

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: WPROWADZENIE ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH GMINNYCH
ULICA KAMIENNA W M. KAMIONKI ORAZ UL. GRZYBOBRANIE I UL. SPÓŁDZIELCZA W M. BORÓWIEC GM. KÓRNIK. WPROWADZENIE STREFY OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI B-43/B-44(30KM/H)

Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
Pl. Niepodległości 1
62-035 Kórnik



Numer zlecenia: WB2-ET.7031.119.2021

Egzemplarz: 1

Zespół Projektowy:	Branża:	Podpis:
Opracowała: mgr inż. Imina Dyżma	drogowa	

Błażejewko, marzec 2022r.

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na drogach gminnych
ulica Kamienna w m. Kamionki oraz ul. Grzybobranie i ul. Spółdzielcza w m. Borówiec gm.
Kórnik. Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości B-43/B-44(30km/h)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zawartość projektu:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Lokalizacja inwestycji	2
4. Autor opracowania	3
5. Inwestor	3
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
7. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu	4
8. Projektowana organizacja ruchu	4
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
10. Sposób usytuowania znaków drogowych.....	5
11. Uwagi końcowe	5
12. Załączniki.....	6
Oświadczenie	7

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych obejmującej wprowadzenie strefy tempo 30 km/h. Strefa obejmuje ul. Kamienną w m. Kamionki, ul. Grzybobranie i Spółdzielczą w m. Borówiec.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- [1]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 – z późniejszymi zmianami);
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz.115);
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., późn. zm.);
- [4]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.);
- [6]. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi urządzeniami (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729);
- [8]. Materiały i uzgodnienia z Inwestorem.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie poznańskim, w gminie Kórnik na granicy miejscowości Kamionki i Borówiec. Strefę ograniczonej prędkości tworzą ulice :

ulica Kamienna – droga gminna wewnętrzna,
ulica Grzybobranie – droga gminna publiczna,
ulica Spółdzielcza – droga gminna publiczna,
ulica Maślakowa – droga gminna publiczna,



Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji

4. AUTOR OPRACOWANIA

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH

DI PROJEKT

DI PROJEKT IRMINA DYZMA

ul. Oliwkowa 1, 62-035 Błążewko

NIP: 782-238-16-35 Regon: 367571072

5. INWESTOR

KÓRNIK

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

Plac Niepodległości 1

62-035 Kórnik

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Charakterystyka drogi

ul. Grzybobranie – droga gminna publiczna posiadająca nawierzchnię w bardzo dobrym stanie wykonaną z masy bitumicznej. Część jezdni zlokalizowana centralnie w istniejącym pasie drogowym. Występują pobocza gruntowe, brak chodników i ścieżek rowerowych.

ul. Kamienna – droga gminna wewnętrzna posiadająca nawierzchnię wykonaną z masy bitumicznej. Jezdnia zlokalizowana centralnie w istniejącym pasie drogowym. Występują pobocza gruntowe. Brak chodników i

ścieżek rowerowych. Organizacja ruchu ściśle związana i dostosowana do charakteru drogi. W trzech lokalizacjach występują progi liniowe wykonane z kostki betonowej wraz z ze słupkami U-12c i znakami A-11a(próg zwalniający) i T-1(20m)

ul. Spółdzielcza – droga gminna wewnętrzna na odcinku od ul. Szafirowej do ul. Grzybobranie, posiada nawierzchnię gruntową. W terenie brak ścieżek rowerowych i chodników. Ulica Spółdzielcza od ul. Grzybobranie w kierunku wschodnim jest drogą gminną publiczną. Do ulicy Leśna Polana posiada nawierzchnię gruntową i przebiega przez tereny leśne. Od ul. Leśna Polana w kierunku wschodnim posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Nie występują chodniki ani ścieżki rowerowe.

ul. Maślakowa – droga gminna publiczna, posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo dobrym stanie technicznym. Występują pobocza gruntowe oraz utwardzona zjazdy, brak ścieżek rowerowych i chodników. Istnieje oznakowanie poziome w postaci linii P-14. W trzech lokalizacjach występują progi zwalniające z kostki betonowej oznakowane liniami poziomymi P-25, słupkami U-12c i elementami odbłaskowymi.

Charakterystyka ruchu na drodze

ul. Grzybobranie – ulica w obszarze zabudowanym, dozwolona prędkość jazdy pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wynosi aktualnie 20km/h ograniczenie wprowadzone znakami pionowymi B-43/44(przeznaczone do likwidacji). Natężenie ruchu- średnie KR2, ruch samochodów osobowych i dostawczych. Droga obsługująca ruch do budynków jednorodzinnych oraz małych firm i przedsiębiorstw. Ulica pełni funkcję dojazdową do zabudowań.

ul. Kamienna - dozwolona prędkość jazdy pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 20km/h (istniejące znaki pionowe B-43/B-44 przeznaczone do likwidacji). Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym. Natężenie ruchu- średnie KR2, ruch samochodów osobowych i dostawczych. Ulica pełni funkcję dojazdową do zabudowań.

ul. Spółdzielcza - dozwolona prędkość jazdy pojazdów na odcinku od ul. Borowej do ul. Szafirowej wynosi 20km/h (istniejące znaki pionowe B-43/B-44 przeznaczone do likwidacji), na odcinku od ul. Leśna Polana w kierunku wschodnim dozwolona prędkość wynosi 30km/h wprowadzona znakami B-43/B-44 (znaki przeznaczone do przestawienia). Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym. Natężenie ruchu- małe KR1, ruch samochodów osobowych i dostawczych. Ulica pełni funkcję dojazdową do zabudowań.

ul. Maślakowa - dozwolona prędkość jazdy pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 20km/h. Ograniczenie wprowadzone znakami pionowymi , ustawionymi na ul. Granicznej i ul. Grzybobranie. Ulica Maślakowa znajduje się w obszarze zabudowanym. Natężenie ruchu- małe KR1, ruch samochodów osobowych, sporadycznie pojazdów dostawczych. Ulica pełni funkcję dojazdową do zabudowań.

7. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZMIAN W ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zostało podyktowane chęcią poprawy na "osiedlu" bezpieczeństwa ruchu pieszych. Brak chodników przyczynia się do poruszania się mieszkańców po części jezdnej drogi, dlatego projektuje się wprowadzeniem ograniczenia prędkości na całym osiedlu poprzez ustawienia właściwych znaków B-43(30km/h) i B-44.

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe i poziome

Projektuje się znaki B-43 (początek strefy 30km/h) i B-44(koniec strefy) na wlocie ulicy Kamiennej (na działkach gminnych), na ul.Grzybobranie w miejscu rozpoczęcia się drogi gminnej), na ul.Granicznej na wlocie od strony ul.Główniej (wg odrębnego opracowania), na ul.Maślakowej na wlocie od strony ul.Grzybobranie (na działkach gminnych) oraz na ul. Spółdzielczej w obrębie skrzyżowania z ul.Leśna Polana.

Na skrzyżowaniu Leśna Polana Spółdzielcza projektuje się znaki D-1 będące uzupełnieniem istniejącego znaku A-7.

Poza tym na ul. Grzybobranie, Karmelowej, Jęczmiennej oraz Leśna Polana wprowadza się skrzyżowania równorzędne, w tym celu istniejące znaki A-7 przeznaczone są do likwidacji i wprowadza się oznakowanie poziome w postaci linii P-14. Na skrzyżowaniu Leśna Polana Spółdzielcza projektuje się linię P-13 będącą uzupełnieniem znaku A-7.

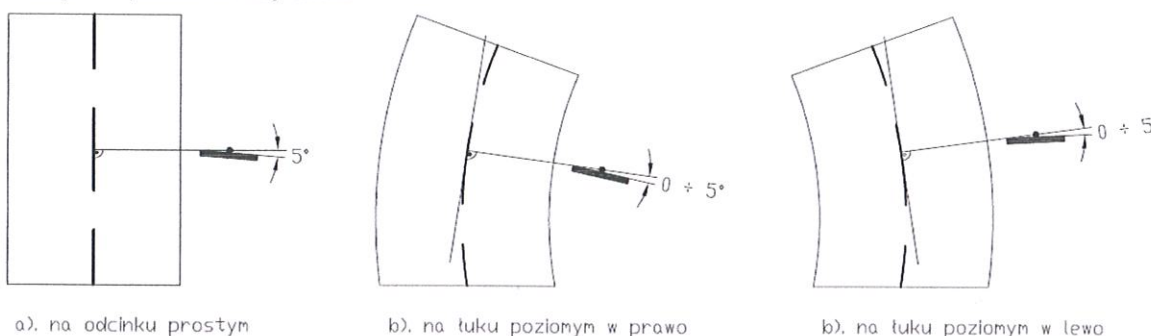
SZCZEGÓŁOWE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME ZOSTAŁO PRZEDSTAWIONE NA RYSUNKACH.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

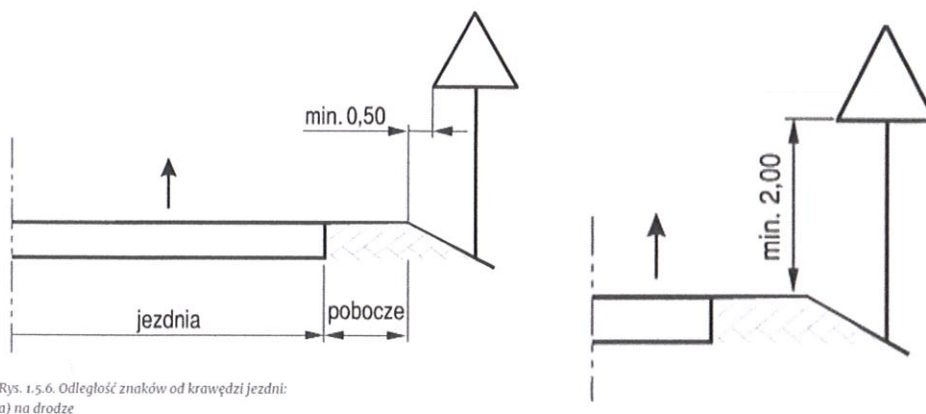
Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – drugi kwartał 2022 r.(czerwiec)

10. SPOSÓB USYTUOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Odchylenie poziome tarczy znaku



Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość umieszczenia znaków.



11. UWAGI KOŃCOWE



- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Wszystkie stosowane znaki pionowe należy zastosować w grupie wielkości „małe”. Stosować tarcze znaków podwójnie zawijane, malowane proszkowo, o licach z folii drugiej generacji.
- W przypadku umieszczenia znaku na chodniku, tarcze znaków pionowych mocować tak, aby ich dolne krawędzie znajdowały się na wysokości min. 2.2 metra.
- W przypadku umieszczenia znaku za poboczem, tarcze znaków pionowych mocować tak, aby ich dolne krawędzie znajdowały się na wysokości min. 2.0 metra.

Słupki pionowe należy osadzić na odpowiedniej głębokości zapewniającej stabilność podczas dużych obciążeń wiatrem i zakotwione do podłoża celem uniemożliwienia wyjęcia samego słupka lub obrócenia się znaku. W celach poprawy stabilności oraz zabezpieczenia znaków przez aktami wandalizmu, słupki powinny być odpowiednio zakotwione poprzez **zabetonowanie ich na odpowiedniej głębokości**, a ich szczyt dodatkowo zostaje zakryty „kapturkiem” uniemożliwiającym zbieraniu się wody wewnątrz słupka. Elementy mocowania winny być ocynkowane. Słupki znaków należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

12. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – zestawienie projektowanego oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

Zestawienie Znaków Pionowych

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1.	B-43 	„Strefa ograniczonej prędkości”	3szt
2.	B-44 	„Koniec Strefy ograniczonej prędkości”	3szt
3.	D-46 	„Koniec drogi wewnętrznej”	4szt
4.	D-47 	„Droga wewnętrzna”	4szt
			4szt
		Razem znaków	14szt
		Słupki do znaków pojedynczych	10szt
		Słupki do znaków pojedynczych	2szt

Zestawienie Znaków Poziomych

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1.	P-14	„linia warunkowego zatrzymania - prostokąty ”	79mb
2.	P-13	„linia warunkowego zatrzymania - trójkąty ”	8,5mb
3.	P-7a	„linia krawędziowa – cienka przerywana”	64mb

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.: "Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na drogach gminnych - ulica Kamienna w m. Kamionki oraz ul. Grzybobranie i ul. Spółdzielcza w m. Borówiec gm.Kórnik. Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości B-43/B-44(30km/h)" jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia potrzeb Zamawiającego i wymaganego przez niego zakresu.

Błażejewko, 04.2022r.


.....
Projektant
mgr inż. Irmina Dyzma



Opracował: DI PROJEKT Irmina Dyzma ul. Oliwkowa 1; 62-035 Błażejewko e-mail: biuro.diprojekt@gmail.com Tel.: 511-219-622		Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik	
Tytuł opracowania: WPROWADZENIE ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH GMINNYCH - ulica Kamienna w m. Kamionki oraz ul. Grzybobranie i ul. Spółdzielcza w m. Borówiec gm. KÓRNIK. Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości B-43/B-44(30km/h)			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Faza opracowania:	PLAN SYTUACYJNY		
Tytuł rysunku:	Data: 03.2022r.	Nr rysunku: 1	Arkusz: 1 Skala:
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Irmina Dyzma	specjalność: DROGOWA nr upr.: WKP/0101/POOD/20	



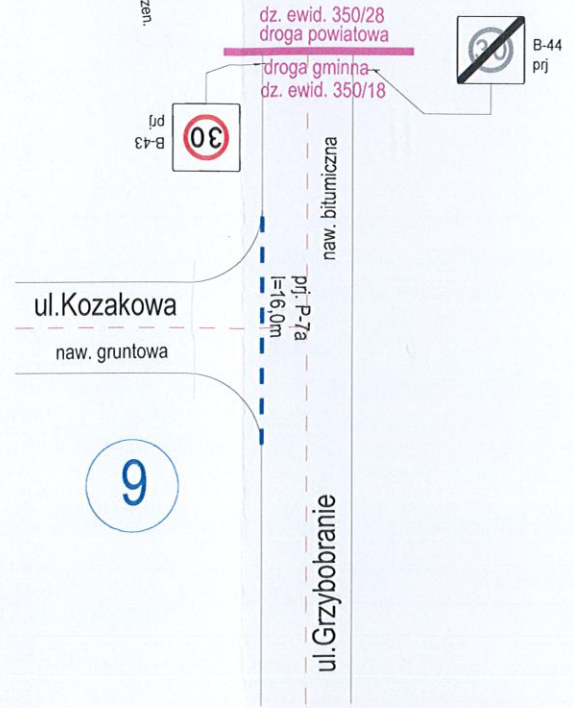
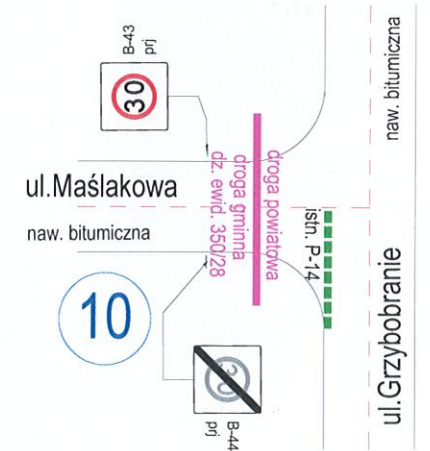
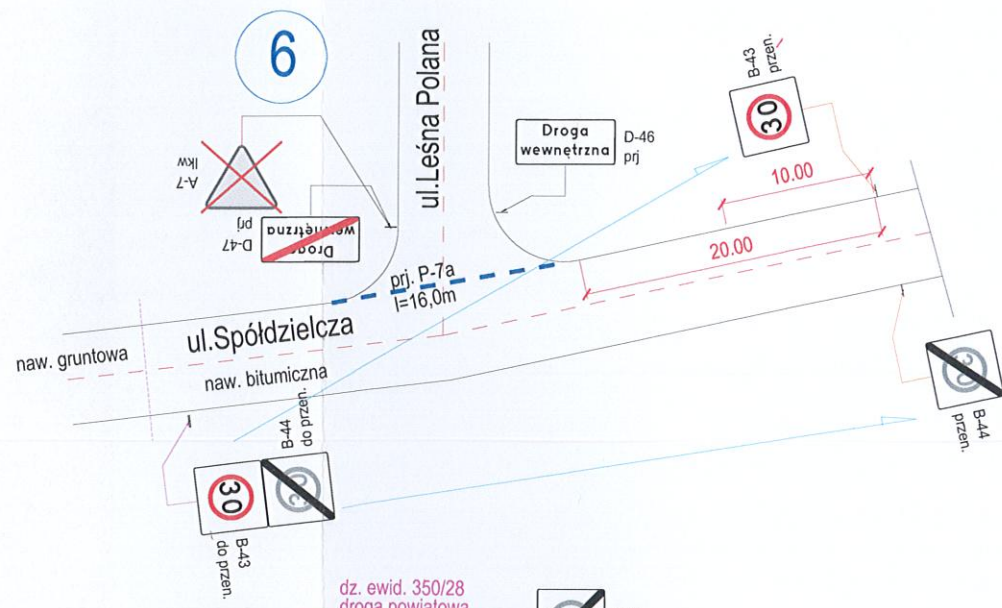
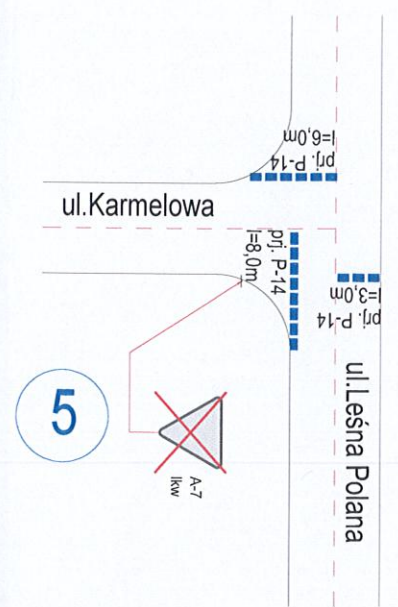
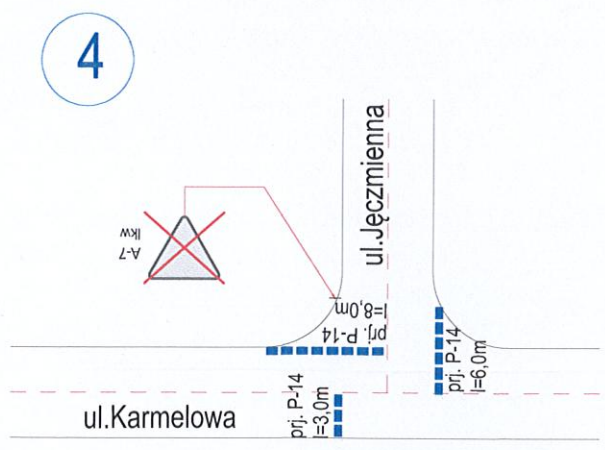
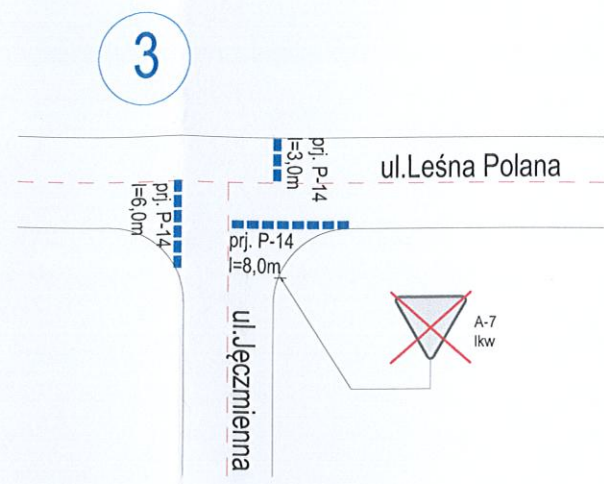
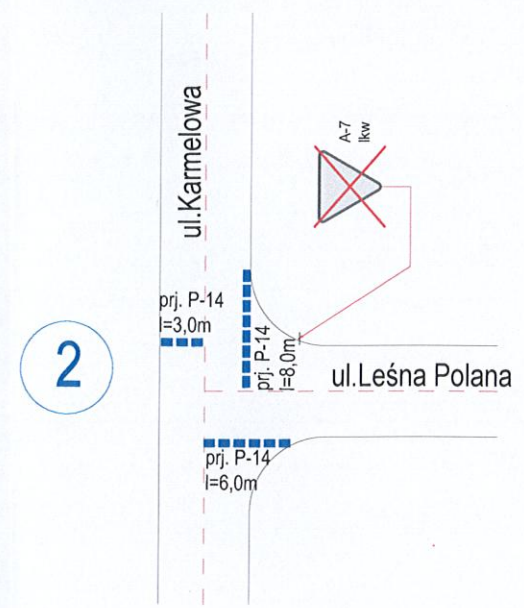
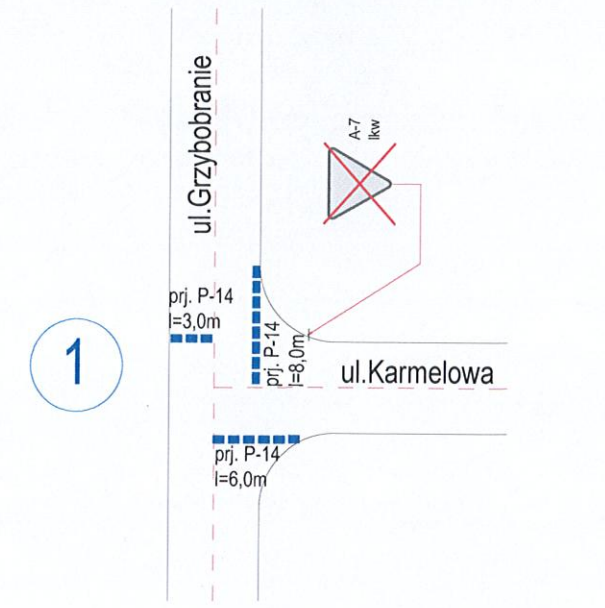
dz. ewid. będące własnością powiatu

Oznaczenia:

- droga publiczna utwardzona- naw. bitumiczna
- - - droga publiczna nieutwardzona- naw. gruntowa
- droga wewnętrzna utwardzona- naw. bitumiczna
- - - droga wewnętrzna nieutwardzona- naw. gruntowa

Opracował: DI PROJEKT Irmina Dyzma ul. Oliwkowa 1; 62-035 Błażejewko e-mail: biuro.diprojekt@gmail.com Tel.: 511-219-622		Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik			
Tytuł opracowania: WPROWADZENIE ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH GMINNYCH - ulica Kamienna w m. Kamionki oraz ul. Grzybobranie i ul. Spółdzielcza w m. Borowiec gm. KÓRNIK. Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości B-43/B-44(30km/h)					
Tytuł rysunku: ZAŁĄCZNIK NR 1 zestawienie dróg publicznych i wewnętrznych		Data: 03.2022r.	Nr rysunku: 2	Arkusz: 1	Skala:
Stanowisko: Imię i nazwisko:		Uprawnienia:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Irmina Dyzma		specjalność: DROGOWA nr upr.: WKP/0101/POOD/20			

Irmina Dyzma



Opracował: DI PROJEKT Irmina Dyzma ul. Oliwkowa 1; 62-035 Błażejewko e-mail: biuro.diprojekt@gmail.com Tel.: 511-219-622		Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik	
Tytuł opracowania: WPROWADZENIE ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH GMINNYCH - ulica Kamienna w m. Kamionki oraz ul. Grzybobranie i ul. Spółdzielcza w m. Borówiec gm. KÓRNIK. Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości B-43/B-44(30km/h)			
Tytuł rysunku: ZAŁĄCZNIK NR 2 schematy skrzyżowań w obrębie ul. Leśna Polana			
Data: 03.2022r.	Nr rysunku: 3	Arkusz: 1	Skala:
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Irmina Dyzma	specjalność: DROGOWA nr upr.: WKP/0101/POC/09/20	