K.P.O.D. A-B
X:5654364.58
Y:6502915.20
P.P.O.D. A-B km 0+000.00
K.P.O.D. E-F
X:5654335.42
Y:6502982.76
P.P.O.D. E-F km 0+000.00
K.P.O.D. E-F
X:5654277.54
Y:6502956.33
w1=0+141.46
X:5654312.68
Y:6502895.03
α=79°11'34"
R=29m
T=24.04m
D=40.15m
Sw=8.67m
w3=0+060.86
Z3/P=0+060.86
X:5654332.94
Y:6502981.56
α=-01°19'18"
w2=0+021.59
Z1/L=0+021.59
X:5654219.94
Y:6503054.17
α=-00°34'45"
P.P.O.D. A-B
X:5654237.70
Y:6503014.94
P.P.O.D. C-D
X:5654228.25
Y:6503034.22
K.P.O.D. C-D
X:5654182.49
Y:6503147.13
Kolejowa
Chabrów
Wrzosowa
Kwiatowa
Kwiatowa Południe
Tysiąca
Wp-1 165,35
Wp-2 165,80
Wp-3 165,61
Wp-4 165,68
Wp-5 165,80
Wp-8 165,88
Wp-9 165,59
Wp-10 165,74
Wp-11 165,74
Wp-12 165,78
Wp-13 165,80
Wp-15 165,78
skos 1m:1m
barierka U-12a/km
slupek U-12c
wymiana rzeczywistu ⌀500 l=15,0m i=0,50%
rz. wlotu 164,00 rz.wylotu 163,93
wymiana rzeczywistu ⌀500 l=4,0m i=0,50%
rz. wlotu 163,90 rz.wylotu 163,86
oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp na długości 90,0m
oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp na długości 65,0m
zjazd 3,5/2,4 km 0+157,07
zjazd 3,5/2,4 km 0+153,80
zjazd 3,5/2,4 km 0+157,57
zjazd 3,5/2,4 km 0+143,71
zjazd 3,5/2,4 km 0+133,47
zjazd 3,5/2,4 km 0+117,82
zjazd 3,5/2,5 km 0+100,00
zjazd 3,5/2,4 km 0+085,46
zjazd 3,5/2,4 km 0+070,53
zjazd 3,5/2,4 km 0+054,34
zjazd 3,5/2,4 km 0+040,00
zjazd 3,5/2,4 km 0+025,00
zjazd 3,5/2,4 km 0+010,00
zjazd 4,0/2,4 km 0+000,54
zjazd 4,0/2,4 km 0+021,59
zjazd 4,0/2,4 km 0+040,00
zjazd 4,0/2,4 km 0+060,00
zjazd 4,0/2,4 km 0+080,00
zjazd 4,0/2,4 km 0+100,00
zjazd 4,0/2,4 km 0+120,00
zjazd 4,0/2,4 km 0+140,00
zjazd 4,0/2,4 km 0+160,00
zjazd 4,0/2,4 km 0+180,00
zjazd 4,0/2,4 km 0+200,00
zjazd 4,0/2,4 km 0+220,00
zjazd 4,0/2,4 km