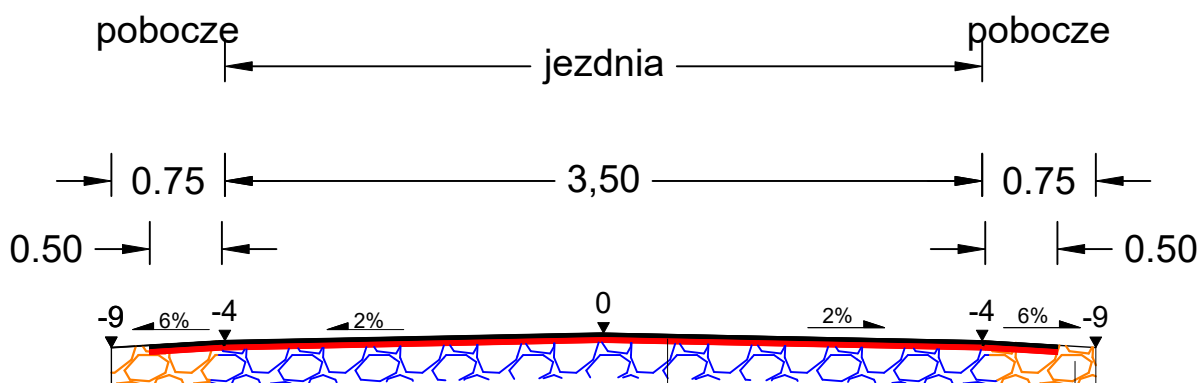


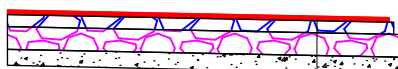
Przekrój przez jezdnię i pobocza





Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	grub. 23 cm
Warstwa odcinająca z piasku	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

Warstwa z kruszywa odzyskanego z korytowania stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	grub. 20 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

Przekrój przez zjazd



Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	grub. 23 cm
Warstwa odcinająca z piasku	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

Jednostka projektowa:	 ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675		
Nazwa zadania:	"Przebudowa drogi gminnej nr 170521C relacji Białowieżyn -Lipno"		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO		
Inwestor:	GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO		
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych KUP/0046/POOD/04	Podpis: 	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Mateusz Przybylski	Podpis:	
Data:	02.01.2024r.	Skala:	1:100
Branża:	drogowa	Nr rysunku:	3