

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa  
Telefon: 22-59-79-801, [nieruchomosci@mazovia.pl](mailto:nieruchomosci@mazovia.pl)

25<sup>lat</sup> Mazowsze



Warszawa, 17 maja 2023 roku

NI-D-I.8022.1.216.2023.JG

VIVALO  
ul. Kasprowicza 103/4  
02- 640 Warszawa

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu

Szanowni Państwo!

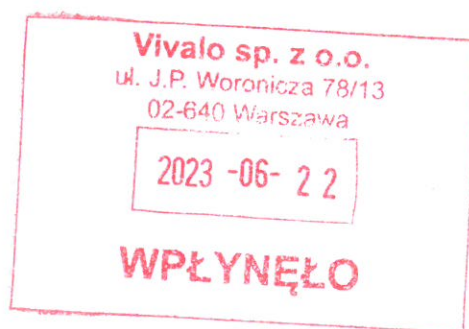
Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie  
w załączeniu przekazuje do realizacji zatwierdzoną organizację ruchu.

Z poważaniem  
Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

  
Marek Sitarski

Załączniki:  
projekt organizacji ruchu –2 egz.

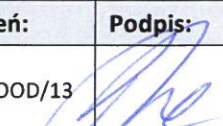
Sprawę prowadzi:  
Janusz Gmiński  
[janusz.gminski@mazovia.pl](mailto:janusz.gminski@mazovia.pl)



Nazwa inwestycji:

**Remont i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 (ul. Wyzwolenia) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541, m. Żuromin, powiat żuromiński**

|   |  |   |
|---|--|---|
| Nr tomu:<br>---   |  | Faza:<br><b>PROJEKT BUDOWLANY</b>   |
| Branża:<br><b>DROGOWA</b>   | Kategoria obiektu budowlanego:<br><b>IV, XXV, XXVI</b> | Temat:<br><b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>   |
| Nazwa inwestora:  |  |   |
|    |  | <b>Zarząd Województwa Mazowieckiego</b><br>ul. Jagiellońska 26<br>03-719 Warszawa<br><br>reprezentowany przez |
|   |  | <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie</b><br>Ul. Mazowiecka 14<br>00-048 Warszawa                |
| Jednostka projektowa:   |  |   |
|  |  | <b>Vivalo sp. z o.o.</b><br>ul. J. P. Woronicza 78/13<br>02-640 Warszawa<br>www.vivalo.pl<br>biuro@vivalo.pl  |

| Stanowisko: | Branża: | Imię i Nazwisko:         | Nr uprawnień:    | Podpis:   |
|-------------|---------|--------------------------|------------------|---|
| Projektant  | Drogowa | mgr inż. Rafał Jakubicki | MAZ/0038/POOD/13 |  |

|                |                   |              |         |
|----------------|-------------------|--------------|---------|
| Data:          | Warszawa, 04.2023 | Nr projektu: | 2022-17 |
| Nr archiwalny: | SOR/2022/17       | Numer egz.   | 1       |



## SPIS TREŚCI

|       |   |   |
|-------|---|---|
| I.    | Część opisowa.....  | 4 |
| 1     | Część ogólna .....  | 4 |
| 1.1   | Przedmiot inwestycji .....                                | 4 |
| 1.2   | Nazwa inwestora .....                                     | 4 |
| 1.3   | Nazwa jednostki projektowej.....                          | 4 |
| 1.4   | Podstawa formalno-prawna opracowania .....                | 4 |
| 1.5   | Lokalizacja inwestycji.....                               | 4 |
| 1.6   | Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania ..... | 4 |
| 2     | Przedmiot, cel i zakres opracowania .....                 | 5 |
| 2.1   | Przedmiot opracowania .....                               | 5 |
| 2.2   | Zakres inwestycji .....                                   | 5 |
| 2.3   | Lokalizacja inwestycji.....                               | 5 |
| 3     | Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....        | 6 |
| 3.1   | Zagospodarowanie istniejącego terenu .....                | 6 |
| 3.2   | Infrastruktura techniczna .....                           | 6 |
| 4.1   | Opis ogólny .....   | 7 |
| 4.1.1 | Parametry techniczne.....                                 | 7 |
| 4.1.2 | Zakres zadania .....                                      | 7 |
| 4.2   | Rozwiązanie sytuacyjne.....                               | 7 |
| 4.3   | Granice terenu objętego opracowaniem .....                | 8 |
| 5     | Organizacja ruchu.....                                    | 8 |
| 5.1   | Parametry oznakowania .....                               | 8 |
| 5.2   | Wykaz znaków .....  | 8 |
| II.   | Część rysunkowa .....                                     | 9 |

|      |              |    |
|------|--------------|----|
| III. | Opinie ..... | 15 |
|------|--------------|----|

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1 CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI**

---

Przedmiotem inwestycji jest remont i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 (ul. Wyzwolenia) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541, m. Żuromin, powiat żuromiński.

### **1.2 NAZWA INWESTORA**

---

Inwestorem jest Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.

### **1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ**

---

Projekt został opracowany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

### **1.4 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA**

---

Formalną podstawą opracowania jest Umowa Nr 754/MZDW/11/2022/I z 29.11.2022 pomiędzy Województwem Mazowieckim ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa – Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie z siedzibą ul. Mazowiecka 14, 00—48 Warszawa, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Woronicza 78/13.

### **1.5 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

---

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, m. Żuromin, powiat żuromiński.

### **1.6 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA**

---

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK z PODGIK w Żurominie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja własna,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r., poz. 1156 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz 121, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 201 z 2003 r., poz.1239 ),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073).

## 2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Remont i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 (ul. Wyzwolenia) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541, m. Żuromin, powiat żuromiński”

### 2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541, która obejmuje budowę drogi dla pieszych i rowerów, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu oraz rozbiórkę i budowę kolidującej sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego i kanalizacji deszczowej.

### 2.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, m. Żuromin, gmina Żuromin, powiat żuromiński. Zakres inwestycji został przedstawiony w części rysunkowej.



### 3 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

#### 3.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

---

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę drogi dla pieszych i rowerów na długości ok. 300-350 m, przy Rondzie Tajnej Organizacji Nauczycielskiej (km 59+193) do odcinka istniejącego jezdni dodatkowej (ok. km 59+520) – zlokalizowanego po stronie prawej DW 541 w miejscowości Żuromin.

Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej wynosi 7 m. Ruch pieszy w rejonie ronda odbywa się po chodnikach.

Nawierzchnia istniejącego odcinka drogi wykonana jest z MMA. Droga w opracowaniu jest oświetlona. W otoczeniu drogi znajdują się drzewa, krzewy oraz elementy zabudowy. Odwodnienie realizowane jest za pomocą rowów i sieci kanalizacji deszczowej.

Przeważa zabudowa usługowa. W okolicy objętej opracowaniem występują również budynki zabudowy wielorodzinnej, tereny zieleni oraz tereny uprawne.

#### 3.2 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

---

Na w/w odcinku zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja sieciowa,
- elektroenergetyczna

## 4 STAN PROJEKTOWANY

### 4.1 OPIS OGÓLNY

---

#### 4.1.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria drogi: droga wojewódzka,
- klasa drogi: droga główna (G),
- szerokość drogi dla rowerów: 2,00-3,00 m,
- szerokość chodnika: min. 1,80 m,
- Szerokość drogi dla rowerów i pieszych: 3,00 m (2,50 m – odcinek remontowany),
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa,
- nawierzchni drogi dla rowerów i drogi dla rowerów i pieszych: mieszanka mineralno-asfaltowa.
- *SPR ~ 6 000 prz./dobę*

#### 4.1.2 ZAKRES ZADANIA

Projekt zakłada wprowadzenie zmian w zagospodarowaniu terenu w zakresie prac inwestycyjnych:

- Wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych znajdujących się w granicach inwestycji;
- Remont drogi dla rowerów i pieszych,
- Budowę drogi dla pieszych i rowerów;
- Budowę drogi dla pieszych;
- Budowę drogi rowerów;
- Rozbiórkę i budowę sieci kanalizacji deszczowej;
- Rozbiórkę i budowę sieci elektroenergetycznej oświetlenia,

### 4.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

---

Inwestycja obejmuje budowę drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od istniejącego chodnika przy rondzie im. Tajnej Organizacji Nauczycielskiej, w kierunku południowo – wschodnim (w kierunku ronda Solidarności), do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 541 w m. Żuromin.

W rejonie ronda im. Tajnej Organizacji Nauczycielskiej zaprojektowano wydzieloną drogę dla rowerów. Ruch pieszych odbywać się będzie po chodniku, za pasem bezpieczeństwa. Na dalszym odcinku ruch odbywać się będzie po drodze dla rowerów i pieszych.

W ramach inwestycji przewidziano włączenie chodnika do projektowanego parku oraz połączenie z planowaną ulicą gminną.

Woda z powierzchni chodnika i drogi dla rowerów normatywnymi spadkami odprowadzana będzie do istniejących rowów drogowych i/lub kanalizacji deszczowej.

### 4.3 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

---

Rozwiązania projektowe nie wychodzą poza teren istniejącego pasa drogowego.

## 5 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części graficznej w projekcie stałej organizacji ruchu. *Termin wprowadzenia - XI 2023 rok;*

### 5.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

---

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki średnie (S) lub mini (znaki dla pieszych i rowerzystów),
- folia odblaskowa typu 1 lub typu 2.

### 5.2 WYKAZ ZNAKÓW

---

Wg części rysunkowej.

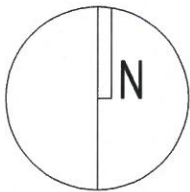
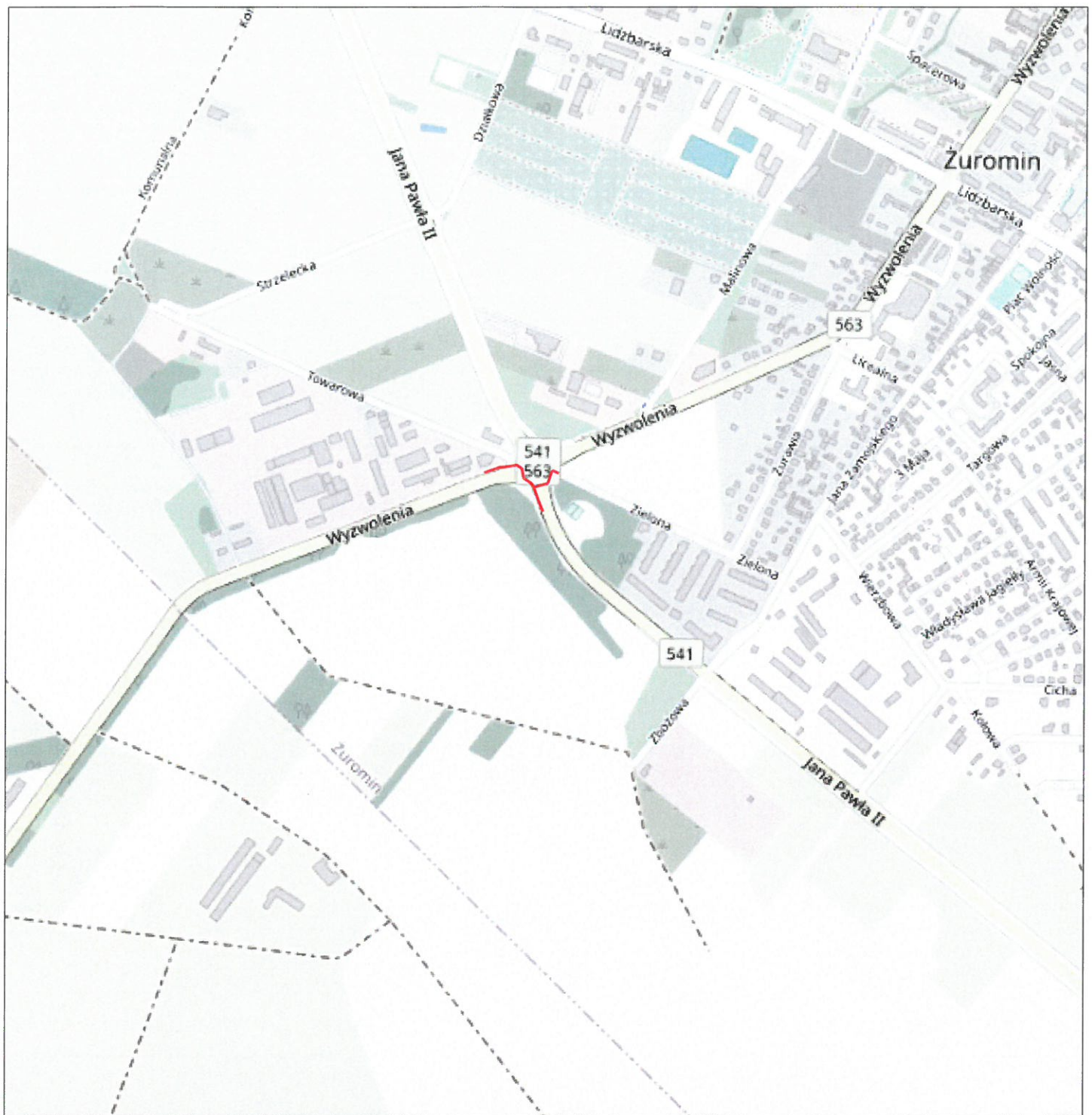
## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| Lp. | Nr rysunku           | Nazwa             |
|-----|----------------------|-------------------|
| 1   | 2022-17-SOR-O-001-01 | Plan orientacyjny |
| 2   | 2022-17-SOR-L-001-01 | Legenda           |
| 3   | 2022-17-SOR-S-001-01 | Plan sytuacyjny   |
| 4   | 2022-17-SOR-S-001-02 | Plan sytuacyjny   |
| 5   | 2022-17-SOR-S-001-03 | Plan sytuacyjny   |



### III. OPINIE

| Lp. | Nazwa instytucji   |
|-----|--|
| 1   | Starostwo Powiatowe w Żurominie                                |
| 2   | Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Radomiu |
| 3   | Gmina Żuromin  |
| 4   | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie                |



Jednostka projektowa

**VIVALO**

VIVALO sp. z o.o.  
ul. J.P Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:  
Jana Kasprzowicza 103/4  
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl  
e-mail: biuro@vivalo.pl  
tel.: 502 709 556; 501 535 767  
fax.: 22 207 25 90

Inwestor



Zarząd Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa  
reprezentowany przez  
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
Ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

Legenda:

— lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od chodnika przy rondzie Tajnej Organizacji Nauczycielskiej (km 59+193) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej (km59+520) w miejscowości Żuromin

Stadium

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Nazwa rysunku  
Plan orientacyjny

Data  
04.2023

Skala  
1:10 000



Nr rysunku  
2022-17-SOR-O-001-01

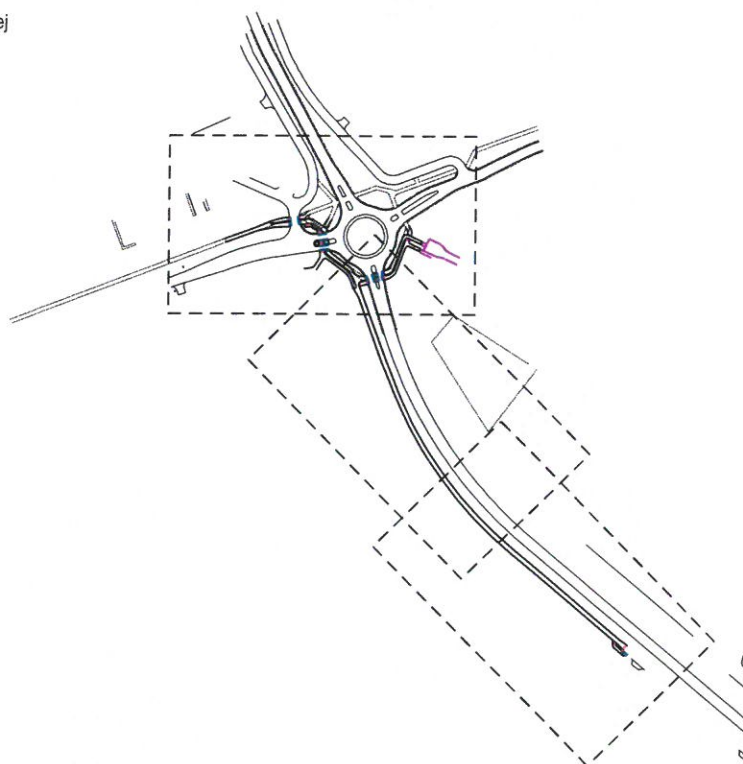
Nr projektu  
2022-17

Nr rewizji  
---

## Legenda:

- istniejąca granica pasa drogowego
- granica opracowania
- projektowana linia podziałowa
- granica MPZP
- projektowana oś trasy
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm obniżony
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zatopiony h=0cm
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- projektowane obrzeże
- projekt wg odrębnego opracowania
- oś jezdni
- projektowana nawierzchnia z kostki granitowej
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- projektowana ścieżka rowerowa z mieszanki mineralno - asfaltowej
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej betonowej
- projektowana opaska z kostki betonowej

-  A-11a/PROJ. projektowane oznakowanie pionowe
-  T-2/PROJ. istniejące oznakowanie pionowe
-  A-17/ISTN. istniejące oznakowanie pionowe
-  P-10 (5 m) projektowane oznakowanie poziome
-  P-10 (5 m) istniejące oznakowanie poziome



Jednostka projektowa

**VIVALO**

VIVALO sp. z o.o.  
ul. J.P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji: [www.vivalo.pl](http://www.vivalo.pl)  
Jana Kasprzowicza 103/4 e-mail: [biuro@vivalo.pl](mailto:biuro@vivalo.pl)  
01-823 Warszawa tel.: 502 709 556; 501 535 767  
fax.: 22 207 25 90

Inwestor

**Mazowsze.**  
serce Polski

Zarząd Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa



Mazowiecki Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Warszawie  
Ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

Mazowiecki Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Warszawie  
Ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

Nazwa inwestycji

Remont i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 (ul. Wyzwolenia) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541, m. Żuromin, powiat żuromiński

Faza:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Temat:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Data

04.2023

Nazwa rysunku

Legenda

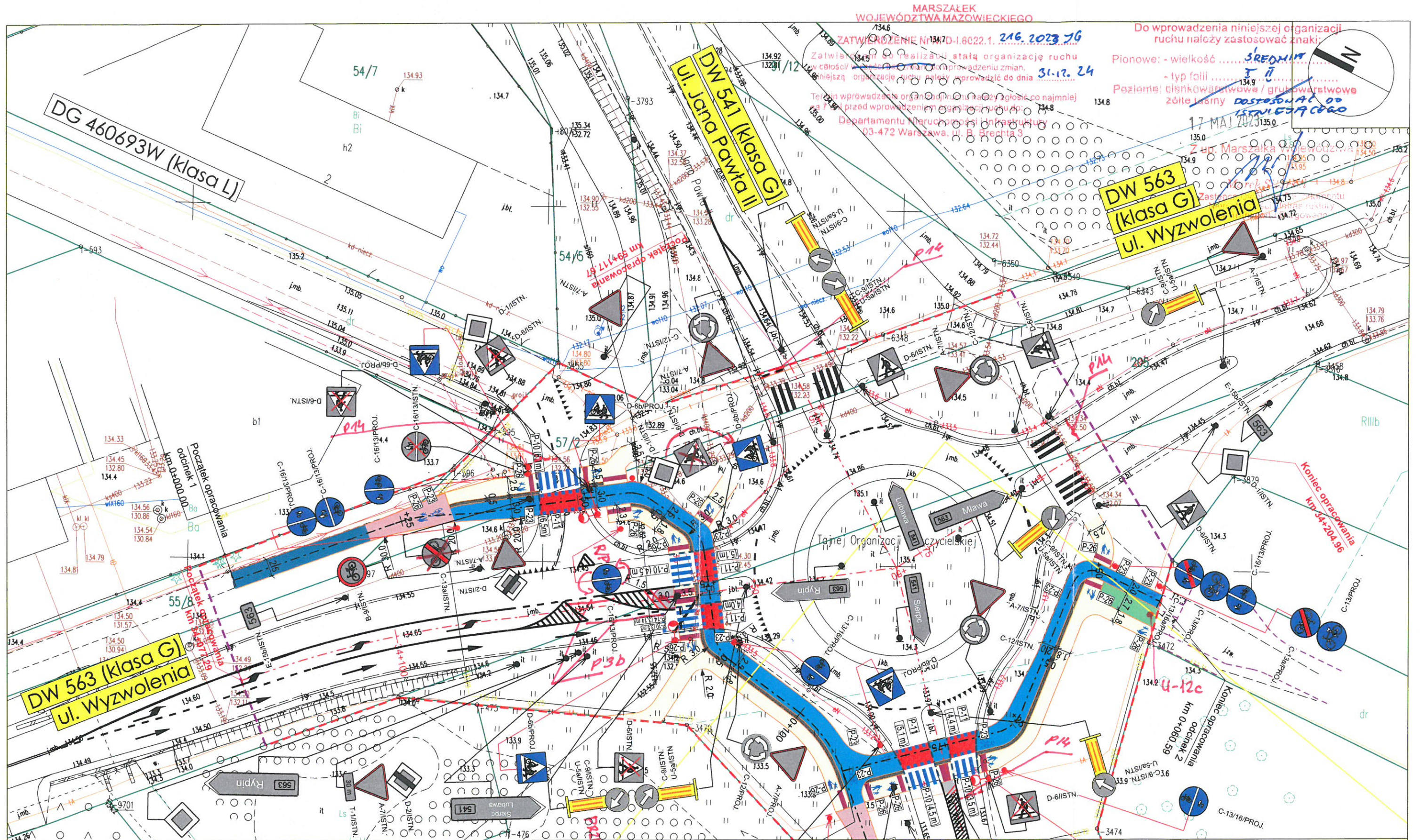
Nr rysunku

2022-17-SOR-L-001-01

Nr projektu

2022-17





**Mazowsze.**  
serce Polski

Zarząd Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

reprezentowany przez



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
Ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

## PROJEKT BUDOWLANY

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji

Remont i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 (ul. Wyzwolenia) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541, m. Żuromin, powiat żuromiński

Jednostka projektowa

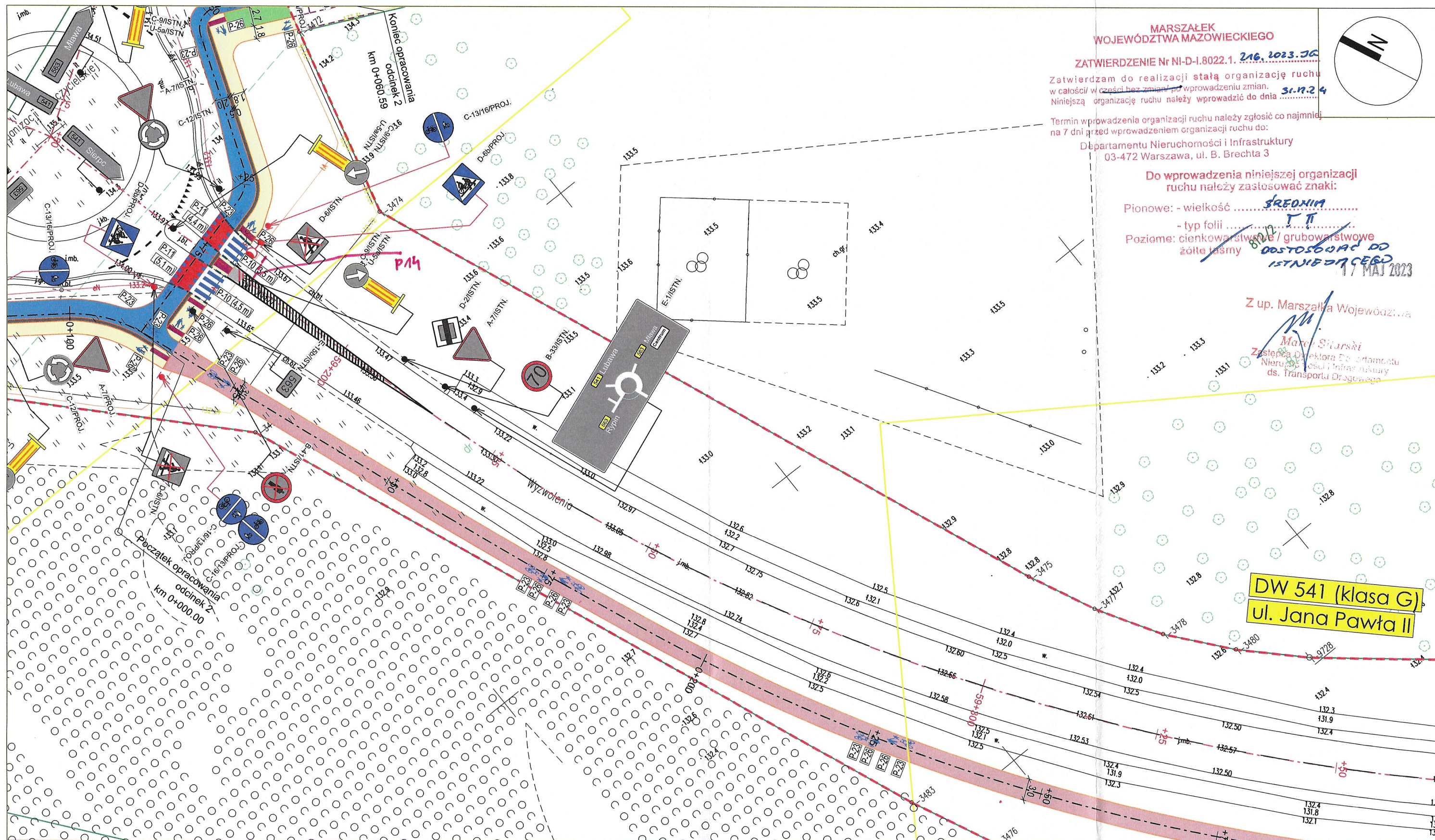
**VIVALO**

VIVALO sp. z o.o.  
ul. J.P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa

Biurowisko i adres do korespondencji:  
Jana Kasprzowicza 103/4  
01-823 Warszawa  
www.vivalo.pl  
e-mail: biuro@vivalo.pl  
tel.: 502 709 556; 501 535 767  
fax.: 22 207 25 90

| Specjalność                      | Funkcja    | Imię i Nazwisko          | Nr upr.                            | Podpis            |
|----------------------------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------|
| drogowa                          | Projektant | mgr inż. Rafał Jakubicki | MAZ/0038/POOD/13                   |                   |
| Nazwa rysunku<br>Plan sytuacyjny |            |                          | Nr rysunku<br>2022-17-SOR-S-001-01 |                   |
| Data<br>04.2023                  |            | Skala<br>1:500           | Nr projektu<br>2022-17             | Nr rewizji<br>--- |





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 216. 2023.3A

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.24

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Dzielnicy Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość ..... ŚREDNIA

- typ folii ..... T II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy

OSTOŚC DO  
ISTNIEJĄCEGO  
17 MAJ 2023

Z up. Marszałka Województwa

Maciej Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

DW 541 (klasa G)  
ul. Jana Pawła II

Inwestor

Mazowsze.  
serce Polski

Zarząd Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

reprezentowany przez

Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
Ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji

Remont i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku  
skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 (ul. Wyzwolenia)  
do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej w ciągu drogi  
wojewódzkiej nr 541, m. Żuromin, powiat żuromiński

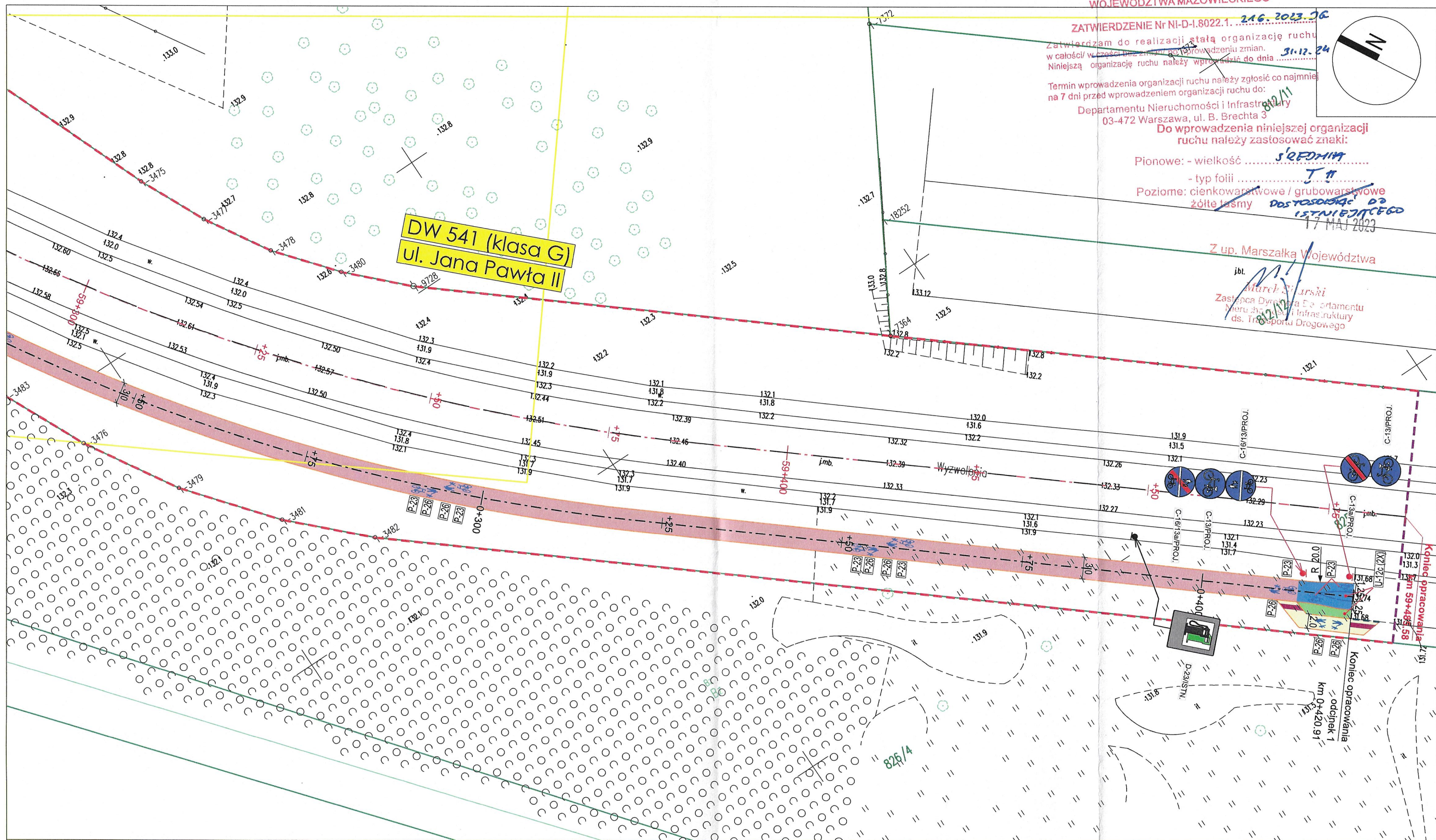
Jednostka projektowa

VIVALO sp. z o.o.  
ul. J.P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa

Biurowisko i adres do korespondencji:  
Jana Kasprzowicza 103/4  
01-623 Warszawa  
www.vivalo.pl  
e-mail: biuro@vivalo.pl  
tel.: 502 709 556; 501 535 767  
fax.: 22 207 25 90

| Specjalność                      | Funkcja    | Imię i Nazwisko          | Nr upr.                            | Podpis            |
|----------------------------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------|
| drogowa                          | Projektant | mgr inż. Rafał Jakubicki | MAZ/0038/POOD/13                   |                   |
| Nazwa rysunku<br>Plan sytuacyjny |            |                          | Nr rysunku<br>2022-17-SOR-S-001-02 |                   |
| Data<br>04.2023                  |            | Skala<br>1:500           | Nr projektu<br>2022-17             | Nr rewizji<br>--- |





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 216. 2023. 26

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.24

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość 5'2EDM114  
- typ folii T II  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte lasmy DOSTOSOWANE DO ISTNIEJĄCEGO  
17 MAJ 2023

Z up. Marszałka Województwa  
jbl.

Michał Stępiński  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

Inwestor

**Mazowsze.**  
serce Polski

Zarząd Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

reprezentowany przez

**Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie**

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
Ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

Faza:  
**PROJEKT BUDOWLANY**

Temat:  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa inwestycji  
**Remont i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku  
skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 (ul. Wyzwolenia)  
do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej w ciągu drogi  
wojewódzkiej nr 541, m. Żuromin, powiat żuromiński**

|                      |            |  |                  |   |  |
|----------------------|------------|--|------------------|---|--|
| Jednostka projektowa |            | VIVALO sp. z o.o.<br>ul. J.P. Woronicza 78/13<br>02-640 Warszawa |                  | Biuro i adres do korespondencji:<br>Jana Kasprowicza 103/4<br>01-823 Warszawa<br>www.vivalo.pl<br>e-mail: biuro@vivalo.pl<br>tel.: 502 709 556; 501 535 767<br>fax.: 22 207 25 90 |  |
| Specjalność          | Funkcja    | Imię i Nazwisko  | Nr upr.          | Podpis  |  |
| drogowa              | Projektant | mgr inż. Rafał Jakubicki   | MAZ/0038/POOD/13 |   |  |
| Nazwa rysunku        |            | Nr rysunku   |                  |   |  |
| Plan sytuacyjny      |            | 2022-17-SOR-S-001-03   |                  |   |  |
| Data                 |            | Skala  | Nr projektu      | Nr rewizji  |  |
| 04.2023              |            | 1:500  | 2022-17          | ---   |  |





## STAROSTWO POWIATOWE W ŻUROMINIE

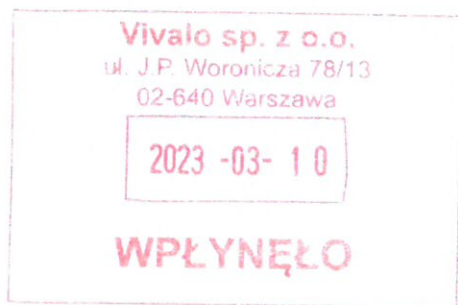
Plac Józefa Piłsudskiego 4, 09-300 Żuromin,  
tel. (023) 657-47-00, fax. 657-35-35 e-mail: poczta@zuromin-powiat.pl  
www.zuromin-powiat.pl, www.bip.zuromin-powiat.pl

STAROSTA ŻUROMIŃSKI

09-300 Żuromin  
woj. mazowieckie

Żuromin, dnia 7 marca 2023r.

I.7121.8.2023



**VIVALO Sp. z o.o.,  
ul. J. Kasprówicza 103/4,  
01 - 823 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 lutego 2023r. w załączeniu przekazuję pozytywnie zaopiniowany projekt stałej organizacji ruchu, związany z realizacją zadania pn. „*Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od chodnika przy rondzie Tajnej Organizacji Nauczycielskiej (km 59+193) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej (km 59+520) w miejscowości Żuromin*”.

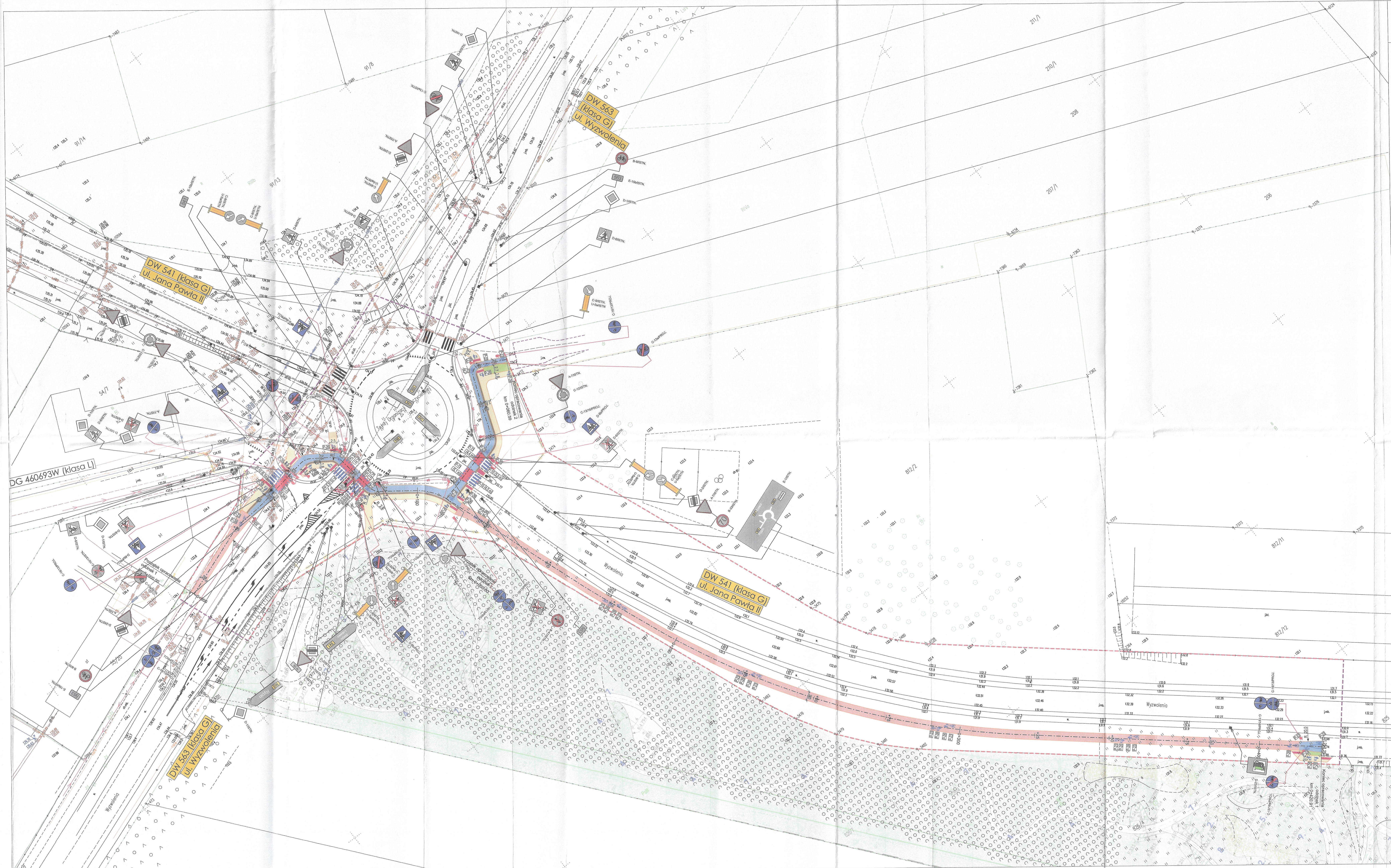
**Z poważaniem**

STAROSTA ŻUROMIŃSKI

mgr Jerzy Rzymowski

Sprawę prowadzi:  
Jan Orkwiszewski  
23 657 47 00 w.48





- Legenda:**
- istniejąca granica pasa drogowego
  - granica ograniczenia
  - projektowana linia podziałowa
  - granica MPZP
  - projektowana od trasy
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm obrębony
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zastąpiony 1m-cm
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
  - projektowany opasek betonowy 15x22x100cm
  - projektowane obrzeża
  - projekt wg odrębnego opracowania
  - projektowana jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - projektowana nawierzchnia z kostki granitowej
  - projektowany chodnik z kostki betonowej
  - projektowana ścieżka rowerowa z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - projektowane zjazdy z kostki betonowej kolnu demosazowego
  - projektowana nawierzchnia parkingu z kostki betonowej
  - projektowana opaska z kostki betonowej
  - projektowana zieleni
  - projektowane ozdobienie podłogi
  - A-11a/PROJ. projektowane oznakowanie pionowe
  - T-2/PROJ. istniejące oznakowanie pionowe
  - A-11/ISTN. istniejące oznakowanie pionowe
  - projektowane oznakowanie podłogi
  - istniejące oznakowanie podłogi

**STAROSTA ŻUROMIŃSKI**  
08-307 Żuromin  
woj. mazowieckie

**Organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych powiatu żuromińskiego**  
Projekt i wykonanie  
stacji / oznakowanie organizacji ruchu  
opracowanie / wykonanie / montaż  
w całości / w części / w części / w części  
Żuromin, dnia 2023-10-17

**STAROSTA ŻUROMIŃSKI**  
mgr Jerzy Rzymowski

Jednostka projektowa  
**VIVALO**  
VIVALO sp. z o.o.  
ul. J.P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa

Biuro i adres  
do korespondencji:  
Jana Gajewskiego 10/14  
01-623 Warszawa

www.vivalo.pl  
e-mail: biuro@vivalo.pl  
tel.: 22 709 556, 22 709 767  
fax: 22 207 28 90

Investor  
**MAZOWSZE**  
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Jagiellońska 26  
03-718 Warszawa  
reprezentowany przez  
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Jagiellońska 26  
03-718 Warszawa

Nazwa inwestycji  
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od chodnika przy rondzie Tajnej Organizacji Nauczycielskiej (km 59+193) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej (km 59+520) w miejscowości Żuromin

Stadium  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

| Specjalność | Funkcja    | Imię i Nazwisko         | Nr uprawnień     | Podpis |
|-------------|------------|-------------------------|------------------|--------|
| drogowa     | Projektant | mgr inż. Rafał Jakubski | MAZ00088PO001/13 |        |

Nazwa rysunku  
Plan sytuacyjny

Data  
02.2023

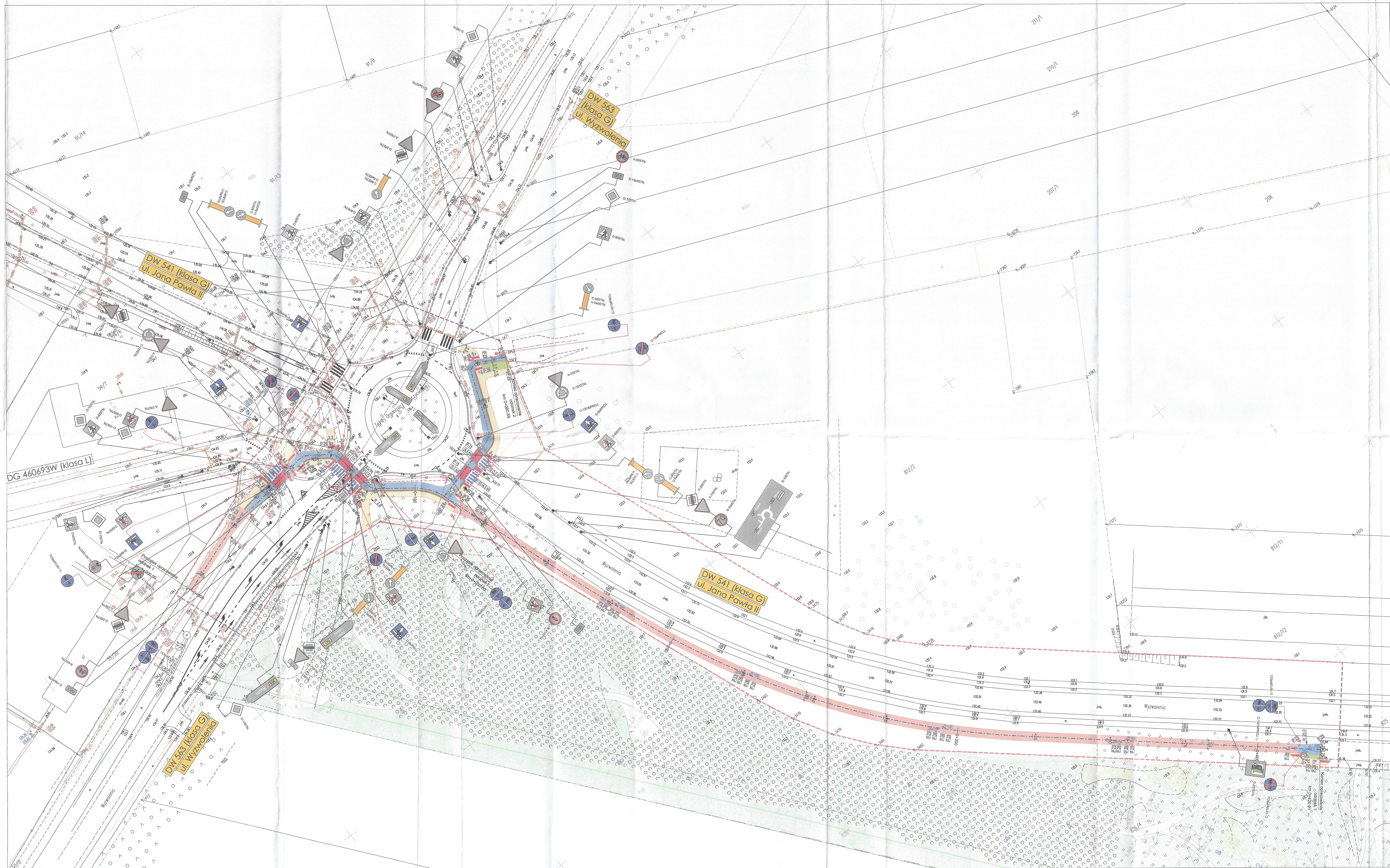
Skala  
1:500

Nr projektu  
2022-17-SOR-S-001-01

Nr rysunku  
2022-17

Nr wersji  
1





- Legenda:**
- istniejąca granica pasa drogowego
  - granica opracowania
  - projektowana linia podziabania
  - granica MPZP
  - projektowana oś trasy
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm obrębny
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zatopiony 1m/0m
  - projektowany opasek betonowy 12x25x100cm
  - projektowane dojazdy
  - projekt wg odrębnego opracowania
  - projektowana jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - projektowana nawierzchnia z kostki brukowej
  - projektowany chodnik z kostki betonowej
  - projektowana ścieżka rowerowa z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru ciemnoszarego
  - projektowana nawierzchnia parkingu z kostki betonowej
  - projektowana opaska z kostki betonowej
  - projektowana zieleni
  - projektowane oznakowanie poziome
  - projektowane oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie pionowe
  - projektowane oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie poziome

2023-05-03  
**PROJEKT - SZKIC**  
organizacji ruchu ominiętych  
pozytywnie  
w miejscowości Żurawin  
w ramach projektu

Komenda Wojewódzkiej Policji  
w siedzibie w Warszawie  
i upoważnienie  
SPECIALISTA  
Zespołu ds. Organizacji Służby  
Wypadku Ruchu Drogowego  
KWP z siedzibą w Warszawie  
m. (os.) *[Signature]*

|   |            |  |                |  |  |   |  |
|---|------------|--|----------------|--|--|---|--|
| Jednostka projektowa  |            | VIVALO sp. z o.o.<br>ul. J.P. Woronicza 78/13<br>02-640 Warszawa |                | Biurowisko<br>ul. J. Piłsudskiego 20<br>05-710 Warszawa<br>reprezentacyjny adres:<br>Mazowiecki Zarząd Drogi Województwa w Warszawie<br>ul. Mazowiecka 14<br>05-648 Warszawa                       |  | www.vivalo.pl<br>e-mail: biuro@vivalo.pl<br>tel.: 502 709 556, 501 535 767<br>fax: 22 207 09 90 |  |
| Inwestor  |            | Mazowiecki Zarząd Drogi Województwa w Warszawie                  |                | Zarząd Województwa Mazowieckiego<br>ul. J. Piłsudskiego 20<br>05-710 Warszawa<br>reprezentacyjny adres:<br>Mazowiecki Zarząd Drogi Województwa w Warszawie<br>ul. Mazowiecka 14<br>05-648 Warszawa |  |   |  |
| Nazwa inwestycji  |            |  |                |  |  |   |  |
| Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od chodnika przy rondzie Tajnej Organizacji Nauczycielskiej (km 59+193) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej (km 59+520) w miejscowości Żurawin |            |  |                |  |  |   |  |
| Stadium   |            |  |                |  |  |   |  |
| STAŁA ORGANIZACJA RUCHU   |            |  |                |  |  |   |  |
| Specjalność   | Funkcja    | Imię i Nazwisko  | Nr uprawnień   | Podpis   |  |   |  |
| drogowa   | Projektant | mgr inż. Rafał Jakubski  | MAZ00038PO0013 | <i>[Signature]</i>   |  |   |  |
| Nazwa rysunku   |            | Nr rysunku   |                | Nr rysunku   |  |   |  |
| Plan sytuacyjny   |            | 2022-17-SOR-S-001-01   |                | 2022-17  |  |   |  |
| Data  |            | 02.2023  |                | 02.2023  |  |   |  |
| Skala   |            | 1:500  |                | 1:500  |  |   |  |





**Urząd Gminy i Miasta Żuromin**

09-300 Żuromin  
Plac Józefa Piłsudskiego 3  
woj. mazowieckie  
E-mail: [ugimz@zuromin.info](mailto:ugimz@zuromin.info)  
tel. 23 6572558, fax. 23 6572540  
REGON: 130377936

IBGKiOŚ.7226.10.2023

Żuromin, dnia. 13.03.2023 r.

**VIVALO Sp. z o. o.**  
**ul. J.P. Woronicza 78/13**  
**02-640 Warszawa**

W związku z przedstawionym projektem stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od chodnika przy rondzie Tajnej Organizacji Nauczycielskiej (km 59+193) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej (km 59+520) w miejscowości Żuromin:”, Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin pozytywnie opiniuje w/w dokumentację.

Z poważaniem,

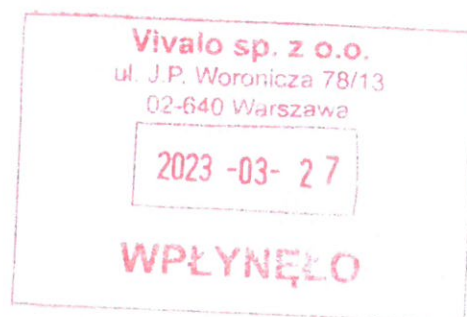
**BURMISTRZ  
GMINY I MIASTA**  
*mgr Aneta Gollat*

Sporządziła:

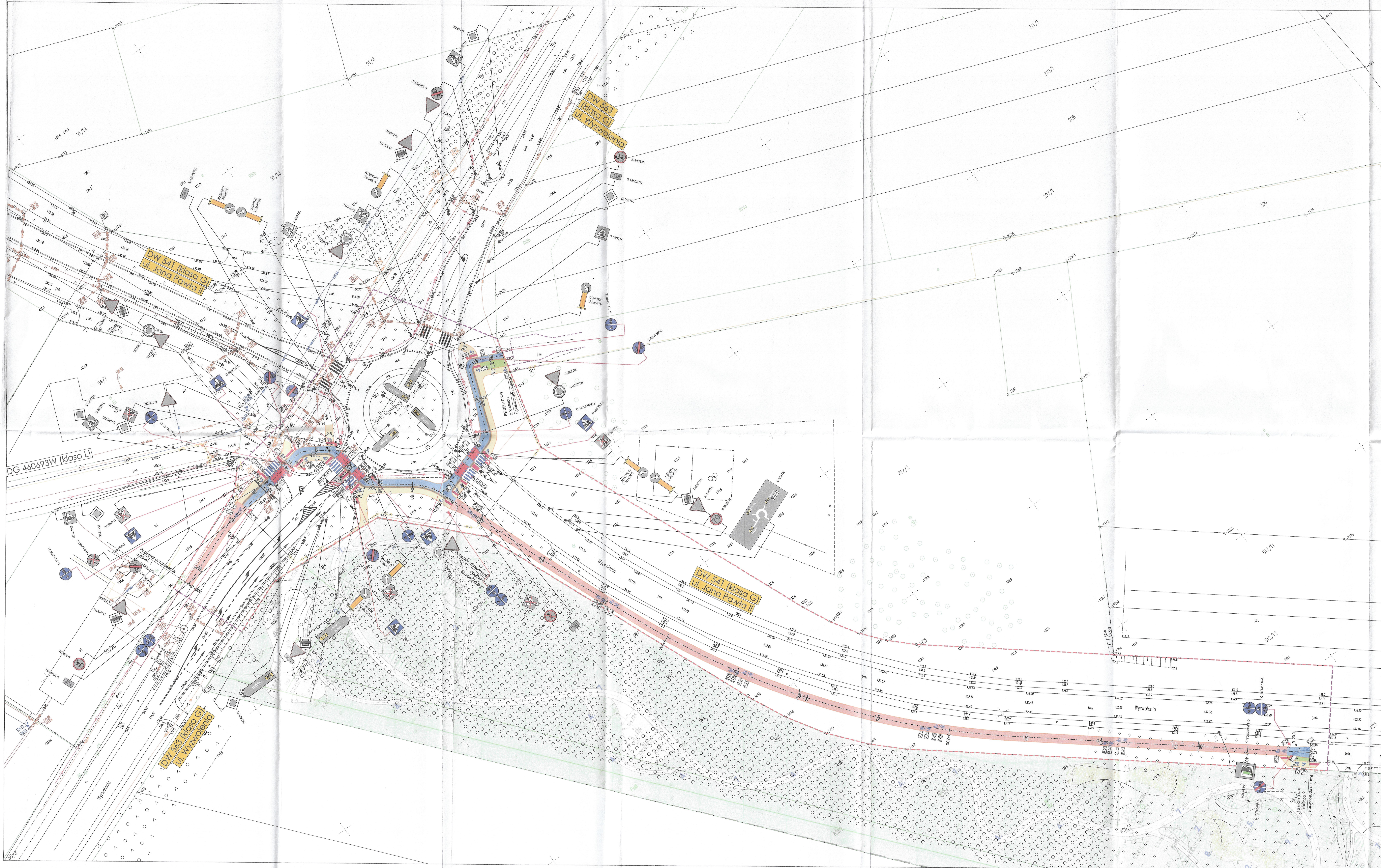
Emilia Dębska tel. 23 657 25 58 wew. 53

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a







- Legenda:**
- istniejąca granica pasa drogowego
  - granica oznaczenia
  - projektowana linia podziakowa
  - granica MPZP
  - projektowana oś trasy
  - projektowany krawężnik betonowy 1500x100cm
  - projektowany krawężnik betonowy 1500x100cm zbrany
  - projektowany krawężnik betonowy 1500x100cm zatopiony h=0cm
  - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
  - projektowany opasek betonowy 12x25x100cm
  - projektowana drożdża
  - projekt wg odrębnego oznaczenia
  - projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
  - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
  - projektowany chodnik z kostki betonowej
  - projektowana ścieżka rowerowa z mieszanki mineralno - asfaltowej
  - projektowana zjazd z kostki betonowej kokułki demoszczą
  - projektowana nawierzchnia parkingu z kostki betonowej
  - projektowana opaska z kostki betonowej
  - projektowana zieleń
  - projektowane oznakowanie poziome
  - projektowane oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie pionowe

Uzgodniono  
bez uwag z uwagami  
Zuromin, dnia 13.07.2022 r.

**Burmistrz Gminy Żuromin**  
mgr inż. Rafał Jakubicki

Jednostka projektowa: **VIVALO** sp. z o.o.  
ul. J. P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:  
Jana Kasprowicza 103/4  
01-825 Warszawa

www.vivalo.pl  
e-mail: biuro@vivalo.pl  
tel.: 22 709 555, 501 535 767  
fax: 22 207 25 50

Investor: **MAZOWSZE**  
Zarząd Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26  
03-733 Warszawa

reprezentowany przez:  
Mazowiecki Zarząd Dróg Województwa w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14  
00-848 Warszawa

Nazwa inwestycji:  
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od chodnika przy rondzie Tajnej Organizacji Nauczycielskiej (km 59+193) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej (km 59+520) w miejscowości Żuromin

Stadium:  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

| Specjalność | Funkcja    | Imię i Nazwisko          | Nr uprawnień   | Podpis |
|-------------|------------|--------------------------|----------------|--------|
| drogowa     | Projektant | mgr inż. Rafał Jakubicki | MAZ0008POCD013 |        |

Nazwa rysunku:  
Plan sytuacyjny

Data:  
02.2023

Skala:  
1:500

Nr projektu:  
2022-17-SOR-S-001-01

Nr rysunku:  
2022-17

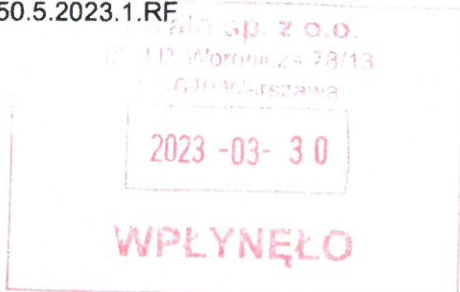
Nr wersji:  
1





RD-2.4450.5.2023.1.RF

Ciechanów, 28-03-2023



**Vivalo Sp. z o.o.**  
**ul. Kasprowicza 103/4**  
**01-823 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo otrzymane w dniu 08.03.2023 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od chodnika przy rondzie Tajnej Organizacji Nauczycielskiej (km 59+193) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej (km 59+520) w miejscowości Żuromin” – MZDW Rejon Drogowy Ciechanów opiniuje projekt z następującymi uwagami:

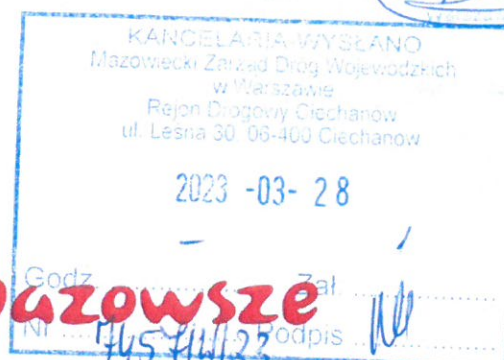
- projekt należy wykonać na arkuszach stałej organizacji ruchu, z kompletnym oznakowaniem poziomym i pionowym, które inwentaryzują stan istniejący drogi w terenie,
- na końcu odcinka nr 2 w km 0+600 zaprojektować słupki blokujące U-12c uniemożliwiające przejazd pojazdom po drodze dla rowerów i pasie zieleni,
- usunąć z projektu znaki do likwidacji,
- brak oznaczenia pikietaża dróg wojewódzkich,
- projekt należy wykonać na arkuszach w formacie A-3.

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem i należy ją dołączyć do projektu organizacji ruchu przedstawionego do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Opinia ta nie służy weryfikacji projektu, lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

Projekt należy przedłożyć do zatwierdzenia w co najmniej czterech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem dwóch zatwierdzonych egzemplarzy do MZDW w Warszawie.

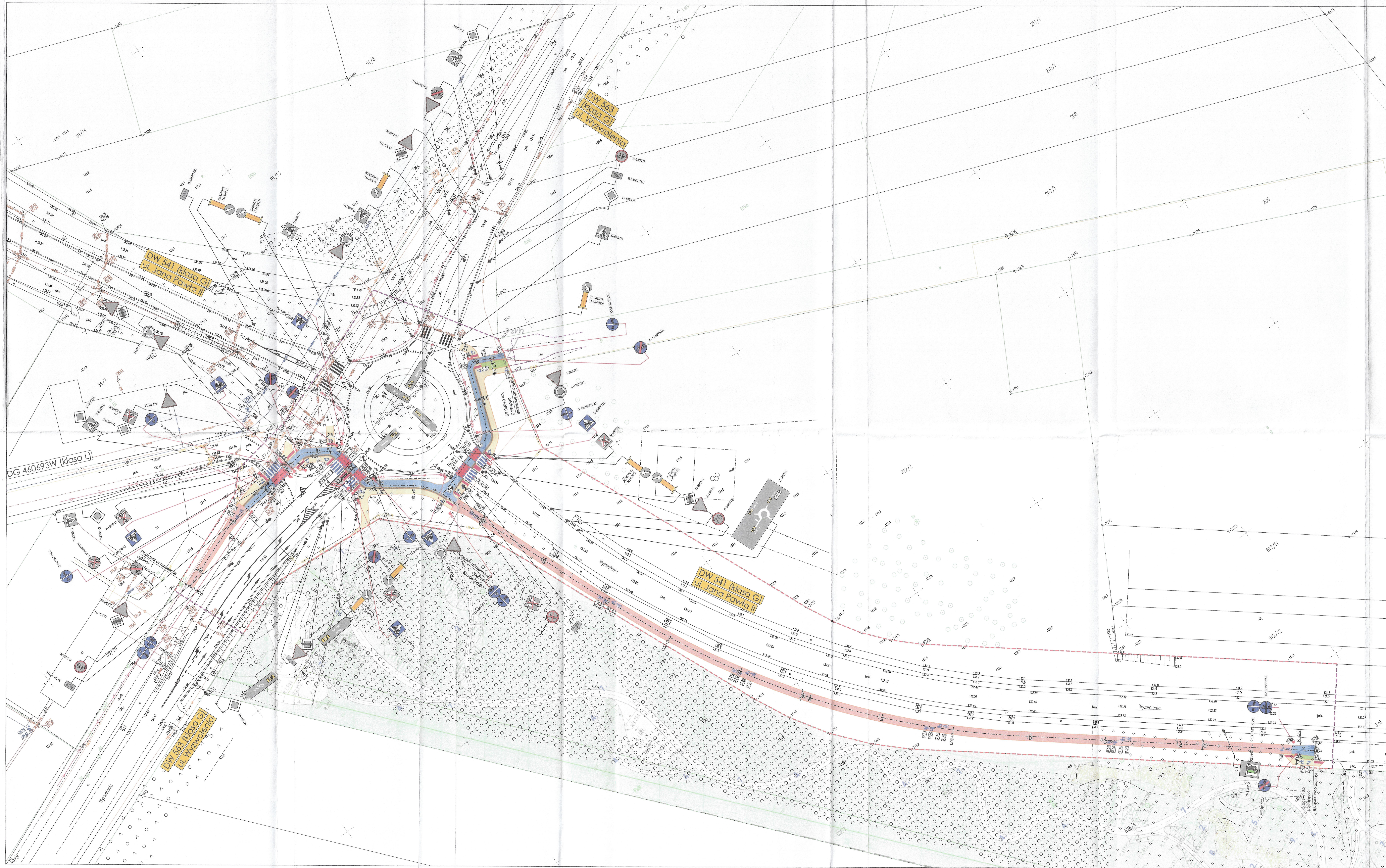
**W załączeniu:**

Projekty stałej organizacji ruchu – 1 egz.



25<sup>lat</sup> Mazowsze





- Legenda:**
- istniejąca granica pasa drogowego
  - granica opracowania
  - projektowana linia podziałowa
  - granica MPZP
  - projektowana oś trasy
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm obniżony
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zatopiony h=10cm
  - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x25x100cm
  - projektowany opasek betonowy 12x25x100cm
  - projektowane obrzeża
  - projekt wg odrębnego opracowania
  - projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
  - projektowana nawierzchnia z kostki granitowej
  - projektowany chodnik z kostki betonowej
  - projektowana ścieżka rowerowa z mieszanki mineralno - asfaltowej
  - projektowane gązdy z kostki betonowej koloru ciemnoszarego
  - projektowana nawierzchnia parkingu z kostki betonowej
  - projektowana opaska z kostki betonowej
  - projektowana zieleni
  - projektowane oznakowanie poziome
  - projektowane oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie pionowe
  - projektowane oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie poziome

Mazowiecki Zarząd Drogi Wojewódzki  
ul. Łódzka 30, 05-409 Cichanów  
tel. 23 672 40 00  
do opinii nr. 4500.5.2023.40P

Dzielnica Drogi Wojewódzkiej  
Mazowiecki Zarząd Drogi Wojewódzki  
Główny Inżynier

Jednostka projektowa: **VIVALO sp. z o.o.**  
ul. J.P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa

Biurowy adres:  
ul. Legnicka 20  
03-719 Warszawa  
reprezentowany przez:  
Mazowiecki Zarząd Drogi Wojewódzkiej w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

www.vivalo.pl  
e-mail: biuro@vivalo.pl  
tel.: 22 709 556, 501 135 767  
fax: 22 267 25 90

Investor: **Mazowiecki Zarząd Drogi Wojewódzkiej**

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od chodnika przy rondzie Tajnej Organizacji Nauczycielskiej (km 59+193) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej (km 59+520) w miejscowości Żuromin**

Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

| Specjalność | Funkcja    | Imię i Nazwisko         | Nr uprawnień   | Podpis |
|-------------|------------|-------------------------|----------------|--------|
| drogowa     | Projektant | mgr inż. Rafał Jakubski | MA29088POOD/13 |        |

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**  
Data: **02.2023**

Nr rysunku: **2022-17-SOR-S-001-01**  
Data: **2022-17**

Skala: **1:500**

Nr ewidencji: **---**