

Jednostka projektowa:		Strzelce Opolskie; 12.12.2022r.
 <p>47-100 Strzelce Opolskie ul. Jana Rychła 6/14 tel. (77) 461 25 97; tel. kom. 882-444-777 adres e-mail: biuro@grafsc.pl www.graf.tech</p>		<h1>1</h1>

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU WYKONAWCZEGO
BRANŻY DROGOWEJ

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO:	BUDOWA BUDYNKU PUBLICZNEGO PRZEDSZKOLA WRAZ Z PUNKTEM OPIEKI NAD DZIEĆMI DO LAT 3, Z ZAPLECZEM ADMINISTRACYJNO- SOCJALNYM I KUCHENNYM, ZAGOSPODAROWANIEM DZIAŁKI I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	49-120 Dąbrowa, ul. Zielona
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: DĄBROWA
	Nazwę i numer obrębu ewidencyjnego: DĄBROWA 0003
	Numer działki ewidencyjnej (identyfikator działki ewidencyjnej): 365/7 (160902_2.0003.AR_2.365/7)
INWESTOR:	Gmina Dąbrowa, ul. Ks. Prof. Sztonyka 56, 49-120 Dąbrowa

<u>PROJEKTANT:</u>				
IMIĘ I NAZWISKO: Marcin Ludwig	NR UPRAWNIEŃ: SLK/2515/POOD/09	SPECJALNOŚĆ: DROGOWA	DATA OPRACOWANIA: 12.12.2022r.	PODPIS:
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u>				
IMIĘ I NAZWISKO: Marcin Bera	NR UPRAWNIEŃ: MAP/0245/POOD/09	SPECJALNOŚĆ: DROGOWA	DATA OPRACOWANIA: 12.12.2022r.	PODPIS:

<u>OPRACOWANIE:</u> Krzysztof Wiktorzak
--

Spis treści

DOKUMENTY FORMALNE	2
1. Kopia uprawnień projektowych.....	3
2. Zaświadczenie o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	5
3. Kopia uprawnień sprawdzającego.....	6
4. Zaświadczenie o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	7
PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ OPISOWA	8
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	9
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	9
3. Rozwiązania konstrukcyjne	10
4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.....	11
5. Rozwiązania budowlane.....	12
6. Zestawienie długości i powierzchni	13
7. Organizacja ruchu	14
PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
1.0 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10 000	15
2.0 PLAN SYTUACYJNY skala 1:250	15
3.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A skala 1:50.....	15
3.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B skala 1:50.....	15
3.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C skala 1:50	15
3.4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D skala 1:50	15
3.5 PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E skala 1:50.....	15
3.6 PRZEKRÓJ POPRZECZNY F-F I G-G skala 1:50	15
4.0 PROFIL PODŁUŻNY skala 1:50/500.....	15

DOKUMENTY FORMALNE

1. Kopia uprawnień projektowych



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Za zgodność z oryginałem

*Marcin Ludwig
Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIE I OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

2. Zaświadczenie o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-PLZ-LZ2-QT6 *

Pan Marcin Ludvig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Kopia uprawnień sprawdzającego

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.



MAP OIIB/KK/0054-0263/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Tadeusz Bera**
urodzony dnia 10.06.1982 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0245/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Bera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUČZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarszyk

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Jacek Cieślinski

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyński

Otrzymał:

1. Pan Marcin Bera
ul. Westerplatte 14/40
33-100 Tarnów

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity:

Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

4. Zaświadczenie o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-9PY-NI6-JZ6 *

Pan Marcin Bera o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0206/10
adres zamieszkania ul. Westerplatte 14/40, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi przeciwpożarowej, parkingów oraz dojeżdżających projektowany budynek publicznego przedszkola wraz z punktem opieki dzieci do lat 3 na działce gruntu nr 365/7 w m. Dąbrowa.

Zamierzenie budowlane polega na:

- wytyczeniu obiektu w terenie,
- zebraniu wierzchniej warstwy zalegającego humusu – teren upraw rolnych,
- wykonaniu robót ziemnych związanych z budową drogi przeciwpożarowej, zatoki autobusu szkolnego, parkingów, dojeżdżających utwardzonych,
- wykonaniu warstwy mrozochronnej pod projektowanymi konstrukcjami drogi przeciwpożarowej, zatoki autobusu szkolnego, parkingów, dojeżdżających utwardzonych
- wykonaniu podbudowy i nawierzchni jezdni drogi przeciwpożarowej, zatoki autobusu szkolnego, parkingów, dojeżdżających utwardzonych,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do kategorii obiektu budowlanego: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe. Projektowana droga, parkingi i dojścia stanowią budowlę inżynierską lądową.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty inwestycją położony jest w m. Dąbrowa u zbiegu ulic Zielonej i Akacjowej.

Obecnie teren pod inwestycję – dz. nr 365/7 w m. Dąbrowa porośnięty jest zielenią.

Ul. Zielona przylegająca do terenu inwestycji, stanowi drogę o nawierzchni twardej z kostki brukowej betonowej, ulica Akacjowa natomiast częściowo posiada nawierzchnię twardą – kostka brukowa betonowa, a częściowo nawierzchnię gruntową przewidzianą do przebudowy wg odrębnej dokumentacji.

W obrębie planowanej inwestycji usytuowana jest następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- kanał technologiczny,
- oświetlenie uliczne.

Na terenie planowanej inwestycji występuje roślinność trawiasta, krzewy i drzewa. Teren scharakteryzowano jako teren płaski w rejonie nizinny.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	opolskie
powiat:	opolski
jedn. ewidencyjna:	160902_2 Dąbrowa

obręb ewid.: 0003 Dąbrowa

działki ewidencyjne: 365/7

3. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach przedmiotowego opracowania zaprojektowano:

- drogę przeciwpożarową z zatoką autobusu szkolnego z kostki brukowej betonowej koloru ciemno szarego gr. 8 cm,
- parkingi z kostki brukowej betonowej koloru ciemno szarego gr. 8 cm,
- dojścia z kostki brukowej betonowej koloru jasno szarego gr. 8 cm.

Wyżej wymienione nawierzchnie zostały ograniczone krawężnikami wystającymi 15x30 cm, krawężnikami najazdowymi 15x22 cm oraz obrzeżami betonowymi 8x30 cm ustawionymi za ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – zgodnie z lokalizacją na rys. 2.o Plan sytuacyjny. Przejście z krawężnika wystającego na krawężnik najazdowy należy wykonać z krawężników skośnych 15x30/22 cm (przejściowych).

Zgodnie z § 12 ust.1 pkt.1 – rozporządzenia MSWiA z 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030) – do Przedszkola ZL II - jest wymagana normatywna droga pożarowa. Zgodnie z powyższym zapewniono dojazd - od strony głównych wejść do budynku - wzdłuż jego dłuższego boku o parametrach:

- szerokość 5 m, w odległości 5,52 m od przedszkola – z wjazdem przed budynkiem z ulicy Zielonej i wyjazdem za budynkiem – na ul. Akacjową (wymagane 4 m, w odległości 5 m),
- dopuszczalny nacisk na oś 100 KN,
- odległość drogi pożarowej do ściany budynku 5 m, max 15 m,
- najmniejszy promień zewnętrznego łuku drogi wynosi 11 m,
- nachylenie podłużne nie przekracza 5 % - teren płaski,
- na wysokości drogi pożarowej nie przewiduje się stałych elementów zagospodarowania terenu o wysokości powyżej 3 m - masztów, ani drzew.

Ze względu na brak możliwości zatrzymywania i postoju pojazdów zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,90 x 5,0 m, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,6 x 5,0 m, oraz miejsca postojowe dla personelu przedszkola i samochodów dowożących gotowe dania do przedszkola. W zagospodarowaniu terenu działki przedszkola przewidziano teren utwardzony na wiatę do selektywnego gromadzenia odpadów.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi przeciwpożarowej, zatoki autobusu szkolnego, miejsc postojowych:

Przyjęta kategoria ruchu na drogi	KR1-2
Grupa nośności istniejących gruntów	G4
Głębokość przemarzania Hz	1,0 m

- | | |
|--|--------|
| • kostka brukowa betonowa ciemno szara | 8 cm, |
| • podsypka z mialu kamiennego | 3 cm, |
| • górna w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm C _{90/3} | 15 cm, |
| • dolna w-wa podbudowy z kruszywa 0/63 mm C/90/3 | 17 cm, |
| • w-wa mrozoochronna - grunt istn. stabilizowany spoiwem hydraulicznym, C _{1,5/2} ≤4,0 MPa wg. PN-EN 14227-10 | 30 cm. |

Projektowana konstrukcja nawierzchni dojeżdż:

- | | |
|--|--------|
| • kostka brukowa betonowa ciemno szara | 8 cm, |
| • podsypka z mialu kamiennego | 3 cm, |
| • w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm C _{90/3} | 15 cm, |
| • w-wa mrozoochronna - grunt istn. stabilizowany spoiwem hydraulicznym, C _{1,5/2} ≤4,0 MPa wg. PN-EN 14227-10 | 30 cm. |

Podstawowe wielkości powierzchni i długości projektowanego zagospodarowania terenu:

- | | |
|--|-----------------------|
| • Długość konstrukcyjna drogi | 0+113,07 m~0,113 km |
| • Długość rzeczywista drogi (na działce 365/7) | 0+098,28 m |
| • Nawierzchni jezdni drogi przeciwpożarowej | 525,20 m ² |
| • Nawierzchnia zatoki autobusu szkolnego | 128,41 m ² |
| • Nawierzchnia miejsc postojowych | 520,33 m ² |
| • Nawierzchnia dojeżdż | 838,10 m ² |

4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Charakterystykę warunków geotechnicznych przeprowadzono w oparciu o rezultaty prac terenowych, tj. wierceń, sondowań dynamicznych, badań makroskopowych próbek gruntów oraz wyniki badań laboratoryjnych i analizę materiałów archiwalnych.

W podłożu budowlanym wydzielono następujące warstwy geotechniczne zróżnicowane pod względem genezy, litologii i właściwości geotechnicznych:

warstwa I - nasypy niebudowlane, występujące od powierzchni do głębokości 0,30 - 0,40 m p.p.t., zbudowane z gleby, kamieni, żwiru oraz piasku średniego. Stan techniczny warstwy luźny.

warstwa IIa - wilgotne i nawodnione piaski średnio i gruboziarniste, miejscami zaglinione, występujące w otworach nr 1-6, bezpośrednio pod warstwą nasypu do głębokości 0,4 – 0,7 m p.p.t., w otworach nr 1-4, 6-7 i 1A w przedziale głębokości od 0,60 – 1,10 do 1,40 - 2,40, oraz w otworach nr 2 i 7 na głębokościach od 1,80 – 1,90 do 2,00 – 2,30. Stan techniczny piasków średnio zagęszczony o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,57$, ustalonym na podstawie badań terenowych sondą DPL.

warstwa IIb - wilgotne i nawodnione piaski średnio i gruboziarniste, miejscami zaglinione, stwierdzone w

otworach nr 3 i 8 przedziale głębokości od 1,90 – 2,40 do 2,40 2,60 m p.p.t., oraz w otworach nr 2 i 7 od głębokości 2,70 - 2,80 do głębokości rozpoznania. Są to grunty w stanie zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,70$, ustalonym jw.

warstwa IIc - wilgotne i nawodnione pospółki, miejscami zaglinione, udokumentowane w otworach nr 4-6, 8 i 1A w przedziale głębokości od 0,3 – 0,6 do 0,8 – 1,4 m p.p.t. oraz w otworach 2 i 3 na głębokościach od 1,50 – 1,80 do 1,90 – 2,40 m p.p.t. Stan techniczny gruntów średnio zagęszczony o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,59$, ustalonym jw.

warstwa IId - wilgotne i nawodnione pospółki, miejscami zaglinione, występujące w spągowej części otworów nr 1, 3,4,6 i 1A od głębokości 2,10 – 2,70 do głębokości rozpoznania. Stan techniczny pospólek zagęszczony o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,73$, ustalonym jw.

warstwa IIe - piaski gliniaste, gliny piaszczyste zwięzłe, pospółki gliniaste, miejscami przewarstwione piaskami, występujące we wszystkich otworach. Stan techniczny gruntów spoistych twardoplastyczny o stopniu plastyczności $I_L = 0,15$, ustalonym na podstawie badań laboratoryjnych, symbol konsolidacji B.

W trakcie prowadzonego rozpoznania do głębokości 3.0 m p.p.t., stwierdzono występowanie pierwszego poziomu wód podziemnych w otworach nr 1 - 4 oraz 6 na głębokościach 1,80 – 2,80 m p.p.t., spływ wód podziemnych następuje w kierunku wschodnim, zgodnie ze spadkiem powierzchni terenu.

Sączenia wód gruntowych w utworach gliniastych zaobserwowano w otworach 5 i 8 na głębokościach 2,40 - 2,50 m p.p.t.

W stropowych partiach na kontakcie utworów piaszczysto-żwirowych oraz gruntów spoistych może gromadzić się okresowo woda infiltrująca z opadów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu przyjęto I kategorię geotechniczną dla przedmiotowej Inwestycji. W trakcie budowy, przy twierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie.

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie. Przedmiotowa inwestycja objęta projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

5. Rozwiązania budowlane

Projektowane zagospodarowanie terenu działki nr 365/7 w zakresie komunikacji (droga ppoż., zatoka autobusowa, miejsca postojowe i dojścia), objęte opracowaniem zostało zaprojektowane z uwzględnieniem warunków bezpiecznego użytkowania. Elementy zagospodarowania terenu zostały zaprojektowane w sposób nie stanowiący uciążliwości oraz zagrożenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu i osób trzecich. Nawierzchnię drogi i utwardzeń terenu zaprojektowano z materiałów nie powodujących niebezpieczeństwa poślizgu.

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich określone zostały w:

miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Zawadzkiego

- Decyzji Nr 21/22 z dnia 20.06.2022 r. (zn. spr. GP.6733.20.202.MP) o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez Wójta Gminy Dąbrowa,
- Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 04.05.2022 r. (zn. spr. OS-GK.6220.06.2022) wydanej przez Wójta Gminy Dąbrowa.

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi drogi przeciwpożarowej dostosowany został do istniejącego układu drogowego tj. lokalizacji drogi gminnej ul. Zielonej oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w projektowaną przebudowę ul. Akacyjowej – wg odrębnego opracowania.

Geometria pionowa

Pionowy przebieg osi dostosowany został do planowanego sposobu odwodnienia jak i również do prawidłowej i funkcjonalnej geometrii drogi.

Niweleta drogi

Niweleta drogi dostosowana została do planowanego układu drogowego tj. lokalizacji drogi gminnej ul. Zielonej oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w projektowaną przebudowę ul. Akacyjowej – wg odrębnego opracowania.

Pozostałe parametry sytuacyjne drogi przedstawione zostały na rys 2.0 Plan sytuacyjny oraz rys. 4.0 profil podłużny drogi przeciwpożarowej.

Przekrój normalny

Dla projektowanej drogi przeciwpożarowej, zatoki autobusowej i miejsc postojowych przyjęto przekrój jezdni pulpitowy ze spadkiem jednostronnym wynoszącym 2.0%. Projektowane dojścia posiadać będą spadek jednostronny 1% w kierunku jezdni projektowanej drogi oraz na zewnątrz budynku przedszkola.

Krawędzie jezdni wyznaczone są poprzez krawężniki o przekroju 15x30 cm i 15x22 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawędź zewnętrzną dojść wyznacza obrzeże betonowe 8x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przekrój typowy projektowanych nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6.

Istniejące obiekty inżynierskie

Na terenie planowanej inwestycji nie zinwentaryzowano istniejących obiektów inżynierskich takich jak przepusty czy inne obiekty inżynierskie.

6. Zestawienie długości i powierzchni

Podstawowe wielkości powierzchni i długości projektowanego zagospodarowania terenu:

- | | |
|--|-----------------------|
| • Długość konstrukcyjna drogi | 0+113,07 m~0,113 km |
| • Długość rzeczywista drogi (na działce 365/7) | 0+098,28 m |
| • Nawierzchni jezdni drogi przeciwpożarowej | 525,20 m ² |
| • Nawierzchnia zatoki autobusu szkolnego | 128,41 m ² |

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| • Nawierzchnia miejsc postojowych | 520,33 m ² |
| • Nawierzchnia dojeżdż | 838,10 m ² |

7. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu na czas robót – roboty zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP.

Projekt stałej organizacji ruchu – projektuje się dwa znaki pionowe D-3 i B-2, które zostaną ustawione blisko granicy działki gruntu nr 365/7 oraz oznakowanie poziome malowane cienkowieńczo w postaci znaków P-18 i P-24 na niebieskim tle w zakresie oznakowania miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Lokalizacja znaków została pokazana na rys. 2.0 Plan sytuacyjny.

Zastosować znaki wielkości małej. Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu II. Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych wykonanych na konstrukcjach o przekroju okrągłym z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym. Znaki zamontować na wysokości min. 2,20 m mierząc od projektowanej nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodny ze wzorami w załączniku nr I do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Wykonawca zadania powinien sprawdzić widoczność zaprojektowanego oznakowania pionowego i ewentualnie dokonać drobnych korekt ustawienia.

PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.0 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:250
3.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A	skala 1:50
3.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B	skala 1:50
3.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C	skala 1:50
3.4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D	skala 1:50
3.5 PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E	skala 1:50
3.6 PRZEKRÓJ POPRZECZNY F-F I G-G	skala 1:50
4.0 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:50/500
5.0 SZCZEGÓŁY POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA I OBRZEŻA	skala 1:10