r. i uzupełnienie 26.11.2018 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Gazownia w Pruszczu Gdańskim, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Nowowiejskiego 18 B elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami „Uwagi zgodnie z załączonym uzgodnieniem PSG sp. z o.o. nr 9221/BR/OTI/2017 z dnia 04.10.2017	Janusz Wróbel
2	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku 80-557 Gdańsk, ul. Marynarki Polskiej 130 elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami Zgodnie ze stanowiskiem nr 74/33MMD/2017/P z dnia 12,10,2017	Robert Banaszewski
3	ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o., 81-855 Sopot, ul. Rzemieślnicza 17/19 elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami Zgodnie z uzgodnieniem nr 554/2017	Rafał Zając

4	NETIA S.A., 80-397 Gdańsk, ul. Arkońska 6A/4	- przedstawiciel nie stawiał się na naradę koordynacyjną	Krzysztof Osiecki
5	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WIK", 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 1 elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami Uzgodnienie projektu zgodnie z UT/68/2017 z dn 18-10-2017	Sławomir Stachowicz
6	Gmina Miejska Pruszcz Gdański, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20	- przedstawiciel nie stawiał się na naradę koordynacyjną	Maria Turska Mariusz Górny,
7	Multimedia Polska S.A. 81-341 Gdynia, ul. Tadeusza Wendy 7/9 elektroniczny	W kanalizacji teletechnicznej Orange znajdują się kable światłowodowe i koncentryczne będące własnością Multimedia Polska S.A. Dla tego też na etapie wykonawstwa, prosimy o powiadomienie nas na 14 dni przed ich rozpoczęciem. W miejscach występowania sieci teletechnicznej prace wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi normami i zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Kosztami za ewentualne uszkodzenie kabli własności Multimedia Polska S.A. zostanie obciążony wykonawca robót	Miłosz Kobusiński,
8	ABAKS Sp. z o.o. Sp. k., 83-032 Pszczółki, Skowarcz, ul. Gdańska 82 elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Łukasz Wąsowski
9	ORANGE POLSKA S.A., 80-244 Gdańsk, ul. Grunwaldzka 110 elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami Zgodnie z uzgodnieniem 61439/TTIDRRU/P/2017	Piotr Peda
10	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2/4 elektroniczny	Wydział Zagospodarowania Przestrzennego Nieruchomości uzgadnia bez uwag przedmiotowy projekt w zakresie sąsiedztwa inwestycji z obszarem kolejowym.	Katarzyna Olszewska
11	POLKOMTEL Sp. z o.o. Departament Eksploatacji Rejon Utrzymania Sieci w Gdyni 81-061 Gdynia, ul. Handlowa 13 elektroniczny	- nie dotyczy infrastruktury firmy POLKOMTEL Sp. z o.o.	Paweł Taraska
12	Pruszczańskie Przedsiębiorstwo Ciepłownicze "PEC" Sp. z o.o., 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Tysiąclecia 16 elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Kamil Kowalczyk
13	PSE Polskie Sieci Elektroenergetyczne, Oddział w Bydgoszczy, 85-950 Bydgoszcz, ul. Marszałka Focha 16 elektroniczny	- projekt nie koliduje z infrastrukturą sieciową o napięciu 220kV i 400kV PSE Bydgoszcz	Marcin Wiśniewski

14	"Vectra Investments" Sp. z o.o. Spółka Jawna z siedzibą w Warszawie, 00-113 Warszawa, ul. Emilii Plater 53, Adres do korespondencji: 81-525 Gdynia, Al. Zwycięstwa 253, elektroniczn	- przedstawiciel nie stawiał się na naradę koordynacyjną	Jakub Kacynel
15	NAGÓRSKI ANDRZEJ ul. Piłsudskiego 1A kl. IX/11, 83-000 Rotmanka	- przedstawiciel nie stawiał się na naradę koordynacyjną	
16	RUDP- Przewodniczący narady koordynacyjnej - Kierownik Referatu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej stacjonarny	- StarNet Telecom Sp. z o.o., Volta Communications Sp. z o.o., Logitus Sp z o.o., NASK Naukowa i Akademicka Sieć Komputerowa (gestorzy sieci telekomunikacyjnych) - przedstawiciele nie stawili się na naradę koordynacyjną - z uwagi na pozytywne stanowiska wszystkich uczestników narady koordynacyjnej powiatowa baza danych GESUT zostanie zaktualizowana o lokalizację projektowanych sieci uzbrojenia terenu będących przedmiotem niniejszej narady	Hanna Ruszkul


Z up. STAROSTY
Hanna Ruszkul
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ
Kierownik Referatu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

- Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowana dokumentacja projektowana z adnotacją, iż była przedmiotem narady.
- Stanowiska do protokołów przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej dołączono do akt sprawy jako dokument cyfrowy w rejestrze uzgodnień RUDP w systemie TurboEWID.
- Informację o podmiotach zawiadomionych o naradzie, które w niej nie uczestniczyły oraz informacje o stanowiskach przesłanych drogą elektroniczną zawarł w protokole przewodniczący narady koordynacyjnej, pełniący jednocześnie rolę protokolanta.
- Nieobecność na naradzie podmiotu należycie zawiadomionego nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu.
- Projekty ujawnione w powiatowej bazie danych GESUT w wyniku przeprowadzonej narady koordynacyjnej tracą swoją aktualność, jeżeli w okresie 2 lat od czasu ich ujawnienia nie została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów (Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT – Dz.U. z 2015 r. poz. 1938, § 10 ust. 5.)

Mapę sporządzono w technice numerycznej na podstawie danych pozyskanych z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, pomiaru bezpośredniego oraz danych źródłowych.
W zakresie opracowania mapy nie badano obciążeń służebności
Granice wykazane na mapie – pozyskano z mapy numerycznej – bez ustalenia błędu położenia punktów.

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W granicach opracowania występują projektowane
i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia
zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

Pruszcz Gdański, dn. 2018.03.01

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GDAŃSKI
P.2204.20 18 1138	06.04.2018
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Podpis nieczytelny

6642.1541.2018

Ewa Banach-Morawska
KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

STAROSTA GDAŃSKI (nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)
Niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej w dniu: <u>04 GRU 2018</u> w siedzibie Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim, ul. Wojska Polskiego 16. Znak sprawy: GKIK-RUDP. 6630.1. <u>1246.2018</u>
Sposób narady: - zebranie zainteresowanych podmiotów - za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Pruszcz Gdański, dn. <u>04 GRU 2018</u>

Z up. STAROSTY
Hanna Ruszkul
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ
Kierownik Referatu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Pruszcz Gdański, dn. 02.01.2018 r.



Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim
Referat Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Wojska Polskiego 16

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR GKiK-RUDP.6630.1.1298.2017**

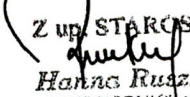
Na podstawie art. 7d pkt2, art.28b, 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2101)

Przedmiot narady: kablowa sieć elektroenergetyczna nn - oświetlenie i sygnalizacja świetlna, sieć kanalizacji deszczowej
Lokalizacja: Miasto Pruszcz Gdański, Obręb 12, dz.: 57 ark.2, 58 ark.7, 59/3 ark.7, 60 ark.7, 64 ark.7, 71 ark.7, ul. Dworcowa
Wnioskodawca: NAGÓRSKI ANDRZEJ
ul. Piłsudskiego 1A kl. IX/11
83-000 Rotmanka
Inwestor: GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański
Miejsce narady: Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim, ul. Wojska Polskiego 16, Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Sposób przeprowadz.: stacjonarny z elementami elektronicznymi
Data wpływu: 04.12.2017 i uzupełnienie 21.12.2017
Data narady: 02.01.2018

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Uwagi	Podpis
1	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Gazownia w Pruszczu Gdańskim, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Nowowiejskiego 18 B	Janusz Wróbel	- Uzgodniono zgodnie z załączonymi uwagami: 1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Pruszczu Gdańskim, na min.7 dni przed ich rozpoczęciem. 2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Gazownię w Pruszczu Gdańskim. 3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy. 4. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. 5. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8-1,2 m.	Pieczątka i podpis

			6. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie DZ.U. z 2013 poz.640	
2	ENERGA-OPERATOR S.A., Rejon Dystrybucji Tczew, 83-110 Tczew, ul. Nowa 5	Janusz Wysocki	- uzgodnić w ENERGA-OPERATOR S.A. Rejon Dystrybucji w Tczewie, ul. Nowa 5, 83-110 Tczew	Pieczętka i podpis
3	ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o., 81-855 Sopot, ul. Rzemieślnicza 17/19	Rafał Zajac	- przedstawiciel nie stawiał się na naradę koordynacyjną	Pieczętka i podpis
4	NETIA S.A., 80-397 Gdańsk, ul. Arkońska 6A/4	Krzysztof Osiecki	- przedstawiciel nie stawiał się na naradę koordynacyjną	Pieczętka i podpis
5	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WIK", ul. Grunwaldzka 1, 83-000 Pruszcz Gdański	Sławomir Stachowicz	- uzgodnić lokalizację w Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji "WIK", Pruszcz Gdański (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczętka i podpis
6	Gmina Miejska Pruszcz Gdański 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20	Maria Turska, Mariusz Górny,	- przedstawiciel nie stawiał się na naradę koordynacyjną	Pieczętka i podpis
7	Multimedia Polska SA, 81-341 Gdynia, ul. Tadeusza Wendy 7/9	Miłosz Kobusiński,	- w kanalizacji teletechnicznej Orange znajdują się kable światłowodowe i koncentryczne będące własnością Multimedia Polska S.A. Dla tego też na etapie wykonawstwa, prosimy o powiadomienie nas na 14 dni przed ich rozpoczęciem. W miejscach występowania sieci teletechnicznej prace wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi normami i zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Kosztami za ewentualne uszkodzenie kabli własności Multimedia Polska S.A. zostanie obciążony wykonawca robót (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczętka i podpis
8	ORANGE POLSKA S.A. 80-244 Gdańsk, ul. Grunwaldzka 110	Piotr Peda,	- zgodnie z uzgodnieniem nr: 61439/TTIDRRU/P/2017 (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczętka i podpis
9	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami W Gdańsku ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk	-	- przedstawiciel nie stawiał się na naradę koordynacyjną	Pieczętka i podpis
10	POLKOMTEL Sp. z o.o. Departament Eksploatacji Rejon Utrzymania Sieci w Gdyni 81-061 Gdynia, ul. Handlowa 13	Euzebiusz Jakubowski	- nie dotyczy infrastruktury firmy POLKOMTEL Sp. z o.o. (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczętka i podpis

Z up. STAROSTY

Hanna Ruszkul
 PRZEWODNICZĄCY
 NARADY KOORDYNACYJNEJ
 Kierownik Referatu Uzgodnień
 Dokumentacji Projektowej

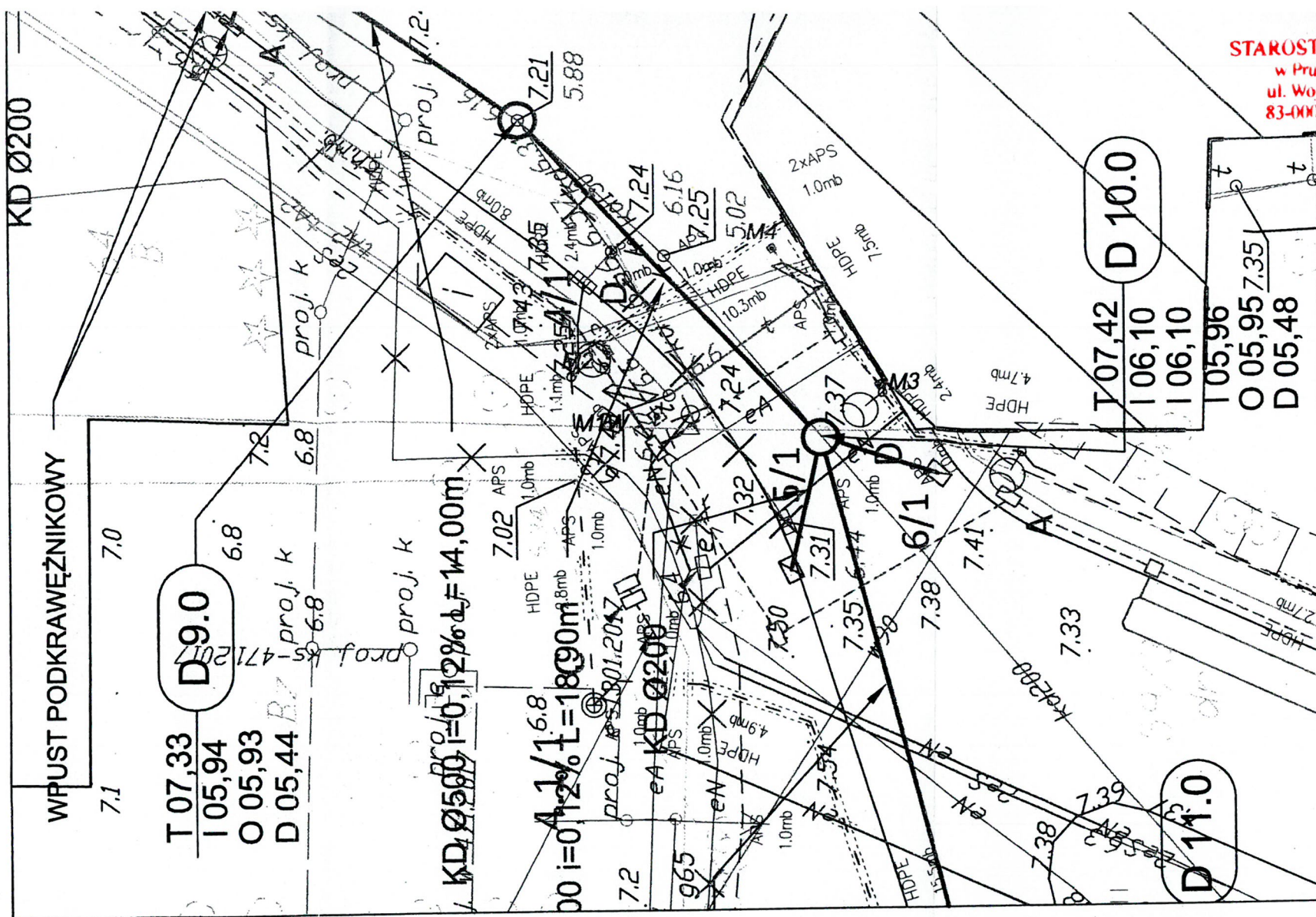
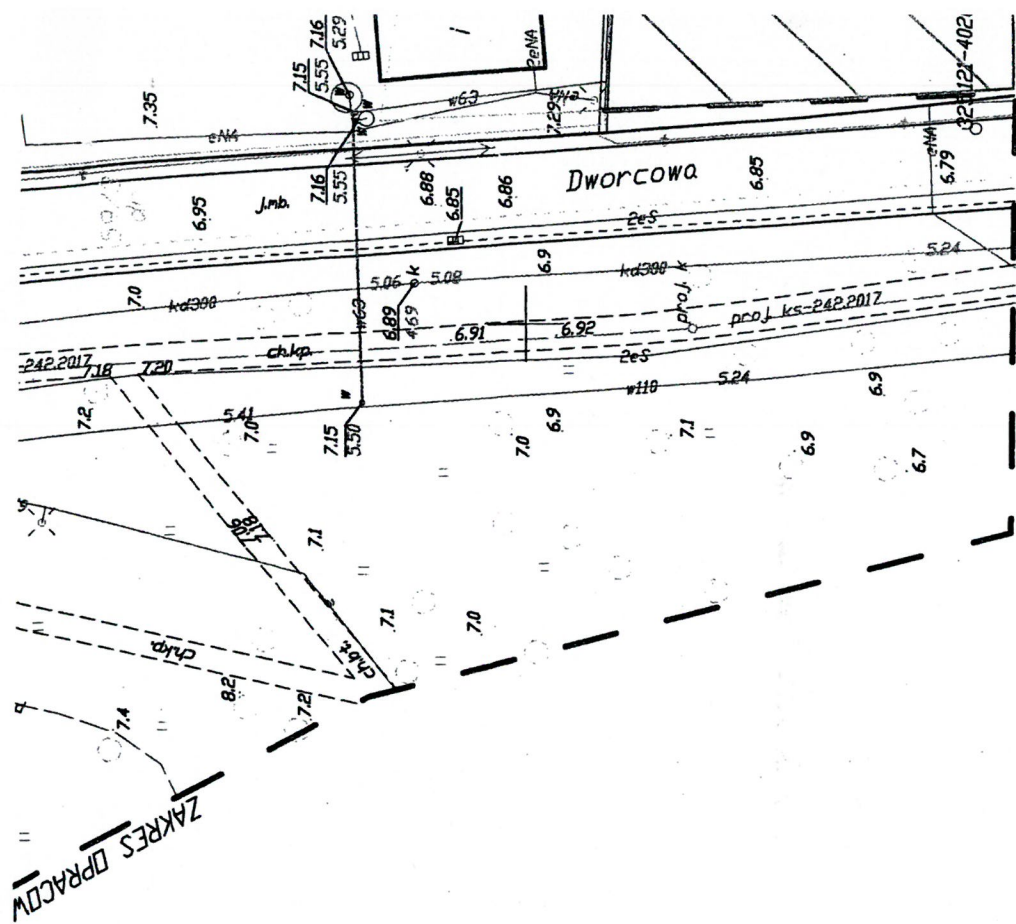
11	Polskie Sieci Elektroenergetyczne, Oddział w Bydgoszczy 85-950 Bydgoszcz, ul. Marszałka Focha 16	Marcin Wiśniewski	- projekt nie koliduje z infrastrukturą sieciową o napięciu 220kV i 400kV PSE Bydgoszcz (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczętka i podpis
12	Pruszczańskie Przedsiębiorstwo Ciepłownicze "PEC" Sp. z o.o. 83-000 Pruszcz Gdański ul. Tysiąclecia 16	Kamil Kowalczyk	- nie dotyczy	Pieczętka i podpis
13	RUDP- Przewodniczący narady koordynacyjnej - Kierownik Referatu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	Hanna Ruszkul	- StarNet Telecom Sp. z o.o., Volta Communications Sp. z o.o., Logitus Sp z o.o., NASK Naukowa i Akademicka Sieć Komputerowa, ABAKS (gestorzy sieci telekomunikacyjnych) - przedstawiciele nie stawili się na naradę koordynacyjną	Pieczętka i podpis
14	"Vectra Investments" Sp. z o.o. Spółka Jawna z siedzibą w Warszawie, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa Adres do korespondencji: Al. Zwycięstwa 253, 81-525 Gdynia	Jakub Kacynel	- dokumentację projektową uzgadniamy bez uwag (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczętka i podpis
15	NAGÓRSKI ANDRZEJ ul. Piłsudskiego 1A kl. IX/11 83-000 Rotmanka	-	- przedstawiciel nie stawiał się na naradę koordynacyjną	Pieczętka i podpis

Stanowiska do protokołów przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej dołączono do akt sprawy jako dokument cyfrowy w rejestrze uzgodnień RUDP w systemie EWID.

Informację o podmiotach zawiadomionych o naradzie, które w niej nie uczestniczyły oraz informacje o stanowiskach przesłanych drogą elektroniczną zawarł w protokole i podpisał przewodniczący narady koordynacyjnej.

Przewodniczący narady koordynacyjnej pełni jednocześnie funkcję protokolanta.

Z up. STAROSTY
Hanna Ruszkul
Hanna Ruszkul
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ
Kierownik Referatu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej



STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszcze Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTA GDAŃSKI
(nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)
Większa dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej w dniu: 02 STY 2018
w siedzibie Starostwa Powiatowego w Pruszcze Gdańskim,
ul. Wojska Polskiego 16.
Znak sprawy: GKIK-RODE. 6630.1. 1298.2017
Sposób narady:
- zebranie zainteresowanych podmiotów
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Pruszcz Gdański, dn. 02 STY 2018

Z W. STAROSTY
Hanna Ruski
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNUJĄCEJ
Jerzyński Referat Usługowny
Dokumentacji Projektowej

ZAMAWIAJACY:		GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:		ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:		PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SZCZĘK ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKS DO WŁĄCZENIA DO UPRIEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SZCZĘK ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKU OD PARK&RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP			
TEMAT RYS.		PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	PROJEKTANT:		nr upr. proj:		
	Bernard Kedzierski		nr upr. 253/Gd/80		
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT:		nr upr. proj:		
	mgr inż. KORNEŁ BOROWSKI		POM/0025/P00E/15		
B. SANITARNIA	SPRAWDZAJĄCY:		nr upr. proj:		
	mgr inż. GRZEGORZ DYMERSKI		POM/0005/PW0E/14		
B. SANITARNIA	PROJEKTANT:		nr upr. proj:		
	mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI		POM/0227/P00S/10		
B. SANITARNIA	SPRAWDZAJĄCY:		nr upr. proj:		
	mgr inż. ADAM SZYMBORSKI		POM/0239/P00S/11		
NR.UMOWY		SKALA	DATA:	FAZA:	NR. RYSUNKU
		1:500	09.2017	PB	ZG.01

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Nr IZIW-505-263/2017

Gdynia, 12.10.2017

Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Andrzej Nagórski
Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kl IX/11
83-010 Straszyn


Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. //Dz.U. Nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komerccjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4, PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pn:

Przebudowa układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na działce nr 71 obręb 12 Pruszcz Gdański przy linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia – Gdańsk wraz z budową zmienionego dojazdu do ramy na działce nr 66/2, 71 obręb 12 Pruszcz Gdański przy torach wyladowniczych linii kolejowej nr 009

Projekt opieczetowano pieczęcią nagłóvkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

1. Nie wnosimy uwag do projektu przebudowy układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na działce nr 64 obręb 12 Pruszcz Gdański, która nie pozostaje w zarządzie naszej Spółki. Jednocześnie uzgadniamy przebudowę układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim oraz prowadzenie robót na działkach nr 60, 59/3, 52/2, 58 obręb 12 Pruszcz Gdański, w sąsiedztwie obszaru kolejowego linii kolejowej nr 009.
2. Niniejsze uzgodnienie nie upowaznia do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane, wyrażenia zgody na trwałe zajęcie gruntu kolejowego, lub ewentualny podział i sprzedaży części działki nr 66/2, 71 oraz 64 obręb 12 Pruszcz Gdański, jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
3. Po uzyskaniu zgody od PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
4. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
5. Wykonawca robót pisemnie, z wyprzedzeniem siedmiodniowym, poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.

6. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
7. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwetaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
9. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
10. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
11. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
12. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
13. Projekt należy uzgodnić z:
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
 - PKP Energetyka Kolejowa Sp. z o.o. Północny Rejon Dystrybucji
 - PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku
 - TK TELEKOM Spółka z o.o.
14. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

DYREKTOR

 Julian Skrochowski

Opracował/a:
 Anna Sałak
 tel. +48 58 721 11 25

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Biuro Wieloosobowe Stanowisko
ul. Piłsudskiego 1A
81-333 Gdynia
tel. +48 58 721 11 25
tel. +48 688 697 736
fax +48 58 721 11 20
e-mail: biuro@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

STAROSTWO POWIATOWE
Pruszcze Gdańskim
ul. Woska Polskiego 6
83-001 Pruszcz Gdański

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

EW-505-263/2017

Gdynia, 12.10.2017

uzgodnienia dokumentacji

OPINIA

dotycząca odstępstwa od zapisów zawartych w art. 53 i 54 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 1727) oraz w § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz.U. z 2014r. poz. 1227).

Dotyczy: przebudowy układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszcze Gdańskim w sąsiedztwie linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia - Gdańsk.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym w stosunku m.in. do linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia - Gdańsk, na podstawie art.57 ust.2

opiniuje pozytywnie

przebudowę układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszcze Gdańskim na działkach nr 60, 59/3, 52/2, 58 obręb 12 Pruszcz Gdański, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia - Gdańsk, w odległości mniejszej 4 m i mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, który stanowią działki nr 66/2, 71, 64 obręb 12 Pruszcz Gdański i jednocześnie odległości większej niż 20 m od osi skrajnego toru w/w linii kolejowej.

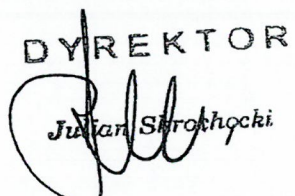
Uzasadnienie

Przebudowa układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszcze Gdańskim na działkach nr 60, 59/3, 52/2, 58 obręb 12 Pruszcz Gdański, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia - Gdańsk, nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowych, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 12.10.2020r. i została wydana na wniosek Andrzeja Nagórskiego, Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kl IX/11 / 83-010 Straszyn, w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od zapisów art. 53 i 54 Ustawy o transporcie kolejowym (skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego).

Integralną częścią niniejszej opinii jest projekt zagospodarowania terenu ostemplowany pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

DYREKTOR

Julian Sirochowski

TEREN KOLEJOWY

NW JZJW-505-263/2017

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI		
WYKONAWCA:	UL. GRUNIAŁDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
TEMAT:	ANDRZEJ NĘGORSKI, 83-000 - ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A-KL. X BR. 11		
TEMAT:	PRZEBUDOWA I DOBUDOWA DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZ GDAŃSKI Z REJANTEM I MOŚCI DROGOWEGO I NADZIEJA RODUŁA DO WYJAZDU NA TEREN PARKADE + 1A-30MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZ GDAŃSKI I I DOBUDOWA I SCIEŻY KOWEROWEJ I CHODNIEKEM OD MISTALBZCZYSKA DO MIASTECZYN 99-PRZEDMIO Z PRZEDKOTWANEJ SCIEŻY KOWEROWEJ I CHODNIEKEM NA DOJAZD DO PARKADE DO WIEŚCJA NA DWORCZEC PKP		
TEMAT RYS.	PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY DROG		
PROJEKTANT:	nr upr. proj:	GT - 8346-III/19/10/77	
inż. ANDRZEJ NĘGORSKI	nr upr. proj:	WZDP WARSZAWA NR.244/74	
SPRAWDZAJĄCY:	mjr inż. ANDRZEJ MONOPINSKI		
NR. UMOWY	SKALA	DATA:	FAZA:
1:500	09.2017	PB	NR. RYSUNKU 01

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wąska Polskiego 16
83-010 Pruszcz Gdański
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-263/2017

Gdynia, 12.10.2017

Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Andrzej Nagórski
Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kl IX/11
83-010 Straszyn

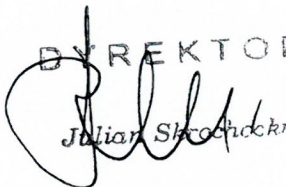
Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. //Dz.U. Nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komercjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4, PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pn:

Przebudowa układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na działce nr 71 obręb 12 Pruszcz Gdański przy linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia – Gdańsk wraz z budową zmienionego dojazdu do ramy na działce nr 66/2, 71 obręb 12 Pruszcz Gdański przy torach wyładowniczych linii kolejowej nr 009

Projekt opieczątowano pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

1. Nie wnosimy uwag do projektu przebudowy układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na działce nr 64 obręb 12 Pruszcz Gdański, która nie pozostaje w zarządzie naszej Spółki. Jednocześnie uzgadniamy przebudowę układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim oraz prowadzenie robót na działkach nr 60, 59/3, 52/2, 58 obręb 12 Pruszcz Gdański, w sąsiedztwie obszaru kolejowego linii kolejowej nr 009.
2. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane, wyrażenia zgody na trwałe zajęcie gruntu kolejowego, lub ewentualny podział i sprzedaży części działki nr 66/2, 71 oraz 64 obręb 12 Pruszcz Gdański, jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
3. Po uzyskaniu zgody od PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
4. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
5. Wykonawca robót pisemnie, z wyprzedzeniem siedmiodniowym, poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.

6. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
7. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwestowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
9. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
10. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
11. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
12. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
13. Projekt należy uzgodnić z:
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
 - PKP Energetyka Kolejowa Sp. z o.o. Północny Rejon Dystrybucji
 - PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku
 - TK TELEKOM Spółka z o.o.
14. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

DYREKTOR

Julian Skoczko

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

Ława, 19 lutego 2018
ERD3e-2203-43/18

Andrzej Nagórski
ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11
83-010 Rotmanka

W odpowiedzi na pismo dot. uzgodnienia przebudowy odcinka ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim, przebiegającej w sąsiedztwie terenów PKP, Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia powyższe zadanie w zakresie energetyki PKP pod następującymi warunkami:

1. Na planie zagospodarowania terenu wykazano środki trwałe PKP Energetyka S.A., linie kablowe SN-15kV PKP1 i PKP2 zasilające PT Pruszcz Gdański, na które należy zwrócić szczególną uwagę.
2. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami oraz standardami PKP.
3. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu zinwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej oraz dla wykrycia sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych.
4. Konieczność demontażu infrastruktury elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A., należy traktować jako usunięcie kolizji w trakcie inwestycji i odbudować ją. Odbudowana infrastruktura elektroenergetyczna stanowić będzie własność PKP Energetyka S.A. bez konieczności ponoszenia jakichkolwiek kosztów przez PKP Energetyka S.A.
5. Sposoby usunięcia kolizji: w przypadku kolizji poprzecznej osłonięcie rurą dwudzielną lub wykonanie wstawki kablowej, w przypadku kolizji wzdłużnej wykonanie wstawki kablowej po trasie niekolizyjnej.
6. Prace ziemne w pobliżu czynnych podziemnych urządzeń należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem zainteresowanych służb.
7. Przebudowę sieci przesyłowo rozdzielczych i innych urządzeń PKP Energetyka S.A. należy przeprowadzić w taki sposób aby zachować ciągłość zasilania odbiorców posiadających podpisane umowy na dostawę energii z naszym zakładem.
8. Przy odkryciu podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych odpowiednio oznakowanych zgodnie z normą N SEP-E-004, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z jej właścicielem, a w przypadku jego anonimowości z właścicielem gruntu.
9. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
10. W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych kablowych linii energetycznych PKP Energetyka S.A. oraz nie naniesionych w uzgodnieniach z powodu braku ich inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
11. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz ewentualną konieczność przebudowy lub naprawy uszkodzeń energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
12. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz PKP Energetyka S.A.
13. Rozpoczęcie robót należy zgłosić do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 na min. 21 dni przed planowym terminem rozpoczęcia, celem ustanowienia harmonogramu robót, płatnego nadzoru oraz wyłączeń napięcia w sieci PKP Energetyka S.A.
14. Po zakończeniu robót należy dokonać komisyjnego odbioru robót, potwierdzonych protokołem odbioru oraz dostarczyć dokumentację powykonawczą wraz z potwierdzeniem wniesienia przebudowanych urządzeń PKP Energetyka S.A. do zasobów geodezyjnych.
15. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

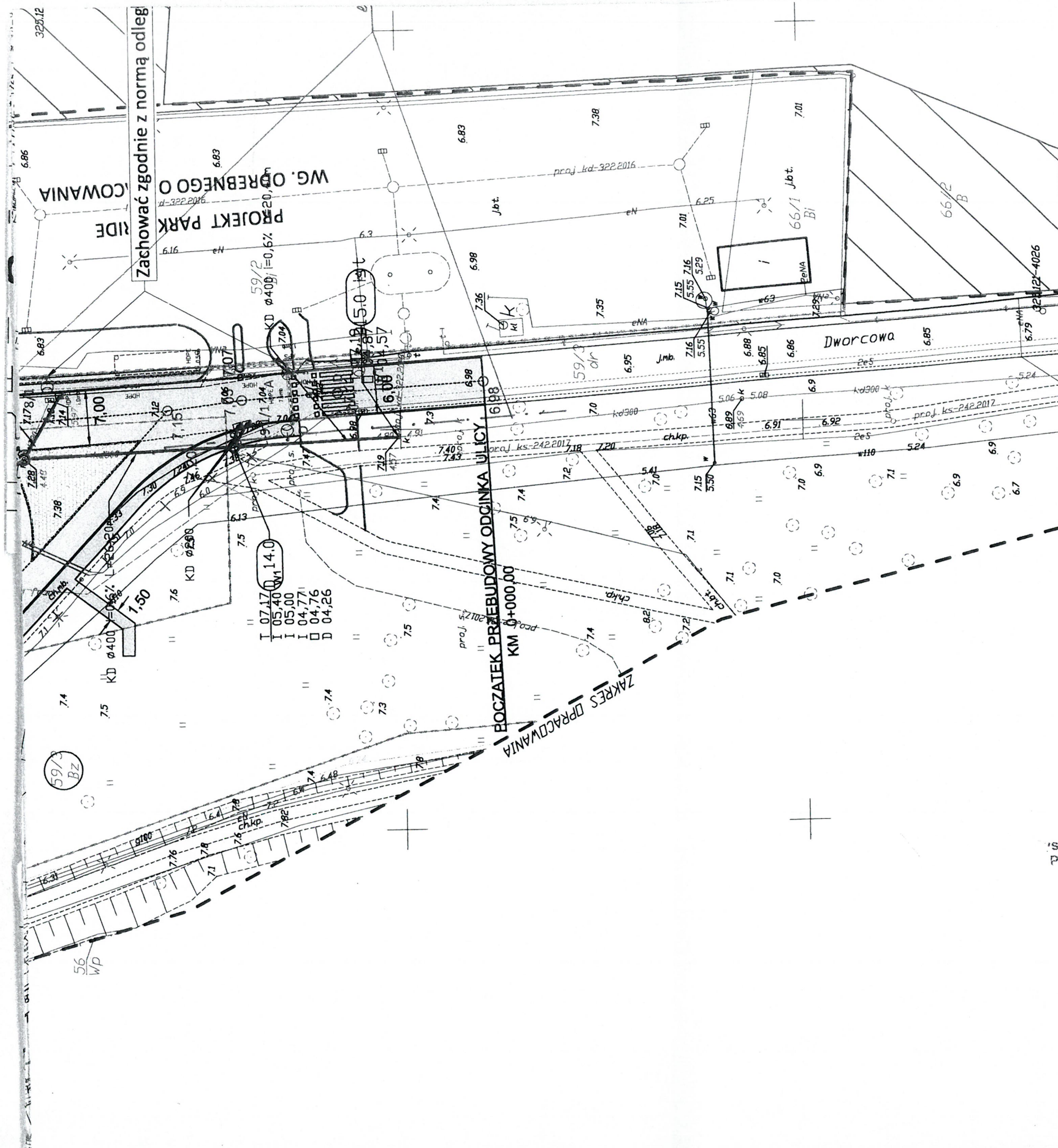
Z poważaniem

Zastępca Kierownika
Północnego Rejonu Dystrybucji

Wojciech Rudol

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Ława
tel. +48 89 674 84 10 wew. 16
fax +48 89 677 32 52
z.lemiech@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)



proj. ścieżka rowerowa nawierzchnia
kostka beton.-kontynuacja

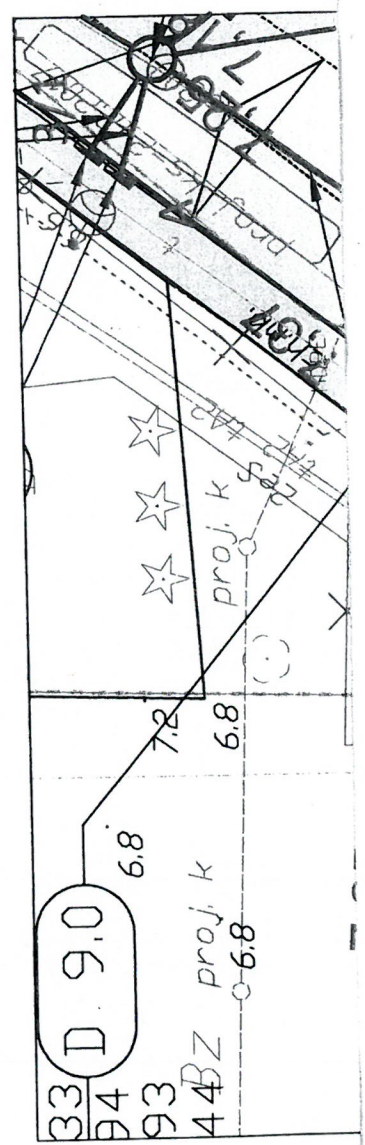
projekt parkingu "parking" odrębne opracowanie

STANOWISKO POWIATOWE
w Pruszu Gdańskim
ul. Polna 18
83-000 Pruszcz Gdański

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dzielnica Energetyki
Północny Region Dystrybucji
ul. Dworcowa 5, 14-200 Ława

Uzgodniono pismem
nr 2018-02-19
data 2018-02-19

SKALA 1:2



Gdańsk, 27.02.2018 r.

RU408 Gdańsk Zespół Paszportyzacji i
Uzgodnień Dokumentacji
Waldemar Cielecy
e-mail: waldemar.cielecy@telkol.pl
tel.: + 48 697 049 349
Nr pisma: RU408-504-126/2018

Andrzej Nagórski
Ul. Piłsudskiego 1A kl. IX m 11
83-010 Rotmanka

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszcze Gdańskim na działce nr 71 obręb 12 Pruszcz Gd. przy linii kolejowej nr 009 Warszawa Wsch. – Gdańsk wraz z budową zmienionego dojazdu do rampy na działce nr 66/2, 71 obręb 12 Pruszcz Gd. przy torach wyładowniczych linii kolejowej nr 009

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.02.2018 r. PKP Telkol uzgadnia przedstawiony projekt.

W obrębie opracowania przebiega kabel ziemny TKD 93x2 PKP Telkol który zaznaczono orientacyjnie na mapie kolorem niebieskim.

Prace w ich sąsiedztwie prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności tak, by nie naruszyć linii i transmisji sygnałów.

Przed przystąpieniem do pracy należy z wyprzedzeniem 14 dni powiadomić PKP Telkol Regim Gdańsk

W celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń teletechnicznych należy skontaktować się z Panem Stefanem Murawskim tel.697 045 562 e-mail: stefan.murawski@telkol.pl

Przed rozpoczęciem robót ziemnych w rejonie kolizyjnym należy przewidzieć dokładną lokalizację położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie metodą przekopów ręcznych.

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących tras kabli telekomunikacyjnych Spółki PKP Telkol prace ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Spółki PKP Telkol.

Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT A110 PS przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.

Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót.

W przypadku zmiany wysokości przykrycia gruntowego na trasie przebiegu naszych kabli należy w razie potrzeby pogłębić ich posadowienie do wartości normatywnej.

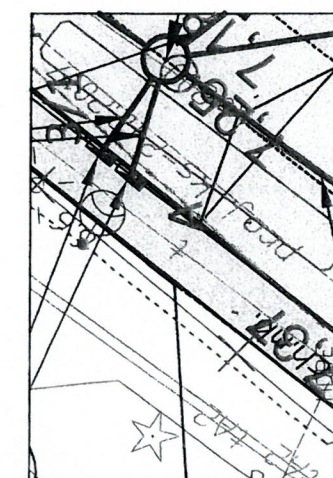
Wykonawca robót będzie obciążony finansowo za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP Telkol wynikające ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnej podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież); dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii linii jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki PKP Telkol za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Telkol. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

Mirosław Richert



Warszawa, 19/02/2018

Waldemar Blaszkę
Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: w.blaszke@tktelekom.pl
tel. + 48 58 7211356

Andrzej Nagórski
ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m. 1
83-010 Rotmanka

Nr ref.: LBPS-508-0139/18

Dotyczy: Uzgodnienie przebudowy odcinka ulicy Dworcowej w Pruszcze Gdańskim w stosunku do granic działek nr 71, 66/2, 64 obręb 12 M. Pruszcz Gdański.

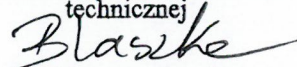
Odpowiadając na wniosek z dnia 14.02.2018 r. TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia przebudowę odcinka ulicy Dworcowej w Pruszcze Gdańskim w stosunku do granic działek nr 71, 66/2, 64 obręb 12 M. Pruszcz Gdański bez uwag.

W zakresie opracowania projektu w granicach działek nr 71, 66/2, 64 obręb 12 M. Pruszcz Gdański, nie zachodzi kolizja z infrastrukturą światłowodową naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

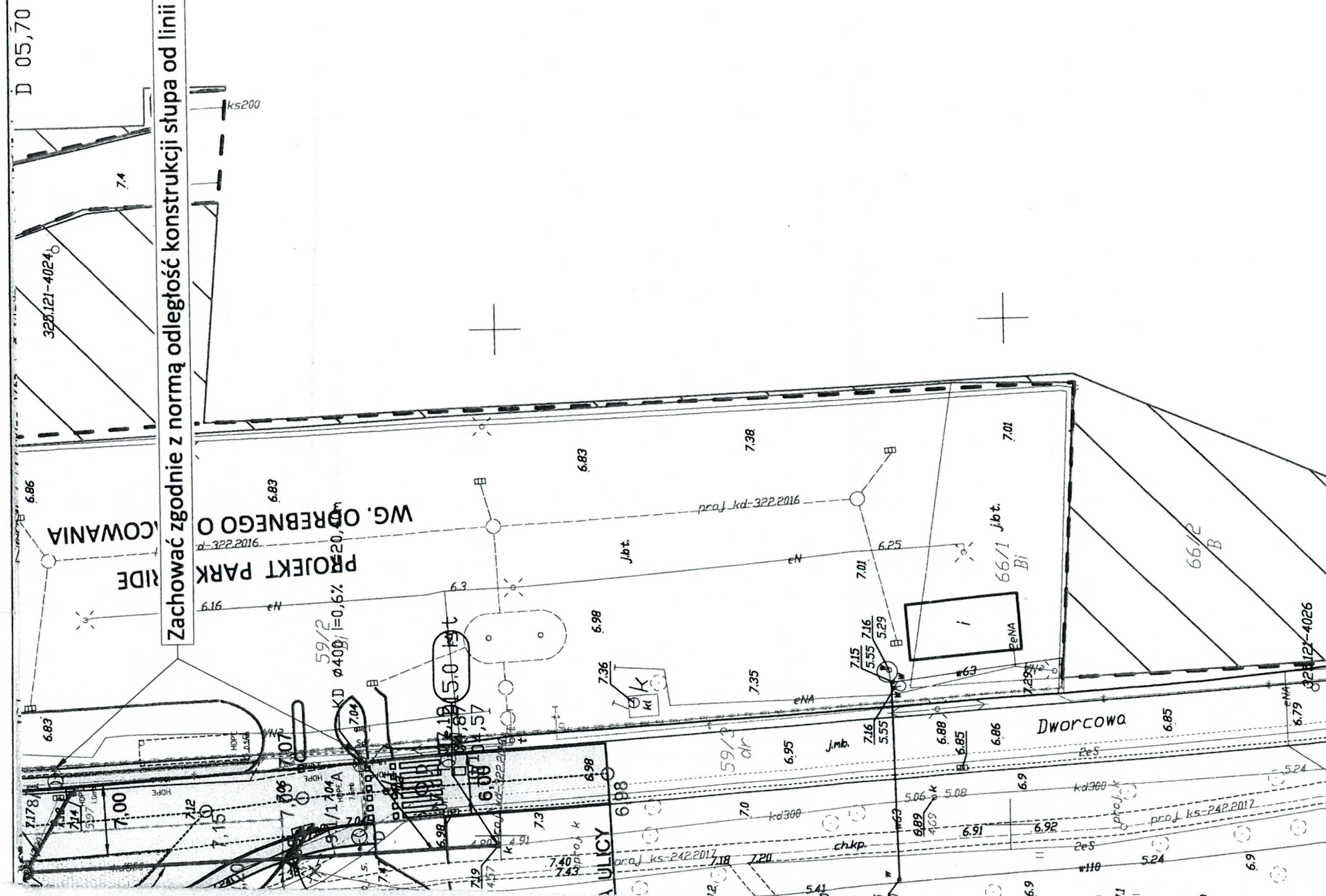
Specjalista ds. dokumentacji
technicznej



Waldemar Blaszkę

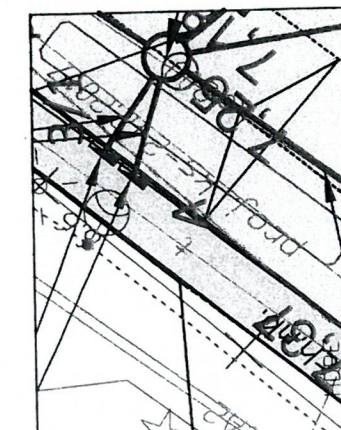
Specjalista ds. dokumentacji
technicznej
Waldemar Blaszkę

Zachować zgodnie z normą odległość konstrukcji słupa od linii napowietrznej.



	Istn. rurociąg do likwidacji
	Proj. kan. deszczowa grawitacyjna
	Proj. wpust deszczowy
	Proj. urządzenia do podczyszczania ścieków deszcz.
	Proj. studzienka kanalizacyjna (T - rz. terenu, I - rz. wejścia, O - rz. wyjścia, D - rz. dna, D 3.0 - nr studzienki)

	Proj. drzewostan do nasadzenia
	mała architektura - ławeczka +kosz na odpadki
	proj. kraweznik granit 15x30 cm
	proj. kraweznik granitowy najazdowy 22x15 - 2 cm
	proj. zjazdu- kostka granitowa
	proj. ściezka rowerowa
	nawierzchnia kostka beton.-kontynuacja
	projekt parkingu "park&ride" . odrębne opracowanie



GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 141674910, NIP 593-02-06-827

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, 28 września 2017 r.

ZUM.721.120.2017.PZ

U Z G O D N I E N I E *Planu zagospodarowania*

W oparciu o § 77, 78 i 113 ust. 7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, art. 20 ust. 7, 12, 29, 29a, 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. oraz kodeks ruchu drogowego:

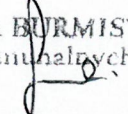
Uzgadnia się plan zagospodarowania dla projektu pn.: „Przebudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunią do wjazdu na teren Park&Ride + 30 mb ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim i odcinkiem ścieżki rowerowej, chodnikiem od mostu przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP.

Uwagi do zagospodarowania terenu:

1. Na działce nr 60 obręb 12 (wyspa na pętli autobusowej) należy zaprojektować drzewa – klon zwyczajny, lipa drobnolistna, brzoza,
2. Należy zaprojektować małą architekturę – ławki, kosze na śmieci,
3. Na wewnętrznym łuku pętli autobusowej należy zaprojektować donice betonowe z posypką z kamienia płukanego, bez dna oraz nasadzenia w nich drzew lub krzewów.

Uwagi do kanalizacji deszczowej:

1. Na odcinku od studni D 01.0 do studni D 10.0 zaprojektować studnie o średnicy min 1500 mm.
2. W związku z przebudową odcinka kanalizacji deszczowej na odcinku od studni D 01.0 do D .02.0 projektem drogowym i w kosztorysie należy ująć roboty związane z odbudową konstrukcji jezdni na całej jej szerokości.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych

Wojciech Gawkowski

Otrzymują:

1. Andrzej Nagórski ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11 Rotmanka, 83-010 Straszyn,
2. a/a.

Uzgodnienie dokumentacji nr 133/2017 z dnia 09.11.2017
dot. projektu wyliczenia składowych

ul. Duncker

- zasilania i opomiarowania na zgodność z warunkami

nr

- projektowanych sieci odbiorczych.

Uwagi podano *ponizej*

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

Rafał Zajac

UWAGI

- 1) Na co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac na sieci oświetleniowej poinformować Energa Oświetlenie Sp. z o.o. o tym fakcie.
- 2) Prace prowadzić po dopuszczeniu i pod nadzorem Energa Oświetlenie Sp. z o.o.

Kierownik
Regionalny Wydział Realizacji Usług
Północ

~~Matek~~ Szymusik

Projekt budowlano-wykonawczy należy uzgodnić w
ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.

Rafal Zajac



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 9221/BR/OTI/2017
z dnia: 2017-10-04**

Zadanie: Przebudowa układu drogowego

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Pruszcz Gdański (gm. m. Pruszcz Gdański)

Adres: ul. Dworcowa i most nad rz. Radunia,

Projektant: Andrzej Nagórski, upr. nr: GT-8346-III/19/TO/77

Inwestor: Gmina Miejska Pruszcz Gdański Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

9221/BR/OTI/2017

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
8. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
9. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
13. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
14. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.

KIEROWNIK

Pieczętka i podpis: Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Kamil Barnas

Kamil Barnas

Osoba do kontaktu: Anna Gołuńska (anna.golunska@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

zypadku stwierdzenia technicznej możliwości podjęcia
wywania prac budowlanych należy maksymalnie zagięć
k od istniejącego separatora do studni D 1.0

zypadku możliwości zaglebienia studni D 1.0 należy zwiększyć
całego ciągu kanalizacji deszczowej od studni D 1.0 do D 9.0
uwagi 1 i 2 zaznaczono na mapie

linku od studni D 1.0 do D 10.0 projektowana trasa kanalizacji
owej pokrywa się z istniejącą. Zmianie ulegają rzędne
owienia oraz, zwiększona zostaje średnica z Ø300 do Ø500.

ZGODNOŚĆ MAPY Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Polskie Spółka Gospodarcza s.p. z o.o. Gdańsk Zachodni Gostyniński w Gdańsku Dział Zarządzania Majątkiem Gostynińskim	
UZGODNIENIE NR	9 221/BZ/10/1/2017
z dnia	04/10/2017
Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji	
Imię i nazwisko	Anna Coluńska
Podpis	ds. Zarządzania Majątkiem Gostynińskim

Anna Coluńska

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SZCZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKIS DO WŁĄCZENIA DO UPRIEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SZCZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKU OD PARK&RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP			
TEMAT RYS.	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj: GT-8346-III/19/TO/77		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR. 244/74		
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KORNEŁ BOROWSKI	nr upr. proj: POM/0025/P00E/15		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZEGORZ DYMERSEKI	nr upr. proj: POM/0005/PW0E/14		
B. SANITARNA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/P00S/10		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj: POM/0239/P00S/11		
NR. UMOWY		SKALA 1:500	DATA: 09.2017	FAZA: PB
				NR. RYSUNKU ZG.01



Energa
operator

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Od ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Tczewie
Dział Dokumentacji Energetycznej
Piotr Mielewski
piotr.mielewski@energa.pl

Do Andrzej Nagórski
ul. Piłsudskiego 1Aklatka IX m 11
83-010 Rotmanka

L.dz. 33-004327-2017

T +48 585279478
+48 691 960 059

Tczew, 12 października 2017 roku

UZGODNIENIE nr 74/33MMD / 2017/P

Miejscowość: **Pruszcz Gdański ul. Dworcowa**

Temat: Plan zagospodarowania terenu – przebudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej, remont mostu nad rzeką Radunią, budowa ścieżki rowerowej i chodnika oraz trasa kanalizacji sanitarnej i linii kablowej oświetleniowej

Zakres Uzgodnienia: Plan zagospodarowania terenu

1. W trakcie realizacji projektu należy uwzględnić wymagania :

- **Normy SEP N SEP-E-004 i przepisów związanych z odległościami pionowymi i poziomymi** Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą .
- Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii min.1m od kabli SN-15kV oraz 0,5 m od słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV.
- Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1 , PN-EN 50341-1-2016,SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu.
- **Wszelkie roboty ziemne prowadzone w odległościach mniejszych niż 1m od osi kabli SN-15kV oraz 0,5 m od słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV liczących w każdą stronę, muszą być wykonywane pod nadzorem pracowników Energa Operator Rejon Dystrybucji Tczew.**
- **Wszelkie roboty ziemne prowadzone w odległościach mniejszych niż 1m od osi kabli SN-15kV oraz 0,5 m od słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV liczących w każdą stronę należy wykonywać ręcznie, (bez użycia urządzeń mechanicznych).**
- Ewentualna niwelacja terenu i związana z tym zmiana współrzędnych względem istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do REJONU DYSTRYBUCJI w TCZEWIE ul. Nowa 5 , tel. 58-527-95-05, rozpoczęcie robót na 10 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Na istniejące kable energetyczne krzyżujące się w obszarze projektowanej inwestycji nałożyć rury osłonowe.
4. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.
5. W przypadku uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót , koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Wejherowie w pokrywa wykonawca.
6. Nie wyklucza się istnienia innych niezauważonych urządzeń podziemnych.
7. Przy wykonywaniu robót napotykanie urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
8. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventoryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
9. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren .
10. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130.
11. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
12. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.
13. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

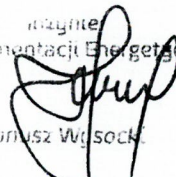
Sprawę prowadzi:

Janusz Wysocki

Liczba załączników:

Rozdzielnik:

33MMD

Magdalena
w dokumentacji Energetycznej

Janusz Wysocki

w przypadku stwierdzenia technicznej możliwości zagłębienia prac budowlanych należy maksymalnie zagłębić od istniejącego separatora do studni D 1.0
w przypadku możliwości zagłębienia studni D 1.0 należy zwiększyć całego ciągu kanalizacji deszczowej od studni D 1.0 do D 9.0
uwagi 1 i 2 zaznaczono na mapie
od studni D 1.0 do D 10.0 projektowana trasa kanalizacji deszczowej pokrywa się z istniejącą. Zmianie ulegają rzędne wzniesienia oraz, zwiększona zostaje średnica z Ø300 do Ø500.

GODNOŚĆ MAPY Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ENERGA-OPERATOR SA

Odział w Gdańsku

Rejon Dystrybucji w Tczewie

Załącznik graficzny do uzgodnienia nr 74/33/2017

Data uzgodnienia 12.10.2017

Ilość rysunków 1

Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej

Janusz Wysocki

ZAMAWIAJACY:		GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
WYKONAWCA:		ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11		
TEMAT:		PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZĘKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKIS DO WŁĄCZENIA DO UPRIEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKU OD PARK&RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP		
TEMAT RYS.		PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
B. DROGOWA	PROJEKTANT:	inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj:	GT-8346-III/19/TO/77
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj:	WZDP WARSZAWA NR. 144/74
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT:	mgr inż. KORNEŁ BOROWSKI	nr upr. proj:	POM/0025/P00E/15
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. GRZEGORZ DYMERSEKI	nr upr. proj:	POM/0005/PWOE/14
B. SANITARNA	PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj:	POM/0227/P00S/10
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj:	POM/0239/P00S/11
NR.UMOWY		SKALA	DATA:	FAZA:
		1:500	09.2017	PB
				NR. RYSUNKU
				ZG.01

NETIA S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa

adres do korespondencji:

ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk

tel. 22 352 67 95 fax 58 783 01 50

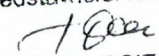
Uzgodnienie nr DUU-U-115/17/OT z dn. 19.10.2017

Netia S.A. uzgadnia projekt „Rebudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunia do wjazdu na teren Park & Ride + 30 mb ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim i odcinkiem szutki nawierzchniowej, chodnikiem od mostku przy CKIS do wjazdu do ul. Dworcowej zaprojektowanej szutki nawierzchniowej i chodnika na odcinku od Park & Ride do wejścia na dworzec PKP.

Uzgadnia się z następującymi uwagami:

- przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Netia SA harmonogram prac oraz zgłosić pisemnie /z 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac na adres: Netia SA Dział Utrzymania Usług, 80-387 Gdańsk, ul. Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 6795, fax +48 58 783 0150, e-mail: nadzory@netia.pl;
- prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2 m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia SA /usługa płatna/;
- kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor / Wykonawca;
- Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu

Przedstawiciel Netia S.A.


TERESA OSIECKA

NETIA S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa

adres do korespondencji:

ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk

tel. 22 352 67 95 fax 58 783 01 50

Pod: do uzg. nr DUV-U-115/17/01
z dnia 19.10.2017

Przedstawiciel Netia S.A.

TERESA OSIECKA
TERESA OSIECKA

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NACÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZĘKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA. 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SZCZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKIS DO WŁĄCZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SZCZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA DOCINKU OD PARK&RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP			
TEMAT RYS:	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT:	mgr inż. KORNEŁ BOROWSKI	nr upr. proj:	
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. GRZEGORZ DYMER	nr upr. proj:	
B. SANITARNA	PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj:	
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj:	
NR. UMOWY		SKALA	DATA:	FAZA:
		1:500	09.2017	PB
			NR. RYSUNKU	
			ZG.01	



UZGODNIENIE 61439/TTIDRRU/P/2017

z dnia 26-09-2017

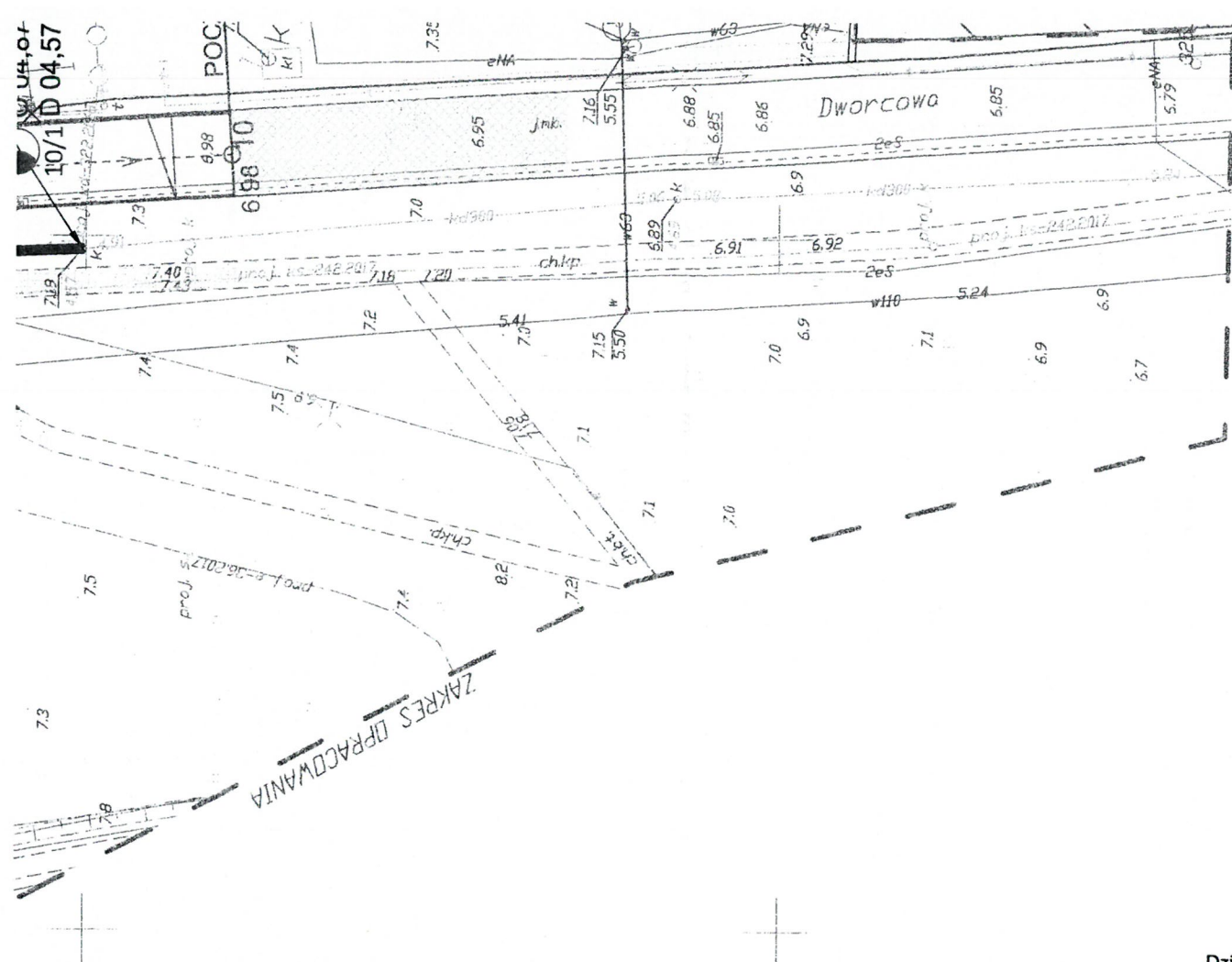
Dotyczy: Przebudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim – plansza zbiorcza.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt: Pan Henryk Bogusz tel. 503 004 694
Pan Bartosz Wroniak tel. 504 040 608
3. **Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor . Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
4. Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
 - **w miejscach skrzyżowań, pod drogami oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.**
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Piotr Peda
Peda

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika

GDAŃSK 26.09.2017

Miejscowość Data Podpis

Piotr Peda
Peda
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

1. W przypadku stwierdzenia technicznej możliwości wykonywania prac budowlanych należy maksymalnie odcinek od istniejącego separatora do studni D 1.0
2. W przypadku możliwości zagłębienia studni D 1.0 należy zwiększyć spadek całego ciągu kanalizacji deszczowej od studni D 1.0 do D 9.0
3. Zakres uwagi 1 i 2 zaznaczono na mapie
4. Na odcinku od studni D 1.0 do D 10.0 projektowana trasa kanalizacji deszczowej pokrywa się z istniejącą. Zmianie ulegają rzędne posadowienia oraz, zwiększona zostaje średnica z Ø300 do Ø500.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KLIX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZĘKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SZCZĘKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKIS DO WŁĄCZENIA DO UPRIEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SZCZĘKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKU OD PARK&RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP			
TEMAT RYS.	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj: GT-8346-III/19/TO/77		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR. 244/74		
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KORNEL BOROWSKI	nr upr. proj: POM/0025/P00E/15		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZEGORZ DYMERSEKI	nr upr. proj: POM/0005/PW0E/14		
B. SANITARNA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/P00S/10		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj: POM/0239/P00S/11		
NR. UMOWY		SKALA 1:500	DATA: 09.2017	FAZA: PB
				NR. RYSUNKU ZG.01

A. Bezposredowa realizacja zadań realizacja
decyzyjnej zniżej szeregów uwagi
na skrytyce i na prośbie z kanalizacyjnej
samotnie na ciekawie D5. ODBIÓR SPEC.
ds. uzgodnień ds.

~~Stawomir Stachowicz~~

ZAMAWIAJACY:		GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:		ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:		PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZĘKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CAŁOŚĆ MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SZCZĘKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM MOSTKU PRZY CKIS DO WŁĄCZENIA DO UPRIEDZIO ZAPROJEKTOWANEJ SZCZĘKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKU OD PARK&RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP			
TEMAT RYS.		PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KORNEŁ BOROWSKI	nr upr. proj: POM/0025/P00E/11 <i>Borowski</i>			
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZEGORZ DYMERSEKI	nr upr. proj: POM/0005/PW0E/14 <i>Dymerski</i>			
B. SANITARNIA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/P00S/10 <i>Burnicki</i>			
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj: POM/0239/P00S/11 <i>Szymborski</i>			
NR. UMOWY		SKALA	DATA:	FAZA:	NR. RYSUNKU
-----		1:500	09.2017	PB	ZG.01

STAROSTWO POWIATOWE
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 191674919 NIP 593-02-06-827

Pruszcz Gdański 19.09.2017.

TI.7011. 459 2017.

DOSTARCZONO OSOBIŚCIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku	
Kancelaria Ogólna	
25. 09. 2017	
Data wpływu:	
Nr poz.:	
Podpis: 	

ZARZĄD

Dróg Wojewódzkich

w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

Dotyczy: zmian niwelety odcinka ciągu pieszo rowerowego /CPR/ w projekcie
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 226 – ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim”

W załączeniu przekazujemy projekt zmian fragmentu niwelety dla ciągu pieszo rowerowego /CPR/ przewidzianego w Państwa projekcie dla rozbudowy drogi wojewódzkiej DW 226 – ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim. Zakres zmian dostosowujących niweletę do skomunikowania z kładką pieszo-rowerową w projekcie ul. Dworcowej, którego jesteśmy inwestorami, uwzględnia warunki wynikające z notatki służbowej zawartej pomiędzy projektantami z dnia 12 maja 2017 r jak też Państwa pisma nr WPI.2212.42.168.17.2015 z dnia 25.04.2017 r.

Załączniki :

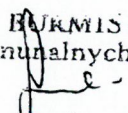
- 2 egz. projektu „zmiana odcinka niwelety na ciągu pieszo-rowerowym /CPR/.

k.o.

1 adresat

2 TI a/a z 1 egz. projektu

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych


Wojciech Gankowski



Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
GD.RPP.423.194.3.2018.DF

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-004 Pruszcz Gdański
Gdańsk, 25.01.2019 r.

DECYZJA Nr ZW-106/176/2018

Na podstawie art. 176 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 poz. 2268) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017 poz. 1257)

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański złożonego w dniu 19.10.2018 r. w sprawie zwolnienia z zakazu określonego w art. 176 ust. 1 pkt 3, 4 i 5 ustawy Prawo wodne dla inwestycji pn.: *Przebudowa odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim, do wjazdu na teren Park&Ride + 30 MB ul. Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej, chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP – etap II – w zakresie ścieżki rowerowej, chodnika oraz oświetlenia na dz. nr 58 i 57 obręb 12, Pruszcz Gdański*

orzekam

1. Udzielić inwestorowi zwolnienia z zakazu określonego:
 - w art. 176 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne dotyczącego prowadzenia przez osoby nieuprawnione robót lub czynności ingerujących w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych, w tym ich rozkopywania, uszkodzania darniny lub innych umocnień i korony wałów, wbijania słupów i ustawiania znaków;
 - w art. 176 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dotyczącego wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów lub urządzeń niezwiązanych z nimi funkcjonalnie;
 - w art. 176 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo wodne dotyczącego wykonywania obiektów budowlanych, kopania studni, sadzawek, dołów oraz rowów w odległości mniejszej niż 50 m od stopy prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Raduni;w celu realizacji inwestycji, zlokalizowanej na prawym wale przeciwpowodziowym rzeki Raduni oraz w jego strefie ochronnej, pn.: *Przebudowa odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim, do wjazdu na teren Park&Ride + 30 MB ul. Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej,*

chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP – etap II – **w zakresie ścieżki rowerowej, chodnika oraz oświetlenia** na dz. nr 58 i 57 obręb 12, Pruszcz Gdański, zgodnie z zachowaniem następujących warunków:

- 1.1. Realizację inwestycji należy wykonać zgodnie z zakresem i technologią przedstawioną w dołączonej do wniosku dokumentacji.
- 1.2. Parametry ścieżki rowerowej winny być dostosowane do możliwości przejazdu sprzętem ciężkim w przypadku prowadzenia akcji powodziowej.
- 1.3. Rzędną spodu podsypki pod nawierzchnią na całej trasie ścieżki rowerowej po wale stanowi rzędna korony wału przeciwpowodziowego rzeki Raduni.
- 1.4. Oświetlenie ścieżki rowerowej zamontować na słupach parkowych i posadzić na koronie wału przy jego skarpie. Zasypanie wykopu po posadowieniu słupów wykonać warstwami w sposób zapewniający zagęszczenie gruntu jak w stanie pierwotnym, potwierdzone badaniami wskaźnika zagęszczenia.
- 1.5. Bariery ochronne ograniczające szerokość korony wału uniemożliwiające ruch pojazdów wykonać w taki sposób, aby można je było demontować w przypadku prowadzenia akcji powodziowej.
- 1.6. Zabrania się sadzenia drzew i krzewów w korpusie wału oraz w odległości min. 3 m od stopy wału.
- 1.7. Roboty ziemne w strefie ochronnej wału należy ograniczyć do niezbędnego minimum, a wszelkie wykopy zasypywać warstwami w sposób zapewniający zagęszczenie gruntu jak w stanie pierwotnym, potwierdzone badaniami wskaźnika zagęszczenia.
- 1.8. Po wykonaniu robót należy wykonać prace porządkowe na terenie realizowanej inwestycji oraz w jej otoczeniu.
- 1.9. Prace budowlane należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, wiedzą techniczną i obowiązującymi przepisami.
- 1.10. Zabrania się przejeżdżania przez wały przeciwpowodziowe oraz wzdłuż korony wałów pojazdami lub konno, składowania na wałach przeciwpowodziowych materiałów, maszyn, sprzętu do robót i parkowania pojazdów.
- 1.11. Inwestor zobowiązany jest do:
 - 1.11.1. Zawiadomienia Zarządu Zlewni w Gdańsku o terminach rozpoczęcia i zakończenia prac, z co najmniej z 7 – dniowym wyprzedzeniem.
- 1.12. Ponadto ustala się:
 - 1.12.1. Inwestor ponosi odpowiedzialność wobec wszelkich organów administracji i osób trzecich za ujemne skutki związane z wykonaniem przedmiotowych robót.
 - 1.12.2. Inwestor ponosi wyłączne ryzyko i odpowiedzialność z tytułu lokalizacji inwestycji w odległości 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego z powodów niemożliwych do przewidzenia na etapie wydania decyzji.
 - 1.12.3. W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków stwarzających zagrożenie powodzią, administrator wału przeciwpowodziowego może wstrzymać, bez odszkodowania, wykonywanie robót.

Uzasadnienie

Pismem złożonym w dniu 19.10.2018 r. Gmina Miejska Pruszcz Gdański reprezentowana przez pełnomocnika Andrzeja Nagórskiego, złożyła wniosek o udzielenie zwolnienia z zakazu określonego

w art. 176 ust. 1 pkt 3, 4 i 5 ustawy Prawo wodne dla inwestycji pn.: *Przebudowa odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim, do wjazdu na teren Park&Ride + 30 MB ul. Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej, chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP – etap II – w zakresie ścieżki rowerowej, chodnika oraz oświetlenia na dz. nr 58 i 57 obręb 12, Pruszcz Gdański.*

Inwestycja objęta wnioskiem zlokalizowana jest na działkach, które znajdują się na prawym wale przeciwpowodziowym rzeki Raduni oraz w jego strefie ochronnej.

Zgodnie z art. 176 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne zakazuje się prowadzenia przez osoby nieuprawnione robót lub czynności ingerujących w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych, w tym ich rozkopywania, uszkadzania darniny lub innych umocnień i korony wałów, wbijania słupów i ustawiania znaków.

Zgodnie z art. 176 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne zakazuje się wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów lub urządzeń niezwiązanych z nimi funkcjonalnie.

Zgodnie z art. 176 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo wodne zakazuje się wykonywania robót lub czynności, które mogą wpływać na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych, w tym wykonywana obiektów budowlanych, kopania studni, sadzawek, dołów oraz rowów w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału.

Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może, zgodnie z art. 176 ust. 4 ww. ustawy, w drodze decyzji zwolnić od ww. zakazów jeżeli nie wpłynie to na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych.

W trakcie postępowania ustalono, co następuje.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano:

- budowę ścieżki rowerowej (nawierzchnia bitumiczna) po śladzie istniejącego chodnika, po skarpie odpowietrznej i odwodnej oraz na terenie zielonym do granicy wód płynących,
- budowę chodnika z płytek chodnikowych betonowych, po skarpie odpowietrznej i odwodnej oraz na terenie zielonym do granicy wód płynących,
- przebudowę istniejącego oświetlenia parkowego typu LED (4 szt.) wzdłuż chodnika.

Po wykonaniu robót zostaną wykonane prace porządkowe na terenie realizowanej inwestycji oraz w jej otoczeniu.

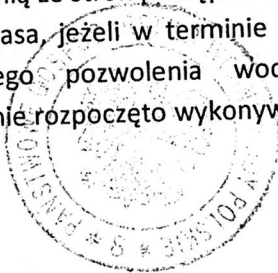
Dodatkowo, zgodnie z art. 176 ust. 5 ustawy Prawo wodne, Inwestor przedstawił opracowanie w postaci badań hydrogeologicznych wraz z opinią dotyczącą wpływu planowanych robót na szczelność i stabilność wału przeciwpowodziowego. Z powyższej opinii wynika, że planowana do realizacji inwestycja nie wpłynie negatywnie na szczelność i stateczność tego wału, a elementy konstrukcji będą posadowione powyżej średniego stanu zwierciadła wody. Konstrukcja podbudowy ścieżki rowerowej poprawi stateczność wału oraz jego szczelność poprzez dogęszczenie podłoża i uporządkowanie budowy wału w tym rejonie.

Po zapoznaniu się z dokumentacją, stwierdzono, że wykonanie prac, na wale przeciwpowodziowym oraz w odległości mniejszej niż 50 m od stopy tego wału, objętych przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym, zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją, z zachowaniem warunków ich wykonania nie wpłynie na szczelność lub stabilność prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Raduni.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano wymaganego pozwolenia wodnoprawnego albo nie dokonano zgłoszenia wodnoprawnego lub nie rozpoczęto wykonywania robót.



Z-UP DYREKTORA

Krzysztof Roman
Z-ca Dyrektora

Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

odebrano
29.01.2019r

Otrzymują:

1. Andrzej Nagórski – pełnomocnik, Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1a klatka IX m.11, 83-010 Straszyn
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Gdańsku
2. RPP aa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

WPLYWNO DZIA

25. 01. 2019

Liczba zał. _____

Podpis _____

Niniejsza decyzja stała się
ostateczna z dniem 13.02.2019

KIEROWNIK
Wydziału Koordynacji Ochrony
Przed Powodzią i Suszą
Beata Pietrasik-Lach

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

UMOWA UŻYTKOWANIA nr 233/U/2018
sporządzona w dniu 13 grudnia 2018 r. pomiędzy:

Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie – reprezentowanym przez Aleksandrę Bodnar, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z siedzibą w Gdańsku przy ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 17 września 2018 r. znak: KOP.012.56.3.2018.BM,

zwanym dalej „Wodami Polskimi”,

a

Gminą Miejską Pruszcz Gdański z siedzibą przy ul. Grunwaldzkiej 20, 83-000 Pruszcz Gdański, NIP 593-02-06-827, REGON 191674919,

reprezentowaną przez:

Jasne Gróbla - Biegniszec Pruszcza Gdańskiego

zwaną dalej „Użytkownikiem”.

§1.

Wody Polskie oświadczają, że działka nr 56 obręb nr 0012 Miasto Pruszcz Gdański o powierzchni 1,0383 ha wskazane w załączniku nr 1, będącym integralną częścią umowy pokryta jest wodami powierzchniowymi płynącymi rzeki Radunia.

§2.

1. Wody Polskie oddają, a Użytkownik obejmuje w użytkowanie – na zasadzie art. 261 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo Wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.) – wydzieloną część powierzchni nieruchomości opisanej w §1, wskazanej kolorem żółtym na mapie do celów projektowych, stanowiącej załącznik nr 2, będący integralną częścią umowy.
2. Łączna powierzchnia gruntów oddanych w użytkowanie (w zaokrągleniu do 1 m. kw.) wynosi 8 m kw.
3. Oddanie w użytkowanie gruntu pokrytego wodami, opisanego w ust. 1 następuje z przeznaczeniem pod wykonanie kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Radunią w km 8+540 w ciągu ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim. Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana na zasadach określonych w decyzji – pozwoleniu wodnoprawnym Starosty Gdańskiego z dnia 19.09.2017 r., znak: ROŚ.6341.93.2017.EST, stanowiącym załącznik nr 3, będący integralną częścią umowy.
4. Faktyczne objęcie w użytkowanie gruntów, opisanych w ust. 1 i 2, następuje za protokołem zdawczo-odbiorczym, określającym składniki majątkowe znajdujące się na użytkowanej nieruchomości, przy czym Wody Polskie będą reprezentowane przez przedstawiciela Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej - Zarządu Zlewni w Gdańsku-Kierownika Nadzoru Wodnego w Pruszczu Gdańskim (tel. 601 630 629).
5. Użytkownik przedstawi podpisany protokół zdawczo-odbiorczy wraz z podpisaną umową.
6. Użytkownik zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia Wód Polskich o wszelkich zmianach danych dotyczących Użytkownika mających wpływ na treść umowy.
7. Użytkownik oświadcza, że nie toczy się z jego udziałem jako dłużnika postępowanie układowe, likwidacyjne ani egzekucyjne i nie znajduje się w upadłości, a w razie zaistnienia takich okoliczności zobowiązuje się powiadomić o nich Wody Polskie.

§3.

1. Oddanie w użytkowanie powierzchni oznaczonych w §2 ust.1 następuje za opłatą roczną.
2. Stawka opłaty rocznej za użytkowanie jednego m kw. powierzchni gruntu, niezbędnego do prowadzenia działalności związanej z infrastrukturą transportową, przeznaczonego pod:
 - a) filary i przyczółki mostów wynosi – 5,00 zł(zgodnie z §2 ust. 1 pkt 5 lit a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie wysokości jednostkowych stawek opłaty rocznej za użytkowanie gruntów pokrytych wodami - Dz.U. z 2017 r., poz. 2496).

3. Opłata roczna za grunty oddane w użytkowanie, z zastrzeżeniem §5 ust. 1, wynosi: **40,00 zł** ($8 \text{ m}^2 \times 5,00 \text{ zł/m}^2 = 40,00 \text{ zł}$, słownie: czterdzieści złotych 00/100), z tym, że opłata za rok 2018 i 2023 zostanie ustalona według stawki obowiązującej w danym okresie, proporcjonalnie do okresu trwania umowy. Opłata niniejsza zawiera należny podatek VAT.

§4.

1. Opłatę roczną, o której mowa w §3 ust. 3, Użytkownik będzie uiszczał z góry do dnia 31 maja danego roku kalendarzowego po otrzymaniu faktury VAT z tym, że opłata za rok 2018 płatna jest z góry w terminie 14 dni od otrzymania faktury VAT.

2. Opłatę należy uiszczać przelewem na konto Wód Polskich: **18 1130 1017 0020 1510 6720 0020**.

3. Zmiana rachunku Wód Polskich nie wymaga zmiany niniejszej umowy tylko pisemnego powiadomienia.

§5.

1. Stawka opłaty rocznej będzie ulegać zmianie na mocy rozporządzenia Rady Ministrów RP. Nie stanowi to zmiany niniejszej umowy.

2. Użytkownik zostanie każdorazowo poinformowany o nowej wysokości stawki oraz o nowej wysokości opłaty rocznej.

§6.

1. Użytkownikowi nie wolno zmieniać sposobu użytkowania gruntu jak i też celu, dla którego grunt objął w użytkowanie. Upnień wynikających z niniejszej umowy nie wolno przelewać na osoby trzecie.

2. Na Użytkownika spoczywają obowiązki wynikające z pozwolenia wodnoprawnego – decyzji Starosty Gdańskiego z dnia 19.09.2017 r., znak: ROŚ.6341.93.2017.EST.

3. Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania wszelkich przepisów administracyjnych, budowlanych, sanitarnych i innych związanych z użytkowaniem nieruchomości i prowadzonym przedsięwzięciem, a także ponoszenia wszelkich świadczeń publicznych związanych z użytkowaną nieruchomością.

4. Użytkownik ponosi całkowitą odpowiedzialność prawną i materialną za wszelkie szkody wynikające z niewłaściwego wykonania infrastruktury transportowej - kładki, jej utrzymania i eksploatacji, wyrządzone osobom trzecim i Skarbowi Państwa.

5. Użytkownik zobowiązany jest do utrzymania w należytej czystości akwenu w bezpośrednim otoczeniu infrastruktury transportowej – kładki, poprzez zbieranie i usuwanie wszelkich obcych substancji stałych.

6. Użytkownik ponosi ryzyko ewentualnych szkód powstałych na obiektach, zlokalizowanych na gruncie będącym przedmiotem niniejszej umowy, a w szczególności spowodowanych wystąpieniem wysokich stanów wód i zjawisk lodowych na rzece Raduni oraz erozji koryta i brzegów rzeki.

7. Wody Polskie mają prawo wstępu na grunty oddane w użytkowanie, dla wykonywania swoich zadań statutowych. Użytkownikowi nie przysługuje z tego tytułu żadne odszkodowanie.

8. Wody Polskie mają prawo kontroli użytkowania pod kątem zgodności jego zakresu i treści z umową.

9. Użytkownik zrzeka się wobec Wód Polskich wszelkich roszczeń dotyczących przedmiotu użytkowania w szczególności względem przydatności przedmiotu użytkowania do celu określonego w § 2 ust. 3 niniejszej umowy, a także roszczeń o nakłady Użytkownika pozostawione na przedmiocie użytkowania. Wody Polskie zastrzegają, że w przypadku nieusunięcia nakładów w terminie 14 dni od wezwania, Wodom Polskim będzie przysługiwało prawo do wykonania zastępczego usunięcia nakładów na koszt i ryzyko Użytkownika.

§7.

1. Umowa niniejsza zostaje zawarta na okres **od dnia 13 grudnia 2018 r. do dnia 12 grudnia 2023 r. z zastrzeżeniem ust. 2**

2. W przypadku zamiaru dalszego korzystania z gruntów pokrytych wodami rzeki Radunia, o których mowa w §1 ust. 1 i §2 ust. 1 i 2 niniejszej umowy, Użytkownik wystąpi na 30 dni przed upływem terminu ważności niniejszej umowy, z wnioskiem zawarcie nowej umowy użytkowania, zgodnie z procedurą określoną przez Wody Polskie.

§8.

1. Wody Polskie mogą nadto rozwiązać umowę w każdym czasie w przypadku naruszenia przez użytkownika istotnych postanowień umowy, w szczególności w razie naruszenia postanowień §6, jak również zalegania z opłatą roczną przez okres dłuższy niż 30 dni, na zasadzie pisemnego oświadczenia o rozwiązaniu umowy bez wypowiedzenia.

2. Rozwiązanie umowy w myśl ustępów poprzedzających nie rodzi roszczenia o zwrot opłaty rocznej.

§9.

1. Użytkownik zobowiązuje się zwrócić grunt w formie protokołu zdawczo-odbiorczego najpóźniej do 14 dni od daty rozwiązania lub wygaśnięcia umowy użytkowania. Obowiązek wyznaczenia daty sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego gruntu spoczywa na Użytkowniku.

2. W przypadku gdyby Użytkownik lub ich przedstawiciel nie stawili się w wyznaczonym terminie, protokół sporządzony jednostronnie przez Wody Polskie będzie podstawą do roszczeń wynikających z niniejszej umowy.

3. W przypadku nie wywiązania się przez Użytkownika z obowiązku wynikającego z ust. 1 Wody Polskie będą miały podstawę do naliczenia kar umownych zgodnie z §10 niniejszej umowy.

§10.

1. Użytkownik zapłaci Wodom Polskim karę umowną w przypadku opóźnienia w zwrocie przez Użytkownika określonego w §1 gruntu, po rozwiązaniu lub wygaśnięciu umowy, w wysokości 1% opłaty rocznej (netto) za każdy dzień opóźnienia.

2. W przypadku opóźnienia przez Użytkownika w terminowym regulowaniu objętych umową należności, Wody Polskie będą uprawnione do naliczenia ustawowych odsetek.

§11.

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Sądem właściwym dla rozstrzygania ewentualnych sporów o roszczenia majątkowe, mogących wynikać na tle wykonywania niniejszej umowy, nie objętych właściwością wyłączną, jest właściwy rzeczowo Sąd w Gdańsku.

§12.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego.

§13.

Umowę niniejszą sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach – po dwa dla każdej ze stron.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Wody Polskie informują, co następuje:

- 1) administratorem zebranych danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-844, ul. Grzybowska 80/82,
- 2) kontakt z Inspektorem Ochrony Danych - iod@wody.gov.pl,
- 3) dane osobowe Użytkownika przetwarzane będą w celu realizacji umowy - na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.
- 4) odbiorcami danych osobowych Użytkownika będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
- 5) dane osobowe Użytkownika przechowywane będą przez okres 10 lat, po zakończeniu obowiązywania niniejszej umowy, w oparciu o uzasadniony interes realizowany przez administratora,
- 6) Użytkownik posiada prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
- 7) Użytkownik ma prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego,
- 8) podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może skutkować odmową zawarcia umowy.

Zgodnie z art.6 ust.1 lit. a ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Użytkownik wyraża zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu realizacji niniejszej umowy.

DYREKTOR

Aleksandra Bódnar

WODY POLSKIE

BURMISTRZ

Janusz Wróbel

UŻYTKOWNIK

GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 191674919, NIP 593-02-06-827

Karolina Moska-Nikrant
RADCA PRAWNY
GD-2483

KIEROWNIK REJ. BRATU
Techniczno-Inwestycyjnego

Maria Turska

Województwo: pomorskie
Powiat: gdański
Jednostka ewidencyjna: 220401_1, Miasto Pruszcz Gdański
Obręb ewidencyjny: Nr 0012, Obręb 12

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.12.2016 10:37:34 według stanu na dzień: 29.12.2016 10:37:34

Nr jednostki rejestrowej: G227

KW GD1G/00137140/5

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA koresp. ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
1/1 trwały zarząd	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W GDAŃSKU siedziba: ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	56	Pruszcz Gdański Rzeka Radunia	1.0383	Wp	1.0383	GD1G/00137140/5
Identyfikator: 220401_1.0012.AR_2.56 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek:			1.0383	ha		
Słownie:			jeden hektar trzysta osiemdziesiąt trzy metry kwadratowe			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 4.4799 ha (cztery hektary cztery tysiące siedemset dziewięćdziesiąt dziewięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia klas i użytków
Wp - Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi

Pruszcz Gdański, dnia 29.12.2016

ALINA ARENDT
dnia: 29.12.2016

(sporządził: data i podpis)



Z up. STAROSTY

Alina Arendt
GBODET(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA GDAŃSKI

ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Urząd Miasta Pruszcz Gdański
Wpłynęło dnia:

ROŚ.6341.93.2017.EST

Nr
Zaś. Opl. skarb. zł.

2017-09-22

DECYZJA

Pruszcz Gdański, dn. 19.09.2017 r.

Na podstawie art. 140 ust.1 w związku z art. 122 ust. 1 pkt 3 i 4, art. 9 ust.2 pkt 1 lit.c), art.128, art.131 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz.U. 2017r. poz.1121) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz.U. 2017r. poz. 1257)

po rozpatrzeniu wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego złożonego przez p. Andrzeja Nagórskiego działającego z upoważnienia Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański i na podstawie danych z operatu wodnoprawnego pt. „Budowa kładki przez rzekę Radunię w sąsiedztwie istniejącego mostu w ciągu ul. Dworcowej. Inwestycja: Przebudowa odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej od uprzednio zaprojektowanego odcinka ul. Dworcowej przez ZDW w Gdańsku do wjazdu na teren Park&Ride + ca30 mb ul. Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej z chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP.” sporządzonego w lipcu 2017r. przez dr inż. Marcina Dudek

Starosta Gdański orzeka:

1. Udzielam Gminie Miejskiej Pruszcz Gdański pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Radunią, poniżej istniejącego mostu nad rzeką Radunia w km 8+540 w ciągu ul. Dworcowej w Pruszcz Gdańskim, na działkach o nr 56, 52/2, 58 obr. 12 Pruszcz Gdański, o następującej charakterystyce:
 - kładka stalowa o konstrukcji kratowej z drewnianym pomostem
 - przęsło oparte na przyczółkach w formie korpusu żelbetowego za pośrednictwem łożysk
 - rozpiętość teoretyczna kładki 16,8 m
 - długość całkowita obiektu 20,8 m
 - szerokość całkowita 4,00 m
 - wysokość konstrukcyjna 0,35 m
 - rozstaw podpór w świetle 15,60 m
 - rzędna spodu konstrukcji kładki (w najniższym punkcie na przyczółku) 7,76 m n.p.m. Kr,
 - kąt przejścia skrzyżowania z rzeką 83°
 - współrzędne geograficzne początek obiektu N 54°15'38,412" E 18°38'44,784"
 - współrzędne geograficzne koniec obiektu N 54°15'38,521" E 18°38'43,745"
 - umocnienie obu brzegów rzeki Raduni, pod kładką i poza jej obrysem, na odcinku o długości 23,05 m materacami gabionowymi podpartymi palisadą drewnianą.
2. Udzielam Gminie Miejskiej Pruszcz Gdański pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na działce nr 52/2 obr. 12 Pruszcz Gdański robót związanych z budową kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Radunię (opisanej w punkcie 1 niniejszej decyzji), zgodnie z decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 20.07.2017r. znak ZPU/71-127/881/04/2017/sz udzielającą zwolnienia od zakazów określonych w art. 88l ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne.
3. Zobowiązuję Gminę Miejską Pruszcz Gdański do :
 - a. powiadomienia Nadzoru Wodnego w Przegalinie o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót z siedmiodniowym wyprzedzeniem,
 - b. sporządzenia z Kierownikiem Nadzoru Wodnego w Przegalinie protokołu wejścia na działki pokryte wodą,
 - c. prowadzenia prac w korycie rzeki poza okresem migracji ryb, tj. od 1 stycznia do 30 września
 - d. prowadzenia robót w sposób nie zanieczyszczający koryta ani wód rzeki Raduni,

- e. po zakończeniu inwestycji przekazania operatu powykonawczego oraz atestu czystości dna rzeki w rejonie inwestycji do Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego w Tczewie,
- f. po zakończeniu prac uporządkowania terenu i naprawienia wszelkie uszkodzeń powstałych na brzegu i w korycie rzeki,
- g. utrzymywania kładki oraz koryta rzeki Raduni na długości wykonanych umocnień.

Uzasadnienie:

Do Starosty Gdańskiego wpłynął wniosek p. Andrzeja Nagórskiego działającego z upoważnienia Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na budowę kładki w Pruszczu Gdańskim nad rzeką Radunią w sąsiedztwie mostu w ciągu ul. Dworcowej. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny pt. „Budowa kładki przez rzekę Radunię w sąsiedztwie istniejącego mostu w ciągu ul. Dworcowej. Inwestycja: Przebudowa odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej od uprzednio zaprojektowanego odcinka ul. Dworcowej przez ZDW w Gdańsku do wjazdu na teren Park&Ride + ca30 mb ul. Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej z chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP.” sporządzony w lipcu 2017r. przez dr inż. Marcina Dudek. Operat zawiera Opis w języku nietechnicznym.

Gmina Miejska Pruszcz Gdański planuje wykonanie przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego obiektu mostowego - kładki nad rzeką Radunią w rejonie istniejącego mostu drogowego nad rzeką Radunią. Przedsięwzięcie będzie wykonywane w ramach inwestycji pn. „Przebudowa odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej od uprzednio zaprojektowanego odcinka ul. Dworcowej przez ZDW w Gdańsku do wjazdu na teren Park&Ride + ca30 mb ul. Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej z chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP”. Budowa kładki zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu w ciągu ul. Dworcowej.

W myśl przepisów art. 122 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Organem właściwym do udzielenia pozwolenia jest Starosta na podstawie art. 141 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy.

Kładka będzie realizowane na działkach o nr ew. 52/2, 56, 58 obr. 12 Pruszcz Gdański. Działka nr 52/2 obr 12 Pruszcz Gdański położona jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Inwestor uzyskał od Dyrektora RZGW w Gdańsku decyzję z dnia 20.07.2017r. znak ZPU/71-127/881/04/2017/sz udzielającą zwolnienia od zakazów określonych w art. 88l ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne*.

Działki nr 52/2 i 58 obr. 12 są własnością Inwestora. Działka nr 56 obr. 12 Pruszcz Gdański stanowi źródłową wodę powierzchniową płynącą – rzekę Radunię, jest własnością Skarbu Państwa w zarządzie RZGW Gdańsk. Prawa właścicielskie w stosunku do wód rzeki Raduni wykonuje Prezes KZGW przez Pełnomocnika.

W zasięgu oddziaływania planowanego do wykonania obiektu mostowego przez rzekę Radunię znajduje się obwód rybacki.

Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania. W toku postępowania do organu wpłynęło pismo użytkownika obwodu rybackiego PZW Okręg w Gdańsku z dnia 04.09.2017r. znak PGR-W/Z/2521/17. Uwagi zawarte w piśmie zostały uwzględnione w decyzji.

Rozwiązania projektowe poprowadzenia kładki przez rzekę Radunię zostały pozytywnie zaopiniowane przez RZGW Gdańsk w piśmie z dnia 13.03.2017r. znak TU/53-11-0832/2017/AO. Do rozwiązań konstrukcyjnych, wymiarów i rzędnych zaprojektowanego przedsięwzięcia nie wniesiono żadnych uwag. Określone warunki wykonywania robót zostały uwzględnione w decyzji.

W operacie zawarto obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne, w których wykazano poprawność przyjętych parametrów projektowanego obiektu mostowego ze względu na możliwość bezpiecznego przepływu wód powodziowych pod obiektem. Rzędna spodu konstrukcji wynosi 7,76 m n.p.m. Kr i jest wyższa o 1,12 m od rzędnej zwierciadła wody o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ i nie zmieni warunków przepływu wód, nie utrudni ochrony przed powodzią.

Przedsięwzięcie będzie realizowane:

-na obszarze dorzecza rzeki Wisły, w regionie wodnym Dolnej Wisły, w jednolitej części wód podziemnych oznaczonych symbolem PLGW200015 i w jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych symbolem PLRW2000048699 o nazwie Motława od Lubiszewa do ujścia wraz z Radunią od Kanału Raduń-

skiego do ujścia i Kładową od Styny do ujścia o statusie silnie zmieniona część wód, o stanie dobrym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych,
-poza formami ochrony przyrody ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody.

-na terenie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą Rady Miasta Pruszcz Gdański Nr XLVIII/501/2006 z dnia 25.10.2006r.

Realizacja planowanej kładki nie będzie miała wpływu na wody podziemne i powierzchniowe, na stan ilościowy i jakościowy wód, nie wpłynie na pogorszenie stanu jakościowego. Pozwolenie wodnoprawne nie koliduje z utrzymaniem dobrego stanu wód i nie wpłynie na realizację celów środowiskowych ustalonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Biorąc powyższe pod uwagę udzielono pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem strony.

P o u c z e n i e

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Gdańskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Zgodnie z art.127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *kodeks postępowania administracyjnego* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

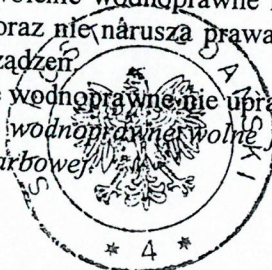
Niniejsze pozwolenie może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania, jeżeli zakład zmieni cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu lub, gdy urządzenie nie jest należycie utrzymywane.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Jeżeli Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Pozwolenie wodnoprawne nie uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Pozwolenie wodnoprawne wolne jest od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej.



Decyzja niniejsza stała się ostateczna

z dniem 21.10.2017

Pruszcz Gdański, dnia 04.12.2018

Z up. STAROSTY

Mariusz Drozd
NACZELNIK WYDZIAŁU
ROLNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Z up. STAROSTY

Mariusz Drozd
NACZELNIK WYDZIAŁU
ROLNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Urząd Miasta Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20

2018-12-0 KIEROWNIK REFERATU
Organizacyjnego

ZA ZGODNO
Z ORYGINAŁEM

Halina Szulc
pełnomocnik Gminy Miejskiej

Otrzymują:

1. Andrzej Nagórski ul. Piłsudskiego 1A kl.IX m. nr11, 83-010 Rotmanka - *operat wodnoprawny*
2. Gmina Miejska Pruszcz Gdański
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
4. Pełnomocnik Prezesa KZGW ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
5. PZW Okręg Gdańsk ul. Rajska 2 80-850 Gdańsk
6. Aa. + *operat wodnoprawny*