

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

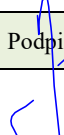
Nazwa zamierzenia: *Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110273C w m. Wrocki.*

Adres: *Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Lokalizacja zamierzenia: *działka nr 63 obr.0020 Wrocki
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/PO OK/03	Marzec 2023		inżynieria ruchu /projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 6
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 7
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 10
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 12

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związanej z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110273C położonej w m.Wrocki na odcinku od km 0+022,60 do km 1+019,60. Inwestorem dla projektowanej inwestycji jest Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie nowego zezwolenia na projektowane zmiany w istniejącej organizacji ruchu drogowego. Organem zarządzającym ruchem zatwierdzającym zmianę stałej organizacji ruchu dla tej drogi jest Starosta Golubsko-Dobrzyński. Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu – do dnia 31 grudnia 2023 roku. Okres obowiązywania organizacji ruchu po jej wprowadzeniu – bezterminowo.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działka na której usytuowana jest droga gminna nr 110273C oznaczona jest numerem 63 obr. 0020 Wrocki, stanowiąca jej pas drogowy, jest własnością Gminy Golub-Dobrzyń.

4..0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Miejszem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy drogi gminnej nr 110273C, położonej na działce nr 63 w m.Wrocki. Początek objętej projektowanym remontem drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi krajowej nr 15 Trzebnica - Ostróda, koniec położony jest na granicy pasa drogowego gruntowej drogi powiatowej nr 1730C Łobdowo - Wrocki. Droga ta jest drogą lokalną. Przebiega ona przez tereny zabudowy siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo. Obszar na którym zlokalizowana jest ta droga nie jest obszarem zabudowanym. Kategoria ruchu na drodze KR-1. Stanowi ona połączenie dróg krajowej nr 15 i powiatowej nr 1730C. Na całym projektowanym do przebudowy odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego

i naturalnego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Na całym swoim przebiegu droga nie jest oświetlona. Zjazdy indywidualne i publiczne do nieruchomości przyległych do pasa drogowego gruntowe naturalne. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanym do przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach tych zlokalizowane są odcinki sieci telekomunikacyjnej.

4.2.0. Opis projektowanej przebudowy drogi.

Projektowana przebudowa nie obejmuje swoim zakresem połączeń z drogą krajową nr 15 i z drogą powiatową nr 1730C. Początek projektowanego remontu zlokalizowany jest w km 0+022,60 a koniec w km 1+019,60 (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1730C). Na całym tym odcinku drogi projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni z kruszyw poprzez dokonanie jej rozbiórki i budowę nawierzchni bitumicznej. Szerokość nawierzchni jezdni po remoncie 4,0 m. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych do nieruchomości przyległych do pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej. Projektuje się przebudowę poboczy poprzez wykonanie nowej ich nawierzchni z kruszywa łamanego z recyklingu szerokości 0,75 m. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi po jej wykonaniu powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do projektowanego do odtworzenia odcinka rowu przydrożnego. Zlokalizowane w pasie drogowym odcinki sieci telekomunikacyjnej wymagają zabezpieczenia rurami ochronnymi.

5.0.0. Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma na celu wprowadzenie zmiany w istniejącej, stałej organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku drogi. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje połączeń (skrzyżowań) z drogami krajową nr 15 i powiatową nr 1730C. Na objętym przebudową odcinku drogi projektuje się ograniczenie prędkości do 60 km/h. Projektuje się również oznakowanie istniejącego łuku poziomego na końcowym odcinku remontowanej drogi. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

Projektowane znaki dla nowego oznakowania pionowego wielkości średniej z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo z licem z folii odblaskowej I generacji, montowane na słupkach z rur stalowych ocynkowanych Dn70 osadzonych w gruncie na fundamencie z gruzobetonu. Wysokość zawieszenia projektowanych znaków 2,0 m od dolnej krawędzi tarczy znaku do istniejących i projektowanych nawierzchni jezdni i poboczy. Znaki ustawiać w odległość tarczy znaków projektowanych od krawędzi nawierzchni jezdni 0,5-2,0 m. Wykonanie oznakowania na warunkach określonych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

6.0.0. Zestawienie projektowanego oznakowania.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Typ znaku	nowe tarcze	wymiary [mm]	nowe słupki	rozbiórka tarcze	rozbiórka słupki
A-1	1		1		
A-2	1		1		
B-33	2		1		
Razem	4		3	0	0

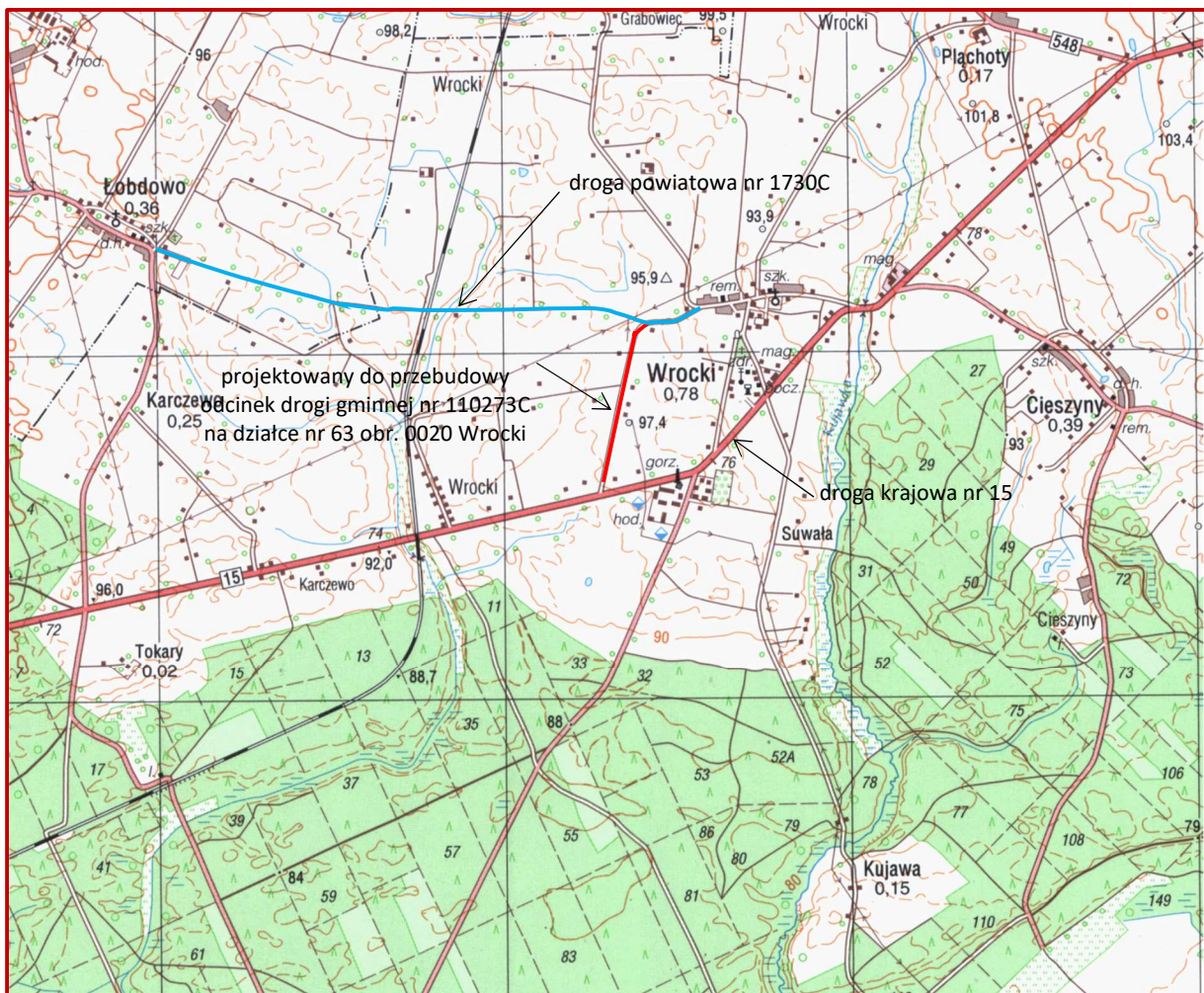
7.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu ponowne uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z robotami drogowymi projektowanymi do wykonania w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110273C położonej na działce nr 63 obr. 0020 Wrocki. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządza i zatwierdza wykonawca robót.


inż. Andrzej Ostowski
Upor. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GMB: 2833/03/UG

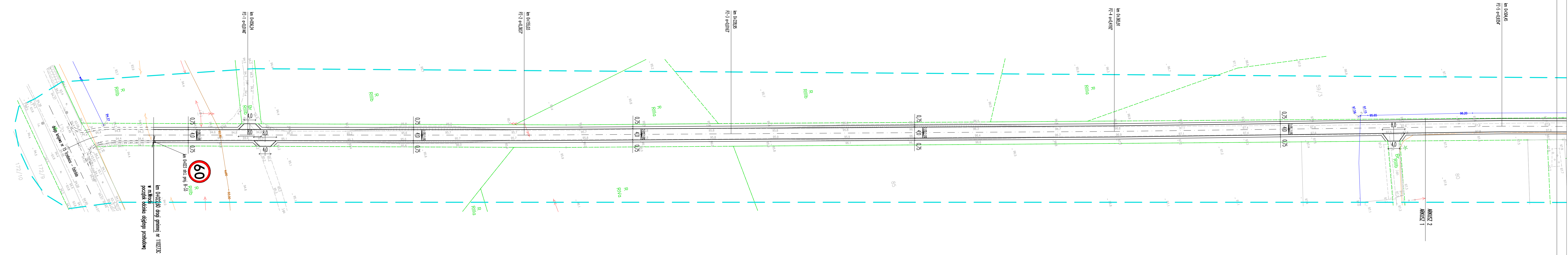
ORIENTACJA

skala 1:10.000



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
autor projektu:	ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piłnicka 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
zadanie:	działka nr 63 obr.0020 Wroclki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (C)		
nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wroclki.		
tytuł:	Plan sytuacyjny – zmiana stałej organizacji ruchu.		
opracowanie:	opracowanie: wdrożenie projektu		
data:	marzec 2023	skala:	1:500
rysownik:	1	kontrola:	Inżynieria ruchu.



marzec 2023	1:500	2	Inżynieria ruchu
-------------	-------	---	------------------

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-E8K-TUA-QIA *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-20 06:49:20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2023-02-20 06:49:20
Renata Staszak, Przewodniczący Rady
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Nazwa zamierzenia: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110273C, położonej w m.Wrocki.

Adres: Wrocki gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia: działka nr 63 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla opisanego powyżej zamierzenia został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/ 03	Marzec 2023	