

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

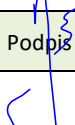
Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej nr 110273C m. Wrocki.*

Adres: *Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 63
obr.0020 Wrocki
jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko sporządzającego:	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Marzec 2023		drogowa/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Informacja do planu bioz.	str.	3
2.	Zaświadczenie PGW Wodzy Polskie znak: GD.5.4.4200.30.2023.DC z dnia 20 marca 2023 roku o braku sprzeciwu do zgłoszenia przebudowy urządzeń wodnych w pasie drogowym.	str.	7
3.	Zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu – pismo Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: KTD.7120.77.2023.MK z dnia 31 maja 2023 roku.	str.	8
4.	Uzgodnienie projektu Zakład Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 18 lipca 2023 roku.	str.	10

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wrocki.*

Adres: *Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 63 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Informację sporządził: *inż. Andrzej Osłowski*

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POK/03
Rej. GIMB: 2833/03/U/C

1.0.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- wykonanie przebudowy (montażu rur ochronnych na kablach) sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie robót ziemnych, w tym wykonanie odbudowy rowu przydrożnego,
- budowę nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót towarzyszących projektowanej przebudowie,

2.0.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 110273C w m. Wrocki. Cały odcinek drogi ma długość 1,020 km. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 15 Trzebnica – Ostróda. Koniec drogi położony jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo - Wrocki. Droga ta jest drogą klasy D (dojazdowa). Przebiega ona przez tereny zabudowy siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo. Obszar na którym zlokalizowana jest ta droga nie jest obszarem zabudowanym. Kategoria ruchu na drodze KR-1. Na całym projektowanym do przebudowy odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i naturalnego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Na całym swoim przebiegu droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego gruntowe naturalne. W stanie istniejącym odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanym do przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach tych zlokalizowane są odcinki sieci telekomunikacyjnej wymagające zabezpieczenia rurami ochronnymi.

Projektowana przebudowa nie obejmuje swoim zakresem połączeń z drogą krajową nr 15 i z drogą powiatową nr 1730C. Początek projektowanego remontu zlokalizowany jest w km 0+022,60 a koniec w km 1+019,60 (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1730C). Na całym tym odcinku drogi projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej poprzez jej przebudowę na nawierzchnię bitumiczną. Projektuje się wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o szerokości 4,2 m i głębokości średnio 42 cm. Na wyrównanym i zagęszczonym dnie koryta projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 27 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm. Na warstwie wiążącej projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm. Szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie 4,0 m, spadek poprzeczny daszkowy (odcinki proste) i jednostronny (łuki pionowe) 2,0%. Projektuje się przebudowę poboczy poprzez wykonanie koryta pod ich nawierzchnię a następnie wykonanie ich konstrukcji z kruszywa łamanego z recyklingu (betonowego) 0/63 gr. 20 cm. Szerokość poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0%. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez wykonanie ich konstrukcji warstw bitumicznych w układzie jak przebudowywanej jezdni. Szerokość jezdni zjazdów 3,5-4,0 m. Projektuje się odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego po str. P na odcinku od km 0+066,70 do km 0+461,30. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do projektowanego do odtworzenia odcinka rowu przydrożnego. Projektuje się zabezpieczenie istniejących,

kolidujących elementami projektowanej do przebudowy drogi poprzez montaż w miejscach kolizji rur ochronnych dwudzielnych na istniejących kablach. Projektowana przebudowa obejmuje również wprowadzenie nowej organizacji ruchu poprzez ustawienie nowego oznakowania pionowego. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje połączeń (skrzyżowań) z drogami krajową nr 15 i powiatową nr 1730C.

3.0.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległych zabudowań siedliskowych. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruch pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

4.0.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasie drogowym drogi gminnej przy jednoczesnym na nich ruchem pojazdów. W związku z powyższym, w trakcie realizacji przebudowy może dojść do porażenia prądem. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji nie wystąpi wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

5.0.0.Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

6.0.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane zgodnie ze sporządzonym przez Wykonawcę robót projektem czasowej organizacji ruchu, zatwierdzanym na okres prowadzenia robót. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być stan oznakowania i urządzeń zabezpieczających a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. W przypadku wystąpienia konieczności wyłączenia z ruchu odcinka przebudowywanej drogi, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót powinien zakładać możliwość wykonania objazdu. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych a zakaz ten winien być wyraźnie oznakowany. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed

skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami).

Golub Dobrzyń, dnia 20 marzec 2023 r.

GD.5.4.4200.30.2023.DC

**Gmina Golub Dobrzyń
ul. Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub Dobrzyń**

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.) zaświadczam, że Kierownik Nadzoru Wodnego w Golubiu Dobrzyniu nie wniósł sprzeciwu w drodze decyzji do zgłoszenia wodnoprawnego w przedmiocie przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, w ramach zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 110273C”.

Odbudowa rowu polegać będzie na usunięciu zalegającego w nim gruntu i nadanie właściwych parametrów. Prace prowadzone będą na działce nr 63 obręb 0020 Wrocki, gmina Golub Dobrzyń, powiat golubsko dobrzyński, województwo kujawsko pomorskie.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 423 ust. 3 ustawy Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 z późn. zm.) po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu wodnoprawnym terminu rozpoczęcia czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego, zgłoszenie wodnoprawne staje się bezprzedmiotowe.

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego
Dariusz P.
Dariusz P.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
W GOLUBIU-DOBRYNIU
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. 51 683 53 80/81 fax 56 683 54 14

Golub-Dobrzyń, dnia 31 maja 2023 r.

KTD.7120.77.2023.MK

Gmina Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

Pełnomocnik:
ROADPLAN Andrzej Osłowski
ul. Piernikarska 6
87-100 Toruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 5 maja 2023 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu planowanej do wprowadzenia w związku z przebudową drogi gminnej nr 110273C w miejscowości Wrocki, biorąc pod uwagę:

1. Pozytywną opinię Wójta Gminy Golub-Dobrzyń, wyrażoną w postanowieniu BR.7221.28.2023, z dnia 24 maja 2023 r.

Starosta Golubsko - Dobrzyński
zatwierdza z uwagą

zmianę stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110273C w miejscowości Wrocki, przedstawioną w projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r.

Uwaga:

W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki wielkości malej, a nie jak wskazano w projekcie średniej (S).

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje:
od dnia zatwierdzenia do dnia 31 grudnia 2023 r.**

Ponadto:

1. Przy umieszczaniu oznakowania zawartego w projekcie – należy bezwzględnie stosować przepisy zawarte w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:
 - organ zarządzający ruchem na drogach gminnych – Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego,
 - Wójta Gminy Golub-Dobrzyń,

o dokładnym terminie jej wprowadzenia, co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w wymienionym wyżej terminie, nastąpi brak takiego zawiadomienia, Starosta Golubsko-Dobrzyński poinformuje zarząd drogi gminnej o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne – tylko łącznie z projektem organizacji ruchu, dołączonym do wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Anna Lebowska
Kierownik Wydziału Komunikacji
Transportu i Drog

Załączniki:

- 1 egz. zatwierdzonego projektu zmiany stałej organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Gmina Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń,
2. a/a.

Inwestor:			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <h1 style="margin: 0;">Gmina Golub-Dobrzyń</h1> </div> <div style="text-align: right;"> <p>ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890</p> </div> </div>			
Jednostka projektowa:		<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>ROADPLAN</p> <p>PROJEKTOWANIE · NADZORY · DORADZTWO</p> </div> </div>	
Lokalizacja:		<p>działka nr 63 obr.0020 Wroclki</p> <p>jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)</p>	
Nazwa obiektu:			
Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wroclki.			
Przebieg:			
Projekt zagospodarowania terenu.			
Projektant: in. Andrzej Ostowski		spec. konstrukcyjno-budowlana	
Data: marzec 2023		Skala: 1:500	
Przebieg: nr. 1		Stadium: P.Z.T.	





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

Uproszczone bryły
18.07.2023




Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
Ostrowite 4 87-400 Golub-Dobrzyń
tel 56 683 62 96
NIP 878-10-00-050
Vice/Prezes
Tomasz Zwiolinski

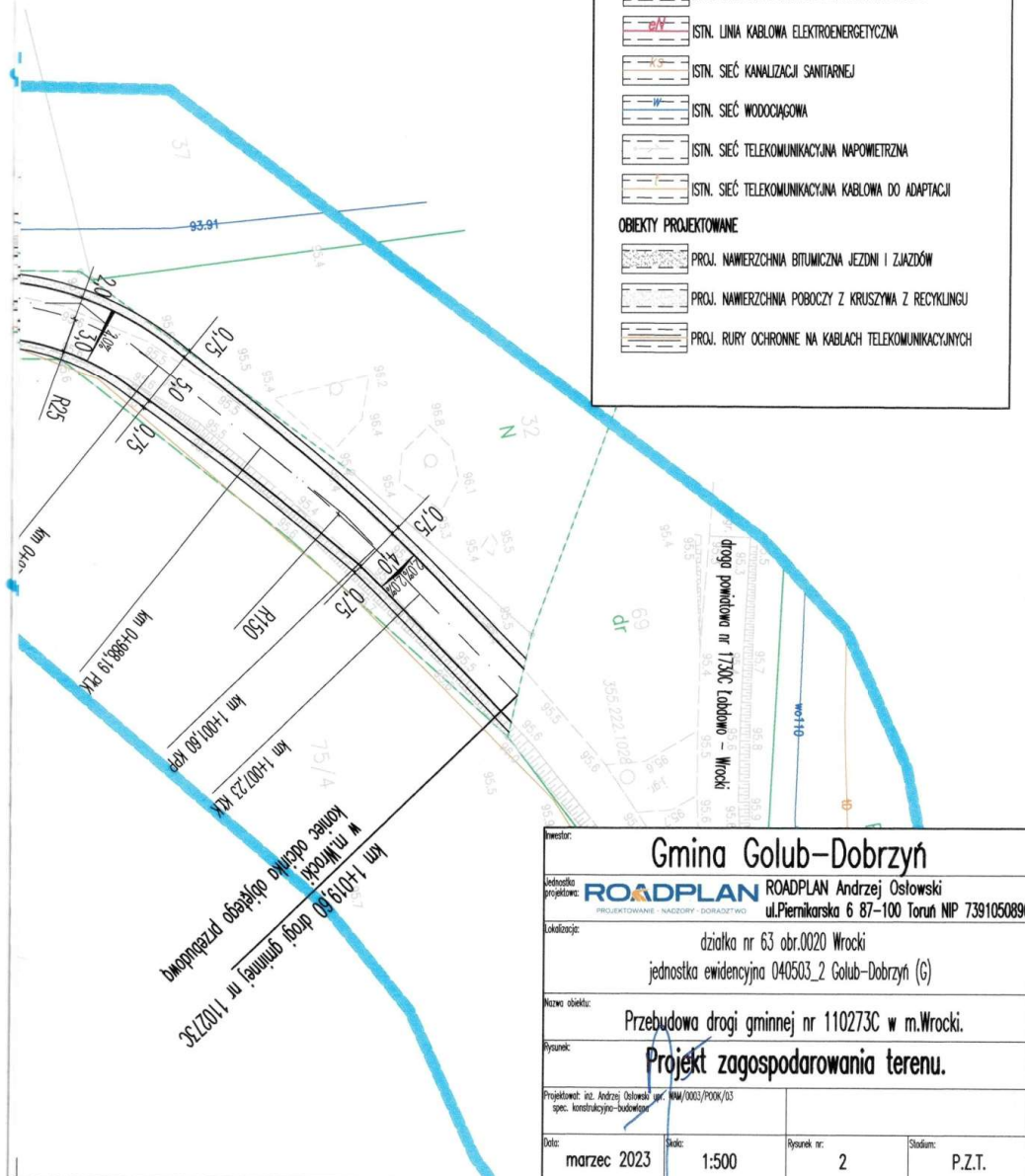
OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

-  ISTN. GRANICE DZIAŁEK
-  ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
-  ISTN. ZADRZEWIENIE
-  ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
-  ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
-  ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
-  ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
-  ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
-  ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA DO ADAPTACJI

OBIEKTY PROJEKTOWANE

-  PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI I ZJAZDÓW
-  PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA Z RECYKLINGU
-  PROJ. RURY OCHRONNE NA KABŁACH TELEKOMUNIKACYJNYCH



Gmina Golub-Dobrzyń

Instytucja projektowa: ROADPLAN Andrzej Ostrowski
ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

Lokalizacja: działka nr 63 obr. 0020 Wroclki
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m. Wroclki.

Przebieg: Projekt zagospodarowania terenu.

Projektant: inż. Andrzej Ostrowski
spec. konstrukcyjno-budowlana

Data: marzec 2023

Skala: 1:500

Przebieg nr: 2

Stadium: P.Z.T.

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej nr 110273C m. Wrocki.*

Adres: *Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 63
obr.0020 Wrocki
jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko sporządzającego:	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Marzec 2023		drogowa/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Informacja do planu bioz.	str.	3
2.	Zaświadczenie PGW Wodzy Polskie znak: GD.5.4.4200.30.2023.DC z dnia 20 marca 2023 roku o braku sprzeciwu do zgłoszenia przebudowy urządzeń wodnych w pasie drogowym.	str.	7
3.	Zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu – pismo Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: KTD.7120.77.2023.MK z dnia 31 maja 2023 roku.	str.	8
4.	Uzgodnienie projektu Zakład Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 18 lipca 2023 roku.	str.	10

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wrocki.*

Adres: *Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 63 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Informację sporządził: *inż. Andrzej Osłowski*

1.0.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- wykonanie przebudowy (montażu rur ochronnych na kablach) sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie robót ziemnych, w tym wykonanie odbudowy rowu przydrożnego,
- budowę nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót towarzyszących projektowanej przebudowie,

2.0.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 110273C w m. Wrocki. Cały odcinek drogi ma długość 1,020 km. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 15 Trzebnica – Ostróda. Koniec drogi położony jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo - Wrocki. Droga ta jest drogą klasy D (dojazdowa). Przebiega ona przez tereny zabudowy siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo. Obszar na którym zlokalizowana jest ta droga nie jest obszarem zabudowanym. Kategoria ruchu na drodze KR-1. Na całym projektowanym do przebudowy odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i naturalnego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Na całym swoim przebiegu droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego gruntowe naturalne. W stanie istniejącym odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanym do przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach tych zlokalizowane są odcinki sieci telekomunikacyjnej wymagające zabezpieczenia rurami ochronnymi.

Projektowana przebudowa nie obejmuje swoim zakresem połączeń z drogą krajową nr 15 i z drogą powiatową nr 1730C. Początek projektowanego remontu zlokalizowany jest w km 0+022,60 a koniec w km 1+019,60 (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1730C). Na całym tym odcinku drogi projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej poprzez jej przebudowę na nawierzchnię bitumiczną. Projektuje się wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o szerokości 4,2 m i głębokości średnio 42 cm. Na wyrównanym i zagęszczonym dnie koryta projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 27 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm. Na warstwie wiążącej projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm. Szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie 4,0 m, spadek poprzeczny daszkowy (odcinki proste) i jednostronny (łuki pionowe) 2,0%. Projektuje się przebudowę poboczy poprzez wykonanie koryta pod ich nawierzchnię a następnie wykonanie ich konstrukcji z kruszywa łamanego z recyklingu (betonowego) 0/63 gr. 20 cm. Szerokość poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0%. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez wykonanie ich konstrukcji warstw bitumicznych w układzie jak przebudowywanej jezdni. Szerokość jezdni zjazdów 3,5-4,0 m. Projektuje się odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego po str. P na odcinku od km 0+066,70 do km 0+461,30. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do projektowanego do odtworzenia odcinka rowu przydrożnego. Projektuje się zabezpieczenie istniejących,

kolidujących elementami projektowanej do przebudowy drogi poprzez montaż w miejscach kolizji rur ochronnych dwudzielnych na istniejących kablach. Projektowana przebudowa obejmuje również wprowadzenie nowej organizacji ruchu poprzez ustawienie nowego oznakowania pionowego. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje połączeń (skrzyżowań) z drogami krajową nr 15 i powiatową nr 1730C.

3.0.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległych zabudowań siedliskowych. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruch pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

4.0.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasie drogowym drogi gminnej przy jednoczesnym na nich ruchem pojazdów. W związku z powyższym, w trakcie realizacji przebudowy może dojść do porażenia prądem. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji nie wystąpi wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

5.0.0.Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

6.0.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane zgodnie ze sporządzonym przez Wykonawcę robót projektem czasowej organizacji ruchu, zatwierdzanym na okres prowadzenia robót. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być stan oznakowania i urządzeń zabezpieczających a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. W przypadku wystąpienia konieczności wyłączenia z ruchu odcinka przebudowywanej drogi, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót powinien zakładać możliwość wykonania objazdu. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych a zakaz ten winien być wyraźnie oznakowany. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed

skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami).

Golub Dobrzyń, dnia 20 marzec 2023 r.

GD.5.4.4200.30.2023.DC

**Gmina Golub Dobrzyń
ul. Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub Dobrzyń**

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.) zaświadczam, że Kierownik Nadzoru Wodnego w Golubiu Dobrzyniu nie wniósł sprzeciwu w drodze decyzji do zgłoszenia wodnoprawnego w przedmiocie przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, w ramach zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 110273C”.

Odbudowa rowu polegać będzie na usunięciu zalegającego w nim gruntu i nadanie właściwych parametrów. Prace prowadzone będą na działce nr 63 obręb 0020 Wrocki, gmina Golub Dobrzyń, powiat golubsko dobrzyński, województwo kujawsko pomorskie.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 423 ust. 3 ustawy Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 z późn. zm.) po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu wodnoprawnym terminu rozpoczęcia czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego, zgłoszenie wodnoprawne staje się bezprzedmiotowe.

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego
Dariusz P.
Dariusz P.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
W GOLUBIU-DOBRYNIU
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. 51 683 53 80/81 fax 56 683 54 14

Golub-Dobrzyń, dnia 31 maja 2023 r.

KTD.7120.77.2023.MK

Gmina Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

Pełnomocnik:
ROADPLAN Andrzej Osłowski
ul. Piernikarska 6
87-100 Toruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 5 maja 2023 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu planowanej do wprowadzenia w związku z przebudową drogi gminnej nr 110273C w miejscowości Wrocki, biorąc pod uwagę:

1. Pozytywną opinię Wójta Gminy Golub-Dobrzyń, wyrażoną w postanowieniu BR.7221.28.2023, z dnia 24 maja 2023 r.

Starosta Golubsko - Dobrzyński
zatwierdza z uwagą

zmianę stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110273C w miejscowości Wrocki, przedstawioną w projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r.

Uwaga:

W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki wielkości malej, a nie jak wskazano w projekcie średniej (S).

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje:
od dnia zatwierdzenia do dnia 31 grudnia 2023 r.**

Ponadto:

1. Przy umieszczaniu oznakowania zawartego w projekcie – należy bezwzględnie stosować przepisy zawarte w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:
 - organ zarządzający ruchem na drogach gminnych – Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego,
 - Wójta Gminy Golub-Dobrzyń,

o dokładnym terminie jej wprowadzenia, co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w wymienionym wyżej terminie, nastąpi brak takiego zawiadomienia, Starosta Golubsko-Dobrzyński poinformuje zarząd drogi gminnej o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne – tylko łącznie z projektem organizacji ruchu, dołączonym do wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Anna Lebowska
Kierownik Wydziału Komunikacji
Transportu i Drog

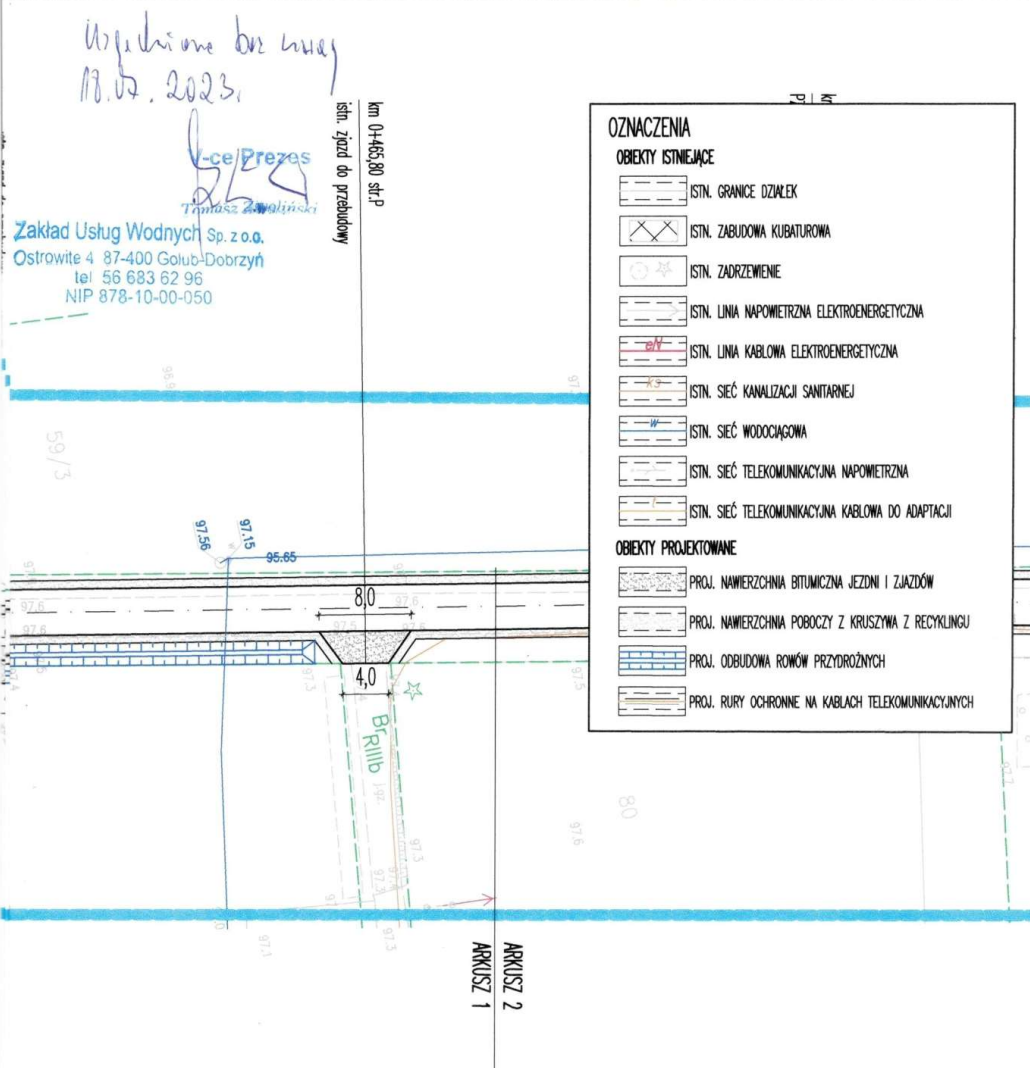
Załączniki:

- 1 egz. zatwierdzonego projektu zmiany stałej organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Gmina Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń,
2. a/a.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

Uproszczone bryły
18.07.2023

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
Ostrowite 4 87-400 Golub-Dobrzyń
tel 56 683 62 96
NIP 878-10-00-050
Vice/Prezes
Tomasz Zwiolinski

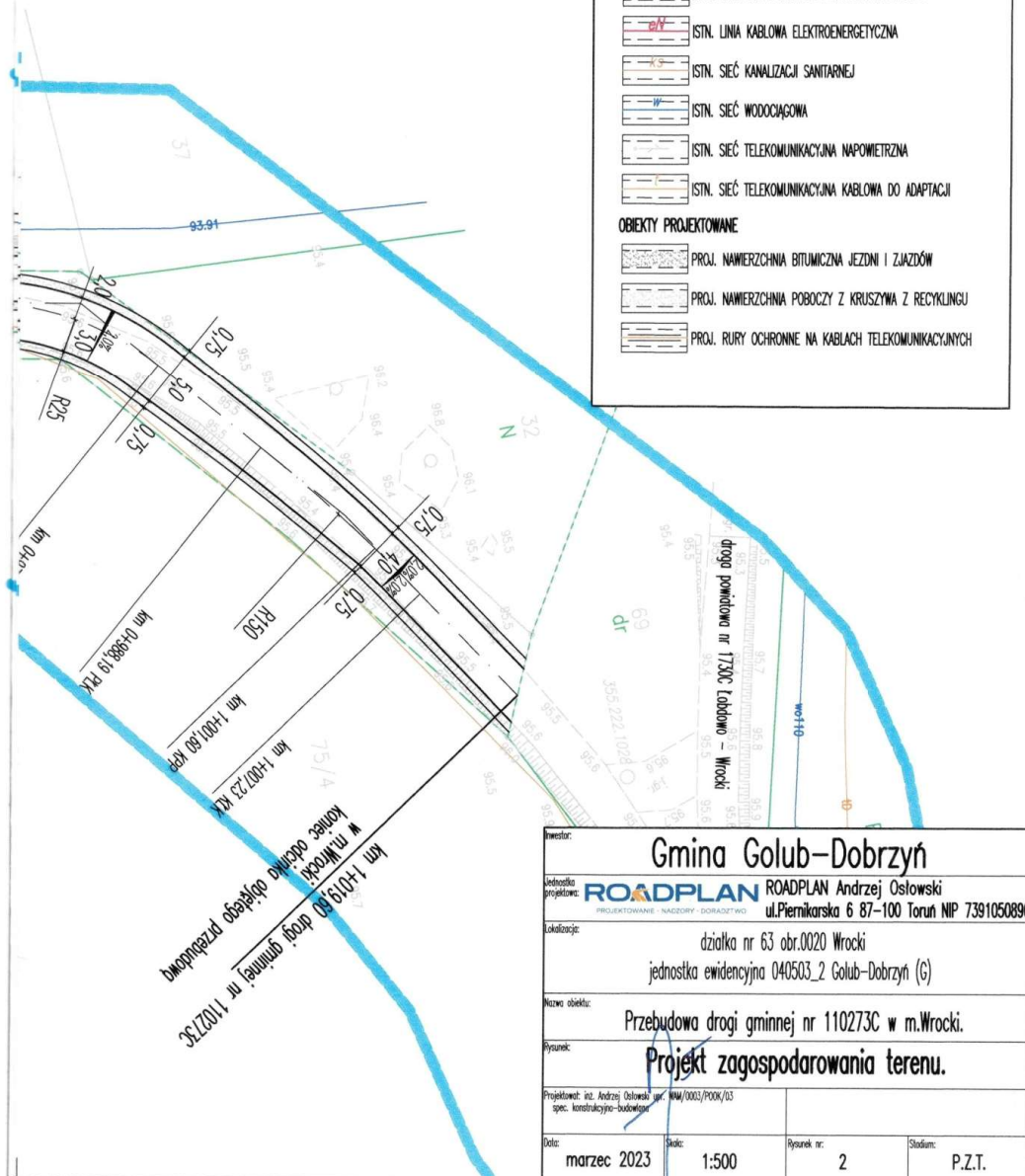
OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZADRZEWIENIE
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
- ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA DO ADAPTACJI

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI I ZIĄZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA Z RECYKLINGU
- PROJ. RURY OCHRONNE NA KABŁACH TELEKOMUNIKACYJNYCH



Gmina Golub-Dobrzyń

Instytucja projektowa: ROADPLAN Andrzej Ostrowski
ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

Lokalizacja: działka nr 63 obr. 0020 Wroki
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m. Wroki.

Przebieg: Projekt zagospodarowania terenu.

Projektant: inż. Andrzej Ostrowski
spec. konstrukcyjno-budowlana

Data: marzec 2023

Skala: 1:500

Przebieg nr: 2

Stadium: P.Z.T.

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej nr 110273C m. Wrocki.*

Adres: *Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 63
obr.0020 Wrocki
jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko sporządzającego:	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Marzec 2023		drogowa/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Informacja do planu bioz.	str.	3
2.	Zaświadczenie PGW Wodzy Polskie znak: GD.5.4.4200.30.2023.DC z dnia 20 marca 2023 roku o braku sprzeciwu do zgłoszenia przebudowy urządzeń wodnych w pasie drogowym.	str.	7
3.	Zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu – pismo Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: KTD.7120.77.2023.MK z dnia 31 maja 2023 roku.	str.	8
4.	Uzgodnienie projektu Zakład Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 18 lipca 2023 roku.	str.	10

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wrocki.*

Adres: *Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 63 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Informację sporządził: *inż. Andrzej Osłowski*

1.0.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- wykonanie przebudowy (montażu rur ochronnych na kablach) sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie robót ziemnych, w tym wykonanie odbudowy rowu przydrożnego,
- budowę nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót towarzyszących projektowanej przebudowie,

2.0.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 110273C w m. Wrocki. Cały odcinek drogi ma długość 1,020 km. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 15 Trzebnica – Ostróda. Koniec drogi położony jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo - Wrocki. Droga ta jest drogą klasy D (dojazdowa). Przebiega ona przez tereny zabudowy siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo. Obszar na którym zlokalizowana jest ta droga nie jest obszarem zabudowanym. Kategoria ruchu na drodze KR-1. Na całym projektowanym do przebudowy odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i naturalnego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Na całym swoim przebiegu droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego gruntowe naturalne. W stanie istniejącym odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanym do przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach tych zlokalizowane są odcinki sieci telekomunikacyjnej wymagające zabezpieczenia rurami ochronnymi.

Projektowana przebudowa nie obejmuje swoim zakresem połączeń z drogą krajową nr 15 i z drogą powiatową nr 1730C. Początek projektowanego remontu zlokalizowany jest w km 0+022,60 a koniec w km 1+019,60 (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1730C). Na całym tym odcinku drogi projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej poprzez jej przebudowę na nawierzchnię bitumiczną. Projektuje się wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o szerokości 4,2 m i głębokości średnio 42 cm. Na wyrównanym i zagęszczonym dnie koryta projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 27 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm. Na warstwie wiążącej projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm. Szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie 4,0 m, spadek poprzeczny daszkowy (odcinki proste) i jednostronny (łuki pionowe) 2,0%. Projektuje się przebudowę poboczy poprzez wykonanie koryta pod ich nawierzchnię a następnie wykonanie ich konstrukcji z kruszywa łamanego z recyklingu (betonowego) 0/63 gr. 20 cm. Szerokość poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0%. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez wykonanie ich konstrukcji warstw bitumicznych w układzie jak przebudowywanej jezdni. Szerokość jezdni zjazdów 3,5-4,0 m. Projektuje się odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego po str. P na odcinku od km 0+066,70 do km 0+461,30. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do projektowanego do odtworzenia odcinka rowu przydrożnego. Projektuje się zabezpieczenie istniejących,

kolidujących elementami projektowanej do przebudowy drogi poprzez montaż w miejscach kolizji rur ochronnych dwudzielnych na istniejących kablach. Projektowana przebudowa obejmuje również wprowadzenie nowej organizacji ruchu poprzez ustawienie nowego oznakowania pionowego. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje połączeń (skrzyżowań) z drogami krajową nr 15 i powiatową nr 1730C.

3.0.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległych zabudowań siedliskowych. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruch pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

4.0.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasie drogowym drogi gminnej przy jednoczesnym na nich ruchem pojazdów. W związku z powyższym, w trakcie realizacji przebudowy może dojść do porażenia prądem. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji nie wystąpi wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

5.0.0.Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

6.0.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane zgodnie ze sporządzonym przez Wykonawcę robót projektem czasowej organizacji ruchu, zatwierdzanym na okres prowadzenia robót. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być stan oznakowania i urządzeń zabezpieczających a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. W przypadku wystąpienia konieczności wyłączenia z ruchu odcinka przebudowywanej drogi, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót powinien zakładać możliwość wykonania objazdu. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych a zakaz ten winien być wyraźnie oznakowany. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed

skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami).

Golub Dobrzyń, dnia 20 marzec 2023 r.

GD.5.4.4200.30.2023.DC

**Gmina Golub Dobrzyń
ul. Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub Dobrzyń**

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.) zaświadczam, że Kierownik Nadzoru Wodnego w Golubiu Dobrzyniu nie wniósł sprzeciwu w drodze decyzji do zgłoszenia wodnoprawnego w przedmiocie przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, w ramach zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 110273C”.

Odbudowa rowu polegać będzie na usunięciu zalegającego w nim gruntu i nadanie właściwych parametrów. Prace prowadzone będą na działce nr 63 obręb 0020 Wrocki, gmina Golub Dobrzyń, powiat golubsko dobrzyński, województwo kujawsko pomorskie.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 423 ust. 3 ustawy Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 z późn. zm.) po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu wodnoprawnym terminu rozpoczęcia czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego, zgłoszenie wodnoprawne staje się bezprzedmiotowe.

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego
Dariusz P.
Dariusz P.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
W GOLUBIU-DOBRYNIU
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. 51 683 53 80/81 fax 56 683 54 14

Golub-Dobrzyń, dnia 31 maja 2023 r.

KTD.7120.77.2023.MK

Gmina Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

Pełnomocnik:
ROADPLAN Andrzej Osłowski
ul. Piernikarska 6
87-100 Toruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 5 maja 2023 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu planowanej do wprowadzenia w związku z przebudową drogi gminnej nr 110273C w miejscowości Wrocki, biorąc pod uwagę:

1. Pozytywną opinię Wójta Gminy Golub-Dobrzyń, wyrażoną w postanowieniu BR.7221.28.2023, z dnia 24 maja 2023 r.

Starosta Golubsko - Dobrzyński
zatwierdza z uwagą

zmianę stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110273C w miejscowości Wrocki, przedstawioną w projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r.

Uwaga:

W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki wielkości malej, a nie jak wskazano w projekcie średniej (S).

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje:
od dnia zatwierdzenia do dnia 31 grudnia 2023 r.**

Ponadto:

1. Przy umieszczaniu oznakowania zawartego w projekcie – należy bezwzględnie stosować przepisy zawarte w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:
 - organ zarządzający ruchem na drogach gminnych – Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego,
 - Wójta Gminy Golub-Dobrzyń,

o dokładnym terminie jej wprowadzenia, co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w wymienionym wyżej terminie, nastąpi brak takiego zawiadomienia, Starosta Golubsko-Dobrzyński poinformuje zarząd drogi gminnej o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne – tylko łącznie z projektem organizacji ruchu, dołączonym do wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Anna Lebowska
Kierownik Wydziału Komunikacji
Transportu i Drog

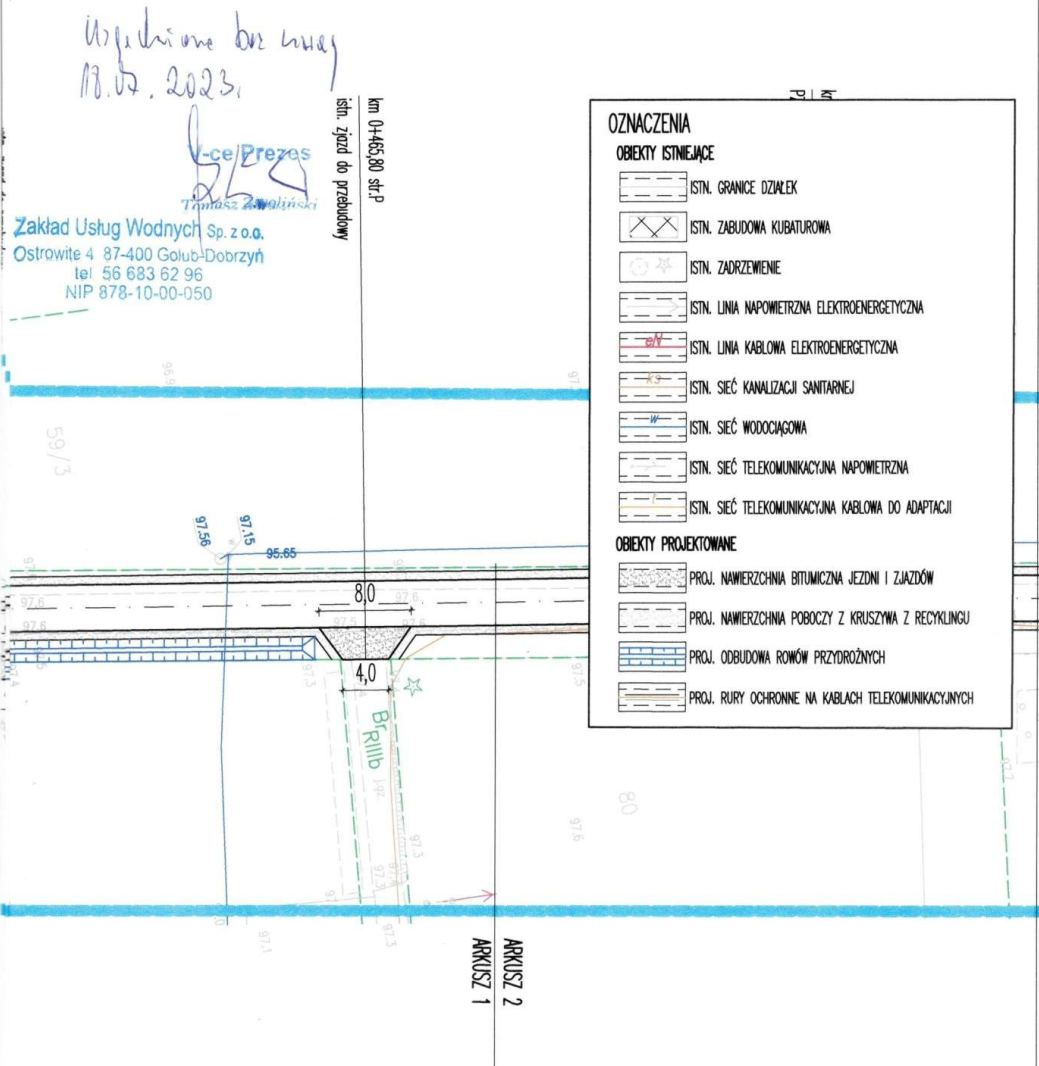
Załączniki:

- 1 egz. zatwierdzonego projektu zmiany stałej organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Gmina Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń,
2. a/a.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500



Investor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN PROJEKTOWANIE · NADZORY · DORADZTWO	ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890	
Lokalizacja:	działka nr 63 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)		
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wrocki.		
Prace:	Projekt zagospodarowania terenu.		
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. spec. konstrukcyjno-budowlana	WAW/0003/POOK/03		
Data: marzec 2023	Skala: 1:500	Rysunek nr: 1	Stadium: P.Z.T.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

Uproszczone bryły
18.07.2023

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
Ostrowite 4 87-400 Golub-Dobrzyń
tel 56 683 62 96
NIP 878-10-00-050
Vice/Prezes
Tomasz Zwiolinski

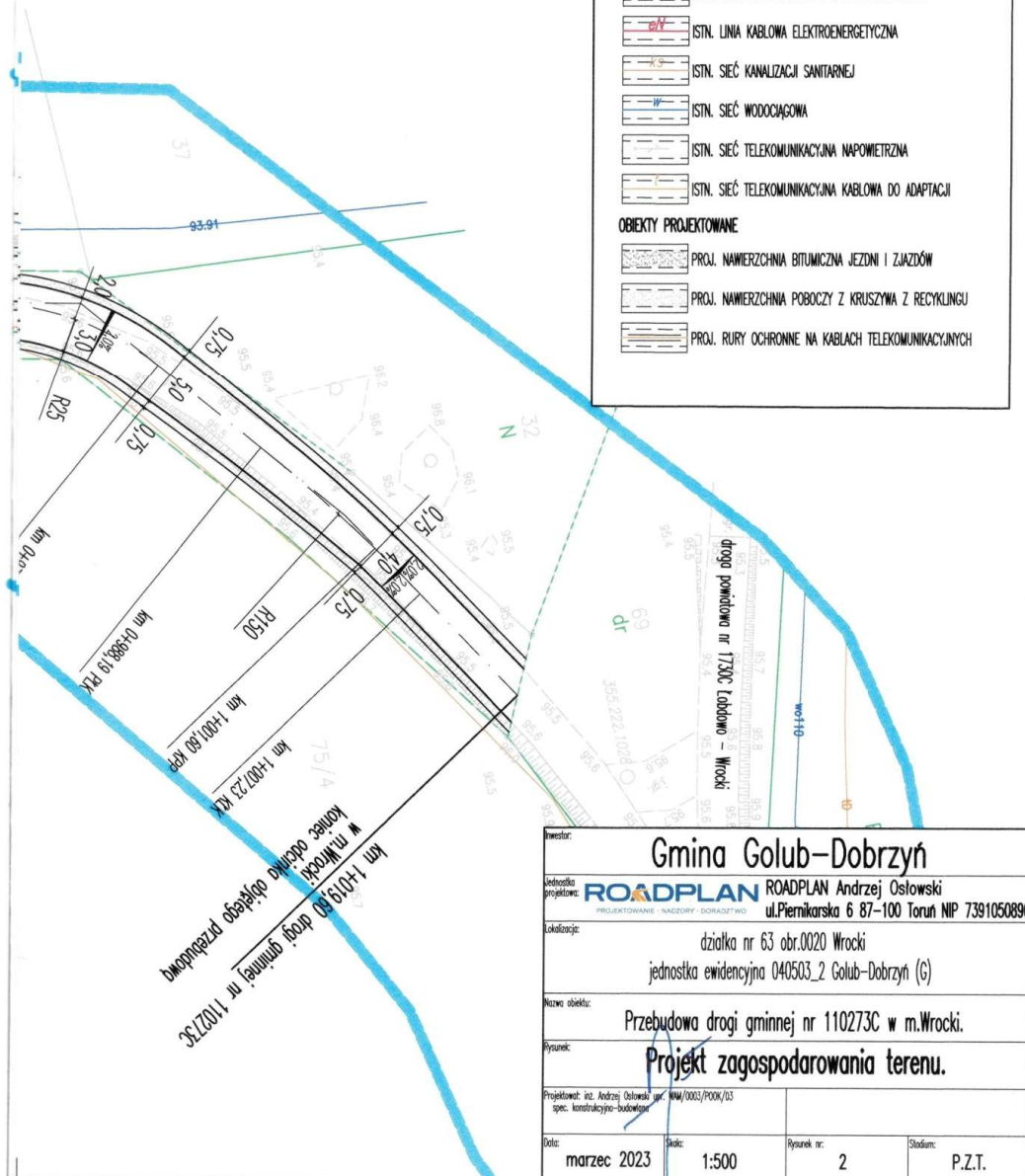
OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZADRZEWIENIE
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
- ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA DO ADAPTACJI

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI I ZIĄZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWĄ Z RECYKLINGU
- PROJ. RURY OCHRONNE NA KABŁACH TELEKOMUNIKACYJNYCH



Gmina Golub-Dobrzyń

Instytucja projektowa: **ROADPLAN** ROADPLAN Andrzej Ostrowski
ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

Lokalizacja: działka nr 63 obr. 0020 Wroki
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m. Wroki.

Przebieg: Projekt zagospodarowania terenu.

Projektant: inż. Andrzej Ostrowski
spec. konstrukcyjno-budowlana

Data: marzec 2023

Skala: 1:500

Przebieg nr: 2

Stadium: P.Z.T.

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej nr 110273C m. Wrocki.*

Adres: *Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 63
obr.0020 Wrocki
jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko sporządzającego:	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Marzec 2023		drogowa/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Informacja do planu bioz.	str.	3
2.	Zaświadczenie PGW Wodzy Polskie znak: GD.5.4.4200.30.2023.DC z dnia 20 marca 2023 roku o braku sprzeciwu do zgłoszenia przebudowy urządzeń wodnych w pasie drogowym.	str.	7
3.	Zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu – pismo Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: KTD.7120.77.2023.MK z dnia 31 maja 2023 roku.	str.	8
4.	Uzgodnienie projektu Zakład Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 18 lipca 2023 roku.	str.	10

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wrocki.*

Adres: *Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 63 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Informację sporządził: *inż. Andrzej Osłowski*

1.0.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- wykonanie przebudowy (montażu rur ochronnych na kablach) sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie robót ziemnych, w tym wykonanie odbudowy rowu przydrożnego,
- budowę nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót towarzyszących projektowanej przebudowie,

2.0.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 110273C w m. Wrocki. Cały odcinek drogi ma długość 1,020 km. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 15 Trzebnica – Ostróda. Koniec drogi położony jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo - Wrocki. Droga ta jest drogą klasy D (dojazdowa). Przebiega ona przez tereny zabudowy siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo. Obszar na którym zlokalizowana jest ta droga nie jest obszarem zabudowanym. Kategoria ruchu na drodze KR-1. Na całym projektowanym do przebudowy odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i naturalnego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Na całym swoim przebiegu droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego gruntowe naturalne. W stanie istniejącym odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanym do przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach tych zlokalizowane są odcinki sieci telekomunikacyjnej wymagające zabezpieczenia rurami ochronnymi.

Projektowana przebudowa nie obejmuje swoim zakresem połączeń z drogą krajową nr 15 i z drogą powiatową nr 1730C. Początek projektowanego remontu zlokalizowany jest w km 0+022,60 a koniec w km 1+019,60 (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1730C). Na całym tym odcinku drogi projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej poprzez jej przebudowę na nawierzchnię bitumiczną. Projektuje się wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o szerokości 4,2 m i głębokości średnio 42 cm. Na wyrównanym i zagęszczonym dnie koryta projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 27 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm. Na warstwie wiążącej projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm. Szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie 4,0 m, spadek poprzeczny daszkowy (odcinki proste) i jednostronny (łuki pionowe) 2,0%. Projektuje się przebudowę poboczy poprzez wykonanie koryta pod ich nawierzchnię a następnie wykonanie ich konstrukcji z kruszywa łamanego z recyklingu (betonowego) 0/63 gr. 20 cm. Szerokość poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0%. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez wykonanie ich konstrukcji warstw bitumicznych w układzie jak przebudowywanej jezdni. Szerokość jezdni zjazdów 3,5-4,0 m. Projektuje się odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego po str. P na odcinku od km 0+066,70 do km 0+461,30. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do projektowanego do odtworzenia odcinka rowu przydrożnego. Projektuje się zabezpieczenie istniejących,

kolidujących elementami projektowanej do przebudowy drogi poprzez montaż w miejscach kolizji rur ochronnych dwudzielnych na istniejących kablach. Projektowana przebudowa obejmuje również wprowadzenie nowej organizacji ruchu poprzez ustawienie nowego oznakowania pionowego. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje połączeń (skrzyżowań) z drogami krajową nr 15 i powiatową nr 1730C.

3.0.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległych zabudowań siedliskowych. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruch pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

4.0.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasie drogowym drogi gminnej przy jednoczesnym na nich ruchem pojazdów. W związku z powyższym, w trakcie realizacji przebudowy może dojść do porażenia prądem. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji nie wystąpi wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

5.0.0.Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

6.0.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane zgodnie ze sporządzonym przez Wykonawcę robót projektem czasowej organizacji ruchu, zatwierdzanym na okres prowadzenia robót. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być stan oznakowania i urządzeń zabezpieczających a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. W przypadku wystąpienia konieczności wyłączenia z ruchu odcinka przebudowywanej drogi, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót powinien zakładać możliwość wykonania objazdu. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych a zakaz ten winien być wyraźnie oznakowany. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed

skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami).

Golub Dobrzyń, dnia 20 marzec 2023 r.

GD.5.4.4200.30.2023.DC

**Gmina Golub Dobrzyń
ul. Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub Dobrzyń**

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.) zaświadczam, że Kierownik Nadzoru Wodnego w Golubiu Dobrzyniu nie wniósł sprzeciwu w drodze decyzji do zgłoszenia wodnoprawnego w przedmiocie przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, w ramach zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 110273C”.

Odbudowa rowu polegać będzie na usunięciu zalegającego w nim gruntu i nadanie właściwych parametrów. Prace prowadzone będą na działce nr 63 obręb 0020 Wrocki, gmina Golub Dobrzyń, powiat golubsko dobrzyński, województwo kujawsko pomorskie.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 423 ust. 3 ustawy Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 z późn. zm.) po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu wodnoprawnym terminu rozpoczęcia czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego, zgłoszenie wodnoprawne staje się bezprzedmiotowe.

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego
Dariusz P.
Dariusz P.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
W GOLUBIU-DOBRYNIU
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. 51 683 53 80/81 fax 56 683 54 14

Golub-Dobrzyń, dnia 31 maja 2023 r.

KTD.7120.77.2023.MK

Gmina Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

Pełnomocnik:
ROADPLAN Andrzej Osłowski
ul. Piernikarska 6
87-100 Toruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 5 maja 2023 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu planowanej do wprowadzenia w związku z przebudową drogi gminnej nr 110273C w miejscowości Wrocki, biorąc pod uwagę:

1. Pozytywną opinię Wójta Gminy Golub-Dobrzyń, wyrażoną w postanowieniu BR.7221.28.2023, z dnia 24 maja 2023 r.

Starosta Golubsko - Dobrzyński
zatwierdza z uwagą

zmianę stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110273C w miejscowości Wrocki, przedstawioną w projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r.

Uwaga:

W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki wielkości malej, a nie jak wskazano w projekcie średniej (S).

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje:
od dnia zatwierdzenia do dnia 31 grudnia 2023 r.**

Ponadto:

1. Przy umieszczaniu oznakowania zawartego w projekcie – należy bezwzględnie stosować przepisy zawarte w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:
 - organ zarządzający ruchem na drogach gminnych – Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego,
 - Wójta Gminy Golub-Dobrzyń,

o dokładnym terminie jej wprowadzenia, co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w wymienionym wyżej terminie, nastąpi brak takiego zawiadomienia, Starosta Golubsko-Dobrzyński poinformuje zarząd drogi gminnej o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne – tylko łącznie z projektem organizacji ruchu, dołączonym do wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Anna Lebowska
Kierownik Wydziału Komunikacji
Transportu i Drog

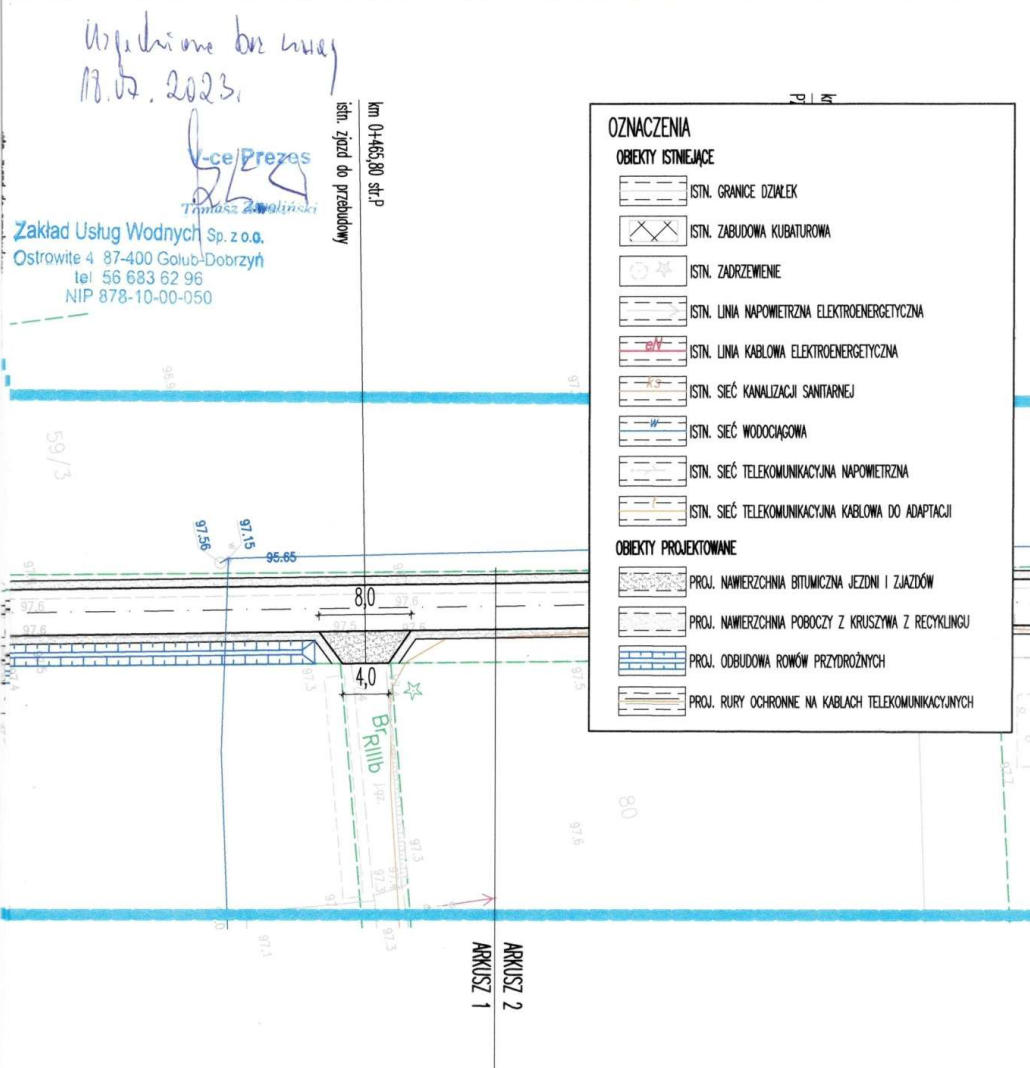
Załączniki:

- 1 egz. zatwierdzonego projektu zmiany stałej organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Gmina Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń,
2. a/a.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500



Investor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN Andrzej Ostrowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działka nr 63 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)		
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wrocki.		
Prace:	Projekt zagospodarowania terenu.		
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski upr. WAW/0003/POOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: marzec 2023	Skala: 1:500	Rysunek nr: 1	Stadium: P.Z.T.





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

Uproszczone bryły
18.07.2023




Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
Ostrowite 4 87-400 Golub-Dobrzyń
tel 56 683 62 96
NIP 878-10-00-050
Vice/Prezes
Tomasz Zwiolinski

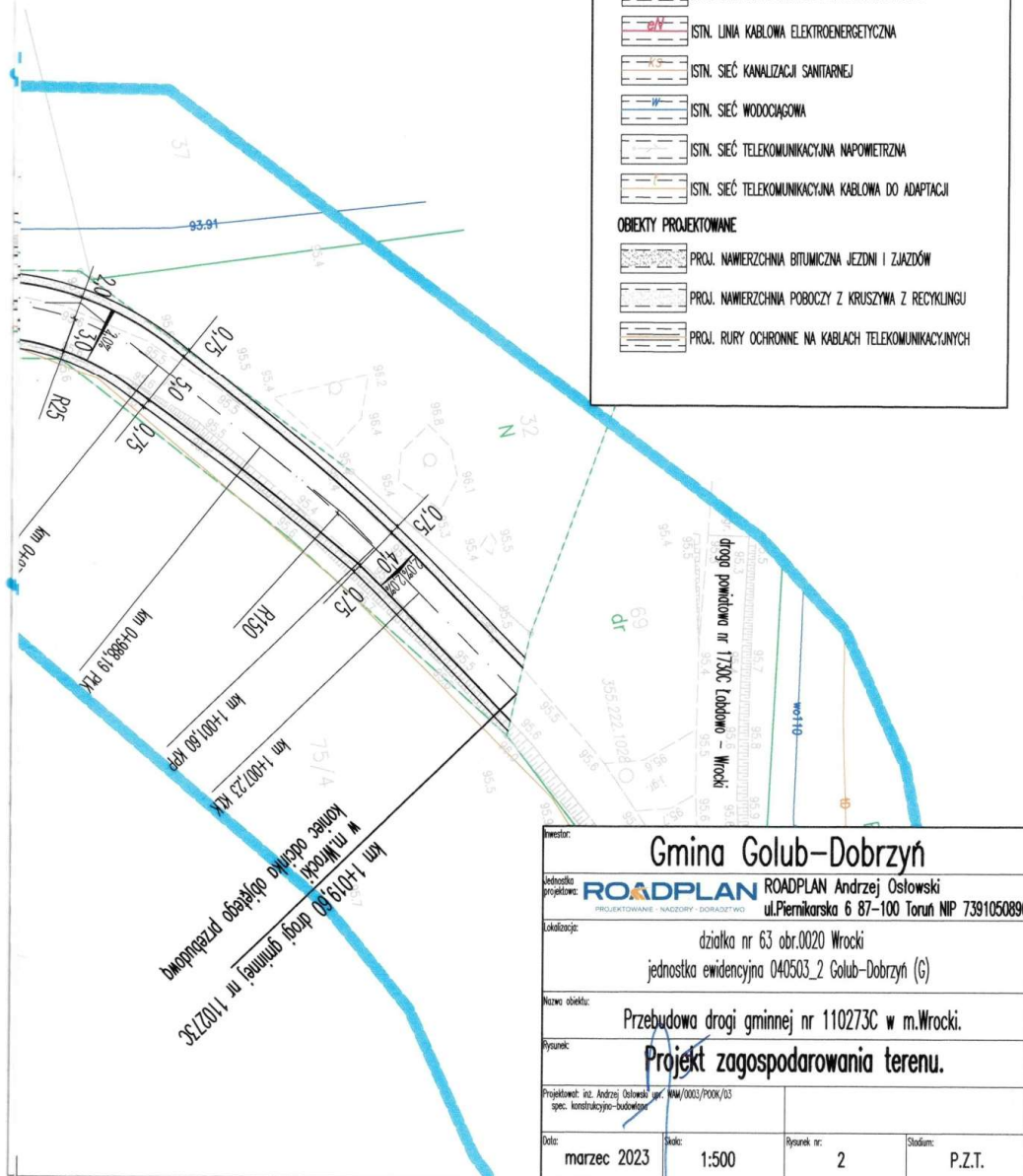
OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

-  ISTN. GRANICE DZIAŁEK
-  ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
-  ISTN. ZADRZEWIENIE
-  ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
-  ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
-  ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
-  ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
-  ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
-  ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA DO ADAPTACJI

OBIEKTY PROJEKTOWANE

-  PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI I ZJAZDÓW
-  PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA Z RECYKLINGU
-  PROJ. RURY OCHRONNE NA KABŁACH TELEKOMUNIKACYJNYCH



Gmina Golub-Dobrzyń

Instytucja projektowa: ROADPLAN Andrzej Ostrowski
ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

Lokalizacja: działka nr 63 obr. 0020 Wrocław
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m. Wrocław.

Przebieg: Projekt zagospodarowania terenu.

Projektant: inż. Andrzej Ostrowski
spec. konstrukcyjno-budowlana

Data: marzec 2023

Skala: 1:500

Przebieg nr: 2

Stadium: P.Z.T.