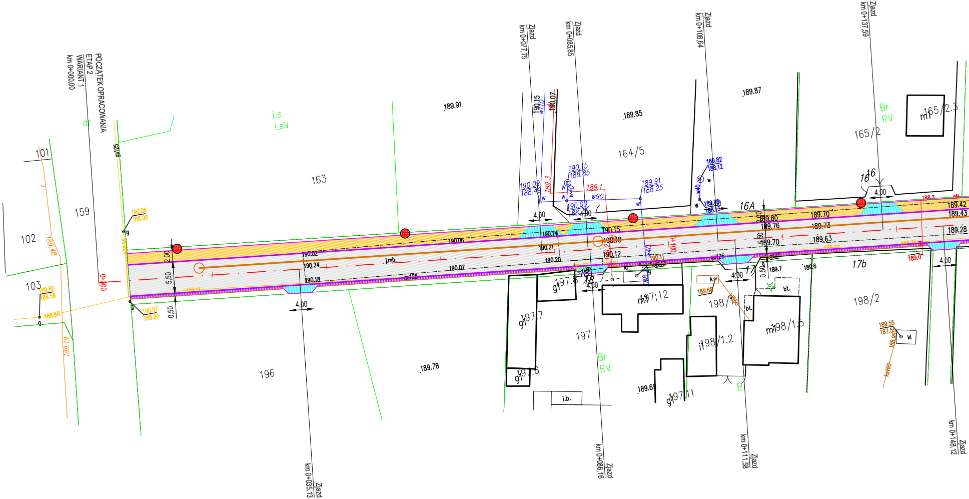
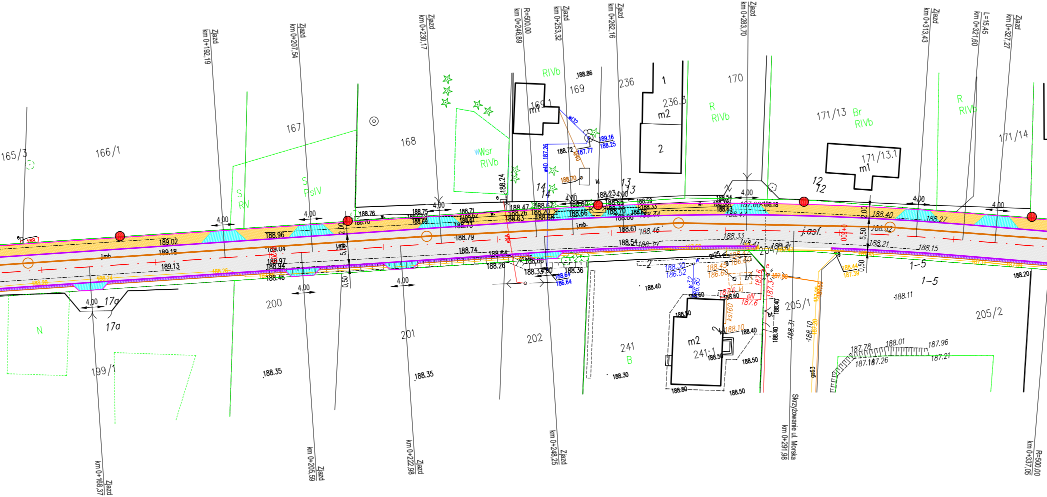
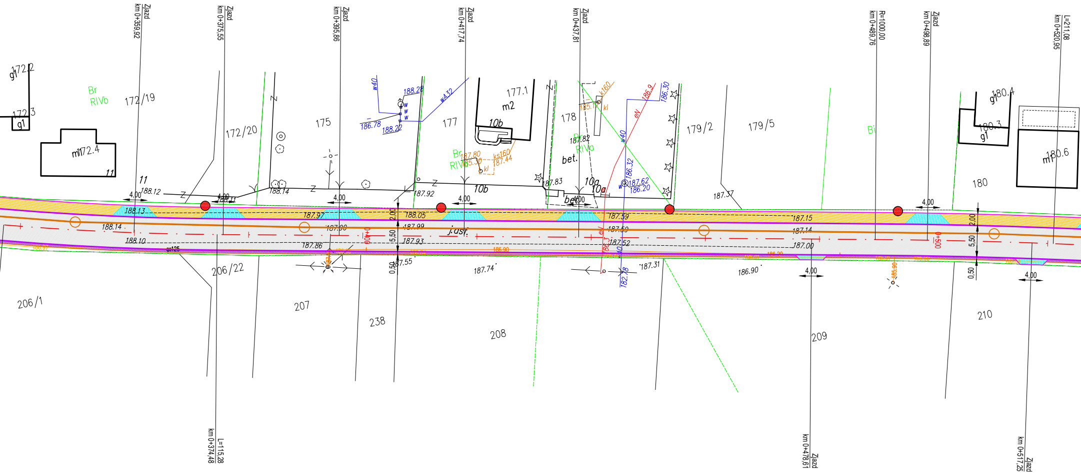
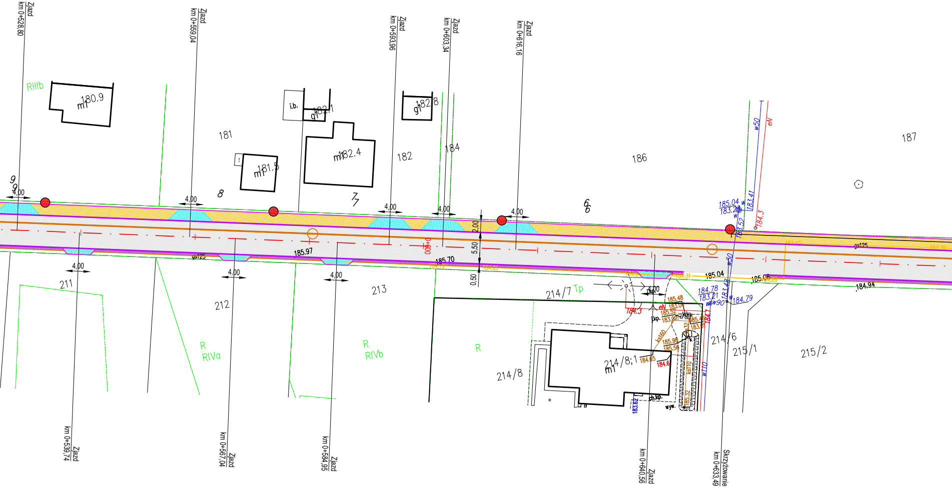
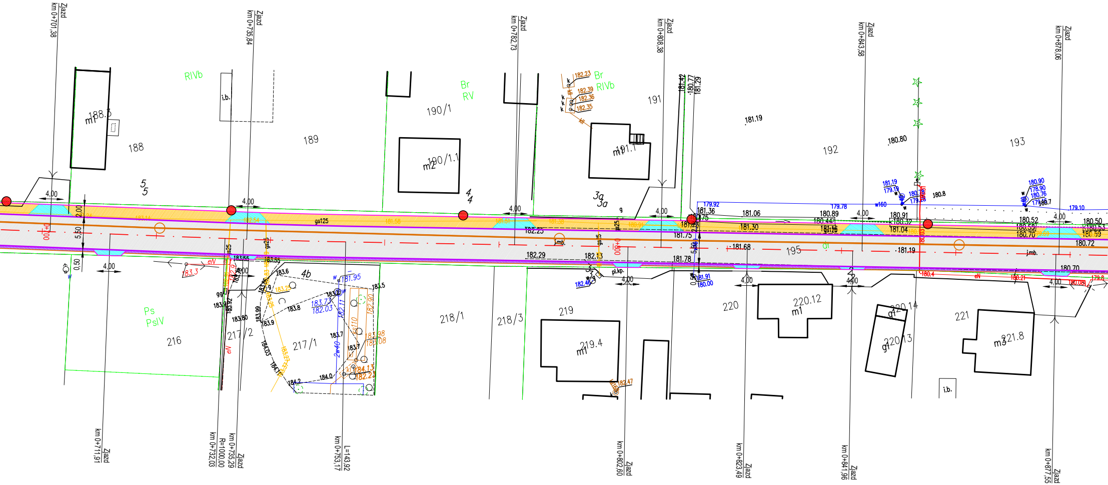

POCZĄTEK OPRACOWANIA
ETAP 2
WARIANT 1
km 0+000,00
Zjazd
km 0+077,75
Zjazd
km 0+085,85
Zjazd
km 0+108,64
Zjazd
km 0+137,59
Zjazd
km 0+035,13
Zjazd
km 0+086,16
Zjazd
km 0+111,58
Zjazd
km 0+148,12
0+000
0+100
101
102
103
159
163
164/5
165/2
165/2.3
16
16A
17
17b
196
197
197.6
197.7
197.8
197.11
197.12
198/1.2
198/1.5
198/2
198/1
Ls
LsV
Br
RV
B
dr
i.b.
bt.
kl
j.mb.
2.00
5.50
0.50
4.00
189.91
189.85
189.87
189.78
189.69
189.70
189.73
189.63
189.76
189.80
189.42
189.43
189.28
190.02
190.24
190.18
190.06
190.07
190.14
190.15
190.18
190.12
190.21
190.20
190.06
188.90
190.07
188.90
189.80
188.58
188.58
189.48
189.19
190.09
188.49
190.15
188.85
190.00
188.40
189.91
188.25
189.82
188.12
189.3
189.1
w110
w90
w40
gs125
gs160
kd160
189.55
187.55
189.68


Zjazd km 0+192,19
Zjazd km 0+207,54
Zjazd km 0+230,17
R=500,00 km 0+246,89
Zjazd km 0+253,32
Zjazd km 0+262,16
Zjazd km 0+283,70
Zjazd km 0+313,43
L=15,45 km 0+321,60
Zjazd km 0+327,27
Zjazd km 0+168,37
Zjazd km 0+205,59
Zjazd km 0+222,98
Zjazd km 0+248,25
Skrzyżowanie ul. Morska km 0+291,98
R=500,00 km 0+337,06
165/3
166/1
167
168
169
169/1
m1
236
236/3
1
2
m2
170
171/13
171/13.1
m1
171/14
200
201
202
241
241/1
m2
199/1
17a
204/1
205/1
205/2
1-5
12
13
14
S RV
S PsIV
WWsr RIVb
RIVb
R RIVb
Br RIVb
R RIVb
N
B
j.asf.
j.mb.
4,00
5,50
2,00
0,50
189.02
189.18
189.13
188.96
189.04
188.97
188.94
188.46
188.79
188.74
188.64
188.26
188.33
188.36
188.61
188.54
188.46
188.33
188.40
188.21
188.15
188.20
188.11
188.35
188.30
188.50
188.86
189.16
188.25
188.72
187.77
188.70
188.24
187.78
188.01
187.96
187.26
187.21

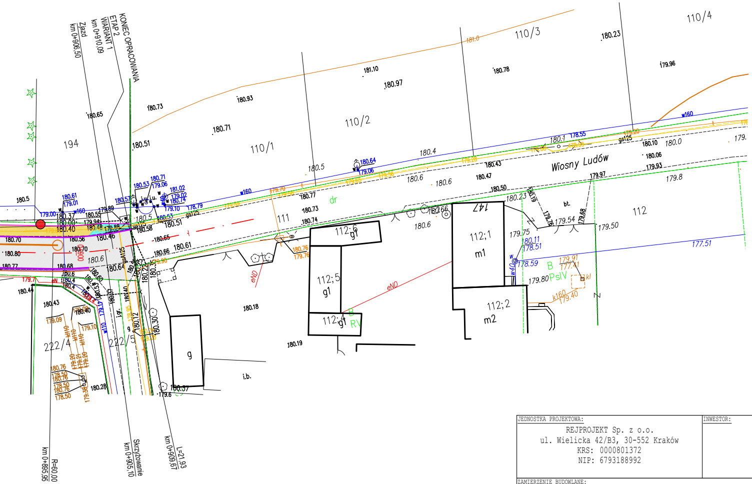

Zjazd km 0+359,92
Zjazd km 0+375,55
Zjazd km 0+395,86
Zjazd km 0+417,74
Zjazd km 0+437,81
R=1000,00 km 0+489,76
Zjazd km 0+498,89
L=211,08 km 0+520,95
L=115,28 km 0+374,48
Zjazd km 0+478,61
Zjazd km 0+517,25
g172.2
172.3
g1
m172.4
11
Br
RIVb
172/19
172/20
175
177
177.1
m2
10b
178
179/2
179/5
Bi
g180.4
180.3
g1
m180.6
180
bet.
10a
w40
188.28
wA32
186.78
188.22
187.80
185.30
ks160
187.44
kl
187.82
RIVa
k160
185.17
186.9
eN
186.30
w40
186.32
187.62
186.20
187.83
187.37
4,00
188.12
188.11
188.14
187.92
188.13
187.97
188.05
187.59
187.15
188.14
187.90
187.99
j.asf.
187.50
187.14
188.10
187.86
187.93
187.52
187.00
2,00
5,50
0,50
0+400
0+500
187.55
187.74
187.31
186.90
182.78
206/22
206/1
207
238
208
209
210
Z


Zjazd km 0+528,80
Zjazd km 0+559,04
Zjazd km 0+593,96
Zjazd km 0+603,34
Zjazd km 0+616,16
Zjazd km 0+539,74
Zjazd km 0+567,04
Zjazd km 0+584,95
Zjazd km 0+640,56
Skrzyżowanie km 0+633,49
RIIIb
m1 180.9
i.b.
g1 182.1
g1 182.8
m1 182.4
m1 181.5
181
182
184
186
187
9
8
7
6
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
2,00
5,50
0,50
0+600
185.97
185.70
gs125
gs125
185.04 w
183.21
183.41
183.52
184.3
w50
eN
w50
185.04
185.05
184.94
184.78
183.21
183.42
w90
184.79
184.31
184.28
211
212
213
214/7 Tp
214/6
215/1
215/2
214/8
214/8;1
m1
R RIVa
R RIVb
R
185.48
183.04
eN
185.52
183.02
j.kp.
185.46
183.01
184.7
184.3
ks160
185.98
185.56
184.65
184.6
ks110
w110
185.32
183.62
ch.kp.
wyw.


Zjazd km 0+701,38
Zjazd km 0+735,84
Zjazd km 0+782,73
Zjazd km 0+808,38
Zjazd km 0+843,58
Zjazd km 0+878,06
Zjazd km 0+711,91
km 0+732,03
R=1000,00
Zjazd km 0+735,29
km 0+753,17
L=143,92
Zjazd km 0+802,60
Zjazd km 0+823,49
Zjazd km 0+841,96
Zjazd km 0+877,55
RIVb
Br
RV
RIVb
Ps
PsIV
dr
188
189
190/1
191
192
193
195
216
217/2
217/1
218/1
218/3
219
220
221
m188.5
m2 190/1.1
m1 191.1
m1 219.4
m1 220.12
g 220.14
g1 220.13
m3 221.8
i.b.
i.b.
j.mb.
j.mb.
pl.kp.
5
4
3a
4b
4.00
2.00
5.50
0.50
gs125
gs25
181.19
180.80
181.42
180.77
181.29
181.36
181.06
180.89
180.91
181.30
181.04
181.75
181.68
181.19
181.78
182.29
182.13
182.25
180.52
180.55
180.70
180.72
180.50
180.53
180.70
181.91
180.00
183.56
183.55
183.6
183.5
183.8
183.9
183.7
184.0
184.2
183.3
181.95
183.73
182.03
eN
w160
182.23
182.39
182.36
182.35
182.47
180.8
179.92
179.78
179.10

LEGENDA

—	krawężnik
—	obrzeże
▨	jezdnia
▨	chodnik
▨	zjazd
▨	pobocze
—	kanalizacja deszczowa
●	oświetlenie


KONIEC OPRACOWANIA
ETAP 2
WARIANT 1
km 0+910,09
Zjazd
km 0+906,50
194
110/1
110/2
110/3
110/4
111
112
112;6 g1
112;5 g1
112;4 g1
112;1 m1
112;2 m2
147
222/4
222/5
g
i.b.
bt.
Wiosny Ludów
dr
eND
B PsIV
B RV
kl
k160
w160
w40
gs125
gsA125
181.0
181.10
180.97
180.93
180.73
180.71
180.65
180.51
180.78
180.23
179.96
180.5
180.4
180.6
180.64
179.06
180.77
180.73
180.74
180.43
180.47
180.50
180.23
180.10
180.0
180.06
179.93
179.97
179.8
179.54
179.50
179.75
180.11
178.51
178.59
179.80
179.91
177.41
179.40
177.51
180.76
179.76
180.18
180.19
180.37
180.28
179.6
179.09
179.10
180.12
180.30
180.43
180.44
180.80
180.70
180.77
180.61
179.01
179.00
180.5
km 0+895,96
R=60,00
Skrzyżowanie
km 0+905,10
km 0+909,67
L=21,93

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
REJPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Wielicka 42/B3, 30-552 Kraków
KRS: 0000801372
NIP: 6793188992

INWESTOR:
ZARZĄD POWIATU ZGIERSKIEGO
ul. Sadowa 6a
95-100 Zgierz

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5136E - ETAP II - UL. WIOSNY LUDÓW
W ZGIERZU NA ODCINKU OD GRANICY MIASTA DO DROGI POWIATOWEJ NR 5167E
RELACJI ALEKSANDRÓW - JEDLICZE - GROTNIKI

STADIUM: PROJEKT KONCEPCYJNY

BRANŻA: DROGOWA

OBIEKT BUDOWLANY:
DROGA, KANALIZACJA DESZCZOWA ,OŚWIETLENIE

DATA: 16.06.2023

SKALA: 1:500

NAZWA RYS.: Plan sytuacyjny (etap 2 wariant 2)

NR RYS.: E2W2-1

FUNKCJA branża	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ specjalność	PODPIS
OPRACOWUJĄCY drogowa	mgr inż. Paweł Żbik	MAP/0075/PWBD/20 drogowa	

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia Inwestora