załącznik nr 8 do SWZ

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI W OPARCIU O ZARZĄDZENIE NR 46 MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 26 PAŻDZIERNIKA 1994r. (Dz. Urz. MTiGM nr 10)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| STANDARD Opis stanu utrzymania  II Jezdnia odśnieżona    Jezdnia posypana na całej długości | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
| po ustaniu opadów śniegu | Po stwierdzeniu występowania zjawisk |
| Śnieg luźny 4 h  błoto pośniegowe 6 h zajeżdżony występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu) | gołoledź 3 h  szron 3 h  szadź 3 h  pośnieg 4 h  lodowica 4 h |
| III Jezdnia odśnieżona  Jezdnia posypana na:   * skrzyżowaniach * na przejazdach kolejowych * pochyleniach > 4% * przystankach autobusowych * przed znakami STOP | luźny 6 h  zajeżdżony występuje  zaspy języki  śniegowe lokalnie 6 h | gołoledź 5 h  szron 5 h  szadź 5 h  pośnieg 6 h  lodowica 5 h |

Wykonawca po wprowadzeniu dyżuru zobowiązany jest do utrzymywania pełnej gotowości do podjęcia akcji czynnej oraz do patrolowania ulic celem ustalenia potrzeby działań w zakresie akcji zimowej. W przypadku stwierdzenia wystąpienia zjawisk wymagających interwencji wykonawca podejmuje decyzję o rozpoczęciu akcji czynnej. Akcja czynna prowadzona jest do momentu odśnieżenia i usunięcia śliskości Czynności realizowane podczas dyżuru rejestrowane są w dzienniku akcji zimowej.

**Raport z dyżuru zawierający czas prowadzenia akcji czynnej i ilość zużytej mieszanki przesyłany jest faksem zamawiającemu na nr 62 735-25-76 lub e-mailem:** [**biuro@mzd.osw.pl**](mailto:biuro@mzd.osw.pl)**, po zakończeniu dyżuru.**