

D-07.06.02.

BARIERY OCHRONNE STALOWE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru balustrady ulicznej oraz bariery ochronnej w związku z realizacją zadania:

„Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 432 odcinek Leszno – Trzebania od km 2+810 do km 5+195”

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy ustawieniu urządzeń zabezpieczających ruch pieszych i obejmują:

- przestawienie z regulacją wysokościową stalowej bariery ochronnej U-14a (podniesienie względem krawędzi remontowanej jezdni) z uwzględnieniem odcinków skrajnych,

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi normami i ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z przepisami dot. warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, ST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu ogrodzeń / balustrad ulicznych według zasad niniejszej specyfikacji są:

2.1. Ogrodzenie typu U-12a – nie dotyczy

2.2. Balustrada segmentowa rurowa typu U-11a – nie dotyczy

2.3. Bariera ochronna typu U-14a

Drogowe bariery ochronne są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowanymi w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi w miejscach, gdzie jest to niebezpieczne, wyjechaniu pojazdu poza koronę drogi, przejechaniu pojazdu na jezdnię przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu lub niedopuszczenia do powstania kolizji pojazdu z obiektami lub przeszkodami stałymi znajdującymi się w pobliżu jezdni.

2.3.1. Bariera ochronna stalowa .

Elementy bariery: słupki, wysięgniki, prowadnice, pasy profilowe, zakończenia czołowe, łączniki ukośne, podkładki, nakrętki i śruby.

Wymagania : nie dotyczy – bariera istniejąca.

3. SPRZĘT

- wibromłoty (do pograżania słupków w gruncie),
- urządzenia wbijające (młoty, baby, kafary) – ręczne lub mechaniczne,
- drobny sprzęt do montażu: klucze,
- betoniarka przewoźna,
- sprzęt spawalniczy.

4. TRANSPORT

Elementy poręczy oraz inne materiały do jej wykonania przewożone mogą być dowolnymi środkami transportu. Należy ułożyć je równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M. 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Zakup i transport materiałów przewidzianych w niniejszej ST do wykonania robót.

Wykonawca jest zobowiązany do zastosowania materiałów wyszczególnionych w punkcie 2 niniejszej specyfikacji. Źródła pozyskania materiałów muszą uzyskać akceptację Inżyniera. Transport materiałów opisano w punkcie 4 niniejszej ST.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym

Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym winno być zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

5.2.3. Sytuacyjne wyznaczenie odcinków ustawianego ogrodzenia

Sytuacyjnego wyznaczenia odcinków ustawianego ogrodzenia należy dokonać w oparciu o dokumentację projektową lub w uzgodnieniu z Inspektorem nadzoru. Należy wyznaczyć miejsca osadzenia słupków.

5.2.4. Montaż bariery typu U-14a

Przestawienie bariery obejmuje:

- demontaż elementów bariery,
- montaż zdemontowanych części bariery w wyznaczonym miejscu (wysokość bariery dostosowana do wysokości jezdni)

Regulacja wysokościowa bariery obejmuje:

- demontaż elementów bariery – z wyjątkiem słupków,
- podniesienie słupków do wymaganej wysokości za pomocą wibromłotów,
- montaż zdemontowanych części bariery.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.1. Badania na etapie akceptacji materiałów

Użyte przez Wykonawcę robot materiały pod względem jakości muszą odpowiadać ustaleniom punktu 2 niniejszej ST oraz podanych norm.

6.2. Badania w trakcie trwania robót

6.2.1. Prawidłowość wykonania elementów ogrodzenia/balustrady oceniona będzie na podstawie zgodności wykonanych elementów z ustaleniami niniejszej ST i Dokumentacji Projektowej.

6.2.2. Prawidłowość osadzenia balustrady należy kontrolować na podstawie zgodności z obowiązującym przepisami, Dokumentacją Projektową oraz z uzgodnieniami z Inspektorem nadzoru.

6.2.3. Prawidłowość malowania elementów balustrady należy kontrolować na podstawie ustaleń niniejszej ST i Dokumentacji Projektowej – nie dotyczy.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru robót jest 1 m (metr) ustawionej bariery.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania 1 m balustrady/bariery obejmuje:

- transport materiałów przewidzianych do wykonania robót,
- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- wyznaczenie sytuacyjne miejsc wykonania bariery,
- ew. zakup materiałów,
- demontaż elementów bariery,
- ponowny montaż elementów bariery w wyznaczonej lokalizacji,
- regulacja wysokościowa bariery,
- przeprowadzenie niezbędnych pomiarów i badań,
- uporządkowanie placu budowy.

10. Przepisy związane

PN-EN-10224:2003	Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego zastosowania
PN-EN-10083-1+A1:1999	Stal niskostopowa do utwardzania powierzchniowego i ulepszania cieplnego. Gatunki
PN-EN-10113-1:1997	Stal niskostopowa o podwyższonej wytrzymałości. Gatunki.
PN-EN-10084:2002	Stal stopowa konstrukcyjna. Stal do nawęglania. Gatunki.
PN-EN-1179:1998	Cynk
PN-EN 206-1:2003	Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność

Załącznik Nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. (z późniejszymi zmianami)