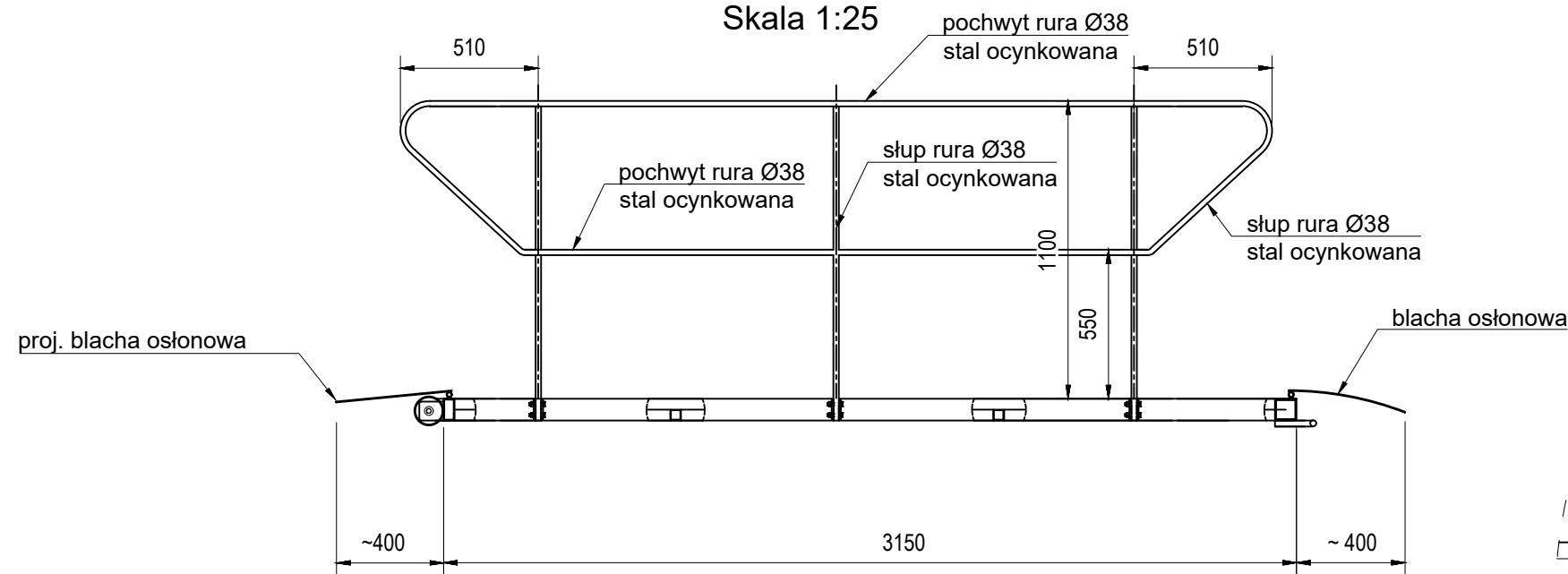


Konstrukcja trapu zejściowego

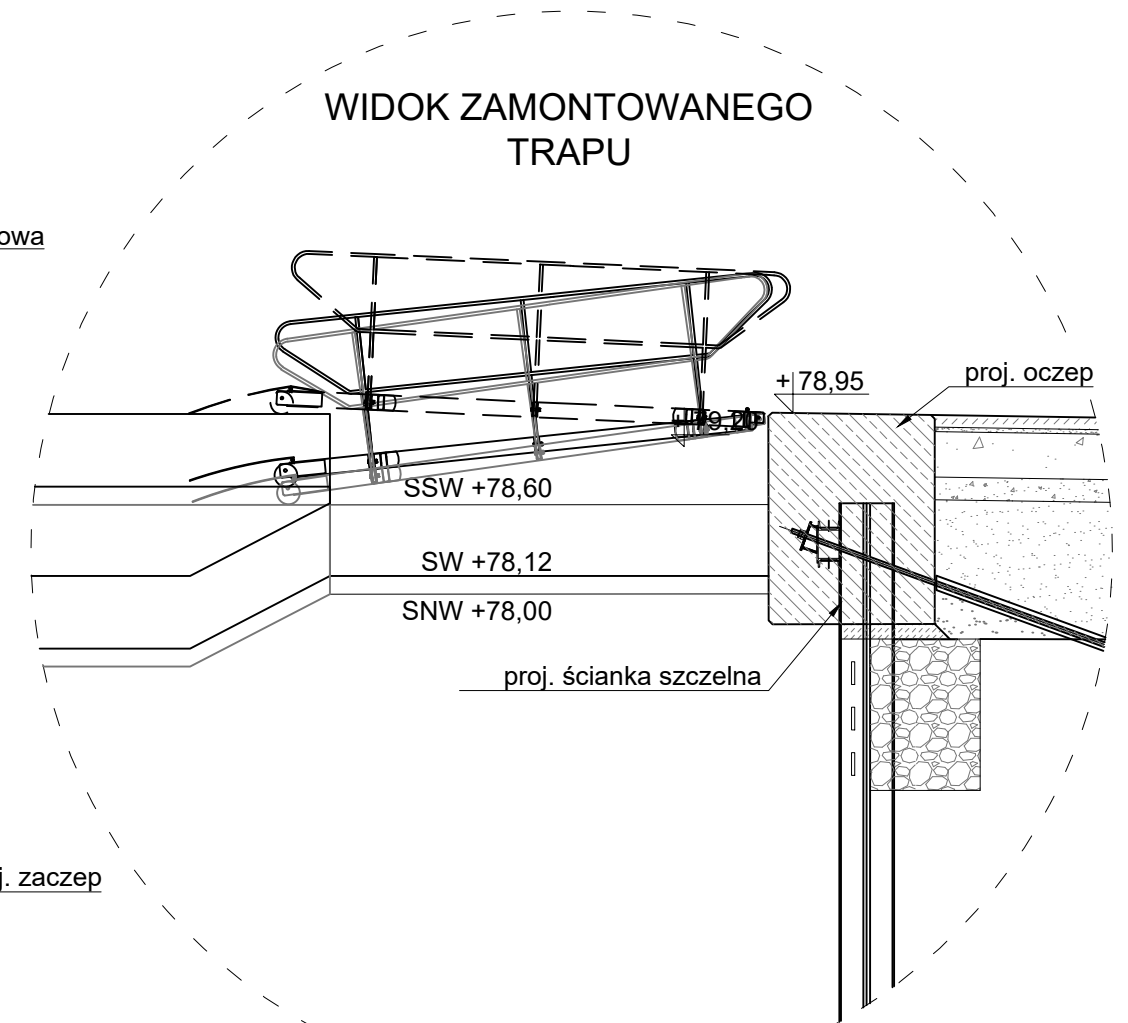
1:25

WIDOK Z BOKU

Skala 1:25

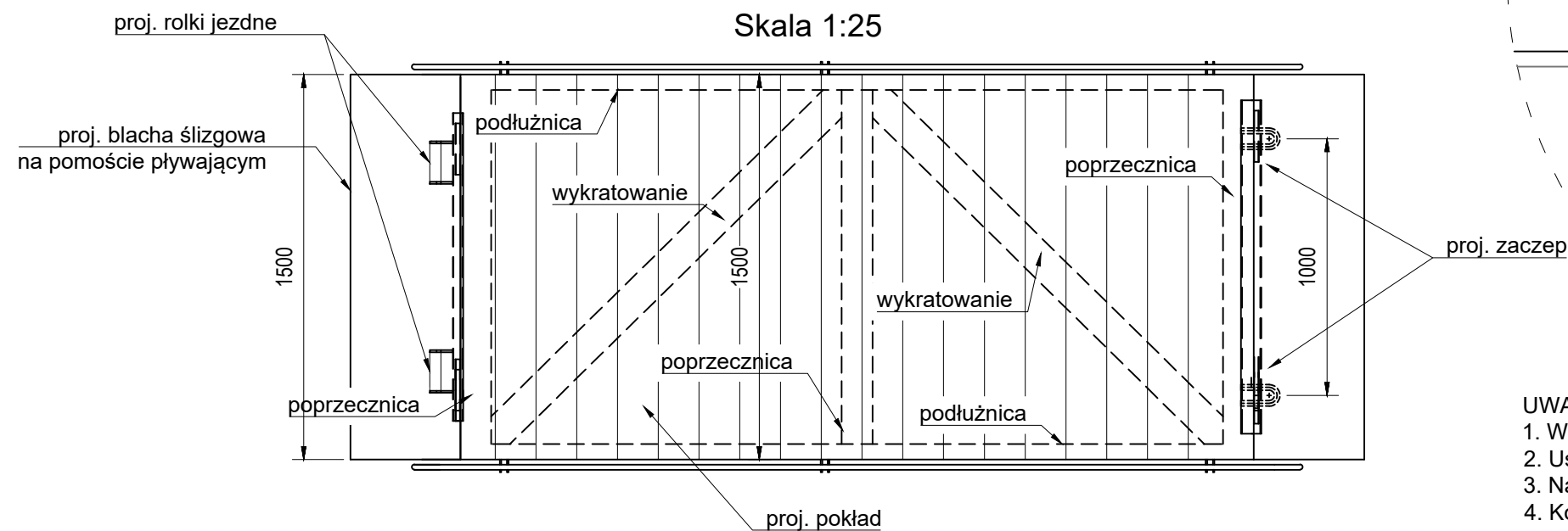


WIDOK ZAMONTOWANEGO TRAPU



WIDOK Z GÓRY

Skala 1:25

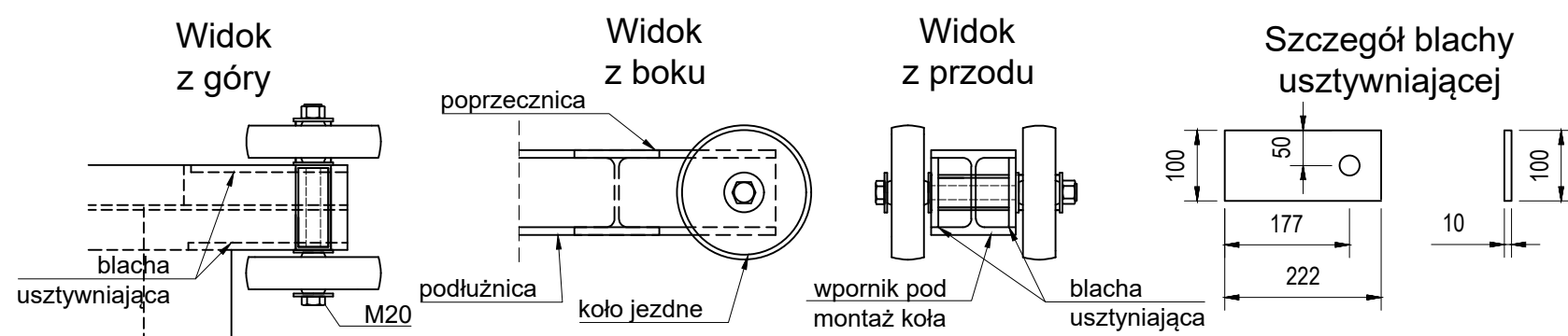


UWAGI:

1. Wymiary podano w [mm].
2. Usytuowanie trapu wg planu sytuacyjnego.
3. Na rysunku przedstawiono podstawowe wymogi dla trapu zejściowego.
4. Konstrukcja trapu wg kart technicznych danego producenta.
5. Mocowanie trapu do oczepu za pomocą zawiasu trapu rys. "Mantaż trapu zejściowego z oczepu".
6. Pokład trapu z dębowego drewna impregnowanego ciśnieniowo, deski ryflowane.
7. Należy dobrać odpowiedni trap o dł. 3,15m, szer. 1,5m i dopuszczalnym obciążeniu 2,5 kN/m² zgodnie z zaleceniami producenta.
8. Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego.
9. Barierka ochronna o wysokości h=110mm.
10. Do wykonania 1 sztuka.
11. Na pomoście pływającym należy zamontować blachę ślizgową.
12. Elementy stalowe ze stali ocynkowanej.

SZCZEGÓŁ KOŁA JEZDNEGO

Skala 1:10



Pracownia Projektowa Korzonek Konstrukcje 82-500 Kwidzyn ul. Warszawska 36/3	Imię i Nazwisko:		Nr upr.:	Data:	Podpis:
	BRANŻA KONSTRUKCYJNA				
	Projektant:	mgr inż. Maciej Korzonek	POM/0318/ POOK/13	08.2019	
	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kryża	POM/0308/ POOK/14	08.2019	
	Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Sołtysek	POM/0114/ POOK/10	08.2019	
Inwestor:	Gmina Żnin, ul. 700-lecia 39, 88-400 Żnin				Skala:
Inwestycja:	Przebudowa przystani żeglarskiej w Rydlewie nad jeziorem Żnińskim Małym na dz nr 5/1, 5/2, 6/2, 7/1, 7/2, 840/3.				1:25
Studium: Projekt Wykonawczy	Tytuł projektu:	Przebudowa przystani żeglarskiej w Rydlewie.			Rysunek nr: 12
	Tytuł rysunku:	Konstrukcja trapu zejściowego			