

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej w Rościnnie**
Kod CPV : 45233140-2 Roboty drogowe

Przebudowa drogi

Kod CPV : 45233140-2 Roboty drogowe

Investor : **Gmina Skoki**
ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki

Jednostka umowna : km

Liczba jednostek umownych : 0,504

Opracował : Zdzisław Futro

Data : 2020-07-21

Przebudowa drogi

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej w Rościnnie

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

Str: 1

Lp.	Kod CPV	Opis stanu / elementu
1	45111000-8	STAN : Roboty przygotowawcze
1.1	45111200-0	ELEMENT : Roboty pomiarowe
2	45111000-8	STAN : Roboty ziemne
2.2	45111200-0	ELEMENT : Wykopy
2.3	45111200-0	ELEMENT : Nasypy
3	45232000-2	STAN : Odwodnienie korpusu drogowego
3.4	45232452-5	ELEMENT : Przepusty pod koroną drogi
4	45233000-9	STAN : Podbudowa
4.5	45233220-7	ELEMENT : Profilowanie koryta
4.6	45233220-7	ELEMENT : Warstwa odcinająca
4.7	45233220-7	ELEMENT : Wyrównanie podbudowy
4.8	45233220-7	ELEMENT : Podbudowy z kruszywa łamanego
4.9	45233220-7	ELEMENT : Podbudowa z betonu
4.10	45233220-7	ELEMENT : Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
5	45233000-9	STAN : Nawierzchnia
5.11	45233220-7	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa wiążąca
5.12	45233220-7	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa ścieralna
5.13	45233129-9	ELEMENT : Nawierzchnia z kostki granitowej
6	45233000-9	STAN : Roboty wykończeniowe
6.14	45233140-2	ELEMENT : Pobocza utwardzone
6.15	45233140-2	ELEMENT : Rowy
7	45233000-9	STAN : Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
7.16	45233290-8	ELEMENT : Oznakowanie pionowe
8	45233000-9	STAN : Inne roboty
8.17	45233140-2	ELEMENT : Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne
8.18	45233140-2	ELEMENT : Pomiar powykonawczy

Objekt : Przebudowa drogi gminnej w Rościnnie

Str: 2

Lp.	Kod CPV	Opis stanu / elementu
-----	---------	-----------------------

--- Koniec wydruku ---

Przebudowa drogi

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej w Rościnnie

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	ilość	Jedn. miary
1	STAN : Roboty przygotowawcze		
1.1	ELEMENT : Roboty pomiarowe Numer specyfikacji : D.01.01.01a		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym Numer specyfikacji : D.01.01.01a - km.0+000 do km 0+504:	0,504	km
		$0.504 \{km\} =$	0,504
		Razem =	0,504 km
2	STAN : Roboty ziemne		
2.2	ELEMENT : Wykopy Numer specyfikacji : D.02.01.01		
2	KNR 201-0202-05-10 IOZIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane w gruncie kat.III koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0,60 m3,z transportem urobku na odl.do 1 km,samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t Numer specyfikacji : D.02.01.01 - zjazdy: $(9.00 + 5.00 + 5.50 + 22.00 + 22.00 + 22.00 + 22.00 + 22.00)\{m^2\} * 0.42\{m\} =$ - skrzyżowania: $(15.00 + 43.00 + 43.00 + 43.00 + 43.00)\{m^2\} * 0.42\{m\} =$ - poszerzenie: $(27.00 + 52.00 + 7.75)\{m^2\} * 0.42\{m\} =$ - rów: $(58.00 * (4.000 + 0.60) / 2 * 0.85)\{m\} =$	282,760	m3
		54,390	
		78,540	
		36,435	
		113,390	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =	282,760	m3
3	KNR 201-0214-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.I-II po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t (do 5 km) Numer specyfikacji : D.02.01.01 Uwaga: Przedmiar uwzględnia krotność: 8,00000 (282,760 m3 * 8,00000 = 2 262,080 m3)	2 262,080	m3
2.3	ELEMENT : Nasypy Numer specyfikacji : D.02.03.01		
4	KNR 201-0235-01-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 74 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. I-II (pobocza) Numer specyfikacji : D.02.03.01	185,040	m3
		$(504.00 * 0.75 * 0.24)\{m\} * 2 =$	181,440
		$(20.00 * 0.75 * 0.24)\{m\} =$	3,600
	Razem =	185,040	m3
5	Pozycja Zakup gruntu do wykonania poboczy Numer specyfikacji : D.02.03.01	203,540	
		$(185.04)\{m^3\} * 1.1\{\text{współczynnik}\} =$	203,544
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =	203,540	
3	STAN : Odwodnienie korpusu drogowego		
3.4	ELEMENT : Przepusty pod koroną drogi Numer specyfikacji : D.03.01.03a		
6	KNR 231-0605-01-00 IGM Warszawa p.a. Lawa fundamentowa żwirowa o uziarnieniu 0-20 mm, zagęszczona mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (z wykonaniem wykopu pod ławę) Numer specyfikacji : D.03.01.03a	2,640	m3
		$(12.00 * 0.55 * 0.20)\{m\} * 2\{\text{szł}\} =$	2,640
	Razem =	2,640	m3
7	KNR 231-0605-06-00 IGM Warszawa p.anal. Przepust z rur polietylenowych D 400 karbowanych Numer specyfikacji : D.03.01.03a	12,000	m
8	KNR 231-0605-02-00 IGM Warszawa p.a. Lawa fundamentowa betonowa grub. 10 cm z betonu C 12/15 przy wlocie i wylocie przepustu Numer specyfikacji : D.03.01.03a	0,390	m3
		$(1.00 * 0.60 + (1.45 * 1.00 - 3.14 * 0.20 * 0.20)) * 0.10 \{m\} * 2 =$	0,385
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =	0,390	m3

Przebudowa drogi

STAN : 3. Odwodnienie korpusu drogowego
ELEMENT : 3.4. Przepusty pod koroną drogi

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
9	KNR 201-0516-05-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa p.anal. Umocnienie skarp wlotu i wylotu przepustu brukiem Numer specyfikacji : D.03.01.03a $(1.00 * 0.60 + (1.45 * 1.00 - 3.14 * 0.20 * 0.20)) \{m\} * 2 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =	3,850 3,849 3,850	m2 m2
4 STAN : Podbudowa			
4.5 ELEMENT : Profilowanie koryta Numer specyfikacji : D.04.01.01			
10	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV Numer specyfikacji : D.04.01.01 - zjazdy: $(9.00 + 5.00 + 5.50 + 22.00 + 22.00 + 22.00 + 22.00 + 22.00) \{m2\} =$ - skrzyżowania: $(15.00 + 43.00 + 43.00 + 43.00 + 43.00) \{m2\} =$ - poszerzenie: $(27.00 + 52.00 + 7.75) \{m2\} =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =	403,250 129,500 187,000 86,750 403,250	m2 m2
4.6 ELEMENT : Warstwa odcinająca Numer specyfikacji : D.04.02.01			
11	KNR 231-0106-03-00 IGM Warszawa Warstwy odcinające zagęszczone mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu 6 cm - z piasku Numer specyfikacji : D.04.02.01 - zjazdy: $(9.00 + 5.00 + 5.50 + 22.00 + 22.00 + 22.00 + 22.00 + 22.00) \{m2\} =$ - skrzyżowania: $(15.00 + 43.00 + 43.00 + 43.00 + 43.00) \{m2\} =$ - poszerzenie: $(27.00 + 52.00 + 7.75) \{m2\} =$ Razem =	403,250 129,500 187,000 86,750 403,250	m2 m2
12	KNR 231-0106-04-00 IGM Warszawa Warstwy odcinające zagęszczone mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 6 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - z piasku (do 10 cm) Numer specyfikacji : D.04.02.01 Uwaga: Przedmiar uwzględni krotność: 4,00000 (403,250 m ² * 4,00000 = 1 613,000 m ²)	1 613,000	m2
4.7 ELEMENT : Wyrównanie podbudowy Numer specyfikacji : D.04.08.05			
13	KNR 231-0107-01-00 IGM Warszawa Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/16,50 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu: 8 cm Numer specyfikacji : D.04.08.05 $(504.00 * 1.40 * 0.08) \{m\} =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =	56,450 56,448 56,450	m3 m3
4.8 ELEMENT : Podbudowy z kruszywa łamanego Numer specyfikacji : D.04.04.01			
14	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm Numer specyfikacji : D.04.04.01 $(504.00 * 4.50) \{m\} =$ Razem =	2 268,000 2 268,000 2 268,000	m2 m2
15	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 20 cm) Numer specyfikacji : D.04.04.01 Uwaga: Przedmiar uwzględni krotność: 12,00000 (2268,000 m ² * 12,00000 = 27 216,000 m ²)	27 216,000	m2
16	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm Numer specyfikacji : D.04.04.01 - zjazdy: $(9.00 + 5.00 + 5.50 + 22.00 + 22.00 + 22.00 + 22.00 + 22.00) \{m2\} =$ - skrzyżowania: $(15.00 + 43.00 + 43.00 + 43.00 + 43.00) \{m2\} =$ - poszerzenie: $(27.00 + 52.00) \{m2\} =$	395,500 129,500 187,000 79,000	m2 m2

Przebudowa drogi

STAN : 4. Podbudowa
ELEMENT : 4.8. Podbudowy z kruszywa łamanego

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	395,500	m2
17	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm Numer specyfikacji : D.04.04.01	395,500	m2
4.9	ELEMENT : Podbudowa z betonu Numer specyfikacji : D.04.06.01b		
18	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy z betonu C 12/15 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm (pod kostkę granitową) Numer specyfikacji : D.04.06.01b	7,750	m2
19	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy z betonu C 12/15 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 15 cm) Numer specyfikacji : D.04.06.01b Uwaga: Przedmiar uwzględnia krotność: 3,00000 (7,750 m2 * 3,00000 = 23,250 m2)	23,250	m2
4.10	ELEMENT : Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych Numer specyfikacji : D.04.03.01		
20	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej Numer specyfikacji : D.04.03.01 - droga: 2268.00{m2} = 2 268,000 - zjazdy: (9.00 + 5.00 + 5.50 + 22.00 + 22.00 + 22.00 + 22.00 + 22.00){m2} = 129,500 - skrzyżowania: (15.00 + 43.00 + 43.00 + 43.00 + 43.00){m2} = 187,000 - poszerzenie: (27.00 + 52.00){m2} = 79,000 Razem = 2 663,500	2 663,500	m2
21	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową C 60 B5 ZM w ilości 1,5 kg/m2 Numer specyfikacji : D.04.03.01	2 663,500	m2
22	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej Numer specyfikacji : D.04.03.01	2 663,500	m2
23	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5 kg/m2. Numer specyfikacji : D.04.03.01	2 663,500	m2
5	STAN : Nawierzchnia		
5.11	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa wiążąca Numer specyfikacji : D.05.03.05b		
24	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR1-2, - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm Numer specyfikacji : D.05.03.05b - skrzyżowania: (504.00 * 4.50){m} = 2 268,000 - poszerzenie: (15.00 + 43.00 + 43.00 + 43.00 + 43.00){m2} = 187,000 (27.00 + 52.00){m2} = 79,000 Razem = 2 534,000	2 534,000	m2
25	KNR 231-0311-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 5 cm) Numer specyfikacji : D.05.03.05b	2 534,000	m2
5.12	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa ścierna Numer specyfikacji : D.05.03.05a		
26	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 KR1-2 - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm Numer specyfikacji : D.05.03.05a	2 534,000	m2
27	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8 S 59/70 KR1-2 - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 4 cm) Numer specyfikacji : D.05.03.05a	2 534,000	m2

Przebudowa drogi

STAN : 5. Nawierzchnia
ELEMENT : 5.13. Nawierzchnia z kostki granitowej

Str. 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
5.13	ELEMENT : Nawierzchnia z kostki granitowej Numer specyfikacji : D.05.03.01		
28	KNR 231-0302-02-00 IGM Warszawa p. anal. Nawierzchnie z kostki granitowej 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej, (przy skrzyżowaniu z drogą powiatową) Numer specyfikacji : D.05.03.01	7,750	m2
6	STAN : Roboty wykończeniowe		
6.14	ELEMENT : Pobocza utwardzone Numer specyfikacji : D.06.03.01a		
29	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa p.anal. Utwardzenie pobocza gruntowego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 7 cm Numer specyfikacji : D.06.03.01a	484,000	m2
	$(484.00 * 0.50)\{m\} * 2 =$	484,000	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =	484,000	m2
30	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa p.anal. Utwardzenie pobocza gruntowego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 15 cm) Numer specyfikacji : D.06.03.01a Uwaga: Przeliczenie uwzględnia krotkość: 8,00000 (484,000 m2 * 8,00000 = 3 872,000 m2)	3 872,000	m2
6.15	ELEMENT : Rowy Numer specyfikacji : D.06.04.01		
31	KNR 231-1403-05-00 IGM Warszawa Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp rowu, przy grubości namułu: 20 cm Numer specyfikacji : D.06.04.01	221,000	m
	$(504.00 - 254.00 - 20.00 - 9.00)\{m\} =$	221,000	
	Razem =	221,000	m
7	STAN : Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
7.16	ELEMENT : Oznakowanie pionowe Numer specyfikacji : D.07.02.01		
32	KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 50 mm Numer specyfikacji : D.07.02.01	3,000	szt
33	KNR 231-0703-02-02 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych ostrzegawczych - trójkątnych (A-7) Numer specyfikacji : D.07.02.01	3,000	szt
	A-6b: 1{szt} = 1,000		
	A-6c: 1{szt} = 1,000		
	A-7: 1{szt} = 1,000		
	Razem =	3,000	szt
8	STAN : Inne roboty		
8.17	ELEMENT : Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne Numer specyfikacji : D.10.07.01		
34	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 KR1-2 - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm Numer specyfikacji : D.10.07.01 - zjazdy: $(9.00 + 5.00 + 5.50 + 22.00 + 22.00 + 22.00 + 22.00)\{m2\} =$	129,500	m2
	Razem =	129,500	m2
35	KNR 231-0311-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 5 cm) Numer specyfikacji : D.10.07.01	129,500	m2
36	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 KR1-2 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm Numer specyfikacji : D.10.07.01	129,500	m2

Przebudowa drogi

STAN : 8. Inne roboty

ELEMENT : 8.17. Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne

Str: 5

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
37	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8 S 59/70 KR1-2 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 4 cm) Numer specyfikacji : D.10.07.01	129,500	m2
8.18	ELEMENT : Pomiar powykonawczy Numer specyfikacji : D.01.01.01a		
38	Pozycja Pomiar powykonawczy zrealizowanego odcinka przebudowanej drogi Numer specyfikacji : D.01.01.01a	0,504	km

--- Koniec wydruku ---