Legenda:

- rozbiórka - naw. betonowa
- rozbiórka - naw. bitumiczna
- rozbiórka - naw. z bet. kostki brukowej
- rozbiórka - naw. z bet. płytek 35x35cm
- rozbiórka - naw. z bet. płytek 50x50cm
- rozbiórka - naw. z bet. płyt ażurowych
- rozbiórka - naw. z trylinki

- oś jezdni
- rozbiórka - krawężnik betonowy
- rozbiórka - obrzeże betonowe
- rozbiórka - murek, ścianka czołowa

- drzewo przeznaczone do wycięcia
- wpust drogowy przeznaczony do likwidacji

rozbiórka - naw. betonowa	255,00	m^2
rozbiórka - naw. bitumiczna	413,73	m^2
rozbiórka - naw. bet. kostki brukowej	1176,10	m^2
rozbiórka - naw. z bet. płytek 50x50cm	965,54	m^2
rozbiórka - naw. z bet. płytek 35x35cm	37,00	m^2
rozbiórka - naw. z trylinki	21,00	m^2
rozbiórka - krawężniki betonowe	1662,73	mb
rozbiórka - obrzeża betonowe	625,44	mb
rozbiórka - murek, ścianka czołowa	22,5	m^3
likwidacja wpustów	8	szt.
wycinka drzew	7	szt.

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
2001	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 755	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Przebudowa drogi nr 5318P w m. Ostrów Wielkopolski ul. Klasztorna na odc. dł. ok. 1100m		październik 2021r. 7.0
PLAN ROZBIÓREK		SKALA 1: 500
Projekt budowlany	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19