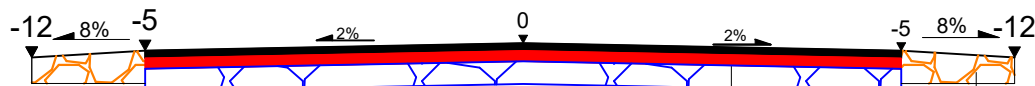



pobocze |-----| jezdnia |-----| pobocze

| 0.75 |-----| 2.50 |-----| 2.50 |-----| 0.75 |



Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2016	grub. 5 cm
Warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2016	grub. 7 cm
Górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r $E_s \geq 140 \text{ Mpa}$ $I \leq 2,20$	grub. 20 cm
Sprofilowane i zagęszczona istniejąca podbudowa	

Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa niesortowanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r	grub. 20 cm
Sprofilowane i zagęzczone podłoże gruntowe	

Jednostka projektowa:	 ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBREB RUMUNKI GŁODOWSKIE	
Inwestor:	GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO	
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa drogi w miejscowości Rumunki Głodowskie "	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTYCZNO - BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: 
Data:	MARZEC 2022 r.	Nr Rysunku: 3
Skala:	1:100	Branża: Drogowa