



GMINA ŚWIEBODZICE

ul. Rynek 1 58-160 Świebodzice
tel. (74) 666-95-17 fax (74) 666-95-18
swiebodzice@swiebodzice.pl www.swiebodzice.pl

Strona internetowa prowadzonego postępowania

Wasze pismo z dnia	Znak	Nasz znak	Data
-	-	RS.271.1.2022/4	08.04.2022 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego „**Zakup taboru zeroemisyjnego na potrzeby Gminy Świebodzice wraz z budową stacji ładowania**”

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) Zamawiający przekazuje ich treść wraz z wyjaśnieniami.

Część 2

Zadanie: „Zakup samochodu zeroemisyjnego w ramach doposażenia i odnowienia taboru Straży Miejskiej w Świebodzicach”

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z zestawem naprawczym do opony zamiast koła zapasowego? Koło zapasowe w pojeździe, który zamierzamy zaoferować nie mieści się z uwagi na umiejscowienie akumulatorów.

Odpowiedź 1

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu wyposażanego w zestaw naprawczy do opon.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd, którego wysokość wnętrza od podłogi do podsufitki wynosi maksymalnie 1190 [mm]?

Odpowiedź 2

Zamawiający nie dopuści pojazdu którego wysokość wnętrza od podłogi do podsufitki wyniesie maksymalnie 1190 mm z uwagi na organiczny dostęp do przedziału dla zatrzymanych.

Pytanie 3

Prosimy o podanie średniego rocznego przebiegu, który będzie pokonywał pojazd Straży Miejskiej. Informacja ta jest dla nas niezbędna celem dobrania odpowiedniego wariantu gwarancji. Informacja ta wpływa też na koszt końcowy pojazdu.

Odpowiedź 3

Średnioroczny przebieg pojazdu będzie oscylował w granicach 25 000 tys km.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd o długości maksymalnej nieprzekraczającej 4500mm?

Odpowiedź 4

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu o długości maksymalnej nieprzekraczającej 4500mm.

Pytanie 5

Prosimy Zamawiającego o podanie miejsca, w którym mają być zamontowane dodatkowe akumulatory? Fotele w drugim rzędzie uniemożliwiają montaż akumulatorów w sposób, który byłby bezpieczny dla podróżujących, a montaż pod fotelem nie jest możliwy z uwagi na zbyt małą ilość miejsca. Przy układzie 2+3 nie jest możliwy montaż akumulatorów w zupełności. W układzie 2+2 montaż akumulatorów możliwy byłby po stronie drzwi przesuwnych, ale byłoby to znacznym utrudnieniem do wsiadania. Proszę mieć na względzie że w pojazdach tego typu oferowane są ławki lub siedzenia zespolone.

Odpowiedź 5

Zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdu w ławkę służącą do przewozu 3 osób lub siedzenie zespolone pod którymi mogą być zamontowane dodatkowe akumulatory. Dodatkowo ławka lub siedzenie zespolone musi być wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla pasażerów.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd o progu załadunkowym wynoszącym minimum 570mm?

Odpowiedź 6

Zamawiający dopuści pojazd o progu załadunkowym wynoszącym minimum 570 mm.

Pytanie 7

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkową punktację okresu gwarancyjnego na akumulator wysokiego napięcia? Z naszej strony możemy zaproponować gwarancję 8 lat z limitem 300000km. Uważamy że dłuższa gwarancja leży w interesie Zamawiającego i zasadniczo każdy może takie warunki spełni

Odpowiedź 7

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z reduktorem 1-stopniowym lub pojazd bez reduktora (z bezpośrednim przeniesieniem napędu na kola od silnika)?

Odpowiedź 8

Zamawiający nie jest w stanie odpowiedzieć na powyższe pytanie. Proszę o doprecyzowanie pytania i jego wyjaśnienie.

Pytanie 9

Co Zamawiający rozumie poprzez zapis części XIII pkt. 5 OPZ – „przygotowany bilans elektryczny dodatkowej instalacji elektrycznej”?

Odpowiedź 9

Zgodnie z treścią rozdziału XVIII pkt. 2 załącznika 1.2 do SWZ Zamawiający oczekuje przeprowadzenia bilansu energetycznego wskazującego, że pojazd posiada pokrycie na zapotrzebowanie w energii elektryczną do wszystkich dodatkowych urządzeń zainstalowanych w pojeździe takich jak belka sygnalizacyjna wraz z generatorem i głośnikiem, radiotelefon, wentylator, dodatkowe oświetlenie LED. Zamawiający wymaga dookreślenia w bilansie energetycznym przez jaki czas urządzenia takie jak belka świetlna, dodatkowe oświetlenie wnętrza pojazdu, wentylator nawiewno – wywiewny są w stanie poprawnie działać.

Zmianie ulega załącznik nr 1.2 do SWZ – opis oferowanego przedmiotu zamówienia (część II) część XIII pkt. 5 – „przygotowany bilans energetyczny dodatkowej instalacji elektrycznej”.

Pytanie 10

Których pasażerów ma na myśli Zamawiający w części XIV pkt. 3 OPZ? Poduszki powietrzne oferowane dla pasażerów z tyłu możemy zaproponować w pojeździe o długości maksymalnej 4980mm. Czy Zamawiający rezygnuje z poduszek dla pasażerów w drugim rzędzie czy wymaga aby te poduszki były zamontowane? Zasadniczo z punktu widzenia bezpieczeństwa większa ilość poduszek powietrznych jest pożądanym rozwiązaniem.

Odpowiedź 10

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu z poduszkę powietrzna dla kierowcy oraz dla pasażera rzędu siedzeń przedziału pierwszego.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza przewód do ładowania pojazd AC o długości 5 metrów?

Odpowiedź 11

Zamawiający dopuszcza przewód do ładowania AC o długości 5 metrów.

Pytanie 12

Z uwagi na fakt że pojazdy w 100% elektryczne nie produkują energii elektrycznej a jedynie ją zużywają prosimy o wyjaśnienie zapisu rozdziału XVIII pkt. 2? Prosimy o informacje jaki ma być minimalny czas pracy na akumulatorach dodatkowych?

Odpowiedź 12

Zgodnie z treścią rozdziału XVIII pkt. 2 Zamawiający oczekuje przeprowadzenia bilansu energetycznego wskazującego, że pojazd posiada pokrycie na zapotrzebowanie w energii elektryczną do wszystkich dodatkowych urządzeń zainstalowanych w pojeździe takich jak belka sygnalizacyjna wraz z generatorem i głośnikiem, radiotelefon, wentylator, dodatkowe oświetlenie LED. Minimalny czas pracy na akumulatorach dodatkowych nie może być krótszy niż 4 godziny przy pełnym obciążeniu (włączeniu wszystkich odbiorników prądu jednocześnie).

Pytanie 13

Czy Zamawiający ma preferencje co do szyb/oszklenia pojazdu? Czy szyby mają by przyciemniane czy standardowe? Jeżeli przyciemniane to czy Zamawiający oczekuje tego rozwiązania jako obowiązkowe czy opcjonalne?

Odpowiedź 13

Zamawiający dopuszcza przyciemnianie szyb jako opcjonalne w środkowej części pojazdu. W przypadku pojazdu wyposażonego w oszklone otwory okienne w miejscu zabudowy przedziału dla osób zatrzymanych szyby muszą zostać obowiązkowo przyciemnione.

Pytanie 14

Czy Zamawiający oczekuje pełnego przeszklenia pojazdu czy wymaga aby pojazd posiadał przeszklone jedynie drzwi boczne przesuwne oraz drzwi tylne dwuskrzydłkowe? Prosimy o jasne określenie tego punktu.

Odpowiedź 14

Zamawiający nie oczekuje pełnego przeszklenia pojazdu. Przeszklenie pojazdu obowiązkowo musi występować w środkowej części pojazdów (drzwiach przesuwnych z prawej i lewej strony pojazdu). Jednak w przypadku wersji pojazdu z pełnym przeszkleniem konieczne jest przyciemnienie szyb w miejscu zabudowy przedziału dla zatrzymanych.

Pytanie 15

Czy Zamawiający zmieni zapisy OPZ i wprowadzi jako stały zapis, zgodnie z którym wymaga się pojazdu wyposażonego w alarm przeciwwłamaniowy?

Odpowiedź 15

Zamawiający zmieni zapisy OPZ i wprowadzi stały zapis, zgodnie z którym pojazd będzie wyposażony w alarm przeciwwłamaniowy.

Zmianie ulega załącznik nr 1.2 do SWZ – opis oferowanego przedmiotu zamówienia (część II) dopisano pkt. XIX. 4 „alarm przeciwwłamaniowy”.

Pytanie 16

Czy Zamawiający życzy sobie, aby pojazd był wyposażony w fotele podgrzewane elektrycznie? Jeżeli tak, to prosimy o dodanie zapisu jako stałego wymogu stawianego przez OPZ.

Odpowiedź 16

Zamawiający nie wnosi aby pojazd był wyposażony w fotele podgrzewane elektrycznie.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuści przewód do ładowania o długości 5 metrów?

Odpowiedź 17

Zamawiający dopuszcza przewód do ładowania AC o długości 5 metrów.

Pytanie 18

Proszę o informacje jaki jest przewidywany roczny przebieg pojazdu?

Odpowiedź 18

Zgodnie z odpowiedzią w pkt. 3

Pytanie 19

Wnioskujemy o zmianę zapisów OPZ, z których będzie wynikało że na Wykonawcy spoczywa obowiązek pokrywania wszelkich kosztów napraw, również elementów ulegających normalnemu zużyciu przez okres zaoferowanej gwarancji w autoryzowanych stacjach obsługi (z wyłączeniem opon, ich wymiany i przechowywania).

Odpowiedź 19

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie 20

Wnioskujemy o zmianę zapisów dot. gwarancji całopojazdowej z 24 miesięcy bez limitu kilometrów na 60 miesięcy z limitem 240000km (z wyłączeniem akumulatora trakcyjnego).

Odpowiedź 20

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuszcza dodanie do OPZ szyb przyciemnionych?

Odpowiedź 21

Zgodnie z odpowiedzią w pkt. 13

Pytanie 22

Proszę o usunięcie zapisu par. 6 pkt. 8. Zapis ten z uwagi na ograniczoną dostępność części zamiennych (również z uwagi na działania wojenne na Ukrainie) jest mocno niekorzystny dla Wykonawcy. W razie braku zgody na usunięcie tego zapisu wnioskujemy o zmianę ilości 5 dni na ilość 14 dni roboczych.

Odpowiedź 22

Zamawiający zmieni ilość dni z 5 na ilość 14 dni roboczych.

Zmianie ulega załącznik 4.2 – projektowane postanowienia umowy (część II)

Pytanie 23

W zakresie par. 6 pkt 8 prosimy o usunięcie części zapisu dot. "pojazdu zastępczego". Pojazd zastępczy musiałby być pojazdem przystosowanym dla potrzeb Straży Miejskiej, a tego nie jesteśmy w stanie zagwarantować.

Odpowiedź 23

Zamawiający wymaga jedynie dostarczenia pojazdu zastępczego (osobowego) który nie jest przystosowany dla potrzeb Straży Miejskiej.

BURMISTRZ MIASTA ŚWIEBODZICE

Paweł Ozga

(Kierownik Zamawiającego)

Załączniki:

- załącznik nr 1.2 do SWZ – opis oferowanego przedmiotu zamówienia (część II)
- załącznik nr 4.2 do SWZ - projektowane postanowienia umowy (część II)