


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Chmielnik ul. Leśna 72 26-020 Chmielnik	tel.: 41 354 30 47 fax: 41 354 20 06 e-mail: chmielnik@radom.lasy.gov.pl www: chmielnik.radom.lasy.gov.pl

Egz...

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa drogi leśnej DSD nr 73 nr inw. DR/08/03 na terenie Leśnictwa Stopnica

Adres obiektu budowlanego:

Powiat Buski, Gmina Stopnica, Solec-Zdrój

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi

Identyfikator działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Id: 260105_2.0017.AR_3 / Działki: 941, 942, 943, 944, 946, 947

Nazwa Inwestora i jego adres:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Chmielnik,
ul. Leśna 72, 26-020 Chmielnik

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	W specjalności drogowej SWK/0087/PWBD/15	03.2023	
Branża drogowa	Projektant Sprawdzający	Wojciech Marciniak	W specjalności drogowej SWK/0221/PWBD/19	03.2023	
Branża drogowa	Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski	-	03.2023	

Staszów, Marzec 2023

Projekt Architektoniczno-Budowlany

Spis treści

Część opisowa:

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
4.1. Parametry projektowanego obiektu.....	4
4.2. Ukształtowanie wysokościowe	6
4.3. Odwodnienie	6
4.4. Skrzyżowania i zjazdy.....	7
4.5. Zestawienie powierzchni.....	7
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA	7
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	8
7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	8
8. ROBOTY ZIEMNE	9
9. UWAGI KOŃCOWE.....	9
10. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	
11	
10.1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających	11

Część rysunkowa:

Rys.3.1 – 3.2 Profil podłużny drogi leśnej; skala 1:100 / 1:1000

Rys.4.1 – 4.6 Przekroje typowe; skala 1:50

Rys.5 Szczegół geometrii mijanki; skala 1:50

Rys.6.1 – 6.2 Szczegół przepustu; skala 1:50

Rys.7 Szczegół rowu otwartego; skala 1:50

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania: „**Budowa drogi leśnej DSD nr 73 nr inw. DR/08/03 na terenie Leśnictwa Stopnica**”. Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się w obszarze leśnym, należących do Państwowego Gospodarstwa Leśnego Nadleśnictwa Chmielnik. W zakresie opracowania wchodzi:

- wykonanie jezdni, mijanek, zjazdów, składnic, placu manewrowego o nawierzchni tłuczniowej;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej w pobliżu działki nr 385, będącą działką drogi powiatowej nr 1065T (**opracowanie nie dotyczy wykonania zjazdu na drogę powiatową nr 1065T. Zjazd na drogę powiatową nr 1065T wg oddzielnego opracowania**);
- wykonanie odwodnienia w postaci rowów otwartych;
- wykonanie przepustów pod drogą i zjazdami.

Projektowana droga leśna zaliczana jest do XXV kategorii obiektu budowlanego – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZENY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana droga leśna zlokalizowana jest na terenie Lasów Państwowych. Budowa drogi zapewni swobodną komunikację, możliwość lepszej gospodarki leśnej oraz przejazd samochodów wysokotonażowych; składowanie i transport drewna. Projektowana inwestycja po budowie pełnić będzie funkcję przeciwpożarowej drogi leśnej.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Istniejąca droga leśna przebiega przez tereny leśne Lasów Państwowych. Mając na uwadze, że zaprojektowana droga leśna przebiega po istniejącym śladzie drogi leśnej, jej otoczenie nie ulegnie zmianie. Projektowana droga leśna o nawierzchni jezdni tłuczniowej.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1. Parametry projektowanego obiektu

Projektowana droga leśna pod względem przebiegu została podzielona na dwa odcinki, które całościowo stanowią jedno zadanie.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość osi I projektowanej drogi: 0,814km
- długość projektowanych prac w osi I: ok. 0,800km
- długość osi II oraz projektowanych prac w osi II drogi: 1,277km
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni 3,50m, oraz z lokalnymi poszerzeniami na łukach poziomych o promieniu $R < 250m$,
- szerokość poboczy $2 \times 0,75m$,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi dobrano w granicach 0,35% do 8,45%,
- przekrój daszkowy o spadkach 3%,
- przekrój jednostronny na łukach poziomych o promieniu $R < 300m$
- spadki poprzeczne poboczy 6%,
- kategoria ruchu jak dla KR1.

Konstrukcja nawierzchni drogi leśnej

Odcinek osi I - Od km 0+009,25 do km 0+014,90

- w-wa z kostki brukowej betonowej szarej o gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o gr. 3cm;
- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. po zagęszczeniu 9cm;
- warstwa z kruszywa łamanego 31,5-63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. po zagęszczeniu 18 cm;
- w-wa separacyjno-wzmacniająca grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym $R_m = 2,50MPa$, gr. po zagęszczeniu 20cm;

Konstrukcja nawierzchni drogi leśnej, zjazdów, mijanek, składnic, placu manewrowego

Odcinek osi I - Od km 0+014,90 do km 0+813,49 oraz

Odcinek osi II - Od km 0+000 do km 1+277,26

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5mm zmiąłowanego kruszywem 0-4mm stabilizowanego mechanicznie, gr. po zagęszczeniu 9cm;
- warstwa z kruszywa łamanego 31,5-63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. po zagęszczeniu 18 cm;
- w-wa separacyjno-wzmacniająca grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym $R_m=2,50\text{MPa}$, gr. po zagęszczeniu 20cm;

Szerokość drogi i poszczególnych obiektów na drodze wg Rys.2 „Projekt zagospodarowania terenu” (rysunek zawarty w projekcie zagospodarowania terenu). Konstrukcje nawierzchni poszczególnych obiektów przedstawiono na Rys.4 „Przekroje typowe”.

Dobór konstrukcyjny zaprojektowanych warstw

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną przez firmę TERRAGEO na projektowanej inwestycji występują grunty o kategorii nośności G4 z miejscowym przewarstwieniem gruntów o kategorii nośności G2. W celu doprowadzenia danego gruntu do kategorii nośności G1 na obszarze występowania projektowanej drogi, zaprojektowano warstwę separacyjno-wzmacniającą grunt spoiwem hydraulicznym $R_m=2,50\text{MPa}$, o grubości 20cm. Warstwa będzie pełnić rolę wzmocnienia gruntu, co spełnia warunki projektowanej drogi. Jednocześnie warstwa separacyjno-wzmacniająca zapobiegnie wymieszaniu warstw kruszywa drogi z gruntem rodzimym, co jednocześnie spełnia warunek odseparowania warstw.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- warstwa z kruszywa niesortowanego o grubości 9 cm po zagęszczeniu

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

4.2. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe (niweleta drogi leśnej) zaprojektowana została z obowiązującymi warunkami technicznymi. Minimalny spadek zaprojektowanej niwelety wynosi 0,35%, natomiast maksymalny spadek wynosi 8,45%. Zaprojektowano również wyokrąglenie załomów niwelety łukami pionowymi, wypukłymi i wklęsłymi przy dużych zmianach nachylenia podłużnego drogi.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka trasy uzyskuje się przez nadanie spadku poprzecznego drogi; zgodnie z Rys.2 „Projekt Zagospodarowania Terenu” (rysunek zawarty w projekcie zagospodarowania terenu), spadków podłużnych; zgodnie z Rys.3. „Profil podłużny”. Odwodnienie drogi odprowadza się do projektowanego rowu odprowadzającego, a następnie kierowane będą do istniejących naturalnych odbiorników lub projektowanych rowów odprowadzających.

W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia, zaprojektowano przepusty pod zjazdami oraz pod drogą; zgodnie z lokalizacją na Rys.2 „Projekt Zagospodarowania Terenu” (rysunek zawarty w projekcie zagospodarowania terenu).

Dodatkowo zaprojektowano sączki z kruszywa łamanego w rozstawie co 30m, zlokalizowane po obu stronach drogi (w poboczu i opasce gruntowej) i usytuowane prostopadle do osi jezdni. Sączki o szer. min. 50 cm wykonane w dwóch warstwach z kruszywa łamanego: dolnej o uziarnieniu 31,5/63 mm i grubości 18cm oraz górnej z kruszywa niesortowanego (tak jak pobocze), grubości 9cm. Sączki wykonane będą na całej szerokości pobocza oraz gruntowej opaski oporującej. Zastosowanie sączków wyeliminuje zaleganie wody w warstwie podbudowy, co znacząco wpłynie na podniesienie trwałości konstrukcji nawierzchni. Szczegół sączka zgodnie z Rys.4 Przekroje typowe.

4.4. Skrzyżowania i zjazdy

Projektowane zjazdy należy wyokrąglić łukami promieniami $R=11\text{ m}$ lub zgodnie z zaprojektowanym łukiem wg Rys.2 Projekt Zagospodarowania Terenu (rysunek zawarty w projekcie zagospodarowania terenu). Końce zjazdów należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu. Wymiary poszczególnych zjazdów przedstawiono na Rys.2 Projekt Zagospodarowania Terenu (rysunek zawarty w projekcie zagospodarowania terenu). Konstrukcja zjazdów wg Rys.4 Przekroje typowe.

4.5. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni projektowanej drogi leśnej:

Powierzchnia nawierzchni drogi, zjazdów, składnic, mijanek z kruszywa – 1,40 ha

Powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej zjazdu – 0,01 ha

Powierzchnia nawierzchni poboczy z kruszywa niesortowanego – 0,40 ha

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA

Opinia geotechniczna wykonana została przez firmę TERRAGEO. Wykonano 9 otworów badawczych do głębokości 3.00m.

W oparciu o przeprowadzone badania geotechniczne stwierdzono, że w podłożu występują następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa geotechniczna I – reprezentuje grunty niespoiste reprezentowane przez piaski drobne z przewarstwieniami spoistymi, lokalnie piaski pylaste.

Warstwa geotechniczna II – reprezentuje grunty spoiste, pod względem rodzaju grunty wykształcone jako pyły piaszczyste, pyły i piaski gliniaste. Utwory te występują na całym odcinku drogi.

W oparciu o przeprowadzone badania geotechniczne projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, zaś warunki gruntowe za proste. Szczegółowe informacje przedstawiono w „Opinii Geotechnicznej”.

Projektowana droga leśna zostanie posadowiona bezpośrednio na terenie, po uprzednim zdjęciu warstwy humusu / gruntu próchniczego na pełną głębokość jego zalegania oraz po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Wykonana inwestycja swoim oddziaływaniem nie będzie generować szkodliwego wpływu na środowisko, zdrowia ludzi oraz obiektów sąsiednich z inwestycją. Projektowana inwestycja zaprojektowana została w sposób ograniczający do minimum ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu.

Podczas budowy drogi leśnej może dojść do generowania zanieczyszczeń gazowych, pyłowych bądź akustycznych na skutek pracy maszyn oraz spalania paliwa w ich silnikach. Jednakże należy podkreślić, że są to oddziaływania tymczasowe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Pracownicy podczas wykonywanych prac budowlanych zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy oraz posiadać będą odpowiedni sprzęt i ubiór ochronny, zgodnie z przepisami BHP.

Wykonana inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącego śladu drogi leśnej, w związku z tym, wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum i nie wpłynie to na krajobraz oraz charakter przyrodniczy terenu. Droga leśna poprawi prowadzenie gospodarki leśnej oraz zapewni swobodny dostęp do kompleksu leśnego dla samochodów wysokotonażowych oraz pod względem przeciwpożarowym.

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Projektowana inwestycja jaką jest droga leśna docelowo będzie pełnić funkcję drogi przeciwpożarowej. Zamierzenie budowlane zaprojektowano zgodnie z „Drogi Leśne – Poradnik Techniczny” Warszawa – Bedoń 2006, wiedzą techniczną oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r, w sprawie szczegółowych

zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. 2006 Nr 58 poz. 405 z późniejszymi zmianami).

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej (humusu) / gruntu próchniczego na pełną głębokość jego zalegania. Następnie dokonaniu wykopów oraz nasypów pod warstwy konstrukcyjne. Roboty ziemne obejmują teren pod wykonanie jezdni, poboczy, mijanek, składnicy, placu manewrowego, zjazdów, rowów.


9. UWAGI KOŃCOWE

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.

- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.

10. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

10.1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Chmielnik ul. Leśna 72 26-020 Chmielnik	tel.: 41 354 30 47 fax: 41 354 20 06 e-mail: chmielnik@radom.lasy.gov.pl www: chmielnik.radom.lasy.gov.pl

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Architektoniczno-Budowlany branży drogowej dla zadania: „Budowa drogi leśnej DSD nr 73 nr inw. DR/08/03 na terenie Leśnictwa Stopnica” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz zasadami wiedzy technicznej – zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351, z późniejszymi zmianami) i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	W specjalności drogowej SWK/0087/PWBD/15	05.2023	
Branża drogowa	Projektant Sprawdzający	Wojciech Marciniec	W specjalności drogowej SWK/0221/PWBD/19	05.2023	