



Łódź, dnia⁵ czerwca 2023 r.

Nr sprawy: WZ-091-18/23

WYJAŚNIENIE ORAZ ZMIANA TREŚCI SWZ

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Zakup pojazdów specjalistycznych”, nr sprawy: WZ-091-18/23, udziela odpowiedzi na pytania, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm./ oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp. dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (w skr. SWZ) w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 17:

Polska-Łódź: Pojazdy specjalne 2023/S 081-244438 Ogłoszenie o zamówieniu – zamówienia sektorowe. Prośba do Zamawiającego o wydłużenie terminu składania ofert z dnia 13.06.2023 na 20.06.2023 r.

ODPOWIEDŹ NR 17:

Zamawiający przedłuża termin składania ofert oraz wniesienia wadium do dnia 20 czerwca 2023 r. do godz. 11:00. Gdziekolwiek w przedmiotowej dokumentacji jest mowa o powyższych terminach, datę 13 czerwca 2023 r. zastępuje się datą 20 czerwca 2023 r.

PYTANIE NR 18:

ZADANIE NR 2 Załącznik nr 2B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd o DMC 32000kg i Technicznej masie całkowitej pojazdu nie mniejszej niż 44.000 kg?
Uzasadnienie: Przepisy o ruchu drogowym nie dopuszczają możliwości rejestracji pojazdu o DMC 44.0000 kg.

ODPOWIEDŹ NR 18:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2B do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 2, pkt I.2:

BYŁO:

Dopuszczalna masa całkowita zależna od masy podwozia 44000 kg;

ZMIENIA SIĘ NA:

Dopuszczalna masa całkowita zależna od masy podwozia 40000 kg.

PYTANIE NR 19:

ZADANIE NR 2 Załącznik nr 2B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza, aby pytanie: „Dopuszczalna masa całkowita zależna od sprzęgu zaczepu 56000 kg” uzyskało brzmienie: Dopuszczalna masa całkowita zależna od sprzęgu zaczepu nie mniejsza niż 56000 kg?

ODPOWIEDŹ NR 19:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2B do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 2, pkt I.3:

BYŁO:

Dopuszczalna masa całkowita zależna od sprzęgu zaczepu 56000 kg;

ZMIENIA SIĘ NA:

Dopuszczalna masa całkowita zależna od sprzęgu zaczepu nie mniejsza niż 56000 kg.

PYTANIE NR 20:

ZADANIE NR 2 Załącznik nr 2B do SWZ

Proszę o podanie pojemności silnika, który ma generować 2300 Nm.

ODPOWIEDŹ NR 20:

Zamawiający nie ogranicza pojemności silnika.

PYTANIE NR 21:

ZADANIE NR 2 Załącznik nr 2B do SWZ

Proszę o doprecyzowanie wymaganego rozstawu osi, pomiędzy którymi osiami Zamawiający wymaga odległości 6,4 m.

ODPOWIEDŹ NR 21:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2B do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 2, pkt III.8:

BYŁO:

Rozstaw osi min 6,4 m/zwis tylny 2,95 m;

ZMIENIA SIĘ NA:

Rozstaw osi dopasowany do parametrów pojazdu.

PYTANIE NR 22:

ZADANIE NR 2 Załącznik nr 2B do SWZ

Proszę o wyjaśnienie znaczenia parametru: Przełożenie osi tylnej 4,67.

Uzasadnienie: ostateczne przełożenie jest składową przełożenia skrzyni biegów, przełożenia osi tylnej i średnicy kół pojazdu.

Wskazanie jednego parametru może sugerować jednego producenta.

ODPOWIEDŹ NR 22:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2B do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 2, pkt I.12:

BYŁO:

Przełożenie tylnej osi 4,61;

ZMIENIA SIĘ NA:

Przełożenie tylnej osi dopasowane do charakteru pracy – na terenie budowy i w ruchu miejskim.

PYTANIE NR 23:

ZADANIE NR 2 Załącznik nr 2B do SWZ

Dotyczy długości tylnego zwisu: proszę o wskazanie, od którego miejsca/elementu Zamawiający będzie dokonywał pomiaru długości tylnego zwisu.

Uzasadnienie: producenci podwozi stosują różne punkty początkowe podczas pomiaru tylnego zwisu: może to być zarówno połowa odległości pomiędzy kołami tylnego wózka, jak również środek osi ostatniej.

ODPOWIEDŹ NR 23:

Długość zwisu dostosowana do długości skrzyni ładunkowej.

PYTANIE NR 24:

ZADANIE NR 2 Załącznik nr 2B do SWZ

Dotyczy przystawki PTO: Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby zapis: „Przełożenie przekładni zębatej 32/25, bezpośredni napęd pompy” uzyskał brzmienie: parametry przystawki dostosowane do parametrów roboczych zainstalowanego na pojeździe żurawia hydraulicznego?

Uzasadnienie: zapis w obecnej formie może wskazywać konkretnego producenta urządzenia lub pojazdu, zaś nie rozwiązuje w żaden sposób odpowiedniego doboru przystawki do obciążeń wynikających z ciśnienia i przepływu roboczego oleju wymaganego przez producenta żurawia.

ODPOWIEDŹ NR 24:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2B do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 2, pkt VI.2:

BYŁO:

Przełożenie przekładni zębatej 32/25, bezpośredni napęd pompy;

ZMIENIA SIĘ NA:

Parametry przystawki dostosowane do parametrów roboczych zainstalowanego na pojeździe żurawia hydraulicznego.

PYTANIE NR 25:

ZADANIE NR 2 Załącznik nr 2B do SWZ

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby wyświetlacz ciekłokrystaliczny pilota radiowego żurawia nie musiał wskazywać temperatury oleju?

Uzasadnienie: żuraw naszej produkcji wyposażony w sterowanie radiowe standardowo posiada chłodnicę oleju hydraulicznego, której działanie w żaden sposób nie wymaga ingerencji operatora ponieważ łączy się automatycznie poprzez czujnik temperatury. Zbiornik oleju posiada wskaźnik temperatury w formie tradycyjnej w związku z czym dodatkowe wskazanie na pilocie radiowym jest absolutnie zbędne.

ODPOWIEDŹ NR 25:

Zamawiający wyraża zgodę, aby wyświetlacz ciekłokrystaliczny pilota radiowego żurawia nie musiał wskazywać temperatury oleju.

PYTANIE NR 26:

ZADANIE NR 2 Załącznik nr 2B do SWZ

Czy zamawiający wyraża zgodę, aby wybór funkcji na wyświetlaczu mógł być realizowany w sposób alternatywny poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku funkcyjnego?

ODPOWIEDŹ NR 26:

Zamawiający wyraża zgodę, aby wybór funkcji na wyświetlaczu mógł być realizowany w sposób alternatywny poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku funkcyjnego.

PYTANIE NR 27:

ZADANIE NR 2 Załącznik nr 2B do SWZ

Proszę o podanie ilości lamp roboczych które mają być zainstalowane na żurawiu hydraulicznym.

ODPOWIEDŹ NR 27:

Lampy LED robocze mają być zainstalowane na żurawiu hydraulicznym w ilości 2-3 szt. - do uzgodnienia z Zamawiającym po zawarciu umowy.

PYTANIE NR 28:

ZADANIE NR 2 Załącznik nr 2B do SWZ

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby oświetlenie robocze żurawia uruchamiane było za pomocą pilota radiowego?

ODPOWIEDŹ NR 28:

Zamawiający wyraża zgodę, aby oświetlenie robocze żurawia uruchamiane było za pomocą pilota radiowego.

PYTANIE NR 29:

ZADANIE NR 2 Załącznik nr 2B do SWZ

Czy Zamawiający wymaga, aby podpory dodatkowe operowane były również za pomocą pilota radiowego?

ODPOWIEDŹ NR 29:

Zamawiający nie wymaga, aby podpory dodatkowe operowane były sterowane za pomocą pilota radiowego.

PYTANIE NR 30:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Proszę o wyjaśnienie co oznaczają następujące zapisy: „Wysięg żurawia min 18 m” i „Wysięg żurawia hydrauliczny min 16 m”

ODPOWIEDŹ NR 30:

Zamawiający miał na myśli wysuw elementów żurawia hydraulicznie do min 16m lub więcej, kolejne elementy mogą być wysuwane ręcznie.

PYTANIE NR 31:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza, aby pytanie: „Dopuszczalna masa całkowita zależna od sprzęgu zaczepu 56000 kg” uzyskało brzmienie: Dopuszczalna masa całkowita zależna od sprzęgu zaczepu nie mniejsza niż 63000 kg.

ODPOWIEDŹ NR 31:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2C do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 3, pkt I.3:

BYŁO:

Dopuszczalna masa całkowita zależna od sprzęgu zaczepu min. 63000 kg;

ZMIENIA SIĘ NA:

Dopuszczalna masa całkowita zależna od sprzęgu zaczepu nie mniejsza niż 63000 kg.

PYTANIE NR 32:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Proszę o podanie minimalnej lub maksymalnej pojemności silnika pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 32:

Zamawiający nie ogranicza pojemności silnika.

PYTANIE NR 33:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby zapis: „Rozstaw osi 4,55 m/zwis tylny 1,65 m” uzyskał brzmienie: rozstaw osi nie większy niż 4,55m/zwis tylny nie większy niż 1,65m?

ODPOWIEDŹ NR 33:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2C do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 3, pkt III.8:

BYŁO:

Rozstaw osi 4,55 m/zwis tylny 1,65 m;

ZMIENIA SIĘ NA:

Rozstaw osi nie większy niż 4,55 m /zwis tylny nie większy niż 1,65 m.

PYTANIE NR 34:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Proszę o wyjaśnienie znaczenia parametru: Przełożenie osi tylnej 3,09?

Uzasadnienie: ostateczne przełożenie jest składową przełożenia skrzyni biegów, przełożenia osi tylnej i średnicy kół pojazdu. Wskazanie jednego parametru może sugerować jednego producenta.

ODPOWIEDŹ NR 34:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2C do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 3, pkt I.12:

BYŁO:

Przełożenie tylnej osi 3,09;

ZMIENIA SIĘ NA:

Przełożenie tylnej osi dopasowane do charakteru pracy – na terenie budowy i w ruchu miejskim.

PYTANIE NR 35:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Dotyczy długości tylnego zwisu: proszę o wskazanie od którego miejsca/elementu Zamawiający będzie dokonywał pomiaru długości tylnego zwisu.

ODPOWIEDŹ NR 35:

Długość zwisu dostosowana do długości skrzyni ładunkowej.

PYTANIE NR 36:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Dotyczy przystawki PTO: Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby zapis: „Przełożenie przekładni zębatej 32/25, bezpośredni napęd pompy” uzyskał brzmienie: parametry przystawki dostosowane do parametrów roboczych zainstalowanego na pojeździe żurawia hydraulicznego?

Uzasadnienie: zapis w obecnej formie może wskazywać konkretnego producenta urządzenia lub pojazdu, zaś nie rozwiązuje w żaden sposób odpowiedniego doboru przystawki do obciążeń wynikających z ciśnienia i przepływu roboczego oleju wymaganego przez producenta żurawia.

ODPOWIEDŹ NR 36:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2C do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 3, pkt VI.2:

BYŁO:

Przełożenie przekładni zębatej 32/25, bezpośredni napęd pompy;

ZMIENIA SIĘ NA:

Parametry przystawki dostosowane do parametrów roboczych zainstalowanego na pojeździe żurawia hydraulicznego.

PYTANIE NR 37:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby wyświetlacz ciekłokrystaliczny pilota radiowego żurawia nie musiał wskazywać temperatury oleju?

Uzasadnienie: żuraw naszej produkcji wyposażony w sterowanie radiowe standardowo posiada chłodnicę oleju hydraulicznego, której działanie w żaden sposób nie wymaga ingerencji operatora ponieważ łączy się automatycznie poprzez czujnik temperatury. Zbiornik oleju posiada wskaźnik temperatury w formie tradycyjnej w związku z czym dodatkowe wskazanie na pilocie radiowym jest absolutnie zbędne.

ODPOWIEDŹ NR 37:

Zamawiający wyraża zgodę, aby wyświetlacz ciekłokrystaliczny pilota radiowego żurawia nie musiał wskazywać temperatury oleju.

PYTANIE NR 38:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Czy zamawiający wyraża zgodę, aby wybór funkcji na wyświetlaczu mógł być realizowany w sposób alternatywny poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku funkcyjnego?

ODPOWIEDŹ NR 38:

Zamawiający wyraża zgodę, aby wybór funkcji na wyświetlaczu mógł być realizowany w sposób alternatywny poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku funkcyjnego.

PYTANIE NR 39:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby żuraw hydrauliczny posiadał udźwig maksymalny na wysięgu 18 m - 2360 kg?

ODPOWIEDŹ NR 39:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2C do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 3, pkt VII.4:

BYŁO:

Udźwig na wysięgu 18 m min 2500 kg;

ZMIENIA SIĘ NA:

Udźwig na wysięgu 18 m min 2350 kg.

PYTANIE NR 40:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Proszę o podanie ilości lamp roboczych które mają być zainstalowane na żurawiu hydraulicznym

ODPOWIEDŹ NR 40:

Lampy LED robocze mają być zainstalowane na żurawiu hydraulicznym w ilości 2-3 szt. - do uzgodnienia z Zamawiającym po zawarciu umowy.

PYTANIE NR 41:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby oświetlenie robocze żurawia uruchamiane było za pomocą pilota radiowego?

ODPOWIEDŹ NR 41:

Zamawiający wyraża zgodę, aby oświetlenie robocze żurawia uruchamiane było za pomocą pilota radiowego.

PYTANIE NR 42:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Czy Zamawiający wymaga, aby podpory dodatkowe operowane były również za pomocą pilota radiowego?

ODPOWIEDŹ NR 42:

Zamawiający nie wymaga, aby podpory dodatkowe operowane były sterowane za pomocą pilota radiowego.

PYTANIE NR 43:

ZADANIE NR 3 Załącznik nr 2C do SWZ

Czy Zamawiający wymaga, aby żuraw był wyposażony w min. 4 podpory rozsuwane i wypierane hydraulicznie? ośnika będą wymaga

Uzasadnienie: Parametry żurawia oraz rodzaj zastosowanego nośnika w celu zapewnienia bezpiecznej pracy będą wymagały 4 podpór hydraulicznych

ODPOWIEDŹ NR 43:

Zamawiający wymaga odpowiedniej ilości podpór hydraulicznych dostosowanych do udźwigu, masy żurawia i pojazdu.

PYTANIE NR 44:

ZADANIE NR 2

VII. Żuraw hydrauliczny za kabiną kierowcy

8. Zbiornik oleju min 250 l

Czy Zamawiający dopuści w poniższym zadaniu, choćby z ekonomicznego punktu widzenia - mniej oleju, zbiornik oleju hydraulicznego o pojemności 190 l, który jest wystarczający do obsługi tej klasy żurawia

ODPOWIEDŹ NR 43:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2B do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 2, pkt VII.8:

BYŁO:

Zbiornik oleju min 250 l;

ZMIENIA SIĘ NA:

Zbiornik oleju hydraulicznego o optymalnej wielkości do urządzenia.

PROKURENT
MPK - Łódź Spółka z o.o.
(1)
Krzysztof Kamiński