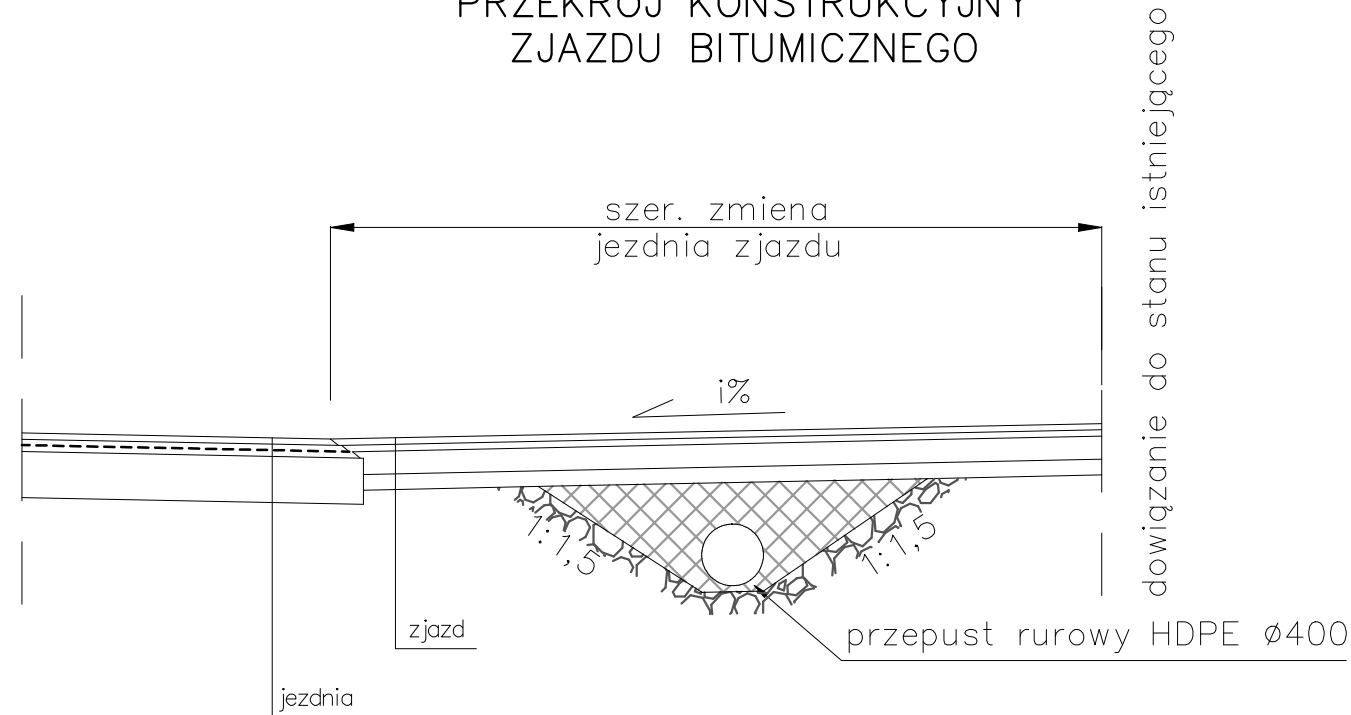
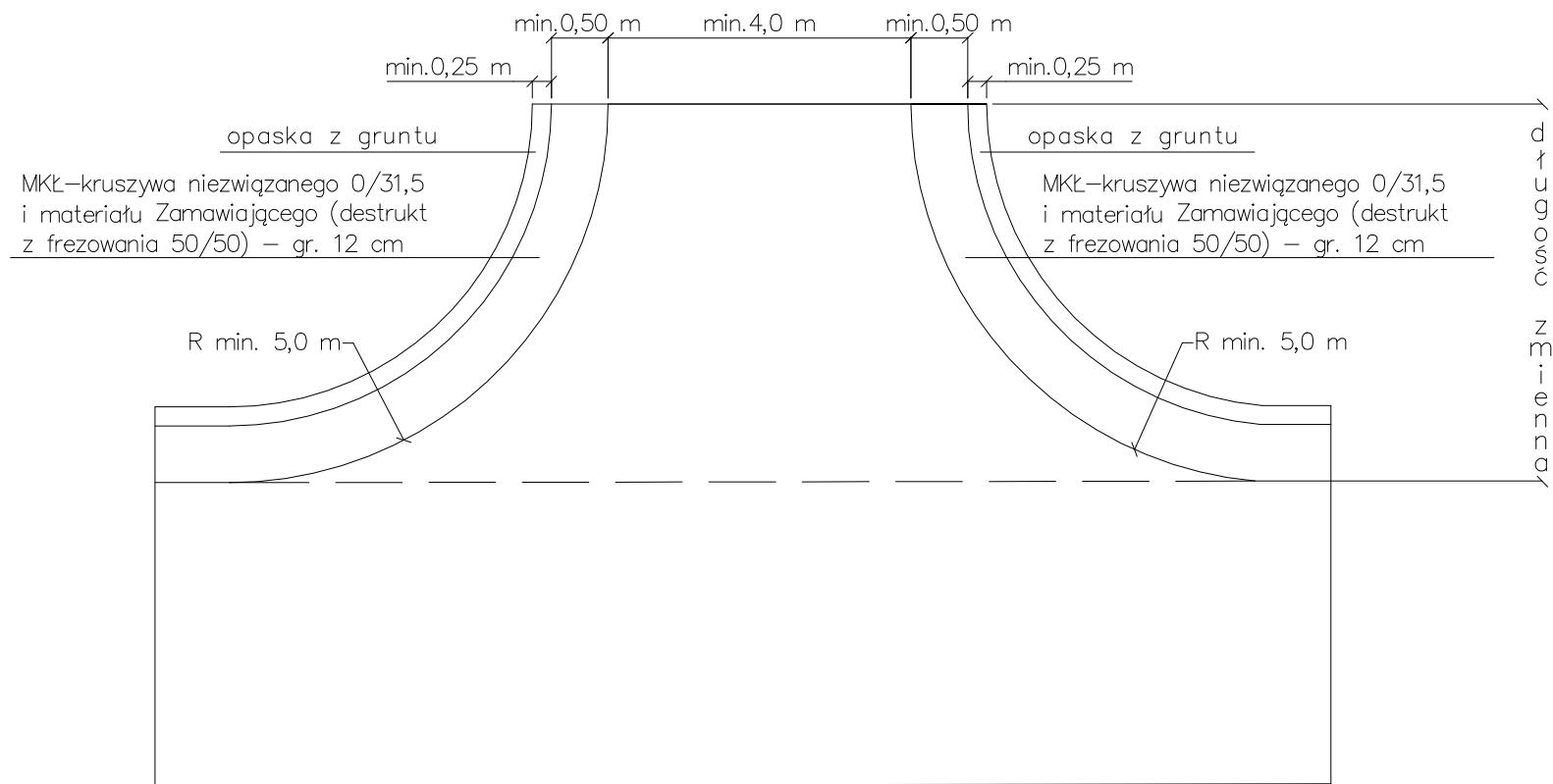


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ZJAZDU BITUMICZNEGO



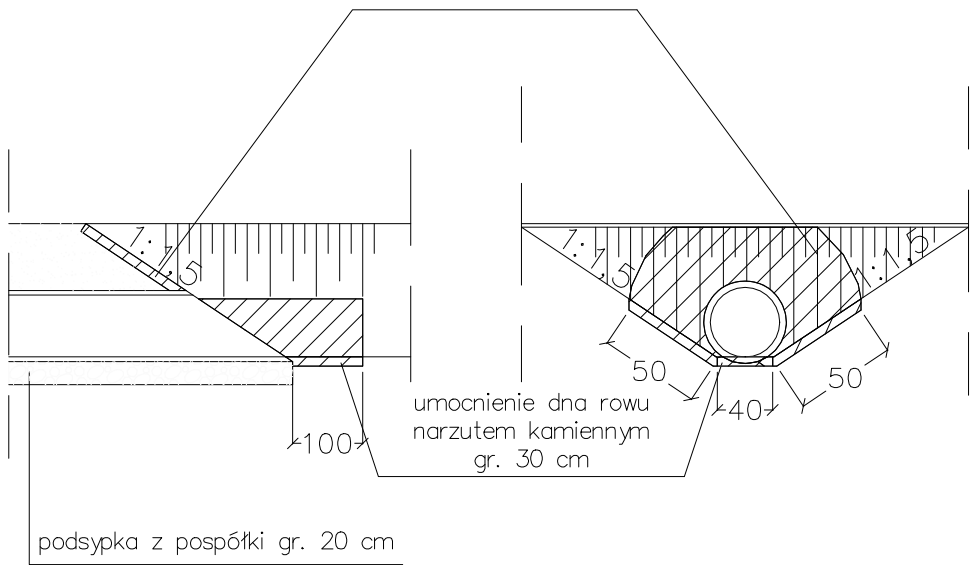
SCHEMAT ZJAZDU BITUMICZNEGO
SKALA 1:100



UWAGA:
* odtworzone istniejące pochylenie i%

UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU

skarpy czołowej i bocznych
kamieniem polnym zatopionym w betonie C12/15 gr. 10 cm



zjazd

w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
w-wa wiążąca asfaltowa AC 16W 35/50 gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego C90/3 0/31,5 gr. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
istniejące podłoże gruntowe

jezdnia

w-wa ścierna z masyksu grysowego z SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80-55 gr. 4 cm
w-wa wiążąca asfaltowa AC16W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60 gr. 5 cm
geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m
w-wa wyrównawcza AC16W 35/50 w ilości 100 kg/m²
istniejąca sfrezowana nawierzchnia bitumiczna

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85 - 010 Bydgoszcz				
Jednostka projektująca:	Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi ul. Przemysłowa 4, 89 - 500 Tuchola				
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW 237 odc. Pruszcz - Pruszcz wiadukt od km 42+625 do km 43+400, dł. 0,775 km				
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala:	1:50	Numer rysunku	3
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:		Podpis:	
Opracowujący:	Jakub Klofczyński	04.2024			