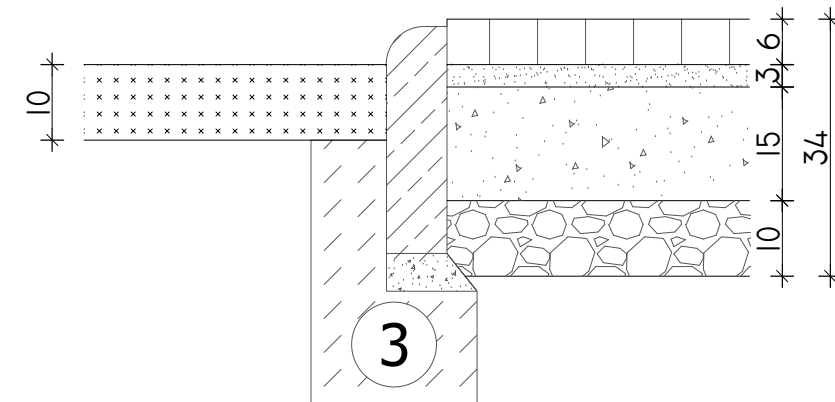
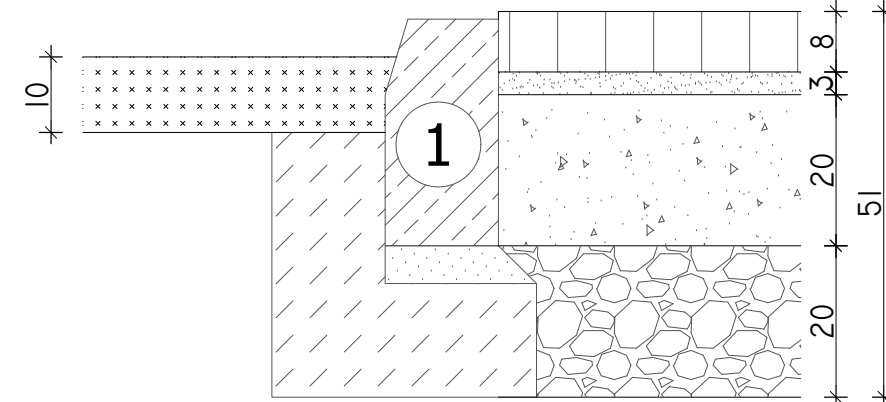


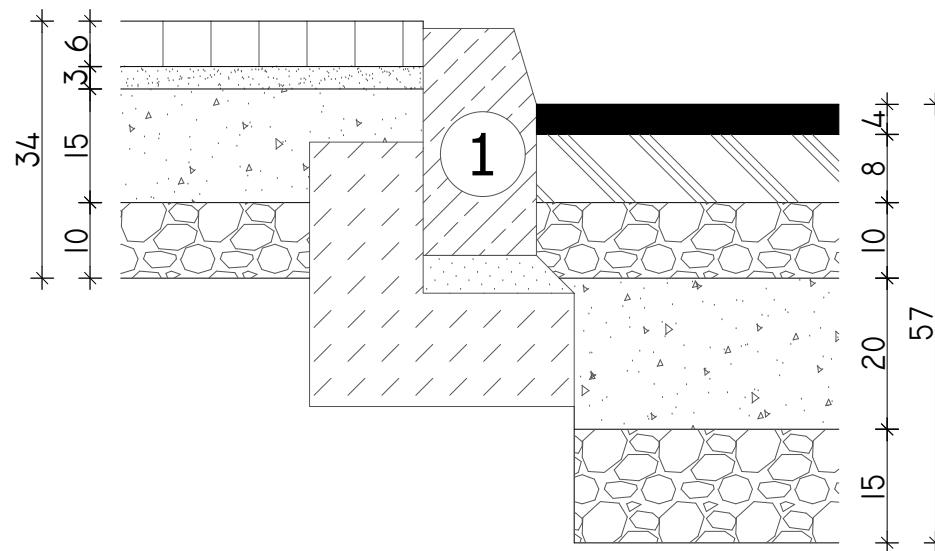
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)



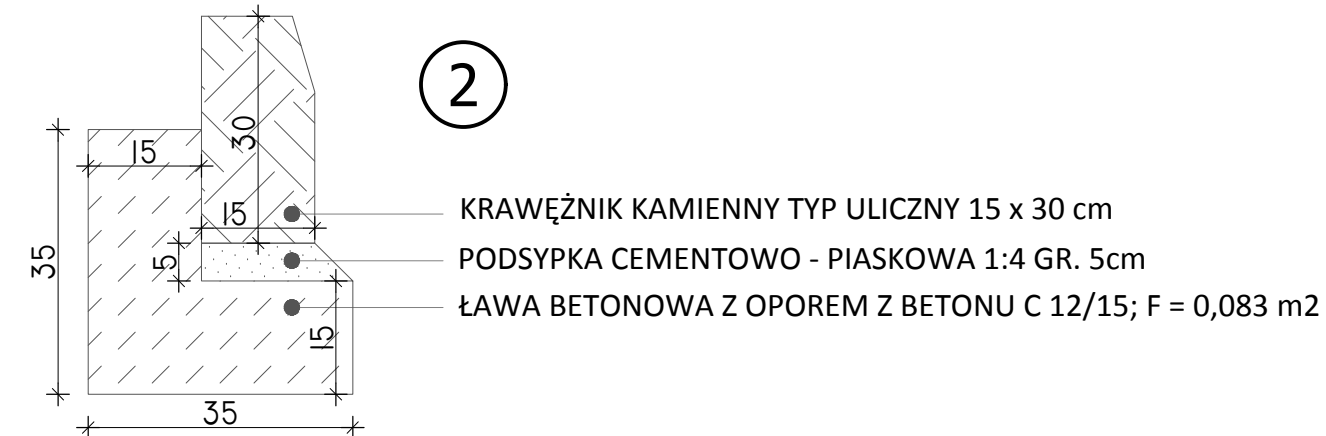
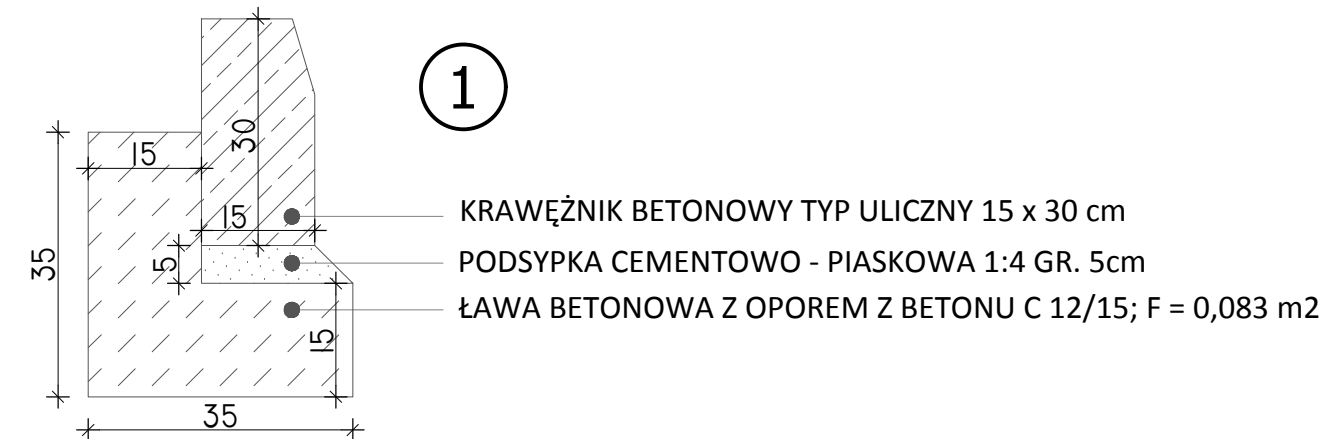
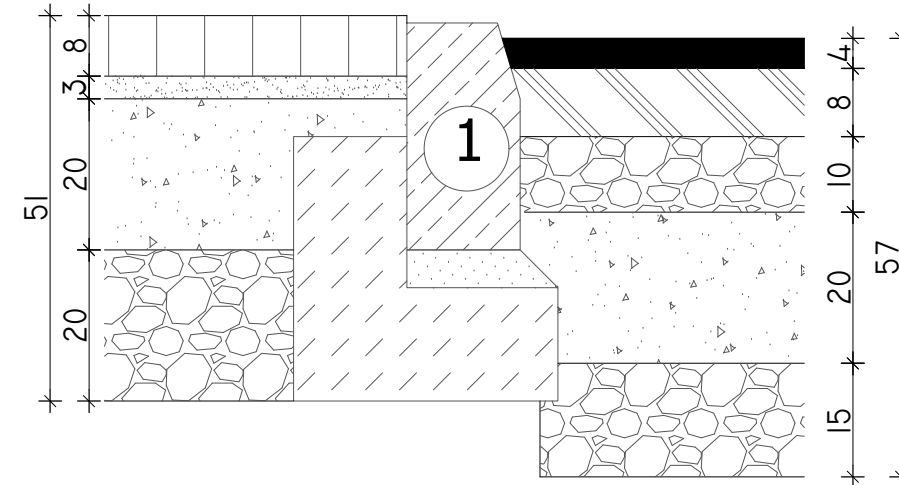
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ZJAZD)



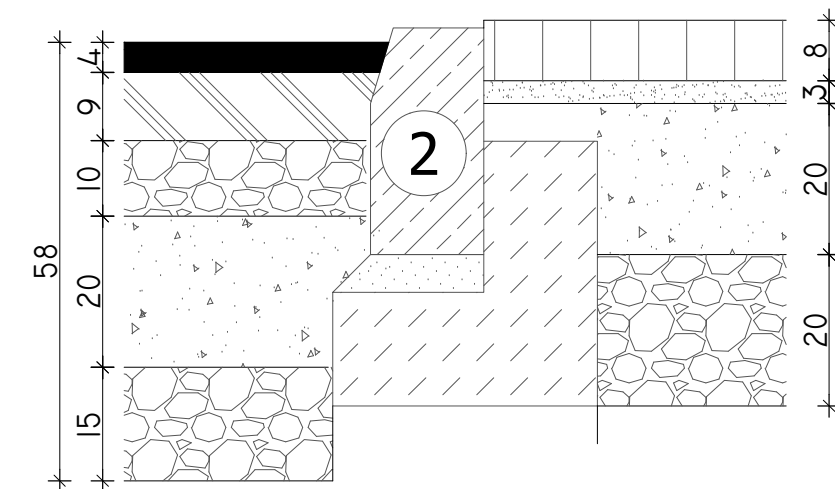
POŁĄCZENIE (CHODNIK - JEZDNIA)



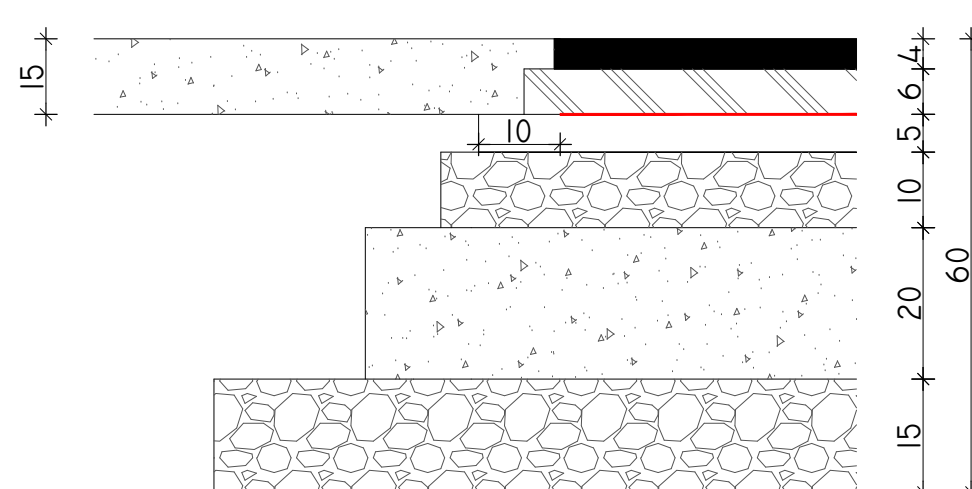
POŁĄCZENIE (ZJAZD - JEZDNIA)



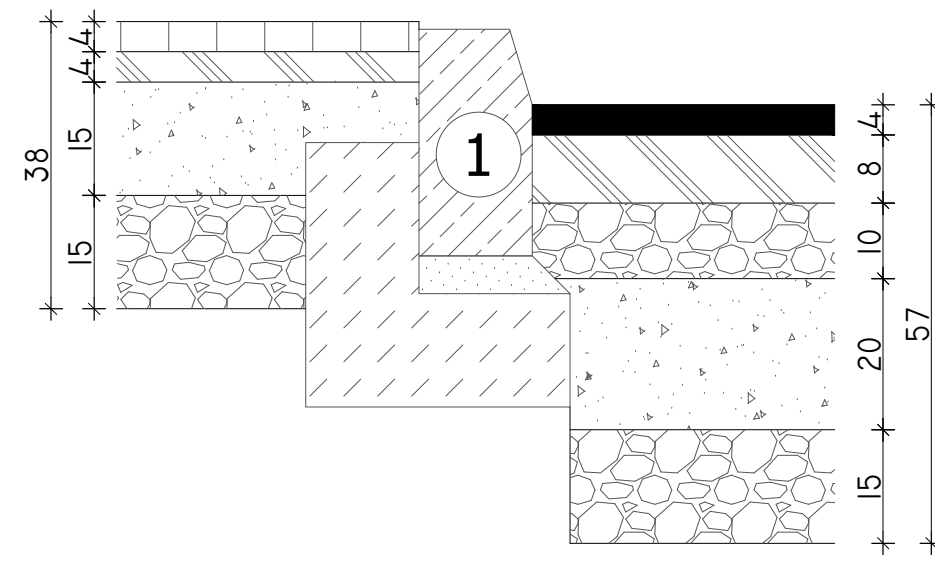
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZATOKA AUTOBUSOWA)



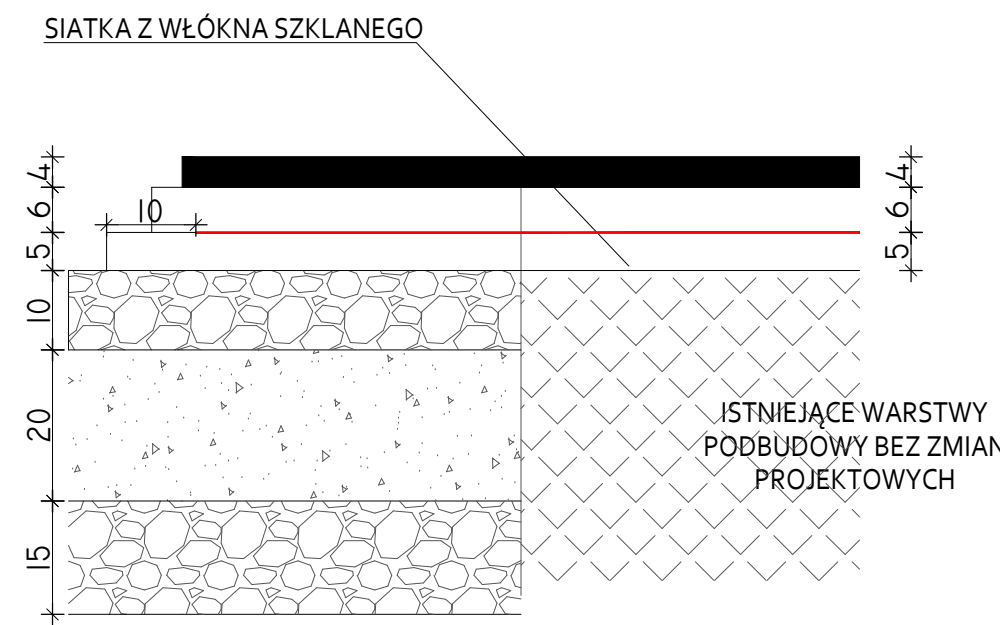
POŁĄCZENIE (POBOCZE Z KRUSZYWA - JEZDNIA POSZERZENIE)



POŁĄCZENIE (CIĄG PIESZO ROWEROWY - JEZDNIĄ)



POŁĄCZENIE (JEZDNIA POSZERZENIE -
JEZDNIA NAKŁADKA)



UWAGA!
Frezowanie korekcyjne na średnią grubość 5cm oraz wykonanie warstw konstrukcyjnych przekroju H należy wykonać w następujących lokalizacjach:

- od km 1+622 do km 2+480
- od km 2+900 do km 4+120
- od km 5+100 do km 5+235
- od km 5+360 do km 5+580
- od km 5+780 do km 6+060
- od km 6+330 do km 6+380
- od km 6+810 do km 7+190
- od km 7+580 do km 7+750
- od km 8+650 do końca opracowania

Korytowanie (rozbiórka) istniejących warstw korpusu drogowego oraz wykonanie warstw konstrukcyjnych przekroju B należy wykonać w pozostałych lokalizacjach.

Projektowana kategoria ruchu - KR4
Konstrukcja drogi została dostosowana do nośności 11,5 tony/oś (115kN na oś)

A ZIELEN:

- hydrosiew
- ziemia urodzajna pozyskana podczas zdejmowania humusu - 10 cm

Razem 10 cm

B JEZDZINA (PEŁNA WYMIANA KONSTRUKCJI):

- warstwa szczerła z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W - 8 cm,
- podbudowa zasianica z betonu asfaltowego AC22P - 10cm
- warstwa podbudowy zasadniczej i mieszaniki niezwiązanej C50/30
- siłownia pomocnicza z mieszaniki związanej spoiwem hydraulicznym
- spoiwem hydraulicznym C3/4 grub. 15mm (materiał z dozwu)
- podłoże: grunt rodzimy lub nasypowy

Razem 58 cm

C	CIĄG PIESZO ROWEROWY:
	<ul style="list-style-type: none"> warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACBS - 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - 4 cm, warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanej C50/30 frakcji 0/31,50- 15 cm, podbudowa pomocnicza z mieszaniną związaną spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C15/2 grub. 15cm podłoże: grunt rodzimy lub nasypowy

D CHODNIK:

- kostka betonowa - 6cm
- podspodsy cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 frakcji 0/31,50 grub. 15
- podbudowa pomocnicza z mieszanki Cnr frakcji 0/31,50 grub. 10cm

razem 34cm.

E **ZIAZDY:**

- kostka betonowa - 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej C50/30 frakcji 0/31,50 grub. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki Cnr frakcji 0/31,50 grub. 20cm

Razem 51cm

F **ZATOKA AUTOBUSOWA:**

- kostka betonowa - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu klasy C16/20 - 20 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$ - 20cm

Razem: 51 cm

G POBOCZE:
warstwa z mieszanki niezwiązanej C50/30 frakcji 0/31,5 - 15 cm
Razem 15cm

H JEZDNIA (NAKLADKA PO WCZEŚNIEJSZYM FREZOWANIU KOREKCYJNYM NA ŚREDNIĄ GRUB. 5cm

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W - 6 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - średnia grubość 5cm

Razem ok. 15cm

I JEDZINA (POSZERZENIA JEDZINY) :

- * warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm,
- * warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W - 6 cm,
- * warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - 5cm
- * podbudowa zasianka z betonu asfaltowego AC22P - 10cm
- * warstwa podbudowy zasiankowej z mieszanki niewiążącej C50/30 frakcji 0/31,50 gr. 20cm,
- * warstwa pomocnicza z mieszanki wiążącej spiewnem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spiewnem hydraulicznym CJ4/4 gr. 15cm (materiał z dowozu)
- * podłoże: grunt rodzimy lub ziemia

Razem 60 cm

—— Siatka z włókna szklanego

**INWESTYCJA: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2559W Zamość - Gostery
- gr. województwa (Głębocz) ETAP II"**

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:



DROMACO
engineering
technical c

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INVESTOR

Zarząd Powiatu w Ostrołęce
pl. gen. Józefa
Bema 5 07-410 Ostrołęka

Jednostka realizująca zadanie w imieniu Zamawiającego
Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
ul. Lokalna 2
07-410 Ostrołęka

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Proj. drogowy:	inż. Przemysław Wiącek	MAC-0156/PK-0106 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Spr. drogowy:	mgr inż. Jacek Żuraw	PK-001/PK-0106 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robótami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Koordynator:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK:	Szczegóły konstrukcyjne	nr:	6
----------	-------------------------	-----	---

<u>DATA:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>FAZA:</u>	<u>REWIZJA:</u>
01/2024	1:10	PB	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpoznawanie łącznie z projektami brzozy.