



Warszawa, dnia 03 lipca 2023 r.

I-4.453.69.2023.2.AK

**VIVALO Sp. z o.o.**

Ul. Jana Kasprowicza 103/4

01 – 823 Warszawa

Dotyczy: *uzgodnienia konstrukcji nawierzchni remontu i przebudowy DW 541 odc. od skrzyżowania z DW 563 do istniejącego odc. jezdni dodatkowej w ciągu DW 541 w m. Żuromin, pow. żuromiński.*

W odpowiedzi na pismo nr 3267-2023-RJ-2022-17 z dnia 13.06.2023r., Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-541-130/23 z dnia 03.07.2023r.) konstrukcję nawierzchni remontu i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 541 odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541, miejscowość Żuromin, powiat żuromiński, zgodnie z załączonym do PROJEKTU WYKONAWCZEGO rysunkiem nr 2022-17-PW-D-PN-001-01.

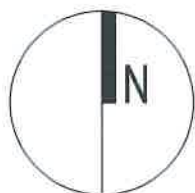
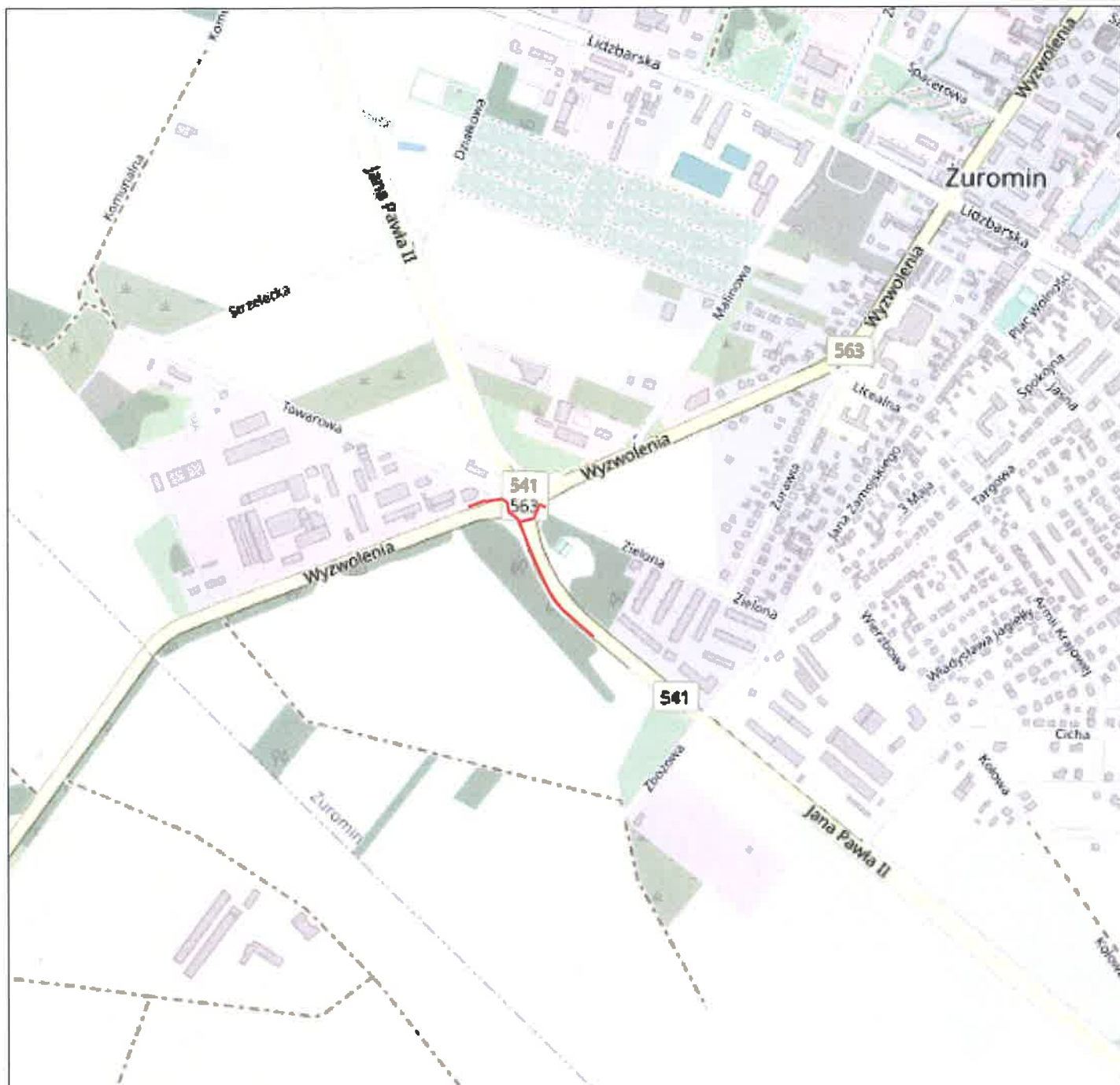
Jednocześnie informujemy, że z chwilą wydania niniejszego uzgodnienia traci moc **uzgodnienie nr UK-541-73/23 z dnia 18.04.2023r.**

p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Tomasz Dąbrowski*

Do wiadomości email:

1. Wydział Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji I-1 – MZDW w Warszawie.



#### Legenda:

— lokalizacja projektowanych dróg dla pieszych i rowerów

Jednostka projektowa

**VIVALO**

VIVALO sp. z o.o.  
ul. J.P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:  
Jana Kasprowicza 103/4  
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl  
e-mail: biuro@vivalo.pl  
tel.: 502 709 556; 501 535 767  
fax.: 22 207 25 90

Nazwa inwestora:

**Mazowsze.**  
serce Polski

**Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie**

Zarząd Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa  
reprezentowany przez  
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
Ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

Nazwa inwestycji

Remont i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 (ul. Wyzwolenia) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541, m. Żuromin, powiat żuromiński

Stadium

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa rysunku

**Plan orientacyjny**

Nr rysunku

**2022-17-PW-D-O-001-01**

Data

**06.2023**

Skala

**1:10 000**

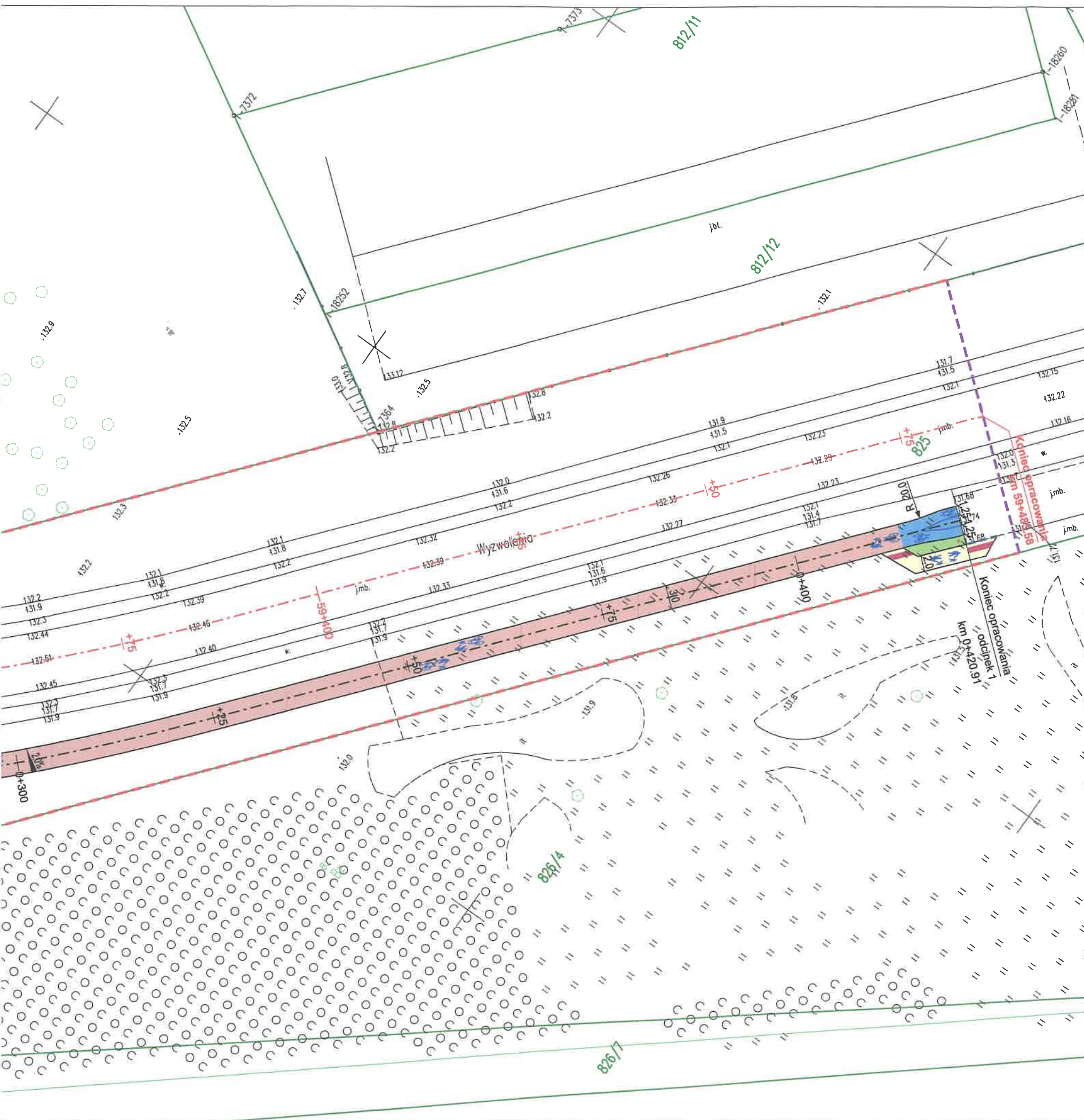
Nr projektu

**2022-17**

Nr rewizji

**---**





#### Legenda:

- istniejąca granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- granica opracowania
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm zatopiony h=0cm
- projektowane obrzeże 8x30 cm
- odtworzenie jezdni po robotach kanalizacyjnych
- projektowana droga rowerowa z mieszanki mineralno - asfaltowej
- projektowana droga dla pieszych z kostki betonowej
- projektowana droga dla pieszych i rowerów z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowana zieleń
- remontowana droga dla pieszych i rowerów
- projektowane pole uwagi
- projektowany pas bezpieczeństwa z kostki kamiennej
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejący ściek przykrawężnikowy do rozbiórki

#### Branża elektroenergetyczna:

- istniejąca sieć elektroenergetyczna oświetlenia do rozbiórki
- projektowane latarnie sieci elektroenergetycznej
- projektowana sieć elektroenergetyczna

#### Branża sanitarna:

- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- projektowany wpust sieci kanalizacji deszczowej
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej do rozbiórki

Jednostka projektowa

**VIVALO** sp. z o.o.  
ul. J.P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:  
Jana Kasprzowicza 103/4  
01-823 Warszawa  
www.vivalo.pl  
e-mail: biuro@vivalo.pl  
tel.: 502 709 556; 501 535 767  
fax.: 22 207 25 90

Nazwa inwestora:

**Mazowsze**  
serce Polski

Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Zarząd Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa  
reprezentowany przez  
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
Ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

Nazwa inwestycji

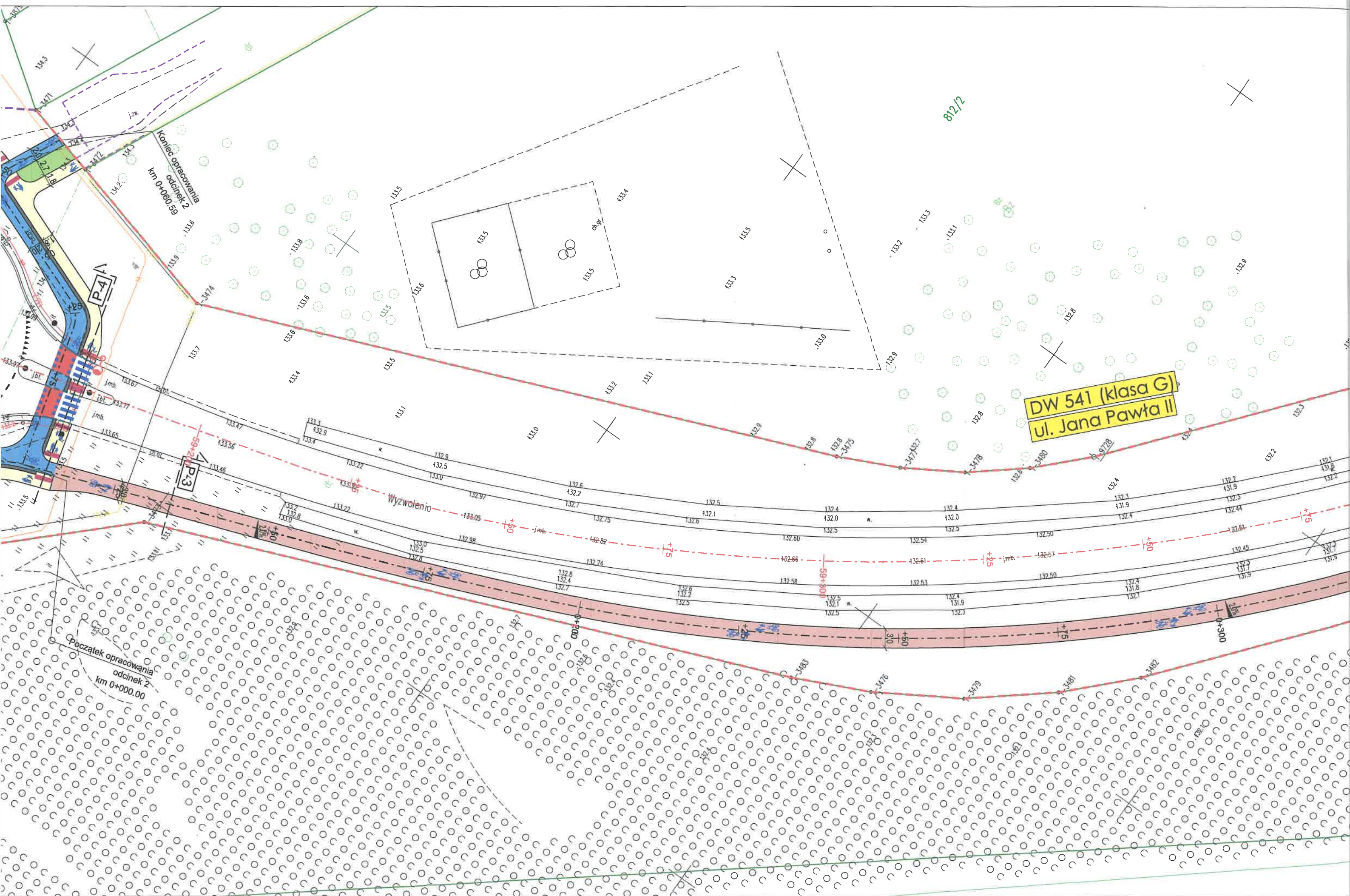
Remont i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku  
od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 (ul. Wyzwolenia)  
do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej w ciągu drogi wojewódzkiej  
nr 541, m. Żuromin, powiat żuromiński

Stadium

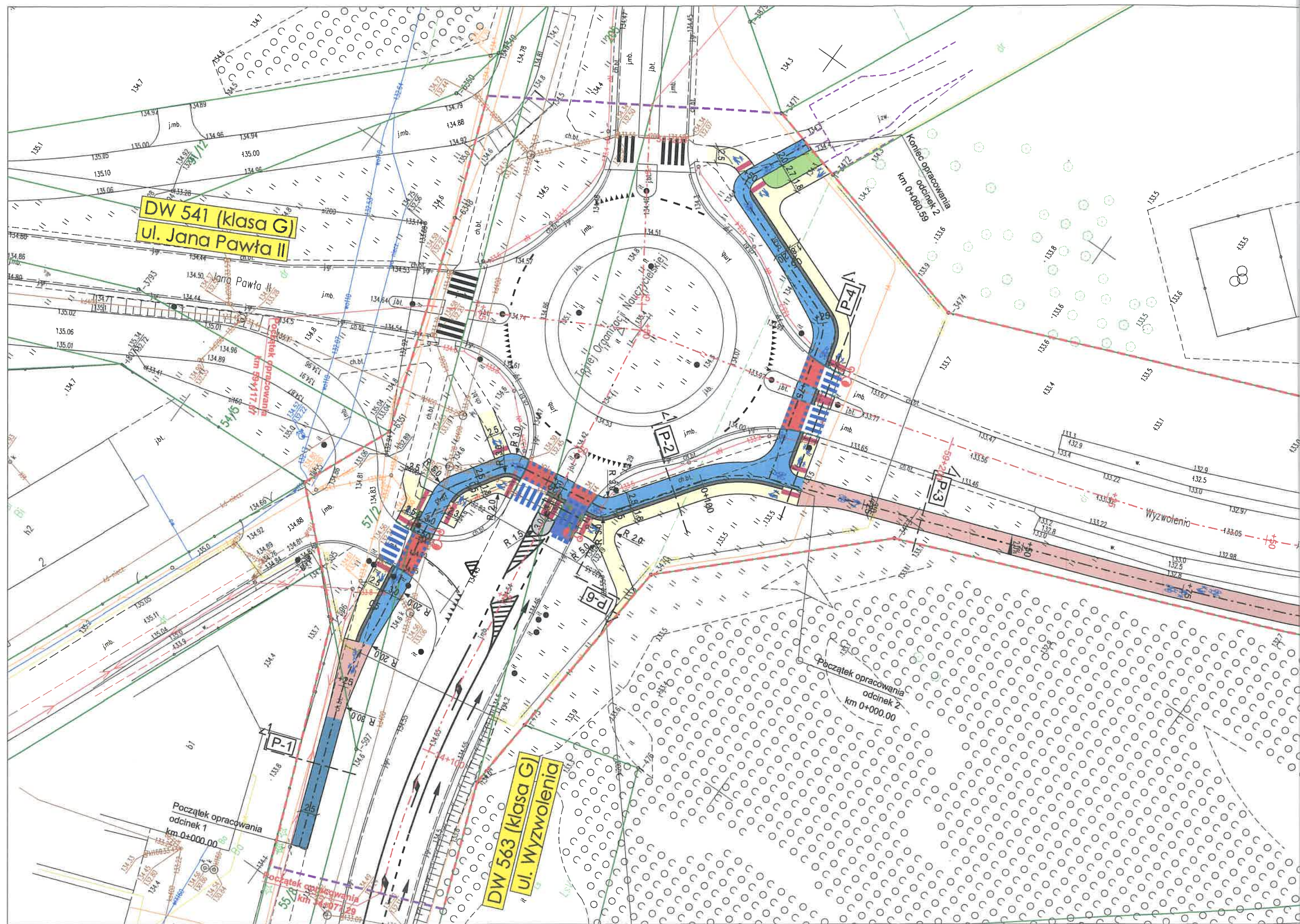
#### PROJEKT WYKONAWCZY

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Nazwa rysunku		Nr rysunku		
Plan sytuacyjny		2022-17-PW-D-S-001-01		
Data		Skala		
06.2023		1:500		
Nr projektu		Nr rewizji		
2022-17		---		











The diagram illustrates a cross-section of a road structure. Key features include:




- Top Surface:** A sloped surface with a gradient of  $i\%$ .
- Layers:**
  - Top Layer:** A dark, textured layer (likely asphalt) with a thickness of 15 cm.
  - Subgrade:** A cross-hatched layer below the top layer.
  - Base Layer:** A layer with a diagonal hatch pattern, 30 cm thick.
  - Sub-base Layer:** A layer with a cross-hatch pattern, 15 cm thick.
  - Foundation:** A layer with a diagonal hatch pattern, 15 cm thick.
- Dimensions:**
  - Horizontal:** 50 cm for the top layer, 60 cm for the subgrade, and 35 cm for the base layer.
  - Vertical:** 15 cm for the top layer, 30 cm for the subgrade, 15 cm for the base layer, and 15 cm for the foundation.
- Labels:**
  - E1:** Located at the bottom left, below the foundation layer.
  - K4:** Located at the bottom center, below the subgrade layer.
  - K2:** Located at the bottom right, below the subgrade layer.
- Other:** A 2% gradient is indicated on the left side of the diagram.

Diagram illustrating the cross-section of a road structure (Ezdniá) and a sidewalk (Chodník).

The diagram shows the transition from the road surface to the sidewalk, including the following dimensions and components:

- Dimensions:**
  - 3.50 (Road surface width)
  - 4.15 (Sidewalk width)
  - 0.50 (Transition area width)
  - 0.60 (Transition area width)
- Labels:**
  - K5** (Road surface layer)
  - E1** (Transition area layer)
  - K2** (Transition area layer)
  - K4** (Transition area layer)
  - K2** (Transition area layer)
- Other features:**
  - A cross-section of the road surface is shown with a cross-hatched base and a solid top layer.
  - The sidewalk is shown with a solid top layer and a cross-hatched base.
  - A dashed line indicates the edge of the sidewalk.

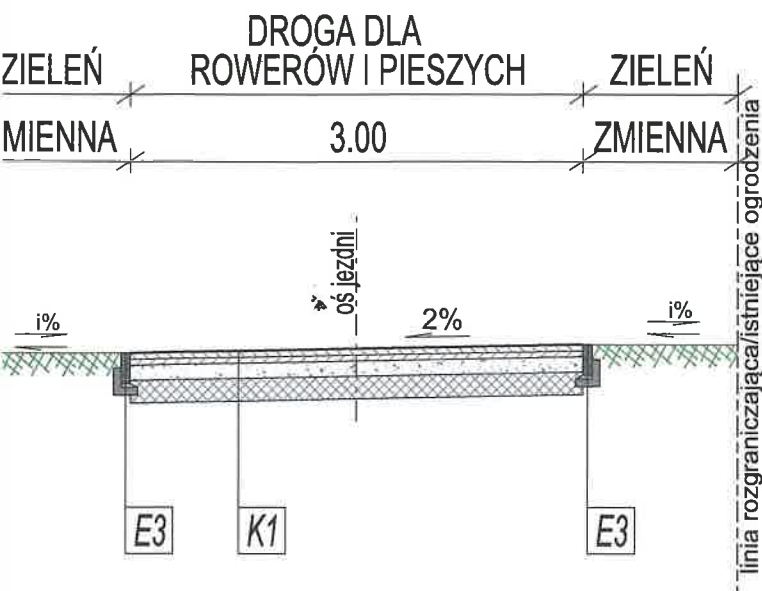
KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI			ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO		
K1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S 50/70	gr. 4 cm	E1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM	
	WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 W 50/70	gr. 4 cm	E2	OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100 NA PODSYPCE CEM-KRUSZYWOWEJ 1:4	
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 10 cm	E3	OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM	
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	▽ E2> 50 MPa			
	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI STABILIZOWANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C 1,5/2	gr. 15 cm			
K2	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2>35 MPa	▽ E2> 35 MPa			
	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ	gr. 6 cm			
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm			
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 10 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2> 50MPa	▽ E2>50MPa			
K3	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI STABILIZOWANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C 1,5/2	gr. 15 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2>35 MPa	▽ E2> 35 MPa			
	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ SUROWO-ŁUPANEJ 6/8	gr. 6 - 8 cm			
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 5 cm			
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 10 cm			
K4	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2> 50MPa	▽ E2>50MPa			
	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI STABILIZOWANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C 1,5/2	gr. 15 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2>35 MPa	▽ E2> 35 MPa			
	PŁYTY BETONOWE Z WYPUSTKAMI KOŁORU ŻÓŁTEGO	gr. 7 cm			
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm			
K5	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 10 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2> 50MPa	▽ E2>50MPa			
	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI STABILIZOWANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C 1,5/2	gr. 15 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2>35 MPa	▽ E2> 35 MPa			
	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S PMB 45/80-55	gr. 4 cm			
K6	WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W PMB 25/55-60	gr. 8 cm			
	PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P	gr. 11 cm			
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 20 cm			
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	▽ E2> 100 MPa			
	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI STABILIZOWANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C 3/4	gr. 15 cm			
K7	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI E2>35 MPa	▽ E2> 35 MPa			

Jednostka projektowa			
		VIVALO sp. z o.o. ul. J.P Woronicza 78/13 02-640 Warszawa	Biuro i adres do korespondencji Jana Kasprzowicza 103/4 01-823 Warszawa
Nazwa inwestora:			
		Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa	
			
Nazwa inwestycji			
Remont i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 (ul. Wybrzeże) do istniejącego odcinka jezdni dodatkowej w ciągu drogi nr 541, m. Żuromin, powiat żuromiński			
Stadium			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13
Nazwa rysunku			Nr rysunku
Przekroje normalne			2022-17-PW-D-PN
Data	Skala	Nr projektu	

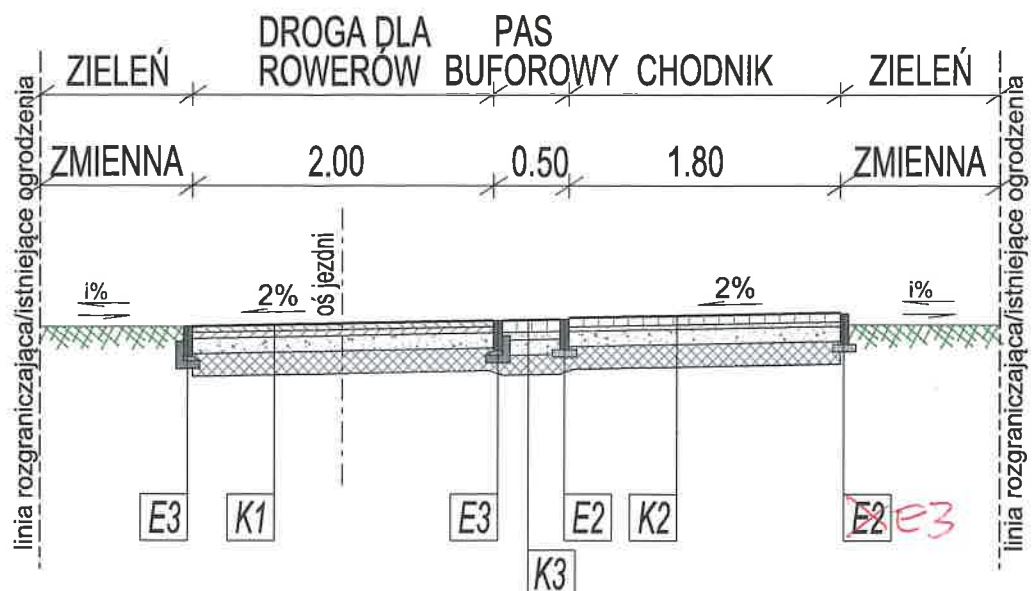
Uzasadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku



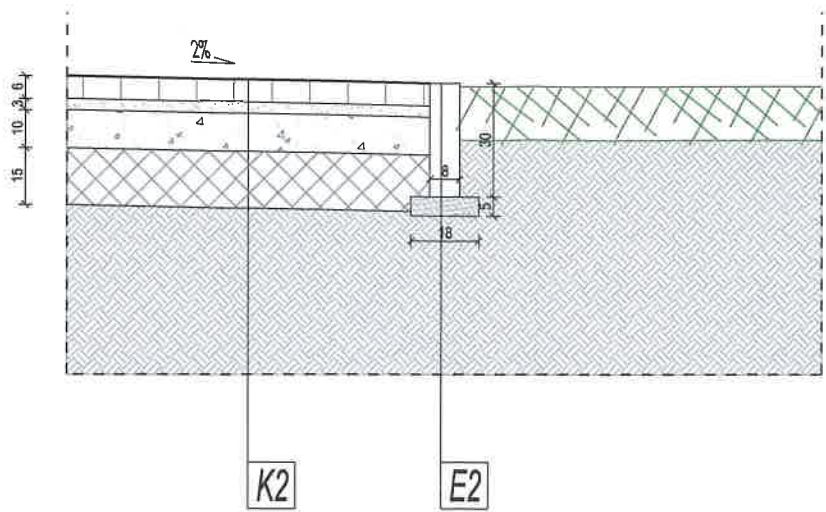
Przekrój normalny nr 3



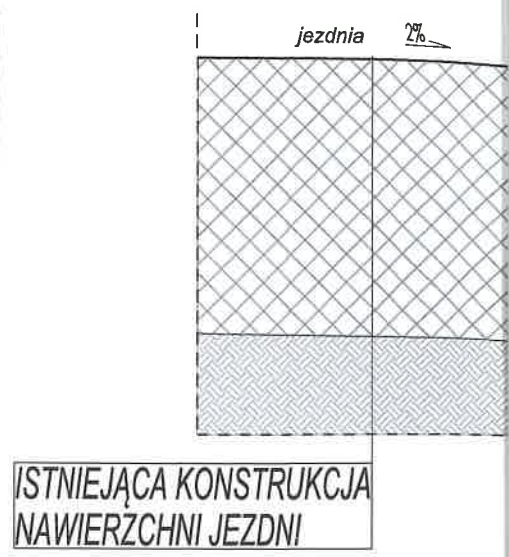
Przekrój normalny nr 5



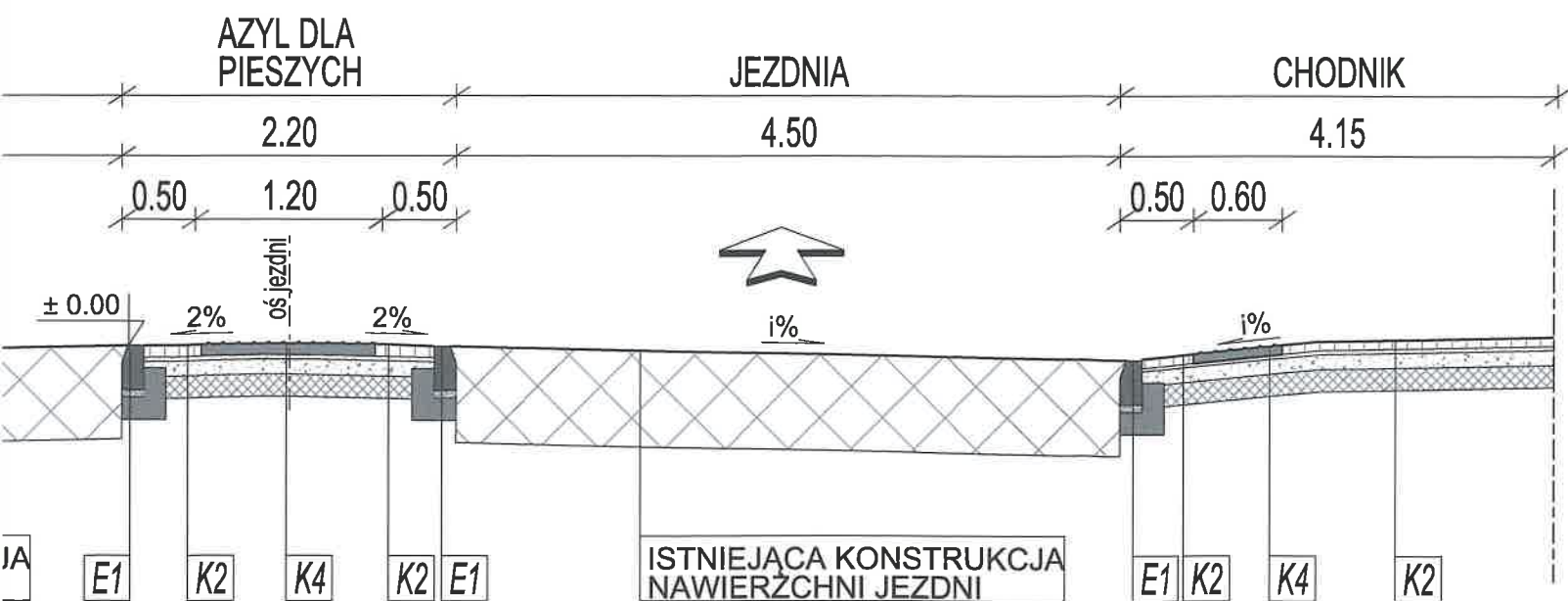
1 SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI DROGI DLA PIESZYCH I TRAWNIKA DO NIEGO PRZYŁĘGŁEGO SKALA 1:20



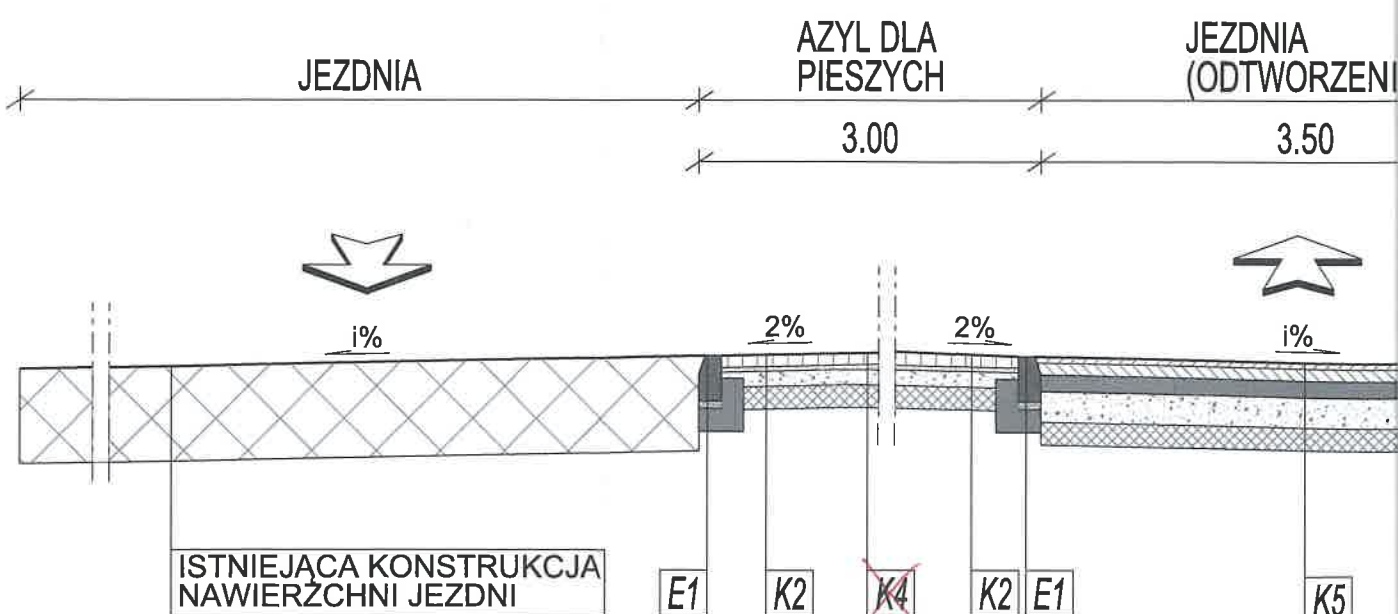
2 SZCZEGÓŁ OBNIŻENIA W MIEJSCU PRZEJAZDU SKALA 1:20



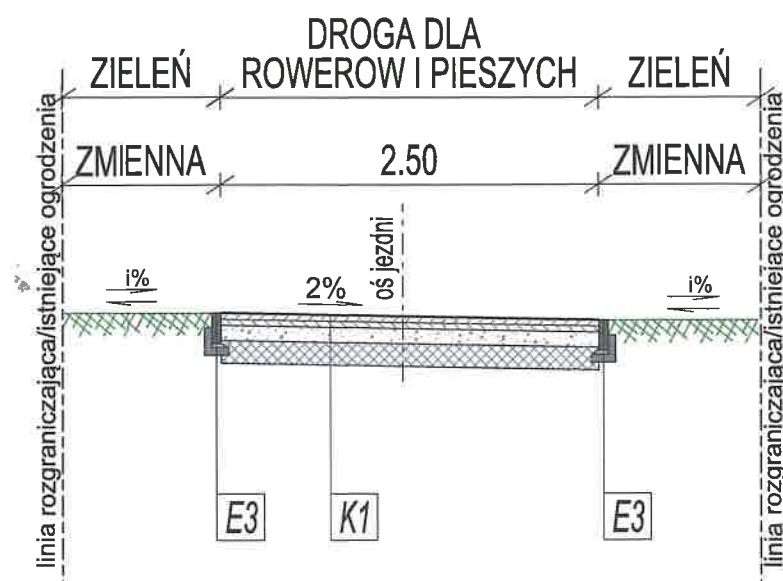
y nr 4



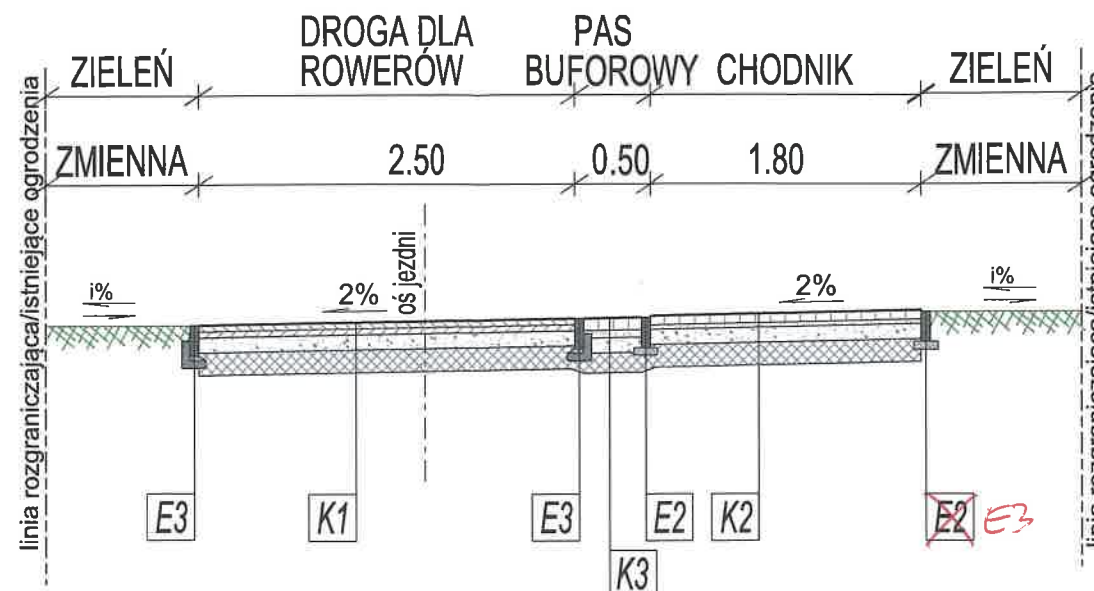
Przekrój normalny nr 6



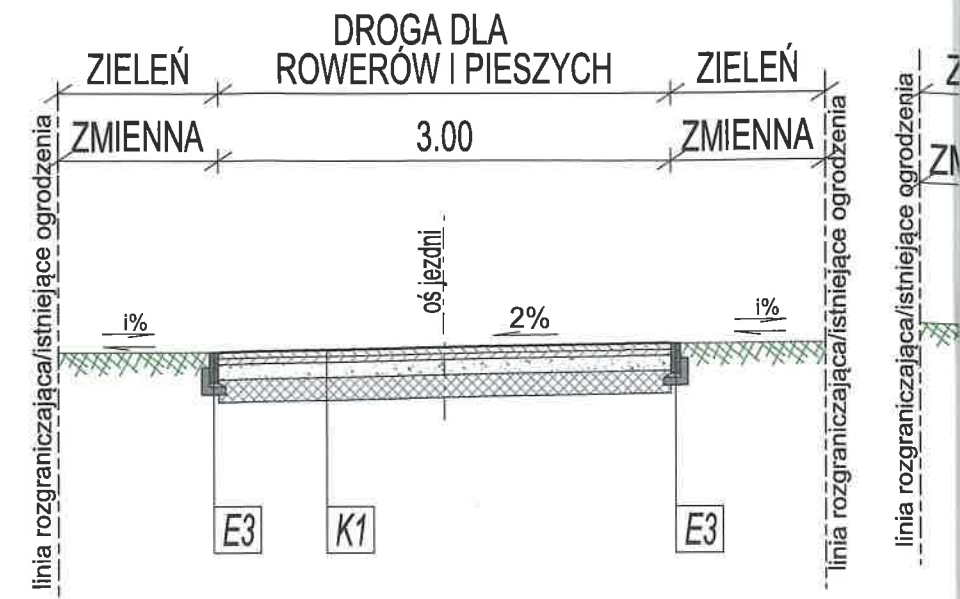
Przekrój normalny nr 1



Przekrój normalny nr 2



Przekrój normalny nr 3



Przekrój normalny nr 4

