

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo**

Adres obiektu: **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504 2 SOMIANKA**
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0019 – STARE KOZŁOWO
Działki ewidencyjne nr: 216, 218/1, 218/2, 219
gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Somianka**
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu: **XXV**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent: Weronika Chorchos

Data opracowania: Maj 2019

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | |
|---|---------|
| 1. Wstęp: | str. 3 |
| 1.1 Przedmiot inwestycji | str. 3 |
| 1.2 Inwestor | str. 3 |
| 1.3 Lokalizacja inwestycji | str. 3 |
| 1.4 Podstawa opracowania | str. 3 |
| 1.5 Cel opracowania | str. 4 |
| 1.6 Podstawowy zakres inwestycji | str. 4 |
| 2. Istniejące zagospodarowanie terenu | str. 4 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | str. 5 |
| 4. Uwarunkowania środowiskowe | str. 6 |
| 5. Informacje dotyczące działki | str. 6 |
| 6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | str. 6 |
| 7. Zestawienie powierzchni | str. 7 |
| 8. Część rysunkowa: | str. 8 |
| 8.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0 | str. 9 |
| 8.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.1-2.2 | str. 10 |

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa

| | |
|---|---------|
| 1. Oświadczenie projektanta | str. 12 |
| 2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta | str. 13 |
| 3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB | str. 15 |
| 4. Opis techniczny | str. 16 |
| 5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP | str. 19 |
| 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego | str. 19 |
| 7. Informacja BIOZ | str. 20 |
| 8. Część rysunkowa: | str. 24 |
| 8.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0 | str. 25 |
| 8.2 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 4.0 | str. 26 |
| 8.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500 | str. 27 |
| 9. Opinie i uzgodnienia | str. 28 |

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo

1.2 Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

Somianka Parcele 16B

07-203 Somianka



1.3 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504_2 SOMIANKA

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0019 – STARE KOZŁOWO

Działki ewidencyjne nr: 216, 218/1, 218/2, 219

gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójtem Gminy Somianka;
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie pod nr P.1435.2019.438, wykonana przez geodetę uprawnionego pana inż. Lecha Leszczyńskiego;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych – IBDM – Warszawa 1997,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi w miejscowości Stare Kozłowo.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi w miejscowości Stare Kozłowo.

W ramach przebudowy zostanie zrealizowana wymiana nawierzchni jezdni w istniejącym pasie drogowym oraz budowa zjazdów indywidualnych. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw - 9 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 5,00 m,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m, z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na pola uprawne o nawierzchni z kruszywa łamanego,

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu, pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie i umożliwi bezproblemowy dojazd mieszkańcom do swoich posesji oraz pól uprawnych.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu, profil podłużny oraz przekroje konstrukcyjne.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowywana droga w miejscowości Stare Kozłowo rozpoczyna się od zjazdu z drogi powiatowej nr 4413W relacji Wola Mystkowska - Kozłowo – Ostrówek.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej, należącej do gminy Somianka, w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 9,90 m do ok. 26,69 m. W chwili obecnej przebudowywany odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Okolica terenu przebudowywanego odcinka drogi gminnej jest w większości otoczona polami uprawnymi.

Stan techniczny drogi w miejscowości Stare Kozłowo ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie przez mocno oddziałujące czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych i rolniczym, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Na obszarze przebudowywanej drogi gminnej znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna podziemna – nie przewiduje się zmian,

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna;
- kategoria: KDD (dojazdowa);
- przewidywany ruch - KR1;

- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+997,75 KM;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm,
- zjazdy indywidualne z mieszanki kruszywa łamanego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

4. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe na przebudowywanej drodze gminnej kierować się będą powierzchniowo na pobocza jezdni, tereny zielone należące do Inwestora - Wójta Gminy Somianka. Z uwagi na kategorię drogi (KDD) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

5. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych: 216, 218/1, 218/2, 219 leżące w obrębie ewidencyjnym 0019 – Stare Kozłowo, gminie Somianka nie leżą w strefie ochrony konserwatora zabytków i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo**” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

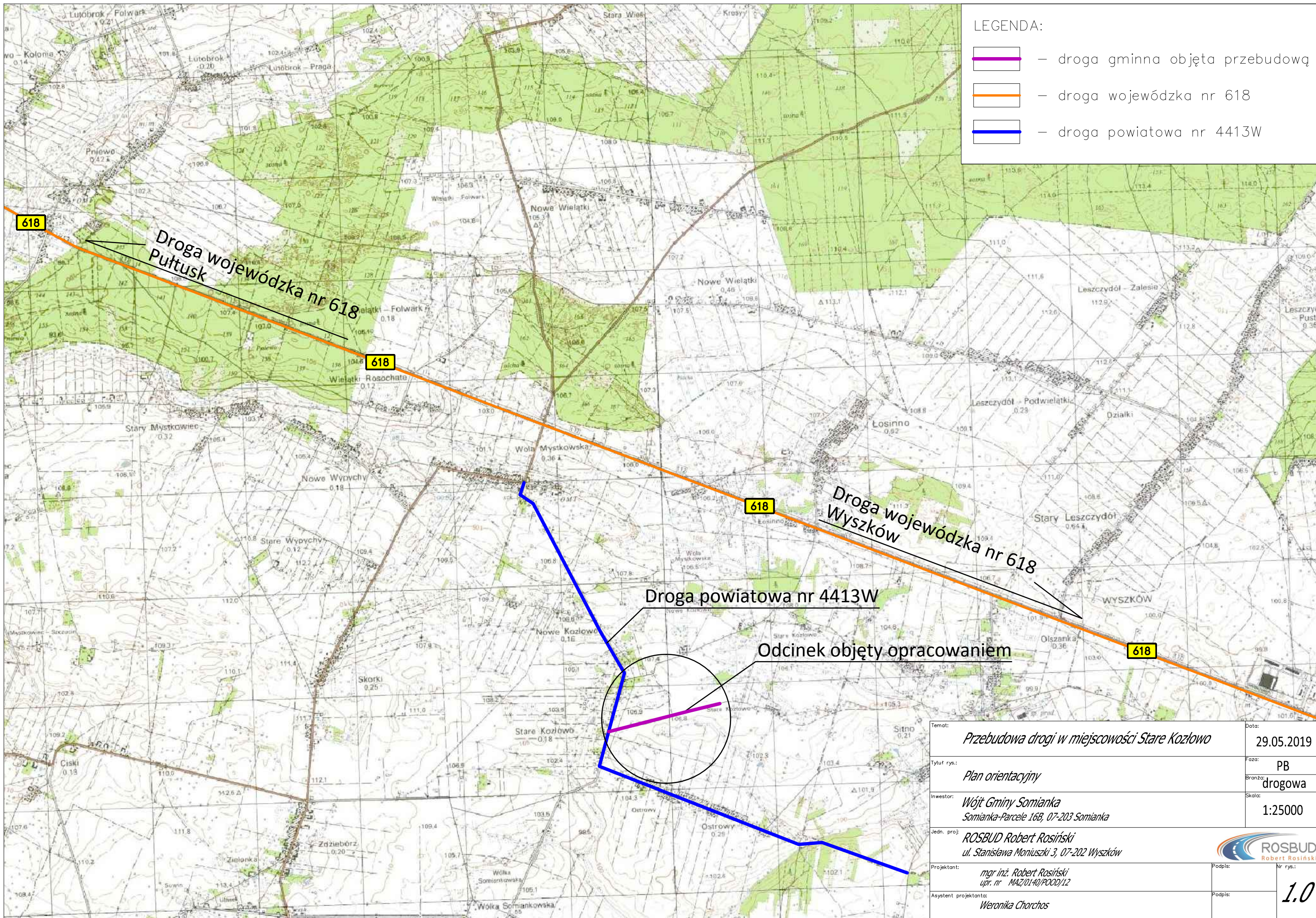
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Projektowane zagospodarowanie terenu:

| | |
|--|------------------------|
| - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego | 5026,97 m ² |
| - zjazdy publiczne z kruszywa łamanego | 15,28 m ² |
| - zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego | 78,43 m ² |
| - pobocze z kruszywa naturalnego | 1421,26 m ² |

| | |
|---|------------------------------|
| ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA | 6541,94 m² |
|---|------------------------------|

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

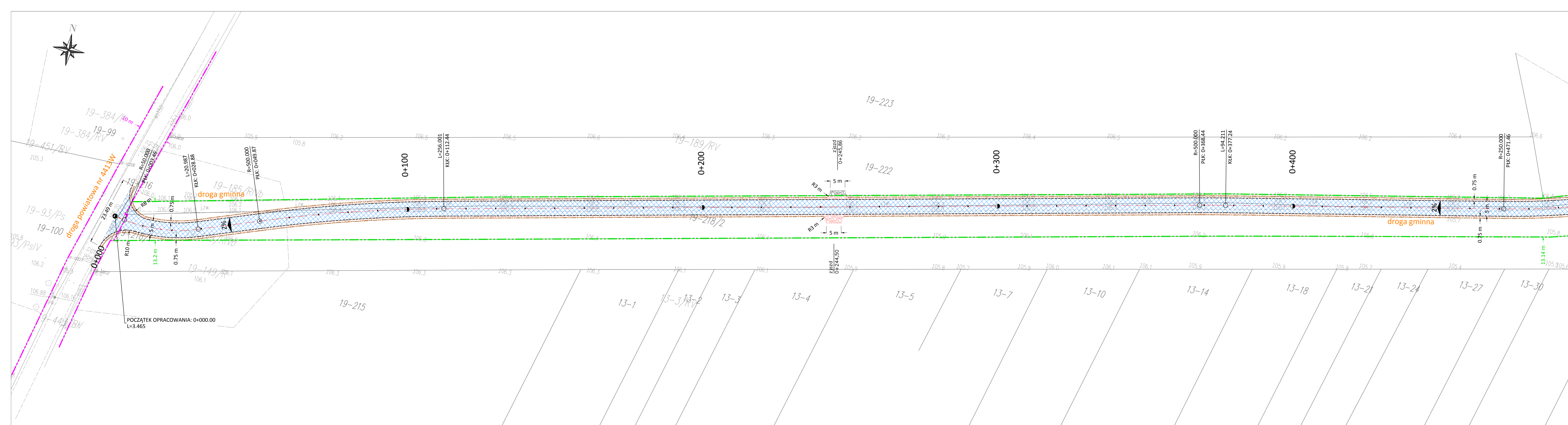


LEGENDA:

- droga gminna objęta przebudową
- droga wojewódzka nr 618
- droga powiatowa nr 4413W

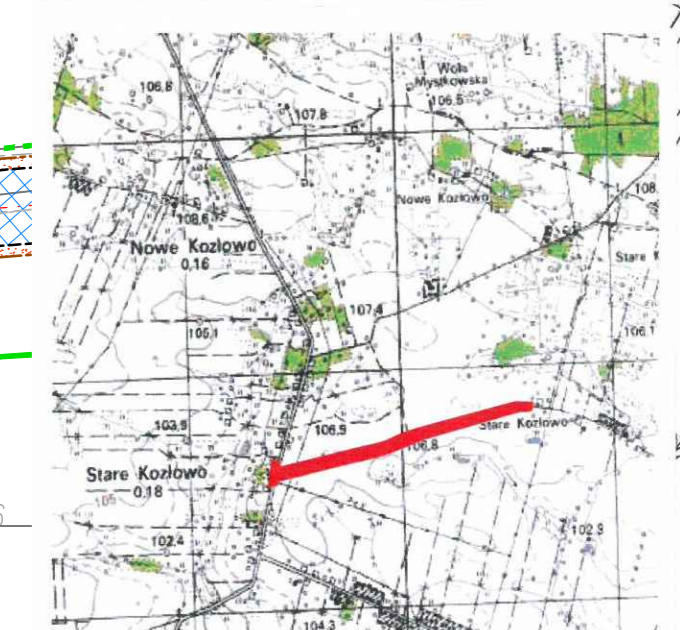
| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| Temat: <i>Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo</i> | | Data: 29.05.2019 |
| Tytuł rys.: <i>Plan orientacyjny</i> | | Faza: PB |
| Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka Somianka-Parcelle 16B, 07-203 Somianka</i> | | Branda: drogowa |
| Jedn. proj.: <i>ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i> | | Skala: 1:25000 |
| Projektant: <i>mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/PCOD/12</i> | | Podpis: Nr rys.: 1.0 |
| Asystent projektanta: <i>Weronika Chorchos</i> | | |












| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Nr zgłoszenia pracy geodezyjnej | GG.6640.2513.2018 | |
| Jednostka ewidencyjna | Identyfikator | 143504_2 |
| | Nazwa | Somińska |
| | Identyfikator | 0019 |
| Obszar ewidencyjny | Nazwa | Stare Kozłowo |
| | Numer działki | 219 |
| Skala mapy | | 1:500 |
| Nazwa układu współrzędnych | Układ | 2000 strefa 7 |
| Oznaczenie granic obszaru opracowania | | Kronstadt 86 |
| Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | | |
| Informacja o pochodzeniu gleby | | Gleba pochodzenia mineralnego |
| Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572). | | |


GEODA UPRAWNIONA
 inż. Lech Leszczyński
 nr uchwały 1438/2019
 07-20 Wyszków, ul. Wolowskiego 3
 tel. 605 672 210
 18.12.2018r.
 Data i podpis



- Legenda elementy projektowane:**
-  Krawężń jezdnii
 -  Krawężń pobocza
 -  Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
 -  Pobocze o nawierzchni z kruszywa naturalnego
 -  Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Legenda elementy istniejące:**
-  Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
 -  Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi powiatowej nr 4413W

UTWORZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH WPISANEJ DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO W WYSZKOWIE IDENTYFIKATOR EWIDENCYJNY: P.1438.2019.438

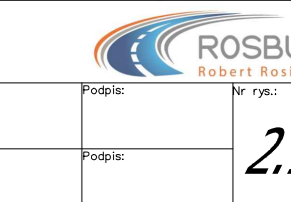
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY

Powiadamia się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

| | |
|--|---|
| Operat techniczny państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | 335 |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny | P.1438 2019.438 |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 2019-02-18 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | Z up. Starosty Zofia M... [Signature] |


STAROSTA WYSZKOWSKI
 [Signature]

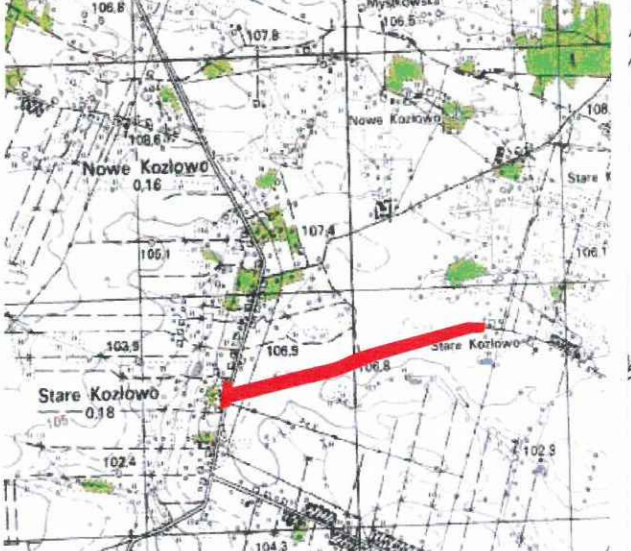
| | | | |
|-----------------------|---|------------|------------|
| Temat: | Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo | Data: | 29.05.2019 |
| Tytuł rys.: | Plan zagospodarowania terenu | Faza: | PB |
| Inwestor: | Wójt Gminy Somińska Somińska-Parcela 168, 07-203 Somińska | Pracownia: | drogowa |
| Obj. proj.: | ROSBU D Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków | Skala: | 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Robert Rosiński upr. nr NAZ014/PCC0012 | Popis: | |
| Asystent projektanta: | Weronika Chorchos | Popis: | |





| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | |
|---|-------------------|---------------|
| Nr zgłoszenia pracy geodezyjnej | GG.6640.2513.2018 | |
| Jednostka ewidencyjna | Identyfikator | 143504_2 |
| | Nazwa | Somińska |
| | Identyfikator | 0019 |
| Obręb ewidencyjny | Nazwa | Stare Kozłowo |
| | Numer działki | 219 |
| Skala mapy | | 1:500 |
| Nazwa układu współrzędnych | Układ | 2000 sfera 7 |
| Oznaczenie granic obszaru opracowania | | Kronstadt 86 |
| Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | | |
| Informacja o pochodzeniu gleby | Gleba pochodzenia | mineralnego |
| Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572). | | |


GEODA UPRAWNIONY
 inż. Lech Leszczyński
 nr upraw. 14338
 07-20 Wyszków, ul. Wolowskiego 3
 tel. 605 672 210
 18.12.2018r.
 Data i podpis
 NIP 762-121-87-05, REGON 55118338



- Legenda elementy projektowane:**
- Krawężń jezdnii
 - Krawężń pobocza
 - Jeźdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
 - Pobocze o nawierzchni z kruszywa naturalnego
 - Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Legenda elementy istniejące:**
- Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
 - Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi powiatowej nr 4413W

Powiadamia się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Operat zawiera:

| | |
|---|---|
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat technicznego | P.1438 |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 2019-02-18 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | Z up. Starosty Zofia M... Województwo Mazowieckie |

STAROSTA WYSZKOWSKI
 2019. 138

UTWORZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH WPISANEJ DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO W WYSZKOWIE IDENTYFIKATOR EWIDENCYJNY: P.1438.2019.438

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY

| | | | |
|-----------------------|--|-----------|------------|
| Temat: | Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo | Data: | 29.05.2019 |
| Tytuł rys.: | Plan zagospodarowania terenu | Forma: | PB |
| Inwestor: | Wójt Gminy Somińska Somińska-Parcela 168, 07-203 Somińska | Przebieg: | drogowa |
| Skala: | 1:500 | | |
| Projektor: | mgr inż. Robert Rosiński upr. nr 14320/40/PC/00/12 | Popis: | |
| Asystent projektanta: | Weronika Chorchos | | |

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 29.05.2019r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr 216, 218/1, 218/2, 219 leżące w obrębie ewidencyjnym 0019 – Stare Kozłowo, gmina Somianka dotyczący **„Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

.....
mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkanie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XBF-57G-LZ8 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. Opis techniczny

Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna;
- kategoria: KDD (dojazdowa);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+997,75 KM;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm,
- zjazdy indywidualne z mieszanki kruszywa łamanego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

4.1 Przekrój poprzeczny.

Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna 4 cm, warstwa wiążąca 5 cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego (gr. warstwy 15 cm) wymieszanego z cementem klasy C3/4 stabilizowanego na gr. 20cm. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5mm i grubości 15cm. Zjazd publiczny i zjazdy indywidualne zostaną wykonane z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm o gr. 20 cm, stabilizowanego mechanicznie.

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę drogi w miejscowości Stare Kozłowo projektuje się istniejącym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie działki budowlanej i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowywanej nawierzchni drogi mieszczą się w granicach działki budowlanej inwestora. Lokalizację drogi, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2)

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. 3.0).

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnia projektowanej drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (do ułożenia warstwa o gr. 15 cm) wymieszana z dodatkiem cementu klasy C3/4, stabilizowana, o łącznej grubości 20cm.
- istniejąca nawierzchnia drogi

Łączna grubość warstw nawierzchni: 29cm.

Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,

- istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 44cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

Pobocze:

- nawierzchnia pobocza z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości przebudowywanego odcinka drogi w miejscowości Stare Kozłowo będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocza, tereny zielone należące do Inwestora – Wójta Gminy Somianka.

4.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku

uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo

Adres inwestycji: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504_2 SOMIANKA
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0019 – STARE KOZŁOWO
Działki ewidencyjne nr 216, 218/1, 218/2, 219
gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo
mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Somianka**
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka
województwo mazowieckie



Imię i nazwisko oraz adres projektanta: **Robert Rosiński**
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Łączna długość projektowanej drogi **997,75**
mb

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:

Projektowane zagospodarowanie terenu:

| | |
|--|------------------------|
| - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego | 5026,97 m ² |
| - zjazdy publiczne z kruszywa łamanego | 15,28 m ² |
| - zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego | 78,43 m ² |
| - pobocze z kruszywa naturalnego | 1421,26 m ² |

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA **6541,94 m²**

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i zastabilizowane cementem klasy C3/4 o gr. 20cm,
- Wyrównanie i zastabilizowanie istniejącej nawierzchni jezdni cementem do klasy C3/4 na grubość 20cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o łącznej gr 9 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego,
- Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- Uporządkowanie terenu,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na obszarze przebudowywanej drogi gminnej znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna podziemna – nie przewiduje się zmian,

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

| Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny | Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny |
|--|---|
| 1. | 2. |
| Drogi komunikacyjną, stanowiskowe, plac budowy | Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy |
| Hałas $L_{A8heq} > 55dB(A)$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty | Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego. |
| Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka | Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu. |

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i

obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

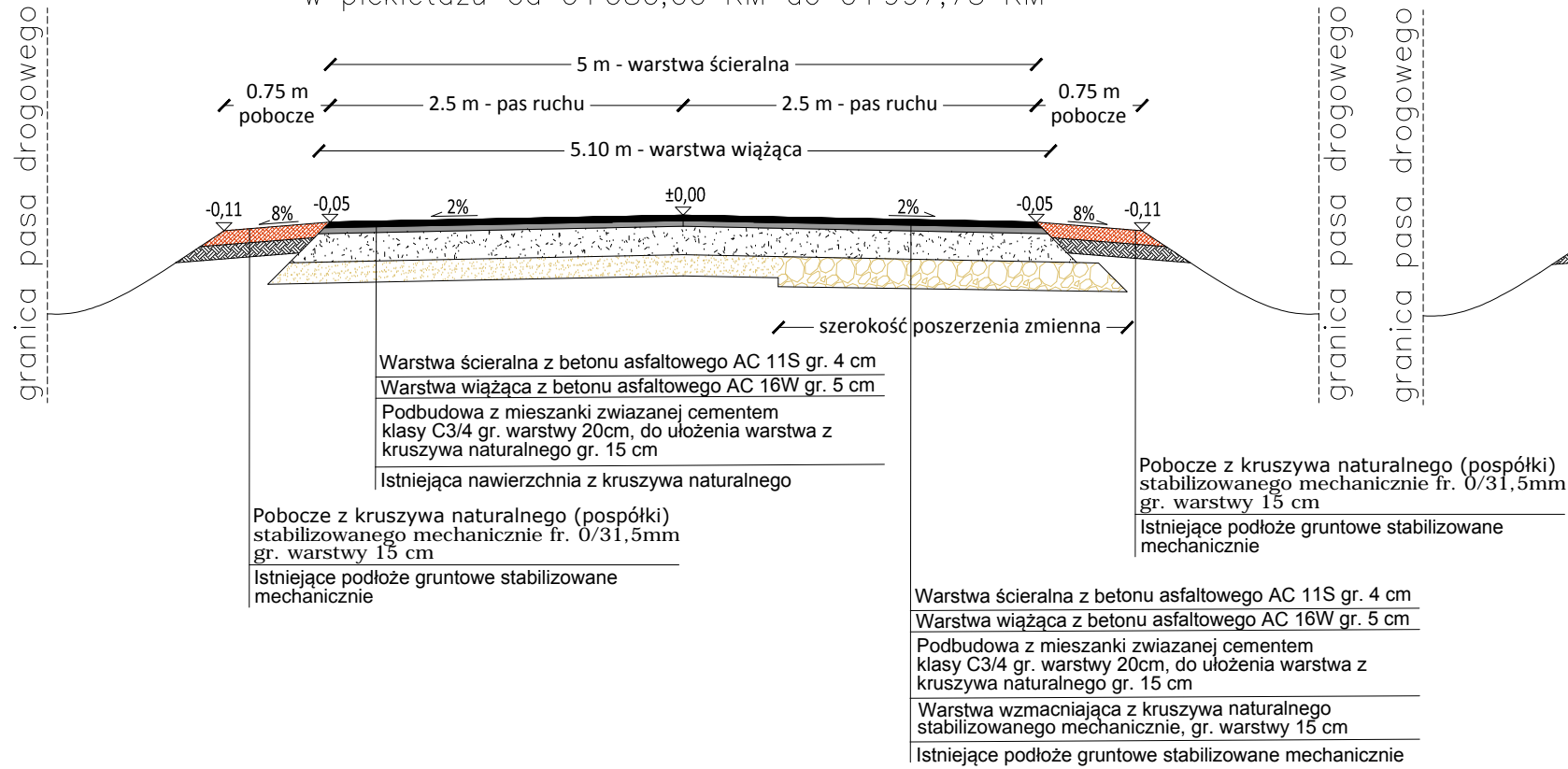
Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

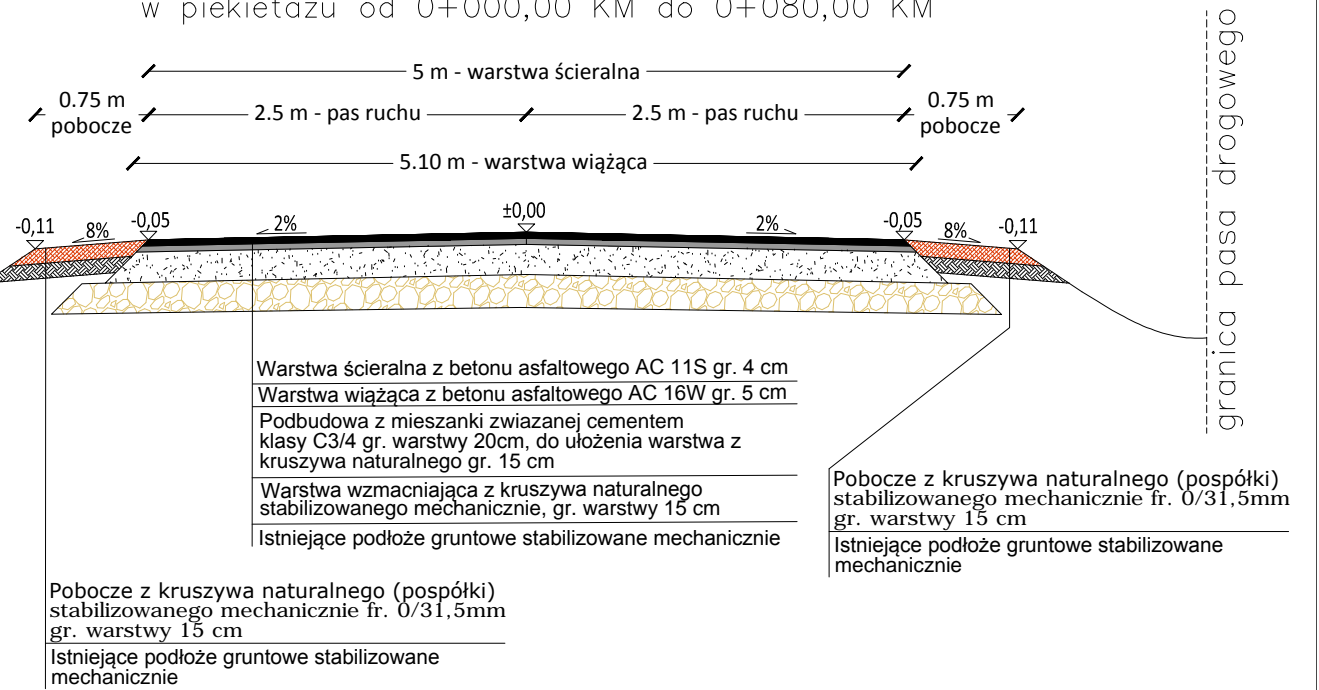
1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

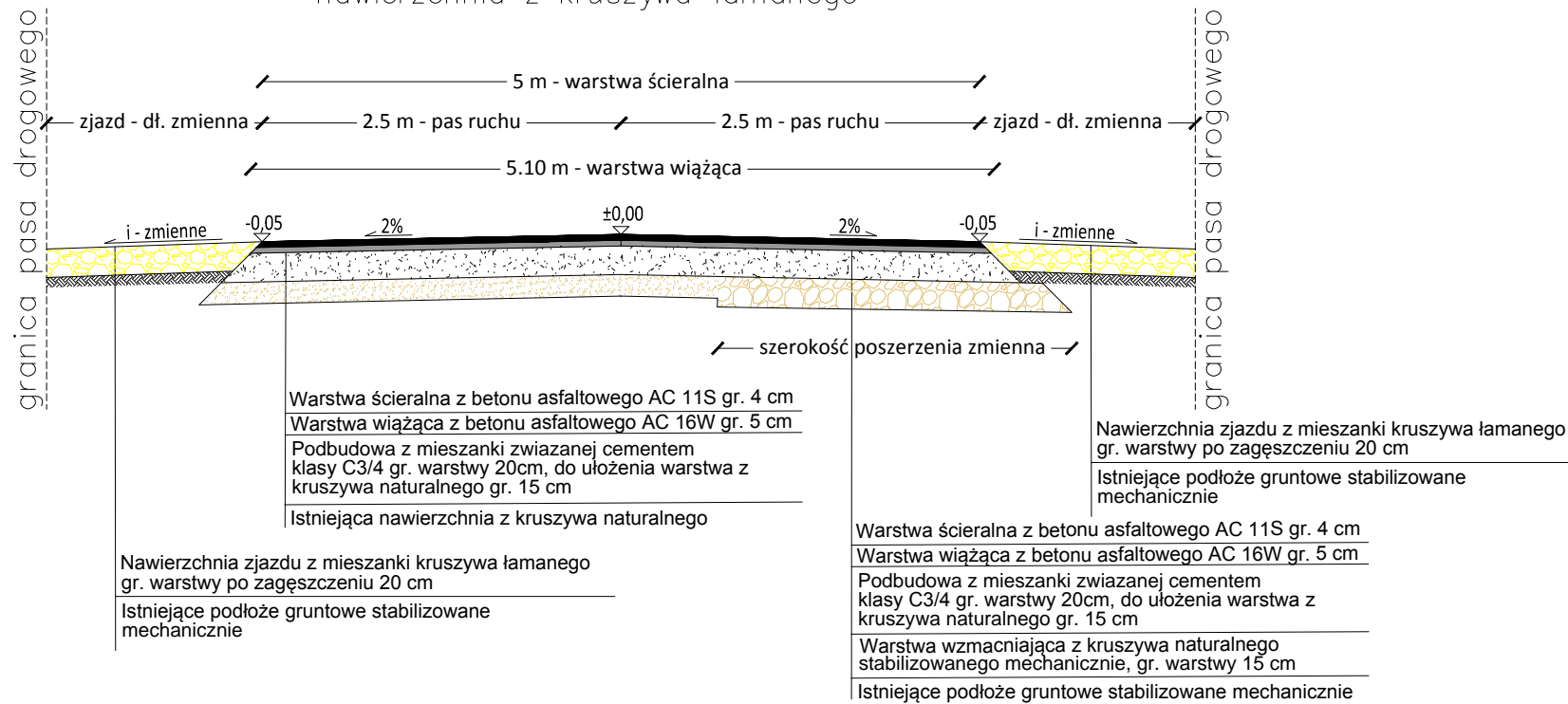
Przekrój normalny
w piekietażu od 0+080,00 KM do 0+997,75 KM



Przekrój normalny ze wzmocnioną konstrukcją
w piekietażu od 0+000,00 KM do 0+080,00 KM



Przekrój normalny ze zjazdem
nawierzchnia z kruszywa łamanego



| | | | |
|-----------------------|--|---------|------------|
| Temat: | Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo | Data: | 29.05.2019 |
| Tytuł rys.: | Przekroje konstrukcyjne | Faza: | PB |
| inwestor: | Wójt Gminy Somianka Somianka-Parcele 16B, 07-203 Somianka | branża: | drogowa |
| Jedn. proj.: | ROSBUŁ Robert Rośniński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków | Skala: | 1:50 |
| Projektant: | mgr inż. Robert Rośniński upr. nr MAZ/0140/PCOD/12 | Podpis: | 4.0 |
| Asystent projektanta: | Weronika Chorchos | Podpis: | |

9. OPINIE I UZGODNIENIA

Uzgodnienie geometrii oraz konstrukcji skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W

ZARZĄD POWIATU
WYSZKOWSKIEGO
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Wyszków, 27 maja 2019 r.

IP.7011.16.2019

**Gmina Somianka
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka**

*Dot.: dokumentacji projektowej zadania pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości
Stare Kozłowo”*

W odpowiedzi na pismo znak Ldz.29/2019 z dn. 13.05.2019 r., uzgadniamy bez uwag geometrię oraz konstrukcję projektowanego skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową Nr 4413W w miejscowości Stare Kozłowo.

z up. ZARZĄDU POWIATU
Marek Markowski
Naczelnik Wydziału
Inwestycji i Drogi Publicznych

Do wiadomości:
ROSBUD Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków

Sprawę prowadzi:
Adam Kowalski
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06
e-mail: a.kowalski@powiat-wyszkowski.pl