

Projekt umowy

UMOWA nr

Zawarta w dniu r. w Rytrze pomiędzy:

Gminą Rytro, 33-343 Rytro 265, posiadającą NIP: 734-351-79-47, płatnik: Urząd Gminy Rytro, 33-343 Rytro 265, którą reprezentuje:

Jan Kotarba – Wójt Gminy Rytro,
przy kontrasygnacie
Skarbnika Gminy – Lucyna Zaucha,
zwaną dalej „Zamawiającym”

a:

....., z siedzibą:,
NIP, REGON, reprezentowanym
przez.....,
zwanym dalej „Wykonawcą”,
zwanym dalej wspólnie „Stronami”

§1

Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje roboty pn: **"Zimowe utrzymanie dróg gminnych w sezonie zimowym 2021/2022 r. "**

§2

1. W ramach umowy Wykonawca zobowiązuje się zimowego utrzymania następujący pakiet dróg:

.....	PAKIET NR –			CENA JEDNOSTKOWA BRUTTO ZA UTRZYMANIE 1 KM DROGI ZA DOBĘ
L.p.	Nazwa	Kat.	Długość drogi w mb	
SUMA				

2. Łączna długość dróg – km.

§3

Okres realizacji przedmiotu umowy ustala się od **dnia 10 listopada 2021r. do dnia 31.03.2022 roku.**

§4

Ze strony wykonawcy roboty prowadził/a i nadzorował/a będzie

§5

Zamawiający zapewnia materiały szorstkie do posypywania dróg. Sprzęt na wykonanie przedmiotowych robót zabezpiecza Wykonawca.

§6

1. Za wykonaną pracę Zamawiający zobowiązuje się zapłacić kwotę zł (słownie:) brutto za utrzymanie 1 kilometra za dobę.
2. Przewidywany koszt utrzymania dróg wyniesie - zł.

§7

1. Wykonawca będzie miał prawo do wynagrodzenia za prace wg. I, II i III standardu zimowego utrzymania w przypadku faktycznego występowania zjawisk atmosferycznych wymagających usuwania śniegu i zwalczania śliskości.
2. Jeżeli w okresie objętym niniejszą umową nie wystąpią zjawiska uzasadniające prowadzenia prac w ramach ZUD, Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie stanowiące 3% kwoty ustalonej w §6.
3. Należność z pkt.2 zostanie uregulowana jednorazowo po zakończeniu umowy i będzie rozliczona zgodnie z załączonym wykazem dróg.

§8

1. Wykonawca zobowiązuje się do przyjęcia następujących warunków:
 - Zgłaszanie meldunków o wyjeździe w teren w przypadku występowania zjawisk atmosferycznych wymagających usuwania śniegu i zwalczania śliskości do Urzędu Gminy w czasie urzędowania, w innych godzinach do Nr telefonu
 - Prowadzenia kart pracy potwierdzanych przez pracownika Urzędu Gminy.
2. Nie zgłoszenie powyższego traktowane będzie jako dzień bez występowania zjawisk atmosferycznych, a w konsekwencji bez użycia sprzętu do zwalczania śliskości lub odśnieżania.
3. Pierwszy wykaz za utrzymanie dróg należy przedstawić na dzień 31.12.2021 roku.
4. Wykonawca po zakończeniu realizacji umowy zobowiązuje się uporządkować teren składowania materiału do posypywania dróg.

§9

Wykonawca zobowiązuje się zapewnić warunki bezpieczeństwa oraz oznakować pojazd samochodowy zgodnie z warunkami wynikającymi z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Osoba świadcząca usługę musi posiadać wymagane prawem kwalifikacje do prowadzenia pojazdów oraz Wykonawca musi posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

§ 10

Należność za usługi uregulowana zostanie w cyklu miesięcznym – za faktyczny kilometr utrzymywanych dróg w poprzednim miesiącu, zgodnie z potwierdzoną kartą zimowego utrzymania. Karta zimowego utrzymania dróg potwierdzona przez pracownika Urzędu jest obowiązkowym załącznikiem do dokumentu księgowego.

§11

1. Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych w formie kar umownych w następujących przypadkach i wysokościach:

2. Wykonawca płaci Zamawiającemu karę umowną:
 - a) za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 5% wynagrodzenia umownego za przedmiot umowy,
 - b) opóźnienie w realizacji robót oraz ich niewłaściwego wykonania w wysokości 1% wstępnego wynagrodzenia umownego brutto, liczone za każdy dzień opóźnienia lub za każdy dzień stwierdzony niewłaściwej realizacji umowy liczony od następnego dnia po upływie wykonania robót.
3. Zamawiający płaci Wykonawcy karę umowną:
 - a) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający w wysokości 5% wynagrodzenia umownego za przedmiot umowy.

§ 12

Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku braku zabezpieczenia środków finansowych, Zamawiający będzie miał prawo ograniczenia zakresu robót bez konsekwencji finansowych przewidzianych w §10 dotyczącym kar umownych.

§ 13

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają aneksu w formie pisemnej.

§14

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 15

Ewentualne spory powstałe na tle wykonania przedmiotu umowy rozstrzygnie właściwy Sąd Rejonowy.

§ 16

Następujące dokumenty stanowią integralną część umowy:

- Zał. nr 1 Szczegółowa specyfikacja techniczna,
- Zał. nr 2 Karta pracy zimowego utrzymania dróg gminnych.

§17

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach 2 dla Zamawiającego 1 dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY :

WYKONAWCA:

załącznik nr 1 do umowy

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
Dotycząca zimowego utrzymania dróg gminnych.

1. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg ZUD są to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- przygotowanie materiału i sprzętu do zwalczania tj . zapobiegania w powstawaniu i likwidowania śliskości,
- usuwanie śniegu z dróg,
- zwalczanie tj. zapobieganie w powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie materiałów uszorstniających oraz środków chemicznych.

1.1. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem specyfikacji są wymagania techniczne dla robót i prac prowadzonych w ramach ZUD.

1.2. Zakres stosowania specyfikacji

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze robót i prac w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych prowadzonych systemem zleconym, zgodnie z ustalonymi standardami określonymi w załączniku nr 2 do umowy.

1.3. Wymagania ogólne i jakość robót

Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej odpowiedzialny jest wykonawca robót.

2. Prace przygotowawcze do sezonu zimowego

Przygotowanie sprzętu

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby od 30 listopada mógł być gotowy do użycia w ciągu dwóch godzin od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe.

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej umieszczony na kabinie samochodu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Piaskarki powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej umieszczony z tyłu na piaskarce.

Odkładnice powinny mieć oznaczone skrajnie wystające poza obrys pojazdu pasami barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z "Rozporządzeniem ..." oraz posiadać oświetlenie z uwagi na przekroczenie skrajni.

Przygotowanie materiału.

Aby zapobiec powstawaniu oraz w celu likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej stosuje się materiały uszorstniające i środki chemiczne (sól/chlorek sodu NaCl wgPN86/C-84081/02/, sól drogowa,

nawilżona sól. Zaleca się stosowanie soli o bardziej jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

Nie należy stosować pyłów pochodzących z urządzeń odpylających.

3. Odśnieżania dróg

3.1. Zasady ogólne

Opady śniegu powodują utrudnienia w ruchu pojazdów kołowych w stopniu uzależnionym od grubości warstwy śniegu oraz jego fizycznych i mechanicznych właściwości tj :

- ciężaru objętościowego,
- twardości,
- spójności,
- wilgotności,
- wytrzymałości na ścinanie i rozciąganie,
- współczynnika tarcia śniegu o metal.

Wszystkie te właściwości i cechy zależą od temperatury otoczenia i temperatury samego śniegu.

Pulchny śnieg o grubości do 10 cm utrudnia ruch samochodów osobowych i wywołuje spadek prędkości ruchu pojazdów do około 50-60 km/h.

Natomiast 20-30 cm warstwa śniegu utrudnia ruch pojazdów ciężarowych z wyjątkiem ciężkich pojazdów.

Grubość warstwy śniegu ponad 30 cm zalegająca na jezdni powoduje całkowicie zatrzymanie ruchu drogowego.

3.2. Sprzęt do odśnieżania

Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać:

- pługów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich,
- odśnieżarek mechanicznych, ślimakowo-wirnikowych, frezowo-bębnowych,
- równiarek różnych typów z zamontowaniem pługów czołowych jednostronnym lub dwustronnym).

Do pługów lemieszowych:

- lekkich - zalicza się opłukane pojazdy samochodowe o ładowności do 6 ton i ciągniki rolnicze,
- średnich - zalicza się opłukane pojazdy samochodowe o ładowności od 6,1 - 7,9 tony, wszystkie samochody o ładowności 7,9 tony z napędem na dwie lub więcej osi oraz samochody KAMAZ,
- ciężkie - zalicza się opłukane pojazdy samochodowe o ładowności od 8 ton wzwyż.

3.3. Sprzęt do zrywania naboju śnieżnego

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania należy stosować:

- szczotki mechaniczne montowane na pługach lemieszowych,

- frezarki montowane na ciągnikach rolniczych, pługi lemieszowe i równiarki,
- noże skrawające montowane między osiami samochodu.

3.4. Sprzęt pomocniczy

Do odśnieżania dróg należy też używać sprzętu pomocniczego, jakim są:

- spycharki gąsienicowe i kołowe wyposażone w lemiesz, najlepiej o zmiennej geometrii,
- równiarki wyposażone w lemiesz jednostronne i dwustronne,
- ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne,
- ładowarki o dużych pojemnościach.

3.5 Wymagania sprzętowe

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy silnikowe z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwić zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Pożądane jest aby kierujący nośnikiem dysponował telefonem komórkowym. Nośnik musi być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej umieszczony na dachu kabiny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Łańcuchy przeciwnieźne, hak i łopaty muszą stanowić podstawowe wyposażenie nośnika.

Odkładnice

Odkładnice w miarę możliwości powinny być przystosowane do odśnieżania na drogach zabudowanych (przesuwanie śniegu), a inne na drogach zamiejskich (odrzut śniegu). Odkładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości i elastyczności oraz mieć możliwość odchylania się w pionie w przypadku natrafienia na przeszkodę.

Odkładnice powinny mieć oznaczone skrajnie wystające poza obrys pojazdu pasami barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z "Rozporządzeniem ..." oraz posiadać oświetlenie z uwagi na przekroczenie skrajni.

Lemiesze

W zależności od celu do jakiego będą wykorzystywane, lemieszki powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego. Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemieszki wykonanych z bardzo twardej stali.

Czołownice

Konstrukcja płyty czołowej - czołownicy oraz umocowanie jej muszą być dostatecznie sztywne. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemieszki nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

Wymagania w stosunku do operatora sprzętu do odśnieżania

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy oraz znajomość obsługiwanego sprzętu i zasad prowadzenia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość jego działania.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte.

Wszystkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkowników dróg należy niezwłocznie usunąć. Należy dokonywać terminowo obsługi technicznej sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

3.6. Odśnieżanie dróg

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych zarządu dróg,
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu, jakie należy zapewnić na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od warunków jak również czas występowania tych odstępstw.

Na drogach objętych IV i V - standardem utrzymania mogą wystąpić utrudnienia i przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od stanu zjawiska, czasu jego trwania, a także liczby zaangażowanego sprzętu. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnie zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale Policji.

Zasady odśnieżania

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpoczynać od osi jezdni. Zaleca się stosowanie zespołu składającego się z dwóch pługów przy intensywnych opadach śniegu. W pracy zespołu dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie aby nie pozostawał śnieg na jezdni. Na drogach dwujezdniowych odśnieżanie zespołem pługów należy rozpocząć od lewego pasa ruchu. W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200 - 300 m. Pasy ruchu powolnego stanowią integralną część jezdni, w związku z czym odśnieżanie ich należy prowadzić równocześnie z odśnieżaniem zasadniczych pasów ruchu.

Technika odśnieżania dróg

Technika odśnieżania dróg zależy od:

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu,
- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój drogowy, półuliczny, uliczny), przyjętego - dla danej drogi standardu utrzymania,
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów.

Odśnieżanie można prowadzić:

- jednym pługiem,

- zespołem pługów.

Śnieg należy usuwać z jezdni:

- na prawe pobocze,
- na lewe pobocze, w przypadkach wyjątkowych przy bezwzględym zachowaniu środków bezpieczeństwa.

Odśnieżanie mostów, wiaduktów i estakad

Odśnieżanie mostów, wiaduktów i estakad odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnię jest spychany na krawędź jezdni i chodniki. Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na tory kolejowe, inne drogi itd. Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona. Zarząd drogi może wprowadzić obowiązek wywożenia śniegu zalegającego na chodnikach mostów.

Odśnieżanie zatok autobusowych i parkingów

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

4. Zwalczanie - zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

- gołoledź jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze,
- lodowica jest to warstwa lodu o grubości do kilku cm powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu, opadu deszczu,
- zlodowaciały lub ubity śnieg - jest to warstwa śniegu w postaci:
 - przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego śniegu, pokrywającej ją całkowicie lub częściowo warstwą o grub. kilku mm,
 - przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej nie usuniętej warstwy śniegu o grub. do kilku cm,
 - zalegającej nawierzchnię warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy ,
 - śliskość pośniegowa - jest to nie usunięty z nawierzchni śnieg, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity , a górna warstwa lodowacieje.

Materiały do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości zimowej

Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej

materiały uszorstniające:

- piasek,
- żużel wielkopiecowy,
- żużel kotłowy (paleniskowy),

- grys o frakcji 2-8 mm.

materiały chemiczne

- sól (chlorek sodowy)
- sól drogowa
- nawilżona sól
- solanka – nasycony roztwór NaCl o stężeniu 20-25%

Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości w zależności od zapobiegania powstawania i likwidacji śliskości w zależności od panujących warunków pogodowych.

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza od -6 do +1 °C, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta.

Likwidowanie świeżego śniegu

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie

Likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu

Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie.

Warstwy tego typu mogą być również uszorstniane.

Uszorstnianie warstw lodu i zlodowaciałego śniegu

Warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu powinny być posypywane kruszywem w ilości 60-100 g/m² jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów.

Uszorstnianie ubitego śniegu

Do uszorstnienia ubitego śniegu stosować jedno lub dwukrotnie posypanie w ciągu dnia materiałem uszorstniającym w ilości 100-150 g/m².

Likwidacja śliskości zimowej za pomocą środków chemicznych:

Aby usunąć z nawierzchni zjawisko śliskości zimowej w zależności od warunków jej powstania należy zastosować następujące dawki materiałów chemicznych:

dla temperatury nawierzchni w przedziale > -2° C 5-10g/m²

dla temperatury nawierzchni w przedziale < -2°C - -6°C 15-20g/m² dla temperatury nawierzchni w przedziale < -6°C 25-30g/m²

Zalecane dawki soli dotyczą soli zwilżonej nasyconym roztworem chlorku sodu o wielkościach wagowych od 10% - 30%.

5. Urządzenia do rozsypywania środków do zwalczania śliskości

Do rozsypywania środków uszorstniających należy używać rozsypywarek dających gwarancję rozsypywania materiałów uszorstniających w ilości od 50-150 g/m².

Rozsypywarki materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środki transportowe, zapewnić płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy.

Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu. Napęd urządzeń może być z własnego silnika, silnika nośnika lub od "piątego koła"... Urządzenia do załadunku powinny być

samojezdne, łatwo manewrować w magazynach i składowiskach. Mogą to być ładowarki wszelkiego typu.

Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do rozsypywania

Operatorem sprzętu powinien być kierowca nośnika posiadający odpowiednie uprawnienia i znajomość pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego zespołu rozsypującego a także stanu technicznego nośnika. W przypadku zauważenia usterek sprzęt należy wyeliminować z pracy i poddać naprawie. Po skończonej pracy sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji. W czasie pracy operator wykonuje czynności jak przy odśnieżaniu.

Zasady zwalczania śliskości na mostach, wiaduktach i estakadach

Zwalczanie śliskości na mostach, wiaduktach i estakadach wykonuje się jednocześnie ze zwalczaniem śliskości na całych ciągach drogowych środkami uszorstniającymi.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Należy dążyć do zmniejszenia zużycia soli przy zwalczaniu śliskości zimowej, ze względu na ochronę środowiska. Zalecenia mające na celu ograniczenie do minimum szkodliwego wpływu chlorków na środowisko naturalne są następujące:

- a) ściśle przestrzegać przewidywanych technologicznie ilości jednorazowego rozsypywania chlorków na jednostkę powierzchni,
- b) przestrzegać aby szerokość rozrzutu chlorku na jezdni sprzętem mechanicznym nie przekraczała 0,9 szerokości jezdni,
- c) nie stosować chlorków do topnienia śniegu na jezdniach jako samoistnego sposobu usuwania śniegu,
- d) całkowita ilość środków chemicznych zużytych przy likwidacji zimowej nie powinna przekraczać w ciągu roku 1 kg/m^2 powierzchni jezdni, a podczas zimy wyjątkowo niesprzyjających warunkach atmosferycznych 2 kg/m^2 ,
- e) zabrania się stosować środki chemiczne na:
 - jezdniach ulic i placów w miastach, na których znajdują się zespoły starodrzewu albo duże zespoły innej roślinności
- f) nie dopuszczać do składowania śniegu z zawartością środków chemicznych pod drzewami lub na trawnikach
- g) śnieg wywożony z ulic składować na przygotowanych placach pozostawiając go stopnienia, względnie spławianie go do zbiorników wodnych, jeśli nie zawiera środków chemicznych w szkodliwej ilości.

6. Przekazywanie meldunku o stanie dróg oraz ilości pracującego sprzętu

Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg, wykonawca robót jest zobowiązany do podawania szczegółowych meldunków o stanie dróg oraz ilości pracującego sprzętu w godzinach ustalonych przez Urząd Gminy.

Wzór meldunku wg załącznika nr 3 do umowy .

7. Zasady odbioru robót zimowych

Ogólne warunki odbioru

Odbiorowi podlega każdy element zleconej pracy. Upoważniony pracownik Urzędu Gminy w Rytrze kontroluje codziennie stan dróg i sposób prowadzenia robót ZUD. W przypadkach jakichkolwiek zastrzeżeń spisywany jest protokół podpisany przez obie strony, który będzie podstawą naliczania kar przewidzianych umową. W przypadkach rażących zaniedbań Urząd Gminy będzie miał prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za szkody lub wypadki drogowe spowodowane na skutek wadliwego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonania prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Zasady odbioru robót przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości dróg

1. Odbiorem objęte są roboty wykonane na drogach na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez Urząd Gminy.
2. Pracownik Urzędu Gminy przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokość odśnieżania.
3. Odbiór wyrywkowy częściowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
4. W przypadkach, gdy wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić Urząd Gminy o tym fakcie.
5. W przypadkach jak w pkt. 4, Urząd Gminy nie obciąża wykonawcy karami przewidzianymi umową.
6. W ciągu tygodnia należy przeprowadzić kontrolę, jeżeli nie wystąpiły opady śniegu:
 - codziennie innego odcinka dróg utrzymywanych w II standardzie,
 - co dwa trzy dni na drogach utrzymywanych w III standardzie, jeżeli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.

Wynagrodzenie za wykonane roboty:

Podstawą do sporządzenia faktury za wykonane roboty jest protokół podpisany przez obie strony. Rozliczenie robót będzie dokonywane w okresach miesięcznych (do 10 każdego miesiąca). Należność za wykonane roboty płatna będzie w ciągu 7, 14, 21, 30* dni od daty złożenia faktury wraz z dokumentami rozliczeniowymi

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

*Niewłaściwe skreślić

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH ZARZĄDZANYCH
PRZEZ
URZĄD GMINY W RYTRZE**

L.P.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	I	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	<ul style="list-style-type: none"> - luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 6 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 6 godz.	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź – 6 godz. - pośniegowa – 8 godz. - lodowica – 6 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> - luźny - 10 godz. - zajeżdżony- występuje - nabój śnieżny- występuje - zasy - występują do 16 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 16 godz.	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź – 6 godz. - pośniegowa– 8 godz.
3	III	<p>Jezdnia zaśnieżona</p> <p>Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.</p> <p>Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez UG</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźny - występuje. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy – występują do 36 godz. 	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – 6 godz.

załącznik nr 2 do umowy

Karta pracy zimowego utrzymania dróg gminnych.

Wykonawca:

.....

.....

(podać nazwę i adres firmy)

L.P.	Nazwa drogi	Długość	Potwierdzenie wykonania usługi (podpis pracownika UG Rytró)

Meldunki o stanie przejezdności dróg należy podawać telefonicznie do Zamawiającego, codziennie w godz. 8.00 – 9.00 i od 14.00 – 15.00 wg załączonego wzoru.