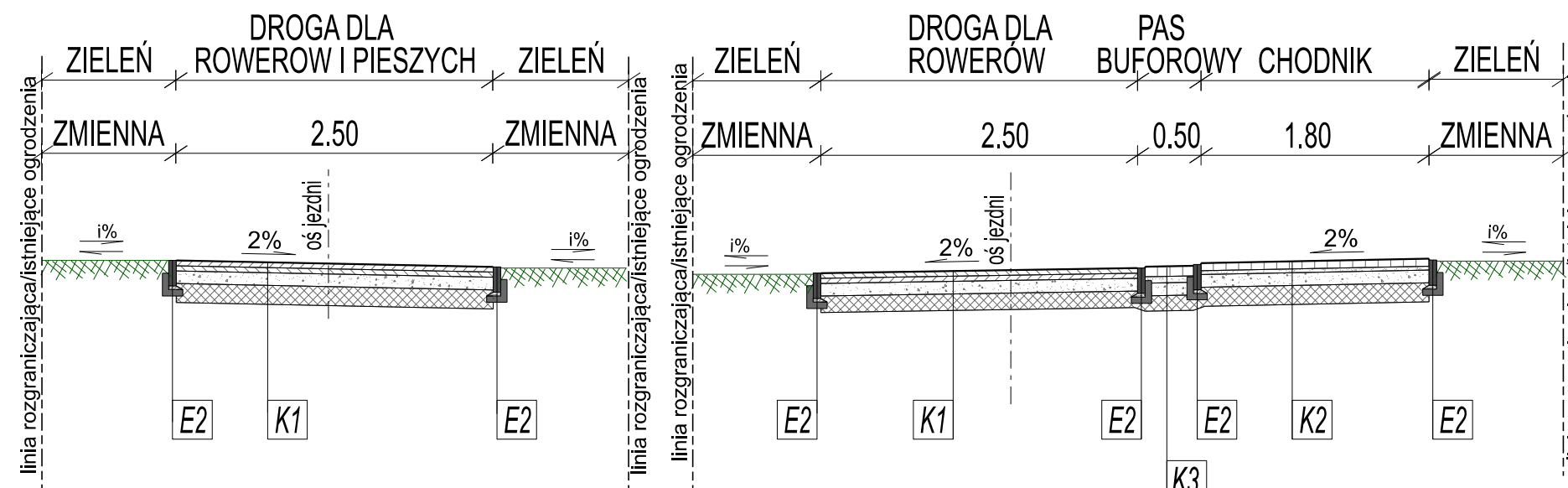
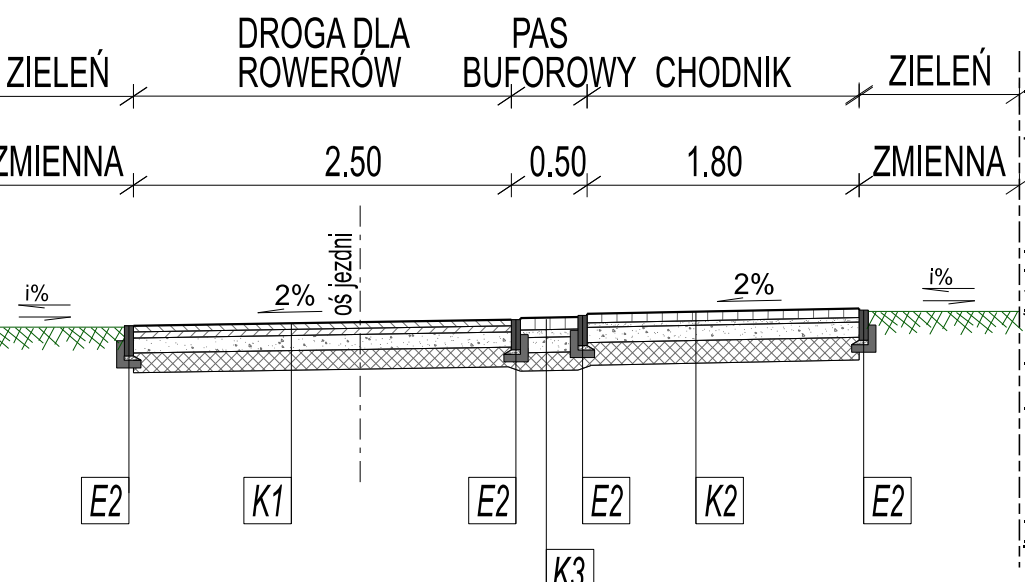


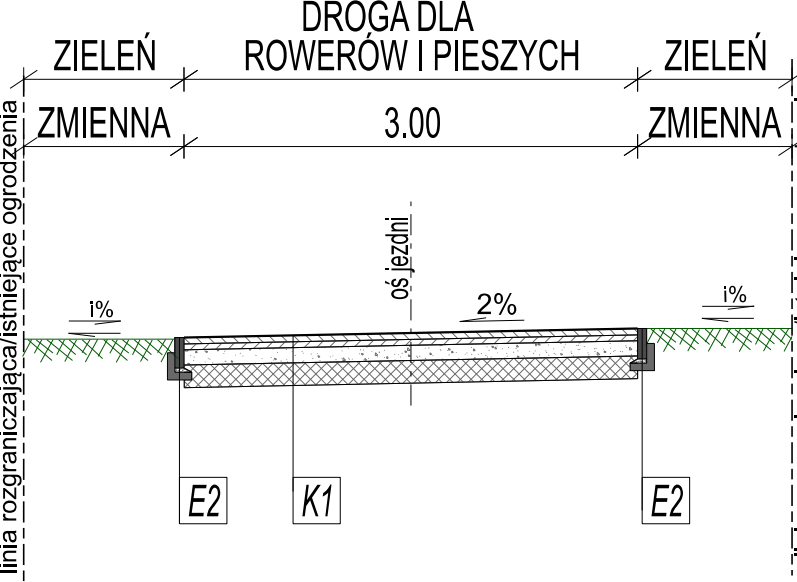
Przekrój normalny nr 1



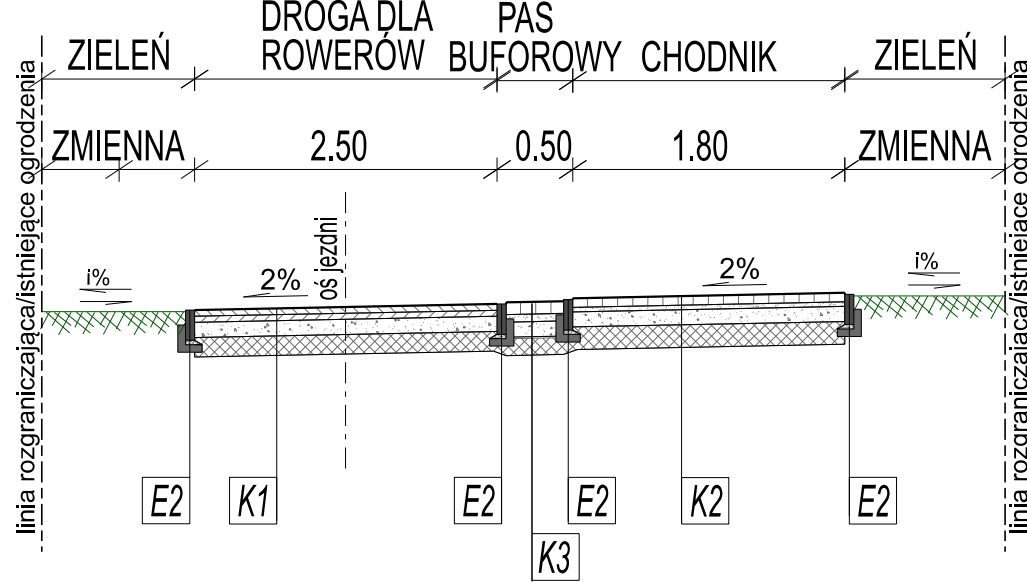
Przekrój normalny nr 2



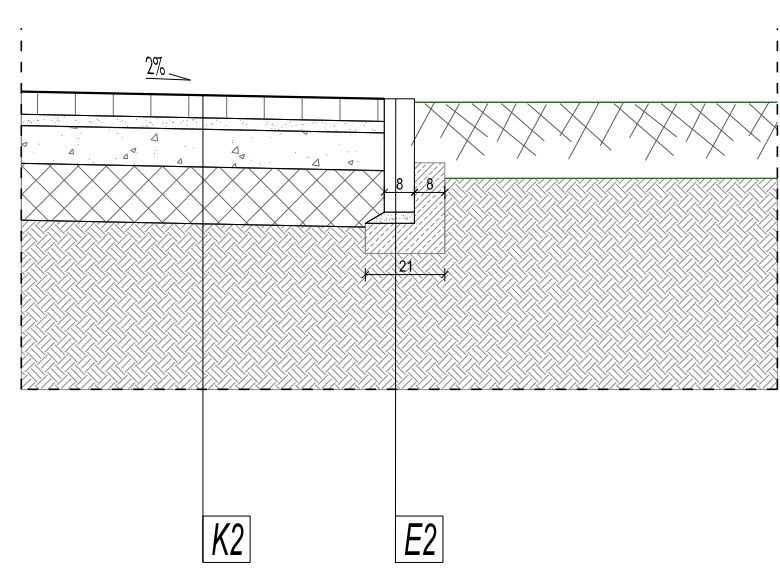
Przekrój normalny nr 3



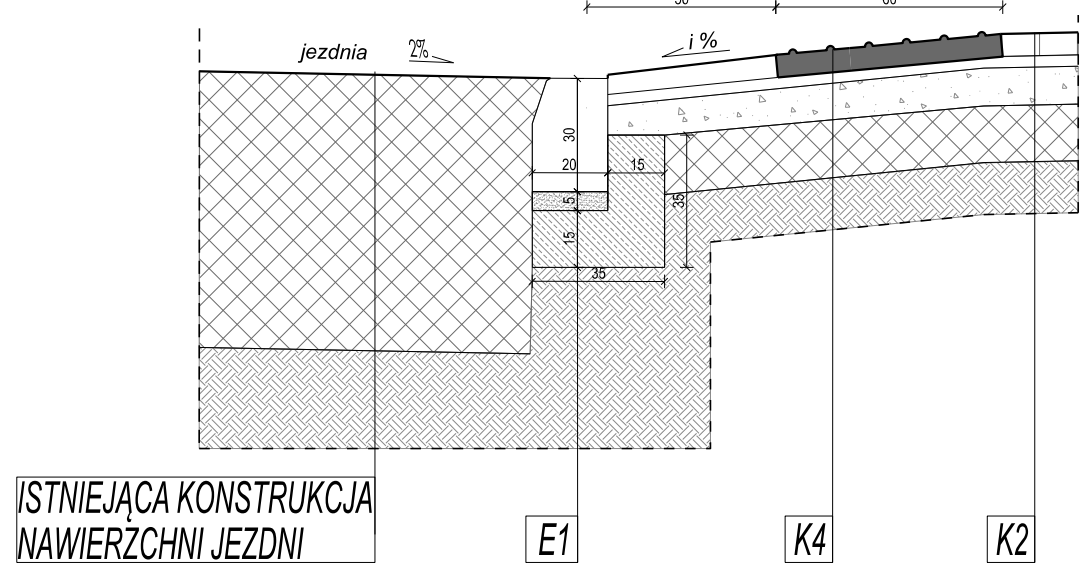
Przekrój normalny nr 5



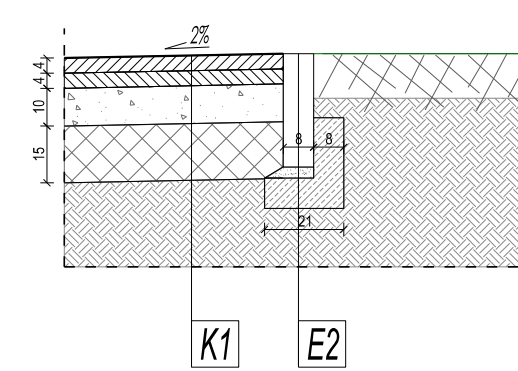
1 SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI DROGI DLA PIESZYCH I TRAWNIKA SKALA 1:20



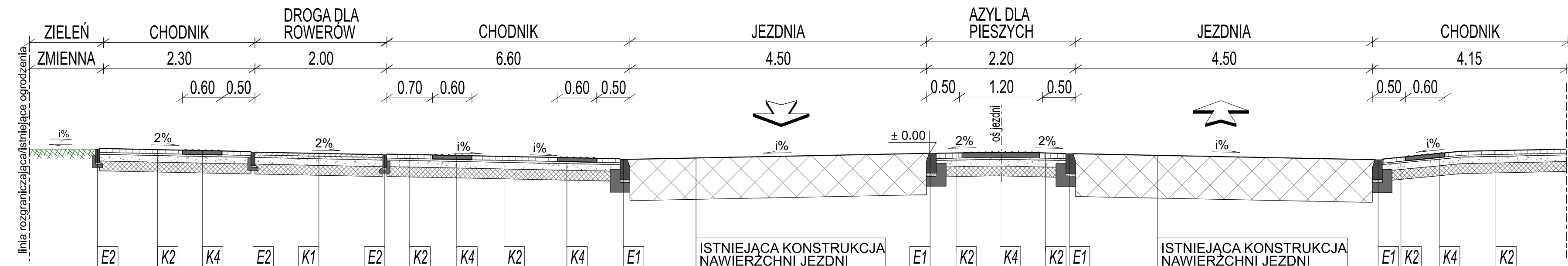
2 SZCZEGÓŁ OBNIŻENIA DROGI DLA PIESZYCH W MIEJSCU PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH SKALA 1:20



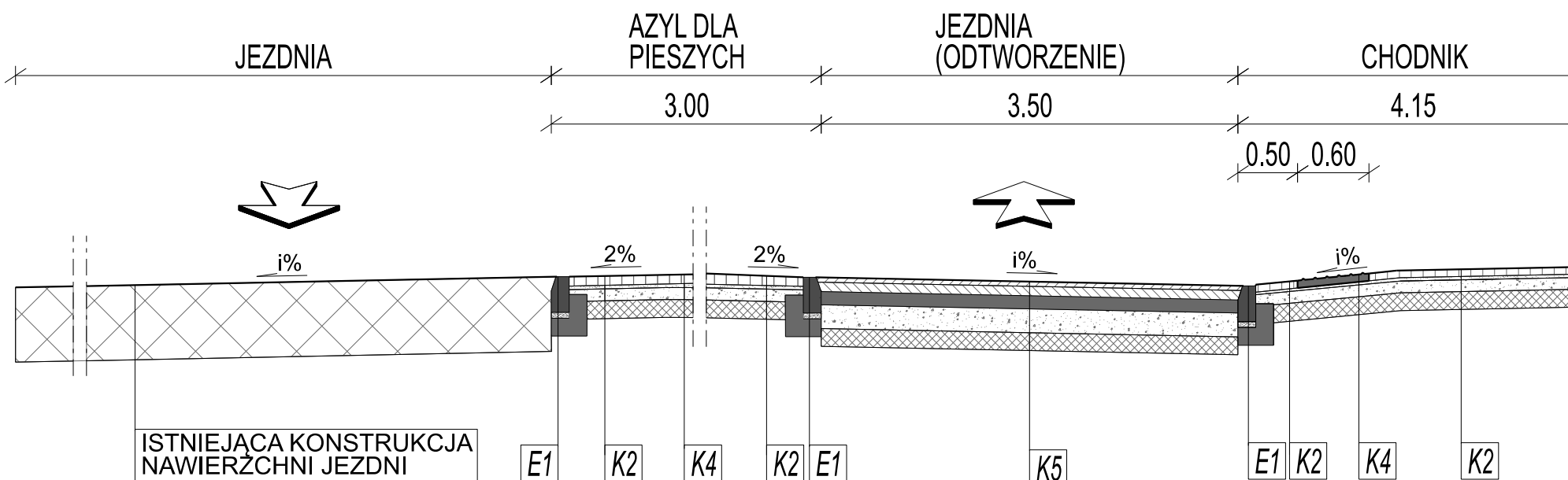
3 SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY OBRZEŻA PRZY DRODZE DLA ROWERÓW SKALA 1:20



Przekrój normalny nr 4



Przekrój normalny nr 6



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI			ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO		
K1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S 50/70	gr. 4 cm	E1	KRAWIEŻNIK BETONOWY 20X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM	
	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 W 50/70	gr. 4 cm	E2	OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM	
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 10 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	▽ E2> 50 MPa			
		PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI STABILIZOWANEJ SPOIWEŁM HYDRAULICZNYM C 1,5/2	gr. 15 cm		
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2>35 MPa	▽ E2> 35 MPa			
K2	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ	gr. 6 cm			
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm			
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 10 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2> 50MPa	▽ E2>50MPa			
	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI STABILIZOWANEJ SPOIWEŁM HYDRAULICZNYM C 1,5/2	gr. 15 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2>35 MPa	▽ E2> 35 MPa			
K3	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ SUROWO-LUPANEJ 6/8	gr. 6 - 8 cm			
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 5 cm			
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 10 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2> 50MPa	▽ E2>50MPa			
	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI STABILIZOWANEJ SPOIWEŁM HYDRAULICZNYM C 1,5/2	gr. 15 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2>35 MPa	▽ E2> 35 MPa			
K4	PLYTY BETONOWE Z WYPUSTKAMI KOLORU ŻÓŁTEGO	gr. 7 cm			
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm			
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 10 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2> 50MPa	▽ E2>50MPa			
	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI STABILIZOWANEJ SPOIWEŁM HYDRAULICZNYM C 1,5/2	gr. 15 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2>35 MPa	▽ E2> 35 MPa			
K5	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S PMB 45/80-55	gr. 4 cm			
	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W PMB 25/55-60	gr. 8 cm			
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 11 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	▽ E2> 100 MPa			
	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI STABILIZOWANEJ SPOIWEŁM HYDRAULICZNYM C 3/4	gr. 15 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2>35 MPa	▽ E2> 35 MPa			

Jednostka projektowa			
VIVALO		VIVALO sp. z o.o.	
ul. J.P. Woronicza 78/13		ul. J.P. Woronicza 78/13	
02-640 Warszawa		02-640 Warszawa	
Nazwa inwestora:			
Mazowsze		Zarząd Województwa Mazowieckiego	
sekcja Polski		ul. Jagiellońska 26	
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie		03-719 Warszawa	
		reprezentowany przez	
		Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
		Ul. Mazowiecka 14	
		00-048 Warszawa	
Nazwa inwestycji			
Remont i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 (ul. Wyzwolenia) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541, m. Żuromin, powiat żuromiński			
Stadium			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubiński	MAZ/0038/POD/13
Nazwa rysunku		Nr rysunku	
Przekroje normalne		2022-17-PW-D-PN-001-01	
Data		Nr projektu	
07.2023		2022-17	
		Nr rewizji	

Skala			
1:50			