LEGENDA

- krawężnik betonowy wystający oraz ściek przykrawężnikowy
- krawężnik betonowy obniżony oraz ściek przykrawężnikowy
- obrzeże betonowe
- jezdnia - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej szarej 20x10x8cm
- chodnik i dojścia - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej szarej 20x10x8cm
- zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej grafitowej, 20x10x8cm
- zjazdy publiczne - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej szarej, 20x10x8cm
- pasy zieleni
- przebrukowanie istniejącej nawierzchni jezdni
- przebrukowanie istniejącej nawierzchni pobocza
- D-47 Proj. / D-40 Proj. — projektowane oznakowanie pionowe
- P-14 Proj. — projektowane oznakowanie poziome
- projektowane progi zwalniające listwowe U-16d

Inwestycja realizowana ma być w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 r. poz. 1363).

mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-220 Jelcz - Laskowice
tel. kom. 602 381 330

DRO - LAB

Projektant:	drogi:	mgr inż. Paulina KOBA - GWIAZDA upr. nr 205/DOŚ/05		Branża:	drogi
Sprawdzający:	drogi:	mgr inż. Michał Kaniowski upr. nr 93/DOŚ/09		Data:	Październik 2020
Opracowujący:	drogi:	mgr inż. Paulina KOBA - GWIAZDA upr. nr 205/DOŚ/05		Stadium:	Organizacja ruchu docelowego
Obiekt:	PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ DROGI GMINNEJ UL. TYMIENIECKIEGO W JELCZU - LASKOWICACH (NA ODCINKU OD UL. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO DO UL. OLEŚNICKIEJ)				
Rysunek:	D-2. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO				Skala: 1:500