

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Budowa Alei Flensa w Kórniku - etap III***  
***zakres od ul.Parkowej do przepustu wraz z uzupełnieniem***  
***przejść dla pieszych na całym odcinku Al.Flensa i ul.Dębieckiej***

Inwestor:	<b>Urząd Miasta i Gminy Kórnik</b> <b>62-035 Kórnik</b> <b>PI.Niepodległości 1</b>		
Opracował:	<b>mgr inż. Anna Katarzyńska</b>	<b>WKP/0270/POOD/10</b>	
Data: <b>marzec 2017r.</b>	Nr Umowy: <b>B-WI.271.2.113.2016</b>	Branża: <b>.</b>	Egzemplarz: <b>1</b>

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Zamawiający/ Inwestor.....	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.....	3
5. Rozwiązania sytuacyjne.....	4
6. Przekroje normalne .....	4
7. Zakres opracowania projektowanej organizacja ruchu.....	4
8. Urządzenia organizacji ruchu wynikające z projektu .....	5
9. Lokalizacja znaków .....	6
10. Zestawienie znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....	7
11. Termin realizacji .....	8
<b>II. UZGODNIENIA .....</b>	<b>9</b>
<b>III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....</b>	<b>11</b>
1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjny z organizacją ruchu	
3. Przekrój normalny	

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu w związku z „Budową Al. Flensa w Kórniku – zakres od ul.Parkowej do przepustu wraz z uzupełnieniem przejść dla pieszych na całym odcinku Al.Flensa i ul.Dębieckiej”. Długość całkowita odcinka objętego opracowaniem wynosi 1,50km.

### 2. Zamawiający/ Inwestor

Urząd Miasta i Gminy Kórnik  
Plac Niepodległości 1  
62-035 Kórnik

### 3. Podstawa opracowania

- 1) zlecenie Inwestora
- 2) wizja w terenie
- 3) inwentaryzacja oznakowania – stan z styczeń 2017 roku
- 4) przepisy prawne:
  - [1] *Prawo o ruchu drogowym* - Dz. U. z 1997 r. Nr 108 poz. 908 z póź. zm.
  - [2] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393.
  - [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729.
  - [4] Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181.

### 4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Ulice objęte wnioskiem położone są w Województwie Wielkopolskim, Powiecie Poznańskim, miejscowości Kórnik. Ulice Flensa oraz Dębiecka posiadają nawierzchnię bitumiczną. Projektowana ulica znajduje się w terenie zabudowanym, zabudowa jednorodzinna.

W zakresie budowy etapu III Alei Flensa jest wykonanie chodników oraz zjazdów do posesji zgodnie z uzyskanym pozwoleniem na budowę.

Jezdnia Alei Flensa i ul. Dębieckiej ma parametry:

- teren..... równinny
- kategoria drogi ..... gminna
- klasa drogi ..... L
- kategoria ruchu..... KR3
- prędkość projektowa ..... 50 km/h
- szerokość jezdni ..... 6,00m

Na odcinku objętym opracowaniem projektu docelowej organizacji ruchu wyróżniamy:

- drogi gminne: Al. Flensa, ulicę Dębiecką, Parkową, Modrzewiową, Celichowskiego,
- drogi wewnętrzne: ulica S.Toboły, S.Nowaka, Gawrycha, S.Jankowskiego.

## 5. Rozwiązania sytuacyjne

Wszystkie rozwiązania sytuacyjne zostały zaprojektowane, zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi, ustaleniami roboczymi oraz przepisami prawa. Nawierzchnia chodnika projektowana jest z betonowej kostki brukowej gr. 8cm, koloru szarego.

## Chodniki

Na projektowanym odcinku zaprojektowano uzupełnienie chodnik szer.2,0-4,0m przede wszystkim w miejscach przejść dla pieszych oraz na platformie przystankowej przy skrzyżowaniu Flensa – Dębiecka.

## 6. Przekroje normalne

### Konstrukcja nawierzchni chodników

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm (szara),
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 gr.10cm

### Elementy ulic:

- krawężnik betonowy 15\*30cm na ławie betonowej z oporem,
  - obrzeże betonowe 8\*30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm i ławie betonowej.
- Szczegóły rozwiązań przedstawiono na **rysunku nr 3: Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.**

## 7. Zakres opracowania projektowanej organizacji ruchu

Zakłada się uporządkowanie ruchu poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania pionowego oraz poziomego. W sposób jednoznaczny określono miejsce przejść dla pieszych (znak pionowy D-6 oraz znaki poziome P-14 i P-10). Prawidłowo oznakowano projektowane

skrzyżowania w jednoznaczny sposób określając drogi z pierwszeństwem przejazdu oraz drogi podporządkowane (znaki A-7 i D-1).

Z uwagi na to, iż w etapie II Budowy Al.Flensa w Kórniku nie był wykonywany chodnik, to nie zaprojektowano przejścia dla pieszych łączącego wschodni chodnik z zachodnim.

Szczegóły rozwiązań przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem. Należy stosować **znaki średnie (S)**. Lica znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej i folii odblaskowej **2 generacji**.

Znaki mocować na słupkach stalowych ocynkowanych Ø70mm. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Znaki muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym. Każdy znak winien posiadać znak bezpieczeństwa B.

Znaki należy lokalizować w odległości min. 0,50-2,00m od krawędzi jezdni i na wysokości 2,00m.

Szczegółowe wymagania dotyczące znaków drogowych znajdują się w załączniku do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003, nr 220, poz.2181).

Przed rozpoczęciem realizacji robót należy opracować projekt organizacji ruchu w zakresie oznakowania i zabezpieczenia robót.

Projekt organizacji i zabezpieczenia robót obowiązywać będzie w terminach określonych w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego.

## **8. Urządzenia organizacji ruchu wynikające z projektu**

Opisano i zlokalizowano następujące elementy:

- znaki pionowe,
- oznakowanie poziome,
- elementy bezpieczeństwa ruchu.

### 7.1. Oznakowanie pionowe

Wymagania podstawowe:

- nowe znaki: A-7, D-1, D-6, D-42, F-5
- ustawić znaki z grupy „średnie”,
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 oraz charakteryzować się wysoką trwałością,
- tarcze winny być wykonane z blachy aluminiowej z podwójnie giętymi krawędziami.

### 7.2. Oznakowanie poziome

- wykonać w technologii grubowarstwowej,
- linia segregacyjna: P-1b, P- 1e, P-4, P-6,
- linia krawędziowa: P-7a, P-7c,
- przejścia dla pieszych: P-10,
- linie zatrzymania: P-12, P-13
- linie warunkowego zatrzymania: P-14,

### 7.3. Kolejność wykonania oznakowania

- ustawić oznakowanie pionowe,
- wykonać oznakowanie poziome.

## **9. Lokalizacja znaków**

Znaki należy ustawić wg lokalizacji pokazanej na załączonych planach sytuacyjnych w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności kierującym pojazdami oraz pieszym, zachowując warunki:

- odległość ustawienia zewnętrznej krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni - min.0,5m,
- min. wysokość dolnej krawędzi najniżej przymocowanej do słupka tarczy znaku powinna wynosić: 2,0 m od powierzchni pobocza gruntowego lub 2,20 m od powierzchni chodnika,
- min. odległość między znakami –10 m
- metalowy słupek o średnicy 50-60 mm należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

Wszystkie nowo ustawione znaki oraz znaki istniejące ustawić wg powyższych reguł, wprowadzić ewentualne korekty i zadbać o jednorodność i ujednolicenie sposobu ich ustawienia.

### Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- każdy materiał, dla którego nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobata Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- zaleca się, aby materiały do oznakowania pionowego posiadały *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

- szczegółowe wymagania zgodne z [4].

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu*

#### 10. Zestawienie znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu

<b>Projektowane oznakowanie pionowe</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Opis</b>	<b>Ilość [szt.]</b>
B-5	zakaz wjazdu pojazdom ciężarowym	2
B-20	„Stop”	1
D-1	droga główna	6
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	1
D-6	przejście dla pieszych	13
D-42	teren zabudowany	2
F-5	informacja o ograniczeniu 3,5t	1
E-4	kierunek do miejscowości	1
E-17a	początek m.Kórnik	1
E-18a	koniec m.Kórnik	1
		<b>29</b>

<b>Do przeniesienia oznakowanie pionowe</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Opis</b>	<b>Ilość [szt.]</b>
A-7	droga podporządkowana	2
D-6	przejście dla pieszych	1
D-15	przystanek autobusowy	1
		<b>4</b>

<b>Likwidowane oznakowanie pionowe</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Opis</b>	<b>Ilość [szt.]</b>
B-5	Zakaz wjazdu pojazdom ciężarowym	1
B-20	„Stop”	1
B-33	Ograniczenie prędkości	2
		<b>4</b>

<b>Konstrukcje wsporcze</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Opis</b>	<b>Ilość [szt.]</b>
Słupek do przestawienia	średnica ok.70mm	3
Słupek projektowany	średnica ok.70mm	24
Słupek do likwidacji	średnica ok.70mm	4
Słupek do przedłużenia/wymiany	średnica ok.70mm	9

### Projektowane oznakowanie poziome

<b>Nazwa</b>	<b>Opis</b>	<b>Dł/Pow/Szt</b>	<b>Pow.malowania</b>
P-1b	linia segregacyjna przerywana	74,91	3,0
P-1e	linia segregacyjna przerywana	31,34	3,76
P-4	linia podwójna ciągła	131,56	31,58
P-6	Linia segregacyjna przerywana	248,99	19,91
P-7a	linia krawędziowa/przerywana szeroka	29,15	3,49
P-7c	linia krawędziowa/przerywana wąska	34,29	2,06
P-10	przejście dla pieszych	28,17	55,88
P-12	linia zatrzymania	4,14	2,07
P-13	linia warunkowego zatrzymania	16,17	4,24
P-14	linia warunkowego zatrzymania	27,95	10,48
		<b>623,67</b>	<b>136,47</b>

### Likwidowane oznakowanie poziome

<b>Nazwa</b>	<b>Opis</b>	<b>Dł/Pow/Szt</b>	<b>Pow.malowania</b>
P-4	linia podwójna ciągła	18,96	4,55
P-6	Linia segregacyjna przerywana	44,00	3,52
P-10	przejście dla pieszych	10,88	15,78
P-17	Linia autobudowa	10,00	1,76
		<b>83,84</b>	<b>25,61</b>

## 11. Termin realizacji

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2017 rok

Opracowała  
Anna Katarzyńska



## **II. UZGODNIENIA**

- 1. Uzgodnienie Starostwa Powiatowego w Poznaniu nr WD7120.8.2.2017.RC  
WD.KW-798/17 z dnia 23.03.2017r.**

### **III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny z organizacją ruchu**
- 3. Przekrój normalny**



Starosta Poznański

**Pani Anna Katarzyńska**  
**Pracownia Projektowa PLATEA**  
Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik  
ul. Letnia 39  
62-064 Plewiska

Wasze pismo z dnia: 03.03.2017r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7120.8.2.2017.RC  
WD.KW-798/17

Data: 23.03.2017r.

EZOR: 36/17

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 128 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 03.03.2017r. wnioskiem

Starosta

**ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY**

projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej pn. „Budowa Alei Flensa w Kórniku – etap III”; gm. Kórnik sporządzony przez Panią Annę Katarzyńską na zlecenie Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik, pl. Niepodległości 1, 62-035 Kórnik

**bez uwag**

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **31.12.2017r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

z up. STAROSTY  
Joanna Kostrzevska  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu  
ul. Szylinga 2a, 60-787 Poznań

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Christian Rogowski, Podinspektor, tel. 61 22 69 205



Jednostka projektowa:  
**PRACOWNIA PROJEKTOWA PLATEA**  
**ANNA KATARZYŃSKA**  
**UL. LETNIA 39 PLEWISKA**

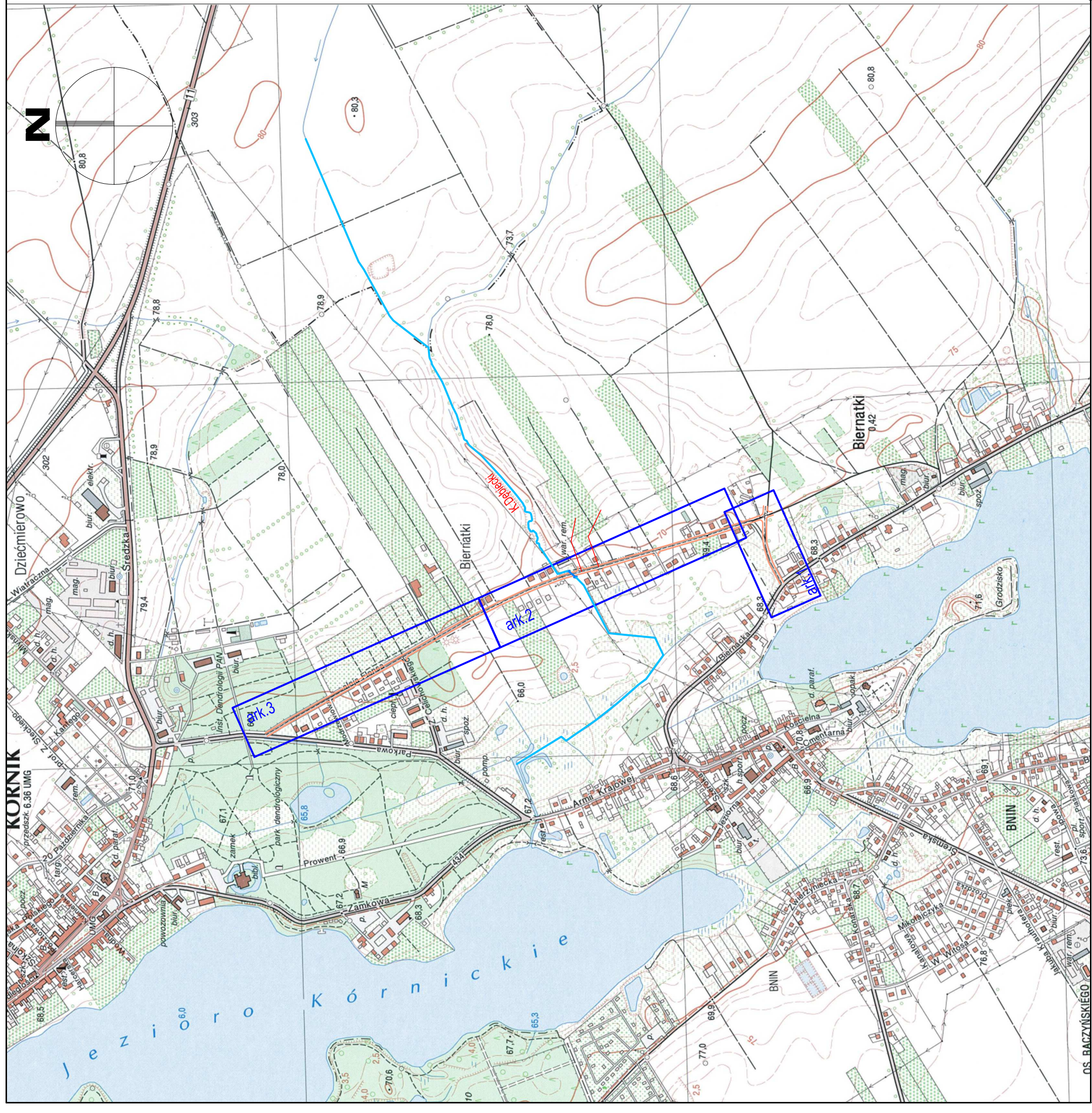
Stadium:  
**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Zadanie:  
**Budowa Alei Flensa w Kórniku - etap III**

Inwestor:  
**Urząd Miasta i Gminy Kórnik**  
**Pl. Niepodległości 1**  
**62-035 Kórnik**

Remizja:

Projektant:	mgr inż. Anna Katarzyńska	Uprawnienia:	WKPi0270/POOD/10	Podpis:	
Asystent Projektanta:		Uprawnienia:		Podpis:	
Asystent Projektanta:		Uprawnienia:		Podpis:	
Sprawdzający:		Uprawnienia:		Podpis:	
Data:	styczeń 2017r.	Skala:	1:10000	Rysunek:	1
Nr Umowy:	B-WI.271.2.113.2016	Branża:	Drogowa	Rysunek:	Plan orientacyjny





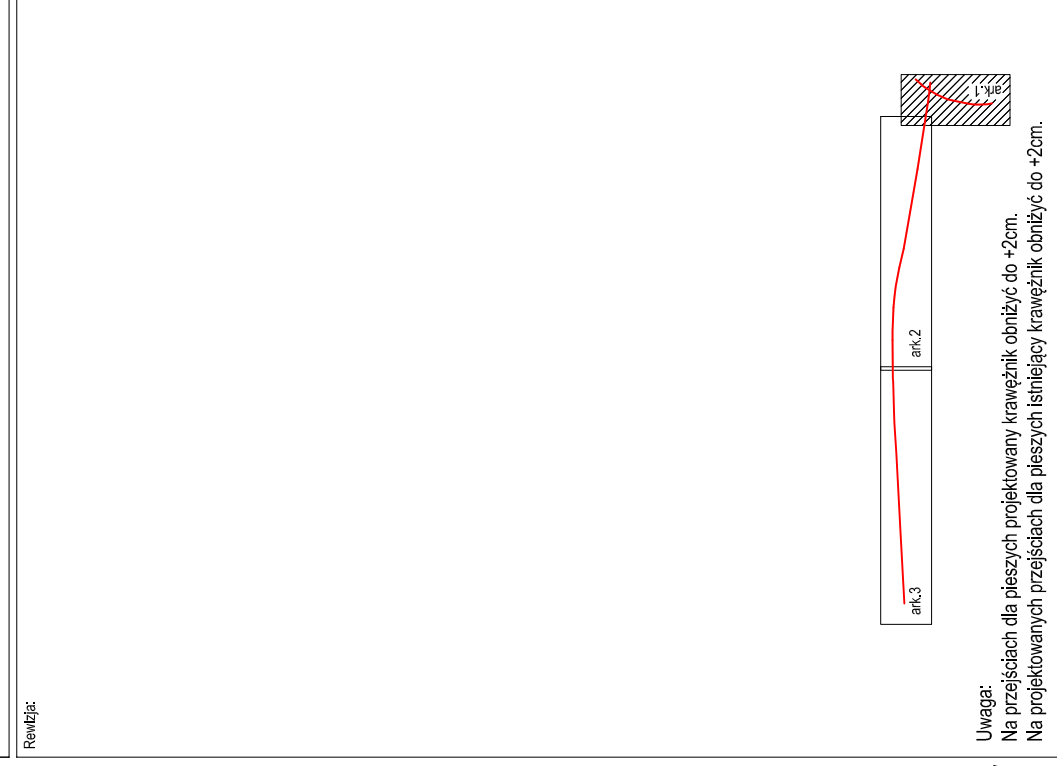
Instytut projektantów:  
**PRACOWNIA PROJEKTOWA PLATEA**  
 ANNA KATARZYŃSKA  
 UL. LETNIA 39 PLEWISKA

Stadium:  
**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Zadanie:  
 Budowa Alei Flensa w Kórniku - etap III

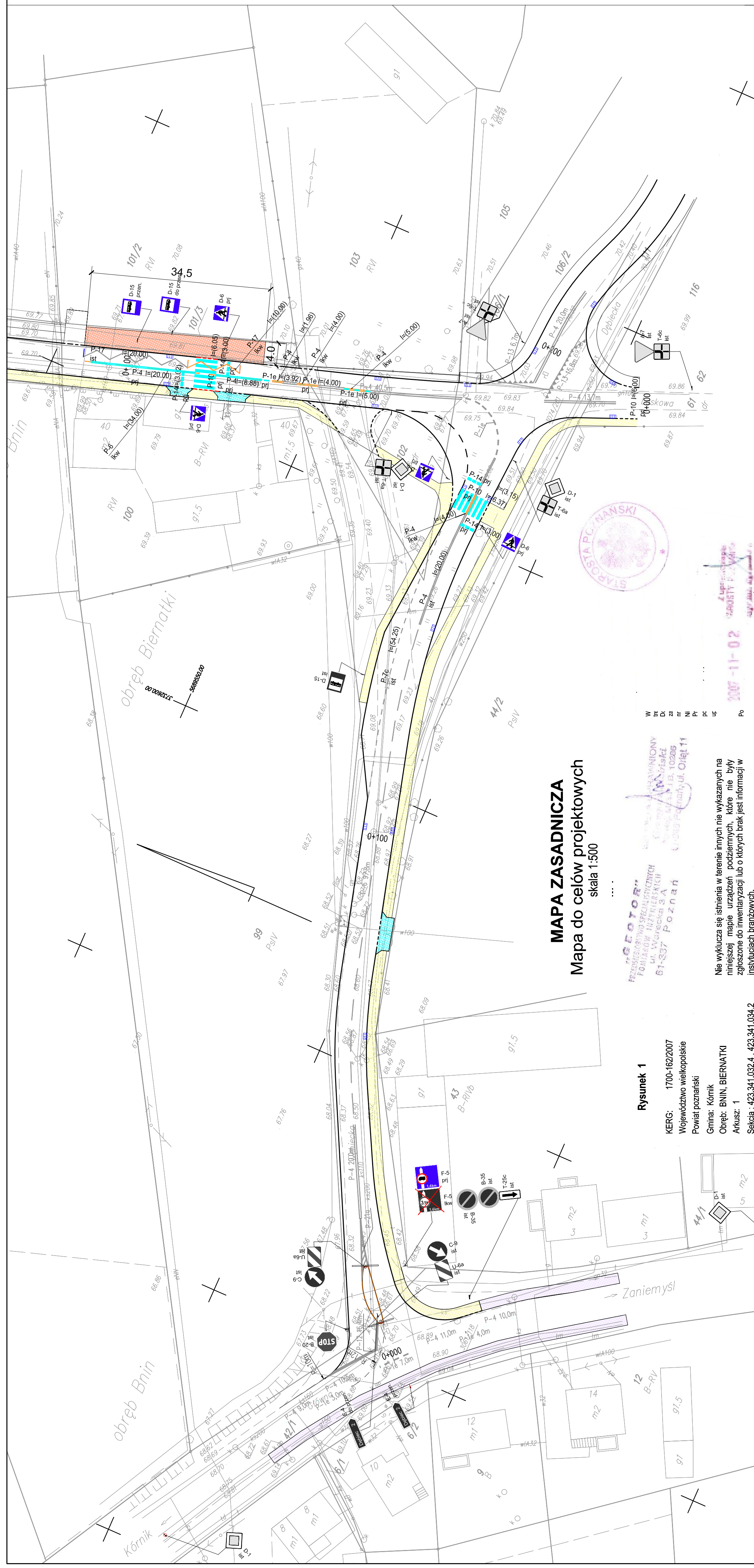
Investor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Kórniku  
 Pl. Niepodległości 1  
 62-035 Kórnik

Rewiduje:



Uwaga:  
 Na przejściach dla pieszych projektowany krawężnik obniżyć do +2cm.  
 Na projektowanych przejściach dla pieszych istniejący krawężnik obniżyć do +2cm.

Projektant:	mgr inż. Anna Katarzyńska	Podpis:	WPK/0270/POOD/10
Asystent Projektanta:		Podpis:	
Asystent Projektanta:		Podpis:	
Sprawdzający:		Podpis:	
Data:	marzec 2017r.	Skala:	1:500
Nr Umowy:	B-WI.271.2.13.2016	Brzoza:	Rysunek
		Rysunek:	2
		Arkusz:	1
			Plan sytuacyjny













biuro projektowe:  
**PRACOWNIA PROJEKTOWA PLATEA**  
 ANNA KATARZYŃSKA  
 UL. LETNIA 39 PLEWISKA

Stanium:  
**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

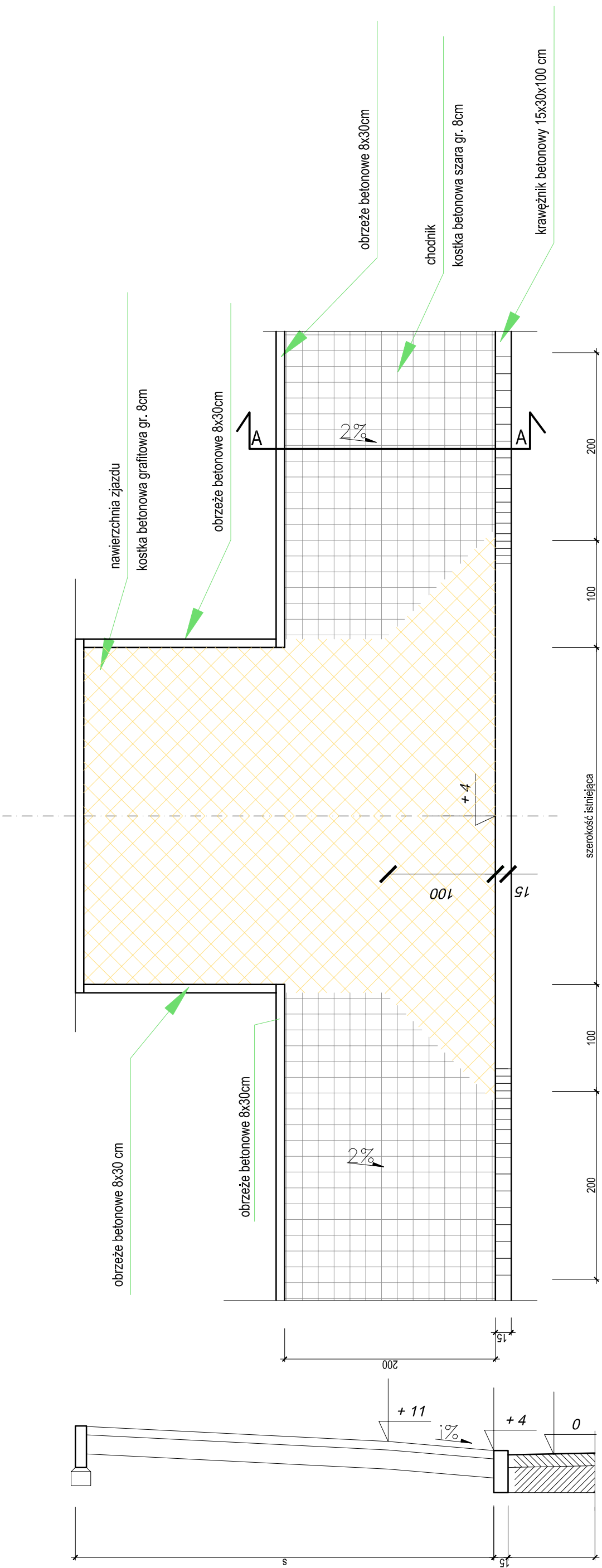
Zadanie:  
 Budowa Alei Flensa w Kórniku - etap III

Investor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Kórniku  
 Pl. Niepodległości 1  
 62-035 Kórnik

Revizja:

Uwaga:  
 Na przejściach dla pieszych projektowany krawężnik obniżyć do +2cm.  
 Na projektowanych przejściach dla pieszych istniejącej krawężnik obniżyć do +2cm.

Projektant: mgr inż. Anna Katarzyńska	Uprawnienia: WKPI/0270/POOD/10	Podpis:
Asystent Projektanta:	Uprawnienia: -----	Podpis:
Asystent Projektanta:	Uprawnienia: -----	Podpis:
Sprawdzający:	Uprawnienia: -----	Podpis:
Data: marzec 2017r.	Skala:	Rysunek: 3
№ Umowy: B-WI.271.2.113.2016	Barża: Drogowa	Akusz: 1
Rysunek: Przekroje normalne i konstrukcyjne		



Chodnik A - A

