

Nazwa elementu projektu budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Wykonawca:



TECH-DROG
PROJEKTY DROGOWE

„Tech-Drog” Arkadiusz Pydzik
ul. Gen. A. E. Fieldorfa-Nila 30/28
96-300 Żyrardów

Inwestor:

Zarządca Drogi
Wójt Gminy
Puszcza Mariańska
ul. Stanisława Papczyńskiego 1
96-330 Puszcza Mariańska



Nazwa zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470201W
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA
UL. TURYSTYCZNA W MIEJSCOWOŚCI BARTNIKI
ORAZ UL. DUŻA W MIEJSCOWOŚCI GRABINA RADZIWIŁŁOWSKA,
GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA, POWIAT ŻYRARDOWSKI**

STAROSTWO POWIATOWE

W ŻYRARDOWIE
96-300 Żyrardów, ul. Papczyńskiego 45
tel. 42 73 20 40 00, fax 42 73 20 40 01

Adres obiektu budowlanego:

**ULICA TURYSTYCZNA MIEJSCOWOŚĆ BARTNIKI, ULICA DUŻA MIEJSCOWOŚĆ GRABINA
RADZIWIŁŁOWSKA, GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA, POWIAT ŻYRARDOWSKI**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Załącznik Nr

Lokalizacja przebudowy drogi:

do decyzji, rozstrzygnięcia, pisma,

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

zaświadczenia, wyjaśnienia, informacji

Jednostka ewidencyjna: 143803_2, PUSZCZA MARIAŃSKA

Nr ... RB. 6740.2.125.2023

Obręb ewidencyjny: 0002 Bartniki

z dnia ... 28.12.2023

Działki inwestycyjne: 574/3, 574/4, 665/5, 666/6, 666/19, 667/3, 669, 670

Obręb ewidencyjny: 0012 Grabina Radziwiłłowska

Działki inwestycyjne: 179, 355/3, 355/20, 356/7

Numer tomu:

TOM I

Autorzy projektu:

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia (specjalność, nr)	Podpis
Projektant	mgr inż. Aleksander Jan Kurczyk	drogowa	MAZ/0391/POOD/05	
Projektant	mgr inż. Marcin Grzegorz Podlaszewski	inst. wod-kanal.	LUB/0062/PWOS/14	
Projektant	mgr inż. Mariusz Sitek	telekomunikacja	1304/98/U	
Sprawdził	mgr inż. Agnieszka Gajewska	drogowa	MAZ/0031/PWOD/13	
Sprawdził	Mgr inż. Mirosław Zbigniew Wnuk	inst. wod-kanal.	5/Lb/96	
Sprawdził	mgr inż. Tomasz Szproch	telekomunikacja	DTT-TU/02297/02/U	
Opracował	inż. Arkadiusz Pydzik	drogowa		
Data opracowania: Żyrardów, Maj 2023 r.		Egzemplarz Nr		1 2 3 4

SPIS TREŚCI

I. Dokumenty dołączone do projektu	4-8
1. Oświadczenie projektanta oraz projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	4
2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta wraz z zaświadczeniem o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	7
3. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta sprawdzającego wraz z zaświadczeniem o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	13
II. CZĘŚĆ OPISOWA	19-30
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	19
2. Lokalizacja inwestycji	19
3. Szerokość pasa drogowego	20
4. Powiązanie z drogami publicznymi	20
5. Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji	20
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	21
7. Opis projektowanego zagospodarowanie terenu	22
8. Obiekty przeznaczone do rozbiórki	26
9. Kolejność wykonywania obiektów	26
10. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków oraz strefach ochronnych	27
11. Analiza i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję	27
12. Ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego	28
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.	29
14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	29

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470201W W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA
UL. TURYSTYCZNA W MIEJSCOWOŚCI BARTNIKI ORAZ UL. DUŻA W MIEJSCOWOŚCI GRABINA RADZIWIŁŁOWSKA,
GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA, POWIAT ŻYRARDOWSKI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	31-36
Mapa do celów projektowych Arkusz nr 1 w skali 1:500	32
Mapa do celów projektowych Arkusz nr 2 w skali 1:500	33
Plan orientacyjny w skali 1:25000	34
Rys. nr 1.1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	35
Rys. nr 1.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	36

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt pt.:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470201W W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA UL. TURYSTYCZNA W MIEJSCOWOŚCI BARTNIKI ORAZ UL. DUŻA W MIEJSCOWOŚCI GRABINA RADZIWIŁŁOWSKA, GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA, POWIAT ŻYRARDOWSKI” – branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 34 ust. 3d pkt 3 i ust. 3e Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)).

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Aleksander Kurczych

upr. nr MAZ/0391/POOD/05

Sprawdzający branża drogowa:

mgr inż. Agnieszka Gajewska

upr. nr MAZ/0031/PWOD/13

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu pt.:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470201W W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA UL. TURYSTYCZNA W MIEJSCOWOŚCI BARTNIKI ORAZ UL. DUŻA W MIEJSCOWOŚCI GRABINA RADZIWIŁŁOWSKA, GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA, POWIAT ŻYRARDOWSKI” – *branża sanitarna – kanalizacja deszczowa* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 34 ust. 3d pkt 3 i ust. 3e Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)).

Projektant branża sanitarna:

mgr inż. Marcin Podlaszewski

upr. nr LUB/0062/PWOS/14

mgr inż. Marcin Podlaszewski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w branży sanitarnej bez ograniczeń
Nr ewid. LUB/0062/PWOS/14

Sprawdzający branża sanitarna:

mgr inż. Mirosław Wnuk

upr. nr 5/Lb/96

mgr inż. Mirosław Wnuk
upr. bud. do projektowania
nr 445/Lb/88 i 5/Lb/96
w zakresie sieci instalacji
urządzeń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt pt.:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470201W W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA UL. TURYSTYCZNA W MIEJSCOWOŚCI BARTNIKI ORAZ UL. DUŻA W MIEJSCOWOŚCI GRABINA RADZIWIŁŁOWSKA, GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA, POWIAT ŻYRARDOWSKI” – branża telekomunikacyjna został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 34 ust. 3d pkt 3 i ust. 3e Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)).

Projektant branża telekomunikacyjna:

mgr inż. Mariusz Sitek

upr. Nr 1304/98/U

mgr inż. Mariusz Sitek
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji
przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie
linii instalacji i urządzeń liniowych.
Nr 1304/98/U

Sprawdzający branża telekomunikacyjna:

mgr inż. Tomasz Szproch

upr. nr DTT-TU/02297/02/U

mgr inż. TOMASZ SZPROCH
Uprawnienia budowlane do projektowania
w telekomunikacji przewodowej
bez ograniczeń
Nr DTT-TU/02297/02/U



sygn. akt. MAZ/7131/349/05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 § 12 pkt 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Aleksander Jan Kurczyk
magister inżynier budownictwa drogowego

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0391/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

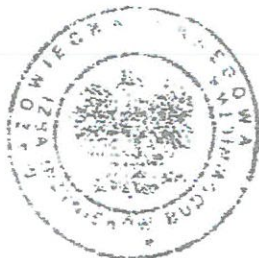
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

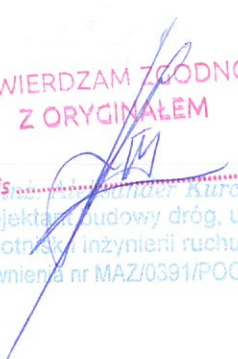
1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Irena Churska



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

podpis: 
Projektant budowy dróg, ulic,
lotnisk, inżynierii ruchu
uprawnienia nr MAZ/0391/POOD/05

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

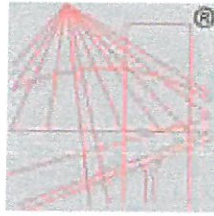


Otrzymują:

1. Pan Aleksander Jan Kurczych

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE

ul. Limanowskiego 40, 46-100
tel. 46 856-61-00, fax 46 856-20-21

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GER-ZDZ-EE9 *

Pan ALEKSANDER KURCZYCH o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/2568/01
adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

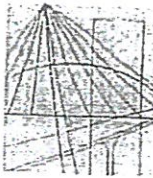
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE

ul. Limanowski 24, tel. 46-300
tel. 46 856-61-00, fax 46 855-20-21

Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIB.OKK.7131/40-7132/40/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 932, ze zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm. /, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 ze zm. /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm. / po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Grzegorz PODLASZEWSKI

magister inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0062/PWOS/14

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

Andrzej Adamczyk
inż. Andrzej Adamczyk

Członek

Krzysztof Donczyński
dr inż. Krzysztof Donczyński

Przewodniczący

Andrzej Pichla
dr inż. Andrzej Pichla

Otrzymują:

1. Pan Marcin Grzegorz Podlaszewski

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Marcin Podlaszewski
mgr inż. Marcin Podlaszewski

Aleksander Kurezych
mgr inż. Aleksander Kurezych
Projektant budowy dróg, ulic,
inżynierii ruchu
uprawnienia MAZ/0391/POOD/05

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Pan Marcin Grzegorz PODLASZEWSKI

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

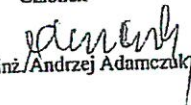
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowanie budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy,
bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2006 r Nr 83 poz.578 ze zm./w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

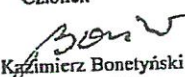
- projektowania obiektu budowlanego oraz kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Członek



inż. Andrzej Adamczuk

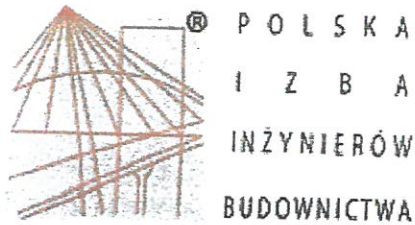
Członek


dr inż. Kazimierz Bonetyński

Przewodniczący


dr inż. Andrzej Fichla


ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Marcin Podlaszewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-199-H95-42A *

Pan Marcin Grzegorz Podlaszewski o numerze ewidencyjnym LUB/IS/0166/14

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-17 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

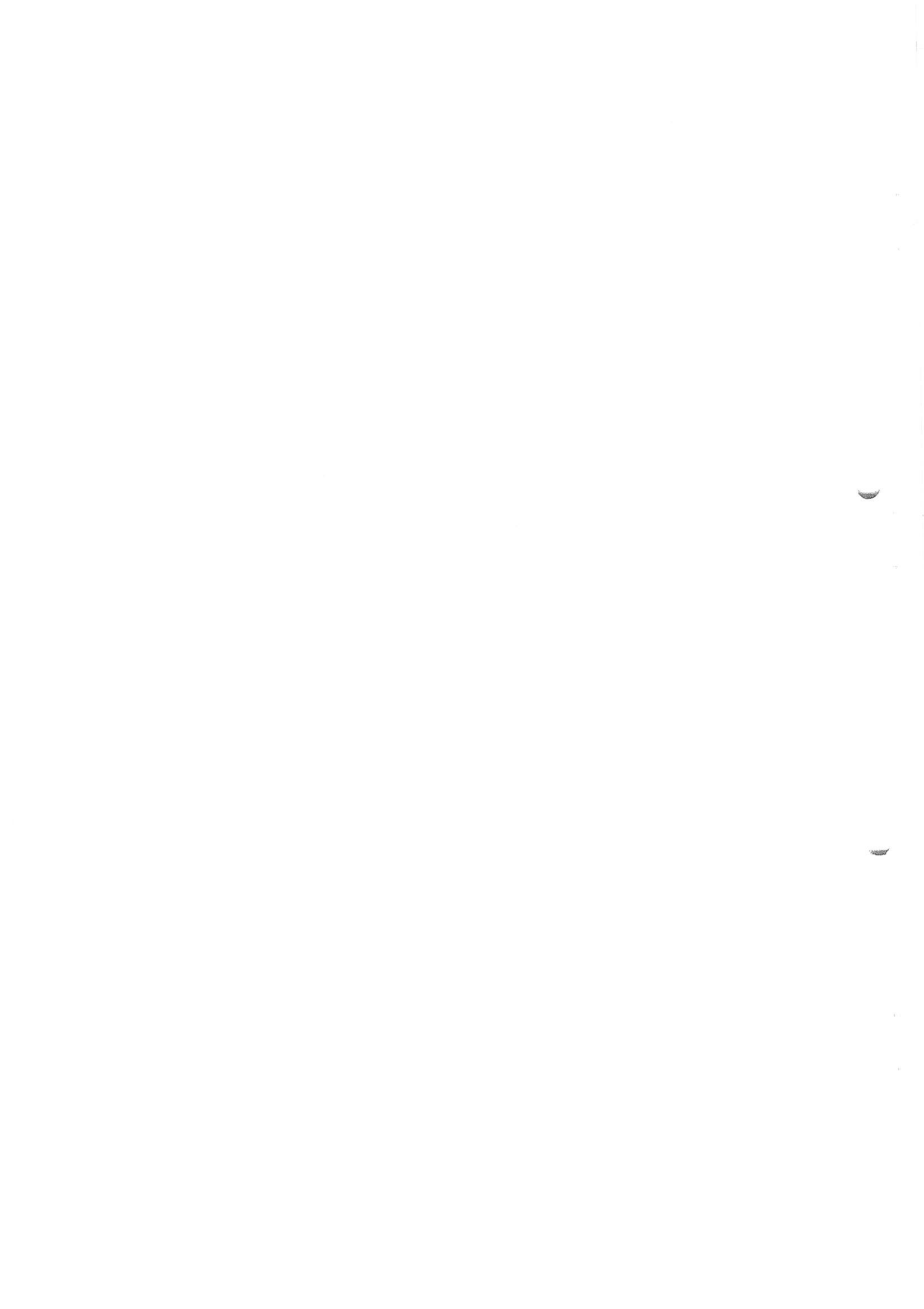
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

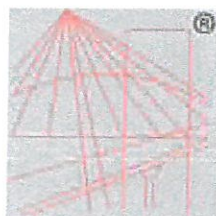
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE

ul. Limanowska 44, 61-100
tel. 46 856-61-00, fax 46 856-20-21

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-1E2-NJG-IBA *

Pan MARIUSZ SITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BT/2247/01
adres zamieszkania u

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 277 /13 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Agnieszka Gajewska
magister inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0031/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

POTWIERDZAM ZŁOŻONOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

podpis:
Projektant i kierownik robót
lotniczych inżynierii ruchu
uprawnienia nr MAZ/0391/POOD/05

UZASADNIENIE

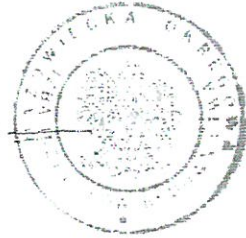
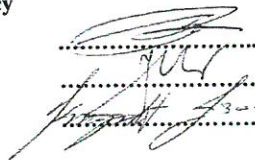
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

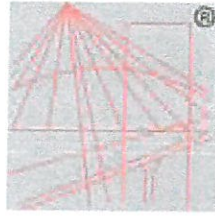
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Gajewska
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-L21-ZRC-URA *

Pani AGNIESZKA GAJEWSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0483/13
adres zamieszkania t

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Lublin, dnia 16 grudnia 1996 r.

Znak: GPNB.UBR.7342/71/96

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

podpis: *[Podpis]*
Projektant budowlanych dróg, ulic,
lotnisk i inżynierii ruchu
uprawnienia nr MAZ/0391/POOD/05

DECYZJA Nr 5/Lb/96

Na podstawie art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4, ust. 3 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz.U nr 89, poz. 414/ oraz § 3 ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA /tekst jednolity w Dz.U. nr 9 z 1980 r., poz. 26, z późn. zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mirosława Zbigniewa Wnuka z dnia 20 czerwca 1995 r., wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym -

u d z i e l a m

Panu MIROSŁAWOWI ZBIGNIEWOWI WNUKOWI
mgr inż. inżynierii środowiska

UPRAWNIENIĘ BUDOWLANYCH

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych i gazowych oraz instalacji i urządzeń wentylacyjnych i gazowych.

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, że Pan Mirosław Zbigniew Wnuk:

1. Spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych;
2. Złożył egzamin z wynikiem pozytywnym.

Wobec powyższego, decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej służy wniesienie odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Otrzymują:

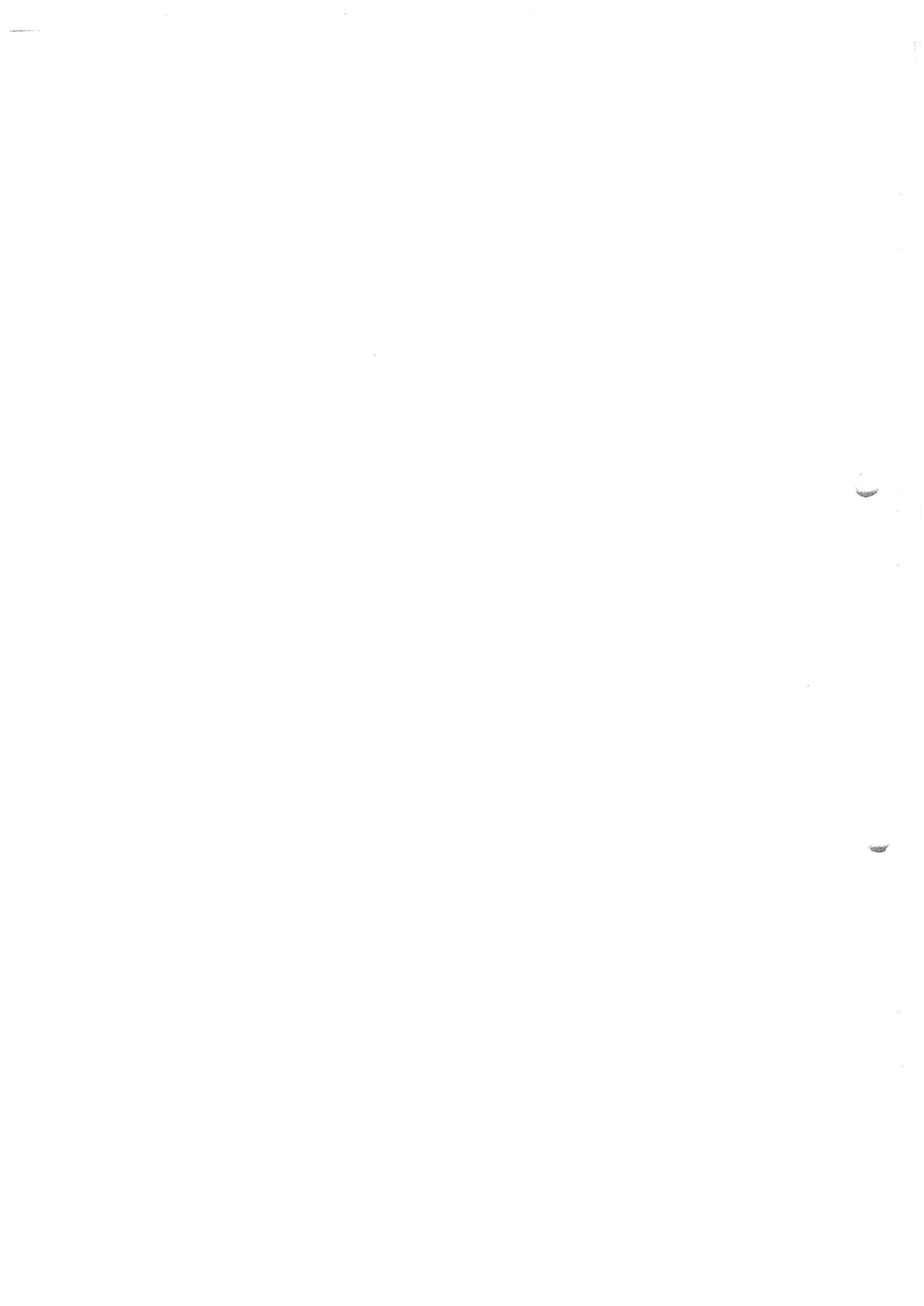
① Pan Mirosław Wnuk

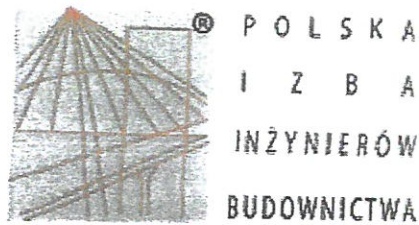
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie

3. a/a.

[Podpis]
mgr inż. arch. Marek Błaszczyk
Dyrektor Biura
Technicznego Nadzoru Budowlanego
Urząd Województwa Lubelskiego

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Marcin Podlaszewski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-VBB-VL2-8UY *

Pan Mirosław Wnuk o numerze ewidencyjnym LUB/IS/3295/02
adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-21 roku przez:

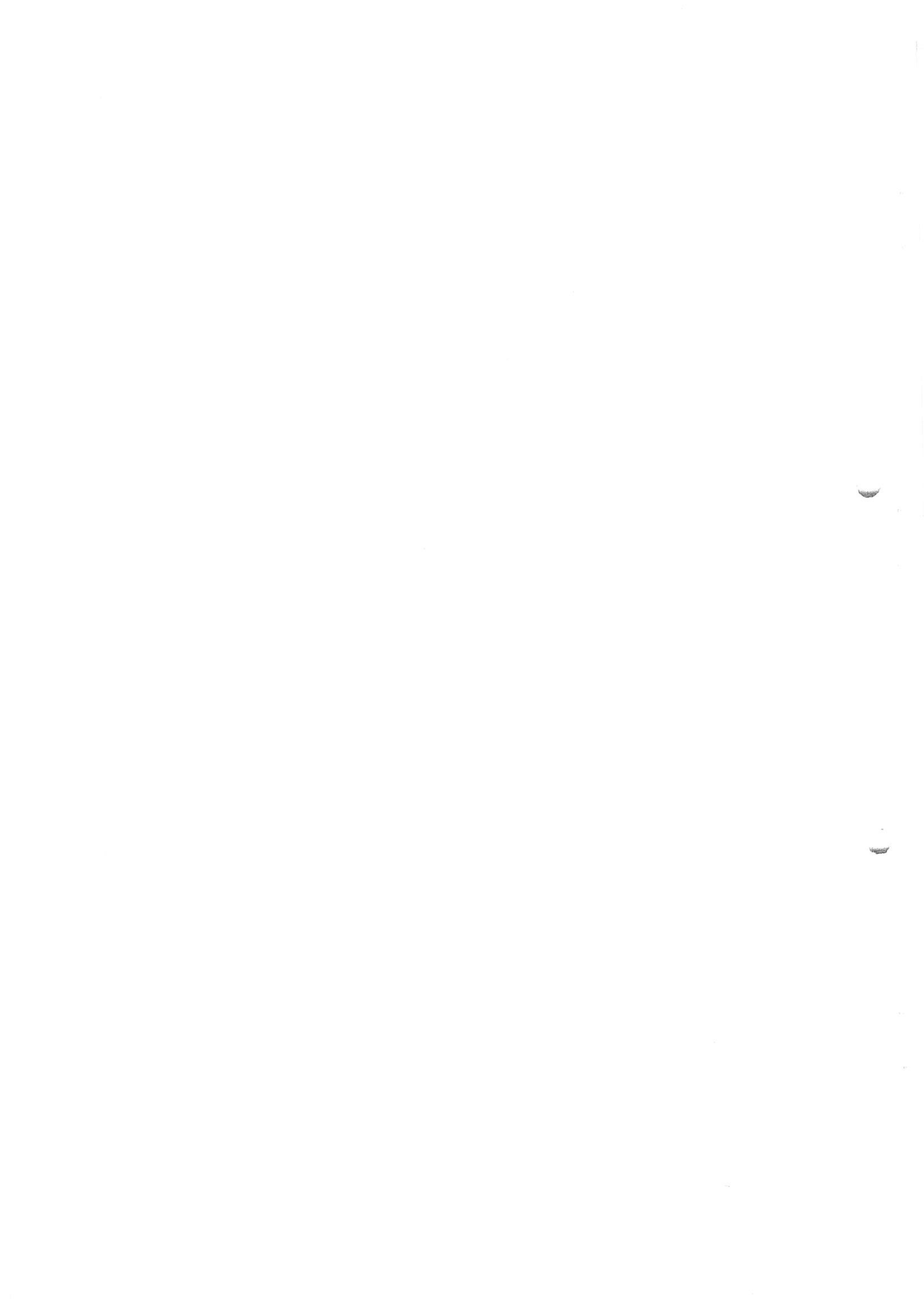
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYRARDOWIE
ul. Limanowski 46, kod 06-300
tel. 46 856-61-00, fax 46 855-20-21

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Aleksandra Kurczyk
podpis
Projektant
Lotnisk i Strefy Inicjacji Ruchu
uprawnienia nr MAZ/0391/POOD/05

DECYZJA Nr DTT-TU/02297/02/U

z dnia 26 marca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Szprocha z dnia 30.01.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **mgr inż. Tomaszowi Szprochowi**
urodzonemu

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń

UZASADNIENIE

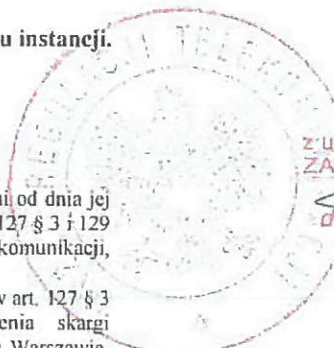
Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

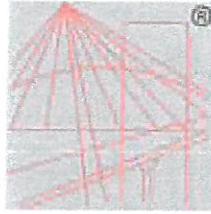
Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa

Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust.1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).



z up.
ZASTĘPCA PREZESA
dr inż. Marek Jusin



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-34Y-FWT-5L5 *

Pan TOMASZ SZPROCH o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0140/14
adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest "Przebudowa drogi gminnej nr 470201W w zakresie budowy chodnika ul. Turystyczna w miejscowości Bartniki oraz ul. Duża w miejscowości Grabina Radziwiłłowska, gmina Puszcza Mariańska, powiat żyrardowski". Opracowanie w oparciu o umowę nr I.272.5.2022 z dnia 01.04.2022 r., zawartą pomiędzy Wójtem Gminy Puszcza Mariańska, a firmą „Tech-Drog” Arkadiusz Pydzik, ul. Gen. Augusta Emila Fieldorfa-Nila 30/28, 96-300 Żyrardów.

Przebudowa drogi gminnej nr 470201W ul. Turystyczna w miejscowości Bartniki oraz ul. Duża w miejscowości Grabina Radziwiłłowska w branży drogowej, sanitarnej (kanalizacja deszczowa) i telekomunikacyjnej. Przebudowa na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4718W ul. Miodowa w m. Bartniki w km proj. 0+000,00 do skrzyżowania z drogą gminną nr 470229W ul. Brzozowa w m. Grabina Radziwiłłowska w km proj. 0+853,09. Przebudowa nie obejmuje powyższych skrzyżowań. Łączna długość przebudowy drogi gminnej wynosi 853,09 mb w gminie Puszcza Mariańska, powiat żyrardowski. Przy czym przebudowa drogi prowadzona poza istniejącym obiektem mostowym na rzece Korabiewka (obiekt mostowy poza zakresem opracowania).

Zakres robót objętych opracowaniem w ramach przebudowy drogi gminnej nr 470201W na długości 853,09 m zawiera:

- wymianę nawierzchni istniejącej jezdni, która będzie zfrezowana, a następnie wzmocniona poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni mineralno-bitumicznej z lokalnie ułożoną warstwą wyrównawczo-wzmacniającą;
- jednostronne poszerzenie jezdni do przekroju o szerokości 5,00m z wykonaniem pełnej konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR1 przy nośności podłoża gruntowego G4;
- budowę jednostronnego chodnika o szerokości 2,0 m;
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych jak i publicznych;
- budowę trzech wyniesionych przejść dla pieszych – uspokojenie ruchu;
- przebudowę odwodnienia pasa drogowego polegającą na budowie odcinków sieci kanalizacji deszczowej, odtworzeniu i regulacji pozostawionych rowów przydrożnych (zabiegi utrzymaniowe, lokalne umocnienie z reprofilacją) oraz przebudowie 3 przepustów pod drogą;
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej, która stanowi integralną część projektu przebudowy w/w drogi;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wg. projektu organizacji ruchu.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Bartniki (ul. Turystyczna) jak i w m. Grabina Radziwiłłowska (ul. Duża) na terenie Gminy Puszcza Mariańska. Przebudowa drogi gminnej nr 470201W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4718W ul. Miodowa w m. Bartniki do skrzyżowania z drogą gminną nr 470229W ul. Brzozowa w m. Grabina Radziwiłłowska. Przebudowa nie obejmuje powyższych skrzyżowań. Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku planu orientacyjnego w skali 1:25000 (część rysunkowa opracowania).

3. Szerokość pasa drogowego.

Szerokość w liniach rozgraniczających drogi gminnej nr 470201W na odcinku przebudowy (od km proj. 0+000,00 do km proj. 0+853,09) jest zmienna od ~10,00m do około 14,00m.

Po przeprowadzonej analizie szczegółowej rozbudowy stwierdzono:

- 1) Usytuowanie urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych mieści się w projektowanych liniach rozgraniczenia z zachowaniem wzajemnych normatywnych odległości.
- 2) Droga docelowo odwodniona będzie odcinkami istn. rowu przydrożnego oraz kanalizacją deszczową do istniejących i projektowanych odbiorników.
- 3) Projektowane spadki podłużne zapewniają powierzchniowy spływ wód do odbiorników.
- 4) Wartościowe zadrzewienie nie występuje na danym obszarze. Pojedyncze drzewa i krzewy będące w kolizji z projektowanym odcinkiem drogi zostaną usunięte.
- 5) W pobliżu jezdni nie występują tereny zalewowe.
- 6) Możliwe oddziaływanie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska.

4. Powiązania z drogami publicznymi.

Na omawianym odcinku przebudowy drogi gminnej nr 470201W od km proj. 0+000,00 do km proj. 0+853,09 w m. Bartniki oraz Grabina Radziwiłłowska występuje bezpośrednie połączenie z drogą gminną nr 470241W ul. Graniczną (z prawej strony). Ponadto początek planowanej przebudowy powiązany jest z drogą powiatową nr 4718W ul. Miodowa, a koniec z drogą gminną nr 470229W ul. Graniczną – natomiast zakres prac nie obejmuje przebudowy powyższych skrzyżowań. Droga gminna nr 470201 na przedmiotowym odcinku przebudowy ma również połączenie z drogami wewnętrznymi w zarządzie Gminy Puszcza Mariańska: ul. Sportową, ul. Słoneczną oraz drogą bez nazwy (dz. nr ew. 666/6).

5. Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji.

Celem inwestycji jest przebudowa układu komunikacyjnego drogi gminnej nr 470201W ul. Turystyczna w miejscowości Bartniki oraz ul. Duża w miejscowości Grabina Radziwiłłowska w zakresie budowy chodnika. Realizacja przedsięwzięcia poprzez zwiększenie szerokości ulicy, poprawę stanu nawierzchni i budowę chodnika (jednostronnego) o szerokości 2,00 m znacznie zwiększy przepustowość ulicy oraz poprawi komfort poruszania się i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ważnym elementem jest poprawa odwodnienia pasa drogowego poprzez budowę kanalizacji deszczowej połączonej z rowami przydrożnymi otwartymi (poprawa stanu istn. rowów poprzez zabiegi utrzymaniowe, lokalne umocnienie z reprofilacją). Poprawiono geometrię skrzyżowań z drogami gminnymi jak połączeń z drogami wewnętrznymi. Zakładane prace prócz poprawy warunków i komfortu jazdy, pozwolą dzięki poprawie odwodnienia utrzymać właściwy stan techniczny drogi. Ostatecznie przebudowa drogi wpłynie korzystnie na wartość przyległych gruntów i na pewno będzie sprzyjała dalszemu zasiedleniu i rozwojowi budownictwa mieszkalnego. Poprawa parametrów technicznych drogi (zwiększenie szerokości, poprawa nawierzchni i budowa chodnika) wpłyną bardzo korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzono rozwiązania służące uspokojeniu ruchu jak budowa 3 wyniesionych przejść dla pieszych.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

6.1. Droga

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Bartniki (ul. Turystyczna) jak i w m. Grabina Radziwiłłowska (ul. Duża) na terenie Gminy Puszcza Mariańska. Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku planu orientacyjnego w skali 1:25000 (część rysunkowa opracowania). Droga gminna nr 470201W ulica ul. Turystyczna obręb ewidencyjny Bartniki oraz ul. Duża obręb ewidencyjny Grabina Radziwiłłowska na odcinku planowanej przebudowy (od skrzyżowania z DP 4718W ul. Miodowa (prace poza skrzyżowaniem bez ingerencji w pas drogowy drogi powiatowej) do skrzyżowania z DG 470229W ul. Brzozowa (bez ingerencji w pas drogowy drogi gminnej) posiada nawierzchnię bitumiczną szer. ~4,20m (miejscowe poszerzenia m.in. na dowiązaniu w drogę powiatową) w przekroju szlaku (przekrój uliczny jedynie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową – obustronny chodnik o szer. 1,50m.). Nawierzchnia posiada odkształcenia, szczególnie przy krawędziach (miejscami z ubytkami) oraz spękania powierzchniowe. Pobocza gruntowe o szer. min. 0,75m w przeważającej części porośnięte trawą, profil zaburzony (odcinki nadmiernie zaniżone lub podwyższone w stosunku do krawędzi jezdni). Rowy przydrożne obustronne lub jednostronne, miejscami zanikające. Ponadto miejscami rowy zamulone i zarośnięte. Przedmiotowy odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym.

6.2. Odwodnienie

Spływ wód opadowych odbywa się do istniejących rowów, a dalej do rzeki Korabiewka jak i innych cieków wodnych (rowów) zlokalizowanych w poprzek drogi. Spływ wody w kierunku zachodnim. Rowy połączone są lokalnymi przepustami pod zjazdami do posesji. Na odcinku przebudowy występują także trzy przepusty rurowe pod drogą (dwa przepusty betonowe o średnicy 800mm i jeden z tworzyw sztucznych o średnicy 400mm – przepusty w złym stanie technicznym). Przepusty zostaną rozebrane i zastąpione nowymi przepustami z rur z tworzyw sztucznych o odpowiadającym im średnicach (przepust o średnicy 400mm zastąpiony zostanie przepustem o średnicy 600mm). Rowy i przepusty o małych średnicach i miejscami w złym stanie technicznym (zamulone) – przepusty na odcinku rowu gdzie zastąpiono go odcinkami kanalizacji deszczowej przewidziane są do rozbiórki. Układ odwodnienia stanu istniejącego - patrz podkład geodezyjny w skali 1:500 służący do projektu przebudowy.

6.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

Lokalizacje istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa do celów projektowych. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z wykonaniem głębokich wykopów lub przekopów w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy ręcznie odkopać sieci i potwierdzić ich lokalizację z mapą.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa (głównie poza pasem drogowym)
- sieć teletechniczna
- sieć i linie energetyczne wraz z oświetleniem ulicznym

7. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.

7.1. Branża drogowa.

7.1.1. Podstawowe parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi.

Droga gminna nr 470201W ulica Turystyczna/Duża od km proj. 0+000,00 do km proj. 0+853,09:

- droga klasy technicznej L
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- przekrój półtaliczny (miejscami uliczny)
- kategoria ruchu KR1
- ilość jezdni – 1
- szerokość jezdni – 5,00 m (2 x 2,50 m)
- szerokość chodnika z kostki betonowej – 2,00m
- szerokość pobocza – od 0,75 m do 1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2% (w rejonie skrzyżowania dostosowane do tarczy skrzyżowania)
- spadek poprzeczny chodnika 2%

Długość odcinka drogi do przebudowy – 853,09 m.

7.1.2. Jezdnia.

Przebudowywana droga gminna nr 470201W klasy lokalnej, natomiast z uwagi na trudne warunki terenowe i zastosowanie w obszarze zabudowanym w ciągu drogi środków uspokojenia ruchu (wyniesione przejścia dla pieszych) docelowa szerokość nawierzchni dla ruchu dwukierunkowego to 5,00 m (2 pasy ruchu po 2,50 m każdy). Dowiązanie do istn. nawierzchni wlotu w drodze powiatowej (zwięźnienie z 6,00m na długości 10 m) i dowiązaniem do istn. obiektu mostowego na rzece Korabiewce (zwięźnienie do 4,00 m na długości 10 m). Celem osiągnięcia założonych szerokości zostanie poszerzona istn. nawierzchnia jezdni z lewej strony drogi na szerokości zmiennej – do 1,00m szerokości – wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego i warstwie mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2. Pozostała nawierzchnia zostanie przeprofilowana – frezowanie korekcyjne z odtworzeniem warstwy ścieralnej z lokalnie ułożoną warstwą wyrównawczo-wzmacniającą.

Jezdnia od strony pobocza ograniczona opornikiem 12x25 wtopionym, od strony chodnika jezdni ograniczona krawężnikiem 15x30. W miejscu przekraczania jezdni przez pieszych – przejścia dla pieszych – zastosowano krawężnik najazdowy 15x22 na ławie z oporem (światło od 0 do +2cm) oraz ułożono płytki integracyjne (35x35 lub 40x40; grub. 8cm) ułożone w dwóch rzędach. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 (mieszanka optymalna - z dodaniem frakcji gliniastej) grub. 10 cm o szer. od 0,75 m do 1,00m. Ponadto budowa wyniesionych przejść dla pieszych wykonane z kostki betonowej typu BEHATON bezfazowa, kol. czerwony. Rozwiązania projektowe są zgodne z warunkami technicznymi.

7.1.3. Chodniki.

Projektowany chodnik jednostronny, raz prawo, a raz lewostronny – zmiana strony odbywa się w miejscu lokalizacji wyniesionych przejść dla pieszych. Chodnik o szerokości 2,00m usytuowany bezpośrednio przy jezdni. Lokalizacja chodnika zgodnie z projektem

zagospodarowania terenu w skali 1:500. Chodnik wykonany z kostki betonowej typu HOLLAND, kol. szary. Pochylenie podłużne chodnika zgodne z pochyleniem jezdni (nie większe niż ~2,61%). Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni (dopuszcza się pochylenie 1÷3 %). Chodnik ograniczony od jezdni krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej z oporem, od granicy pasa drogowego chodnik ograniczony obrzeżem 8x30 na ławie betonowej z oporem. Rozwiązania projektowe są zgodne z warunkami technicznymi.

7.1.4. Zjazdy do posesji.

Projektuje się budowę nowych zjazdów lub przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych jak i publicznych. Zjazdy usytuowane prostopadle do krawędzi jezdni drogi gminnej nr 470201W. Zjazdy z kostki betonowej grub. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego wykonane jedynie w ciągu budowy chodnika. Zjazdy typowe o szerokości 5,00m. Zjazdy indywidualne połączone z nawierzchnią jezdni skosem 1:1 (2 m : 2 m) w części chodnikowej, zjazdy publiczne wyokrąglone promieniem $R = 5$ m. Połączenia z drogami wewnętrznymi jak i skrzyżowaniami dróg bocznych o nawierzchni bitumicznej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu min. $R = 5$ m (przy skrzyżowaniach min. 6 m), szer. zjazdów (wlotów) od 4,00 do 5,00m. Wymiary poszczególnych zjazdów przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu. Zjazdy dostosowane sytuacyjnie i wysokościowo do pozostawionej poza chodnikiem nawierzchni zjazdów (przebudowa w zakresie wymagającym płynnego połączenia projektowanej części zjazdu z istn.), bram jak i terenu. Pochylenie podłużne i poprzeczne na zjazdach powinno zapewnić sprawne odprowadzenie wody. Wzdłuż jezdni obramowanej krawężnikiem na wysokości zjazdów zastosowano krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem (światło od +2 do +4cm, na zjazdach publicznych +2cm). Zjazdy ograniczone opornikiem 12x25x100 na ławie betonowej z oporem - zamknięcie zjazdów, zjazdy indywidualne w części chodnikowej połączone z kostką chodnika bezpośrednio (bez opornika). Rozwiązania projektowe są zgodne z warunkami technicznymi.

7.1.5. Odwodnienie.

Przyjęto system odwodnienia przeznaczony do ujmwania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych ze zlewni pasa drogowego drogi i terenów do niego przyległego. Trasy projektowanych elementów odwodnienia tj. rowu krytego - kanalizacji deszczowej, przepustów pod drogą oraz istniejących rowów patrz plan sytuacyjny projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500 projektu. Odwodnienie ulicy projektuje się rowami krytymi (w postaci kanalizacji deszczowej) jak i istniejącymi rowami przydrożnymi otwartymi. Istniejące rowy przydrożne poddane zabiegom utrzymaniowym oraz ewentualnemu odtworzeniu i regulacji. Lokalnie umocnienie istn. skarp, przeciwskaarp i dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8 na podsypce piaskowo-żwirowej grub. 10cm z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem trawą. Umocnienie w zależności od pochylenia skarp rowu - stosować przy pochyleniu większym niż 1:1,5 (na pełnej wysokości - bez przycinania płyt). Całkowita powierzchnia umocnienia wg załączonego do dokumentacji projektowej przedmiaru robót. Istniejące przepusty pod zjazdami podobnie jak rowy w miejscu budowy chodnika lub sieci kanalizacji deszczowej zostaną rozebrane/zasypane. Pozostałe przepusty pozostające w pasie drogowym wskazuje się odmulić celem poprawy przepływu i tym samym polepszenia warunków odwodnienia pasa drogowego. Przebudowane zostaną trzy przepusty pod drogą, projektowane przepusty z rur PP lub PEHD o spiralnej konstrukcji o średnicach 600mm i 800mm, przepusty zakończone ścięciami ukośnymi dostosowanymi do pochylenia skarpy

umocnionej kamieniem polnym na zaprawie betonowej C8/10 jak i ścianką czołową jako gotowe prefabrykаты lub wykonane na miejscu. Odwodnienie ulicy na całej długości powierzchniowo i za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami (studnie ściekowe DN500) i przykanalikami z rur PP $\varnothing 200$ włączonymi do studni rewizyjnych DN1200, DN1500, DN2000 (kanał z rur PP o średnicy głównie 400mm, ale też odcinek kanału o średnicy 500mm jak i 800mm). Połączenie elementów kanalizacji deszczowej z rowami otwartymi przy zastosowaniu studni wpadowych z osadnikiem wg KPED 01.14 jak i wlotami/wylotami kolektora wg KPED 02.16. System odwodnienia podzielono opierając się na dotychczasowym ukształtowaniu terenu. Projektowane urządzenia wodne uzgodniono decyzją o pozwoleniu wodno-prawnym wydanej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu (znak: WA.ZUZ.5.4210.855.2022.AR z dnia 02.03.2023 r.). Rozwiązania projektowe są zgodne z warunkami technicznymi i **nie naruszają dotychczasowych stosunków gruntowo – wodnych, przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni spadkami poprzecznymi i podłużnymi z rozbudowywanych dróg do rowów przydrożnych oraz częściowo w teren zielony.**

7.1.6. Zestawienie powierzchni zabudowy elementów zagospodarowania terenu inwestycji.

lp.	część zagospodarowania działek	powierzchnia [m ²]	% terenu inwestycji
1.	nawierzchnia z betonu asfaltowego (jezdnia, skrzyżowania i połączenia z drogami wewnętrznymi)	4492,0 m ²	50,77%
2.	zjazdy indywidualne i publiczne z kostki betonowej	538,0 m ²	6,08%
3.	chodniki	1278,0 m ²	14,44%
4.	wyniesione przejścia dla pieszych z kostki betonowej	105,0 m ²	1,19%
5.	pobocza z kruszywa	839,0 m ²	9,48%
6.	tereny zielone	1596,0 m ²	18,04%
	suma powierzchni	8848,0 m²	100%

7.2. Branża kanalizacja deszczowa.

Projektowany system odwodnienia przeznaczony będzie do przejmowania wód opadowych z obszaru zlewni obejmującego pas drogowy drogi gminnej nr 470201W ul. Turystyczna w miejscowości Bartniki oraz ul. Duża w miejscowości Grabina Radziwiłłowska. Rozwiązania techniczne dla projektowanej kanalizacji deszczowej opisano w punkcie 7.1.5. niniejszego opracowania. W zakres rzeczowy projektowanego odwodnienia wchodzi działki inwestycyjne o nr ewidencyjnych:

- 669 - Roboty ziemne i montażowe związane z budową sieci kanalizacji deszczowej PP500 o łącznej długości L= 80,5m; PP400 o łącznej długości L= 270m wraz z zabudową 10 szt. studni rewizyjnych DN1200 (SK1-S10), 1 szt. studni rewizyjnej DN2000 (S8), budowa 12 szt. przykanalików deszczowych PP200 o łącznej długości L= 52m wraz z wpustami deszczowymi: WD1-WD12.

- 179 - Roboty ziemne i montażowe związane z budową sieci kanalizacji deszczowej PP800 o łącznej długości L= 18,5m ; PP400 o łącznej długości L= 207,5m, wraz z zabudową 6 szt. studni rewizyjnych DN1200 (S11-S12, S15-S16, S18-S19), 1 szt. studni rewizyjnych DN1500 (S13) oraz 2 szt. studni rewizyjnych DN2000 (S14, S17), budowa 8 szt. przykanalików deszczowych PP200 o łącznej długości L= 27m wraz z wpustami deszczowymi: WD13-WD20. Przebudowa kolizji istn. przyłącza kanalizacji sanitarnej PVC 160, L= 9,5m.
- 665/5 - Roboty ziemne i montażowe związane z budową sieci kanalizacji deszczowej PP800 o łącznej długości L= 5m. Przebudowa kolizji istn. przyłącza kanalizacji sanitarnej PVC 160, L=1,5m wraz ze studzienką rewizyjną DN400.

7.3. Branża telekomunikacyjna.

Zakresy rzeczowe robót na poszczególnych nieruchomościach są następujące:
Kabel sieci rozdzielczej XzTKMXpw 35x4x0,5 ZRV1A/40-46 zostanie przebudowany, dokonując wymiany kabla na poszczególnych odcinkach, wraz z posadowieniem słupka kablowego bez przerw w łączności. Na przejściach pod drogą kabel zabezpieczyć rurą osłonową HDPE Ø110/6,3mm. Po dokonaniu przetęczyń wybudowanych kabli zdemontować elementy przeznaczone do likwidacji. Roboty prowadzone na działkach nr ew.: 179, 669.

Zestawienie ilościowe:

L.p.	Czynność	zakres	jednostka
1	Rozbiórka sieci rozdzielczej	311,0	m.
2	Budowa kabla rozdzielczego 70par	308,0	m.
3	Budowa kabla rozdzielczego 10par	3,0	m.
4	Budowa złącz na kablu 70par	7,0	szt.
5	Budowa słupka kablowego SRP30A	1,0	szt.
6	Zabezpieczenie kabla rurą osłonową HDPE Ø110/6,3mm	28,0	m.

7.4. Kanał technologiczny.

Przebudowa drogi gminnej nr 470201W w zakresie budowy chodnika ul. Turystyczna w miejscowości Bartniki oraz ul. Duża w miejscowości Grabina Radziwiłłowska, gmina Puszcza Mariańska, powiat żyrardowski nie wymaga lokalizacji w pasie drogowym kanału technologicznego. Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4a i 4b ustawy o drogach publicznych zachodzi przypadek, w którym Zarządca Drogi nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego. Przebudowie podlega krótki odcinek drogi poniżej 1000 m długości – przebudowa drogi na długości 853,09 m. Projektowany kanał nie będzie miał kontynuacji po żadnej ze stron. Ponadto w ciągu 3 lat w zakresie w/w inwestycji nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2. Co potwierdza załączone do dokumentacji projektowej oświadczenie Wójta Gminy Puszcza Mariańska z dnia 23.01.2023 r.

7.5. Branża zieleń.

Na terenie objętym inwentaryzacją nie zarejestrowano pomników przyrody, nie zarejestrowano gatunków chronionych ani osobliwości botanicznych. Przedmiotowa inwestycja pociągnie za sobą konieczność wycinki niektórych drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym. Zinwentaryzowano 9 szt. drzew liściastych oraz 3 karp. Zinwentaryzowana zieleń to drzewa w formie naturalnej o niezróżnicowanym składzie gatunkowym stanowiącą zieleń przydrożną, samosiejki i podrosty drzew oraz części lasu. Większość inwentaryzowanych drzew jest w dobrej kondycji, widoczne są niewielkie ubytki w pniach. Gospodarka drzewostanem obejmuje wycinkę 9 szt. drzew liściastych oraz 3 karp. Odrosty krzaków i poszycia do karczowania 0,080ha. Wykaz drzew do wycinki wg zestawienia projekt architektoniczno-budowlany tom II w/w przebudowy.

8. Obiekty przeznaczone do rozbiórki.

W ramach przedmiotowej inwestycji do rozbiórki przeznaczono następujące obiekty:

- nawierzchnie jezdni – frezowanie, lokalnie rozbiórka całej konstrukcji (zgodnie z przedmiarem robót)
- nawierzchnie zjazdów z obramowaniem (zgodnie z przedmiarem robót)
- nawierzchnie dojeżdż do posesji z obramowaniem (zgodnie z przedmiarem robót)
- przepusty po zjazdach (zgodnie z przedmiarem robót)
- przepusty pod drogą (zgodnie z przedmiarem robót)
- ścianki czołowe przepustów (zgodnie z przedmiarem robót)
- urządzenia i sieci infrastruktury teletechnicznej (zgodnie z opracowaniem branżowym i przedmiarem robót)

Do rozbiórki urządzeń i sieci instalacyjnych można przystąpić dopiero po stwierdzeniu, że wszystkie instalacje zostały odłączone od sieci miejskiej. Roboty należy rozpocząć od demontażu armatury w następnej kolejności rurarze i sieci instalacyjne. Wykopy i zagłębienia należy zasypać ziemią, którą w razie konieczności należy dowieźć. Teren po rozbiórce należy uporządkować z wyplantowaniem.

9. Kolejność wykonywania obiektów.

Kolejność wykonywania robót budowlanych zależy od warunków pogodowych, ruchowych i możliwości wykonawcy robót. Wzdłuż omawianego odcinka drogi gminnej nr 470201W zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, do której powinno się zapewnić dojazd w trakcie prowadzenia robót. Roboty należy rozpocząć od usunięcia drzew i krzewów zgodnie z rysunkiem nr 6 oraz częścią opisową projektu architektoniczno-budowlanego w branży drogowej (TOM II). Kolejnym krokiem jest realizacja robót w branży kanalizacji deszczowej jak i teletechnicznej. Następnie wykonać roboty drogowe i wykończeniowe. Prace należy prowadzić odcinkami roboczymi, których długości powinny być zgodne z projektem tymczasowej organizacji ruchu oraz powinny być uzgodnione wcześniej z zarządcą drogi i policją. Szczegółowy harmonogram robót ustala wykonawca i zatwierdza inspektor nadzoru.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 470201W od km proj. 0+000,00 do km proj. 0+853,09 w m. Bartniki oraz Grabina Radziwiłłowska, gmina Puszcza Mariańska, polega na wykonaniu:

- inwentaryzacji drzew do wycinki, zbędnych lub zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz usunięcie karp z pasa drogi;
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej wg oddzielnego opracowania, które stanowi integralną część projektu przebudowy w/w drogi;
- roboty rozbiórkowe oraz frezowanie nawierzchni jezdni;
- roboty ziemne (koryta pod konstrukcję nawierzchni poszerzenia, chodników, zjazdów, połączeń i skrzyżowań dróg bocznych oraz przepustów);
- budowa przepustów pod drogą;
- budowa elementów kanalizacji deszczowej wg oddzielnego opracowania, które stanowi integralną część projektu przebudowy w/w drogi;
- budowa konstrukcji nawierzchni poszerzenia jezdni, połączeń i skrzyżowań dróg bocznych oraz odtworzenie nawierzchni jezdni w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu;
- ułożenie – po sfrezowaniu istniejących - nowych warstw mineralno – bitumicznych - ścieralnej na warstwie wyrównawczo-wzmacniającej (warstwa stosowana lokalnie);
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej;
- budowa chodnika;
- odtworzenie i regulacja pozostawionych rowów przydrożnych (zabiegi utrzymaniowe, lokalne umocnienie z reprofilacją);
- uporządkowanie terenów zielonych;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu

10. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków oraz strefach ochronnych.

Teren nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie nie ma żadnych elementów wpisanych do rejestru zabytków i podlegających ochronie.

11. Analiza i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję.

W przypadku przebudowy drogi gminnej nr 470201W od km proj. 0+000,00 do km proj. 0+853,09 w m. Bartniki oraz Grabina Radziwiłłowska, gmina Puszcza Mariańska, powiat żyrdowski **nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.** Całkowita długość planowanego do przebudowy odcinka wynosi 853,09 m zatem nie stanowi ona przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Ze względu na swój charakter, zakres i rodzaj, usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Planowana inwestycja nie koliduje z żadnym z głównych korytarzy ekologicznych. Usunięcie drzew i krzewów w przypadku przeprowadzenia przebudowy jest nieuniknione, jednak w zasadniczy sposób nie zmieni to charakteru szaty roślinnej. Prace związane z wycinką drzew będą prowadzone od 16 października do końca lutego, czyli poza okresem lęgowym. W wyjątkowych przypadkach wynikających z procedury przetargowej, wycinka drzew może zostać wykonana w okresie

lęgowym pod nadzorem przyrodniczym – wyłącznie po stwierdzeniu przez ornitologa braku siedlisk na drzewach lub krzewach przeznaczonych do usunięcia.

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi jedynie na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją budowy w zakresie zamierzenia budowlanego. Po wykonaniu budowy nie przewiduje się zwiększenia wprowadzonych do środowiska substancji.

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działek nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- Roboty drogowe prowadzone będą głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy
- Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia
- Pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach.

12. Ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego.

Dokumentacja badań podłoża gruntowego opracowana została przez „GLOBAL-TEST” Laboratorium Drogowo – Budowlane, Nowe Kozłowice 87B, 96 – 315 Wiskitki. Na podstawie badań gruntu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz hydrogeologicznych. Nie stwierdzono zjawisk osuwiskowych. Na przedmiotowym odcinku przebudowy zgodnie z wykonaną dokumentacją geologiczną wykazano, że pod gruntami antropogenicznymi stanowiącymi nawierzchnię bitumiczną oraz podbudowę z kruszywa występują grunty mineralne niespoiste średni zagęszczone (piaski średnioziarniste i gruboziarniste, niekiedy przewarstwione). Poniżej zalegają grunty mineralne spoiste twardoplastyczne w postaci gliny piaszczystej i gliny piaszczystej z domieszka żwiru. W dwóch otworach geotechnicznych nawiercono wody gruntowe na głębokości 2,5 m oraz 2,6 m p.p.t.. Warunki wodne uznano jako dobre. Z dokumentacji geotechnicznej wynika, że grunt znajdujący się w obrębie posadowienia planowanej inwestycji jest stabilny i spoisty – grunty bardzo wysadzinowe twardoplastyczne. Wyjątek stanowi 1 z otworów badawczych gdzie grunt znajdujący się w obrębie posadowienia planowanej inwestycji stanowi grunty niewysadzinowe. Charakterystyka warunków posadowienia:

1. warunki gruntowe uznano jako proste,
2. warunki wodne uznano jako dobre,
3. projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej

Głębokość przemarzania gruntów dla omawianego rejonu wynosi 1,0m p.p.t. wg normy PN/B-03020. **Zgodnie z zaleceniami wykonanej dokumentacji geotechnicznej Projektant może zaliczyć inwestycję do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.** Szczegółowy opis warstw gruntu dla poszczególnych otworów przedstawiono w dokumentacji geotechnicznej. Do celów projektowych dla przyjętej kategorii ruchu KR1 przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni G4 w dobrych warunkach wodnych dla całego zakresu prac (ujednolicenie technologii wykonania robót).

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Inwestycja nie podlega warunkom ochrony przeciwpożarowej. Natomiast samo istnienie drogi jest okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ skrzyżowania i zjazdy o utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Szerokość jezdni przebudowywanej drogi wynosi 5,00 m, co jest szerokością wystarczającą do przejazdu nawet największych wozów bojowych straży pożarnej jak i innych pojazdów uprzywilejowanych. Ponadto, wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi, zlokalizowane są istniejące hydranty przeciwpożarowe, które mają za zadanie służyć do ewentualnej akcji gaśniczej. Ich usytuowanie pokazane jest na podkładzie mapowym rysunku planu zagospodarowania terenu. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej. Projektowana technologia robót nawierzchniowych obejmuje prace z zastosowaniem asfaltów. Warunki bezpiecznego prowadzenia robót podano także w „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informuję, że dla przedmiotowej przebudowy drogi gminnej nr 470201W ul. Turystyczna w miejscowości Bartniki i ul. Duża w miejscowości Grabina Radziwiłłowska, klasy L, gmina Puszcza Mariańska obszar oddziaływania projektowanych obiektów nie wykracza poza granicę opracowania wyznaczoną w części graficznej projektu zagospodarowania terenu oraz nie wpływa na działki sąsiadujące. Projektowane obiekty nie wpływają negatywnie na sąsiadujące obiekty i na sąsiednie działki oraz zgodnie z definicją Prawa Budowlanego, nie ograniczają możliwości zagospodarowania i zabudowania sąsiednich działek, w sposób inny niż zgodny z przepisami. Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 Prawa Budowlanego, nie są naruszane interesy osób trzecich, a sama inwestycja będąca drogą zapewni dostęp do sieci dróg publicznych działkom przyległym. Obiekt zlokalizowano zgodnie z warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Obiekty budowlane spełniają wymagania art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego. Inwestycja nie zalicza się ani do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

1. Wykaz nieruchomości – działki w liniach rozgraniczających projektowanej drogi.

- **Działki w istniejącym pasie drogowym przeznaczone w całości pod realizację inwestycji drogowej.**

Jednostka ewidencyjna: 143803_2, PUSZCZA MARIAŃSKA

Obręb ewidencyjny: 0002 Bartniki

Działki inwestycyjne: 574/3, 574/4, 665/5, 666/6, 666/19, 667/3, 669, 670

Obręb ewidencyjny: 0012 Grabina Radziwiłłowska

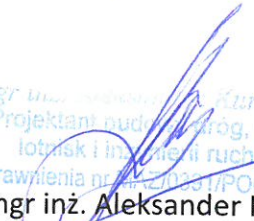
Działki inwestycyjne: 179, 355/3, 355/20, 356/7

2. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.).
(art.3, pkt 20): *obszarze oddziaływania obiektu – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.*
- §6 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 01 sierpnia 2019r., zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1643).
- §140 ust. 1; ust. 2 pkt. 1; ust. 4; 5; 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
- Art. 39 ust. 1 pkt. 1; ust. 3; 4; 5; ust. 6, 6ba pkt. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.).

Sporządził:


mgr inż. Aleksander Kurczyk
Projektant i inżynier dróg, ulic,
lotnisk i innych obiektów ruchu
uprawnienia nr 122023/POOD/05
mgr inż. Aleksander Kurczyk

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Mapa do celów projektowych Arkusz nr 1 w skali 1:500</i>	32
<i>Mapa do celów projektowych Arkusz nr 2 w skali 1:500</i>	33
<i>Plan orientacyjny w skali 1:25000</i>	34
<i>Rys. nr 1.1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500</i>	35
<i>Rys. nr 1.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500</i>	36



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1 : 500

Województwo: mazowieckie
Powiat: Żyrardowski
Jedn. ewid.: 142903 2 Puszcza Marińska
Obręb: 0002 BARTNIKI, ul. Turystyczna, działka nr 669
Obręb: 0012 GRABINA RADZIWIŁŁOWSKA, ul. Duża, działka nr 179
GK.6640.2532.2022

ARKUSZ NR 1

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich „2000”
Układ współrzędnych wysokości Kronstadt 86
Przedstawiona sytuacja w zakresie opracowania oznaczonymi liniami przerywaną jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie na 19.10.2022 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Granice działek nr 665, 617, 960, 1019, 980, 1011, 616, 675, 671 w obrębie Bartniki nie są ustalone. W wyniku postępowania rozgraniczeniowego lub ustalenia granic, granice tych działek i ich powierzchnie mogą ulec zmianie.
Pozostałe granice działek zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Mapę wykonano bez ustalenia obciążenia służebnościami gruntowymi.

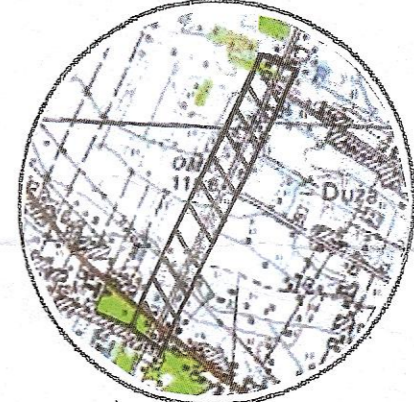
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.2532.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Żyrardowskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	G. Kamiński, I. Wolkowski-Wolkiewicz s.j.u. o.o., „GEOPLAN” w Skierniewicach
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 4 z dnia 29.11.2022r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Inż. Ireneusz Wolkowski-Wolkiewicz Nr uprawnień 6847

WYKONAWCA:
G. Kamiński, I. Wolkowski-Wolkiewicz
P.U.G.K. „GEOPLAN”
96-100 Skierniewice, ul. Reymonta 9
tel. (0-49) 832-12-12
REGON 750054541 NIP 836-13-62-438

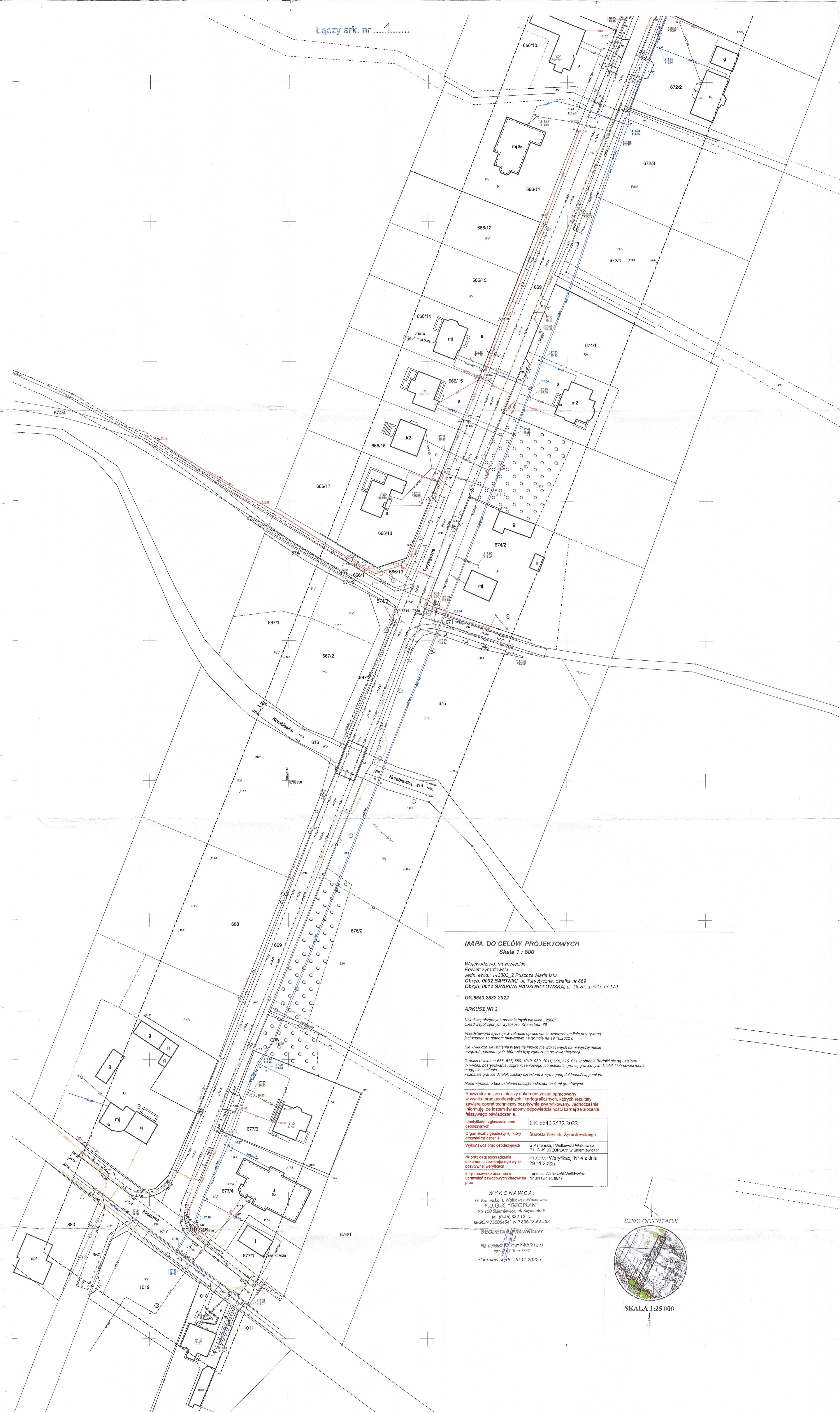
GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Ireneusz Wolkowski-Wolkiewicz
ul. Piłsudskiego 117, 96-100 Skierniewice
Skierowane dn. 29.11.2022 r.

SKZIC ORIENTACJI



SKALA 1:25 000

Łączy ark. nr2.....



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1 : 500

Województwo: mazowieckie
Powiat: zyrardowski
Jedn. ewid.: 143803_2 Puszca Marińska
Obręb: 0002 BARTNIKI, ul. Turystyczna, działka nr 669
Obręb: 0012 GRABINA RADZIWIŁŁOWSKA, ul. Duża, działka nr 179
GK.6640.2532.2022

ARKUSZ NR 2

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich „2000”
Układ współrzędnych wysokości Kronstadt 88
Przedstawiona sytuacja w zakresie opracowania oznaczonym linią przerywaną jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie na 19.10.2022 r.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Granice działek nr 668, 617, 880, 1019, 980, 1011, 616, 675, 671 w obrębie Bartniki nie są ustalone. W wyniku postępowania rozgraniczeniowego lub ustalenia granic, granice tych działek i ich powierzchnie mogą ulec zmianie.
Przebieg granic działek zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

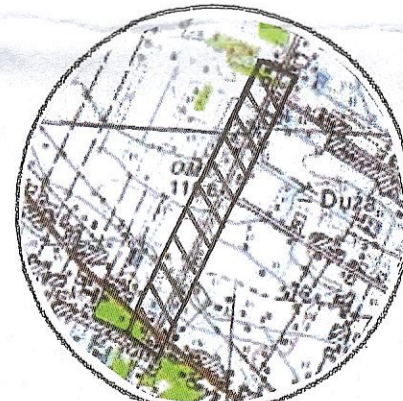
Mapę wykonano bez ustalenia obciążenia służebnościami gruntowymi.

Pobawiam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.2532.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Zyrardowskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	G. Kamiński, I. Walkowski-Walkiewicz P.U.G-K. „GEOPLAN” w Skiermiewicach
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik czynności weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 4 z dnia 29.11.2022r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Ineusz Walkowski-Walkiewicz Nr uprawnień 8847

WYKONAWCA:
G. Kamiński, I. Walkowski-Walkiewicz
P.U.G-K. „GEOPLAN”
96-100 Skiermiewice, ul. Raymonta 9
tel. (0-46) 832-12-15
REGON 750034541 NIP 836-13-62-438

GEODETA I PRACOWNIKI
Ineusz Walkowski-Walkiewicz
NIP 836-13-62-438
Skiermiewica/dn. 29.11.2022 r.

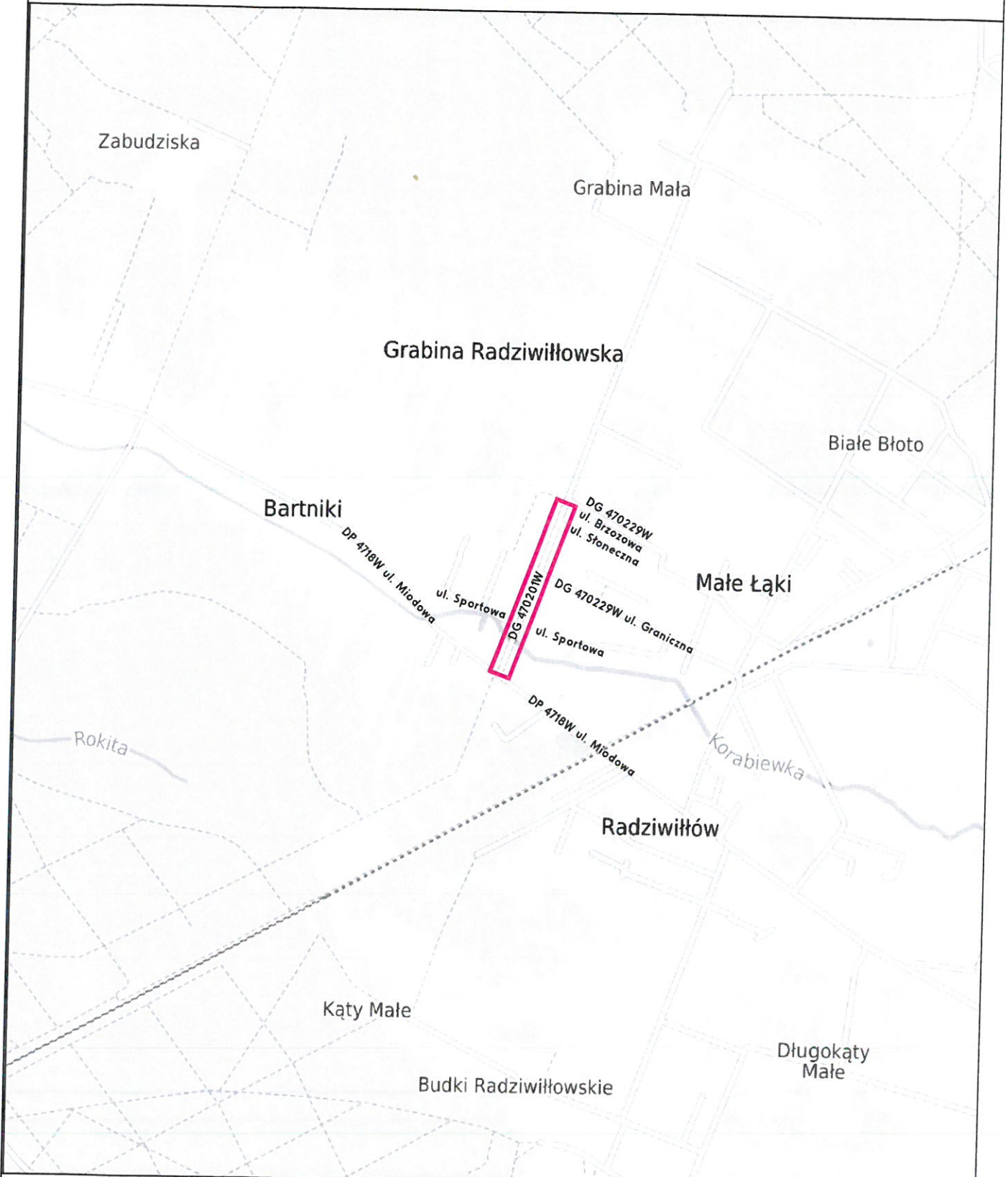
SZKIC ORIENTACJI



SKALA 1:25 000

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000



LEGENDA:



- LOKALIZACJA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 470201W W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA UL. TURYSTYCZNA W MIEJSCOWOŚCI BARTNIKI ORAZ UL. DUŻA W MIEJSCOWOŚCI GRABINA RADZIWIŁŁOWSKA, GMINA PUSZCZA MARIANŚKA, POWIAT ŻYRARDOWSKI

- LEGENDA:**
- granica opracowania - teren, na którym będą realizowane prace
 - granice i numery list. działek
 - na których obiekt został zaprojektowany
 - 176/30 - granice list. działek
 - 176/30 - granice list. działek
- BRANŻA DROGOWA:**
- proj. przebieg lin. jezdn. z betonu asfaltowego (zróżnicowanie kolorystyczne w zależności od warstwy)
 - proj. poszerzenie/odtworzenie jezdn. - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - proj. zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
 - przebudowa list. zjazdów/objeżdż. do posesji o nawierzchni kostki - dowiązanie (poszerzenie) powleczki proj. obudwką, o granicą pasa drogowego
 - proj. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
 - proj. pobocze z kerolitu (taniergo) 0,2/3,5 (niezawieszka optymalna) o grub. 10cm
 - proj. pas zieleni
 - proj. lewosiecznik betonowy 15x30
 - proj. lewosiecznik betonowy 15x25
 - proj. obrzeżnik betonowy 12x25
 - proj. obrzeżnik betonowy 12x20
 - proj. znaki drogowe (z wyjątkiem znaków 1-10, 11-15, 16-18, 19-21, 22-24, 25-27, 28-30, 31-33, 34-36, 37-39, 40-42, 43-45, 46-48, 49-51, 52-54, 55-57, 58-60, 61-63, 64-66, 67-69, 70-72, 73-75, 76-78, 79-81, 82-84, 85-87, 88-90, 91-93, 94-96, 97-99, 100-102, 103-105, 106-108, 109-111, 112-114, 115-117, 118-120, 121-123, 124-126, 127-129, 130-132, 133-135, 136-138, 139-141, 142-144, 145-147, 148-150, 151-153, 154-156, 157-159, 160-162, 163-165, 166-168, 169-171, 172-174, 175-177, 178-180, 181-183, 184-186, 187-189, 190-192, 193-195, 196-198, 199-201, 202-204, 205-207, 208-210, 211-213, 214-216, 217-219, 220-222, 223-225, 226-228, 229-231, 232-234, 235-237, 238-240, 241-243, 244-246, 247-249, 250-252, 253-255, 256-258, 259-261, 262-264, 265-267, 268-270, 271-273, 274-276, 277-279, 280-282, 283-285, 286-288, 289-291, 292-294, 295-297, 298-300, 301-303, 304-306, 307-309, 310-312, 313-315, 316-318, 319-321, 322-324, 325-327, 328-330, 331-333, 334-336, 337-339, 340-342, 343-345, 346-348, 349-351, 352-354, 355-357, 358-360, 361-363, 364-366, 367-369, 370-372, 373-375, 376-378, 379-381, 382-384, 385-387, 388-390, 391-393, 394-396, 397-399, 400-402, 403-405, 406-408, 409-411, 412-414, 415-417, 418-420, 421-423, 424-426, 427-429, 430-432, 433-435, 436-438, 439-441, 442-444, 445-447, 448-450, 451-453, 454-456, 457-459, 460-462, 463-465, 466-468, 469-471, 472-474, 475-477, 478-480, 481-483, 484-486, 487-489, 490-492, 493-495, 496-498, 499-501, 502-504, 505-507, 508-510, 511-513, 514-516, 517-519, 520-522, 523-525, 526-528, 529-531, 532-534, 535-537, 538-540, 541-543, 544-546, 547-549, 550-552, 553-555, 556-558, 559-561, 562-564, 565-567, 568-570, 571-573, 574-576, 577-579, 580-582, 583-585, 586-588, 589-591, 592-594, 595-597, 598-600, 601-603, 604-606, 607-609, 610-612, 613-615, 616-618, 619-621, 622-624, 625-627, 628-630, 631-633, 634-636, 637-639, 640-642, 643-645, 646-648, 649-651, 652-654, 655-657, 658-660, 661-663, 664-666, 667-669, 670-672, 673-675, 676-678, 679-681, 682-684, 685-687, 688-690, 691-693, 694-696, 697-699, 700-702, 703-705, 706-708, 709-711, 712-714, 715-717, 718-720, 721-723, 724-726, 727-729, 730-732, 733-735, 736-738, 739-741, 742-744, 745-747, 748-750, 751-753, 754-756, 757-759, 760-762, 763-765, 766-768, 769-771, 772-774, 775-777, 778-780, 781-783, 784-786, 787-789, 790-792, 793-795, 796-798, 799-801, 802-804, 805-807, 808-810, 811-813, 814-816, 817-819, 820-822, 823-825, 826-828, 829-831, 832-834, 835-837, 838-840, 841-843, 844-846, 847-849, 850-852, 853-855, 856-858, 859-861, 862-864, 865-867, 868-870, 871-873, 874-876, 877-879, 880-882, 883-885, 886-888, 889-891, 892-894, 895-897, 898-900, 901-903, 904-906, 907-909, 910-912, 913-915, 916-918, 919-921, 922-924, 925-927, 928-930, 931-933, 934-936, 937-939, 940-942, 943-945, 946-948, 949-951, 952-954, 955-957, 958-960, 961-963, 964-966, 967-969, 970-972, 973-975, 976-978, 979-981, 982-984, 985-987, 988-990, 991-993, 994-996, 997-999, 1000-1002, 1003-1005, 1006-1008, 1009-1011, 1012-1014, 1015-1017, 1018-1020, 1021-1023, 1024-1026, 1027-1029, 1030-1032, 1033-1035, 1036-1038, 1039-1041, 1042-1044, 1045-1047, 1048-1050, 1051-1053, 1054-1056, 1057-1059, 1060-1062, 1063-1065, 1066-1068, 1069-1071, 1072-1074, 1075-1077, 1078-1080, 1081-1083, 1084-1086, 1087-1089, 1090-1092, 1093-1095, 1096-1098, 1099-1101, 1102-1104, 1105-1107, 1108-1110, 1111-1113, 1114-1116, 1117-1119, 1120-1122, 1123-1125, 1126-1128, 1129-1131, 1132-1134, 1135-1137, 1138-1140, 1141-1143, 1144-1146, 1147-1149, 1150-1152, 1153-1155, 1156-1158, 1159-1161, 1162-1164, 1165-1167, 1168-1170, 1171-1173, 1174-1176, 1177-1179, 1180-1182, 1183-1185, 1186-1188, 1189-1191, 1192-1194, 1195-1197, 1198-1200, 1201-1203, 1204-1206, 1207-1209, 1210-1212, 1213-1215, 1216-1218, 1219-1221, 1222-1224, 1225-1227, 1228-1230, 1231-1233, 1234-1236, 1237-1239, 1240-1242, 1243-1245, 1246-1248, 1249-1251, 1252-1254, 1255-1257, 1258-1260, 1261-1263, 1264-1266, 1267-1269, 1270-1272, 1273-1275, 1276-1278, 1279-1281, 1282-1284, 1285-1287, 1288-1290, 1291-1293, 1294-1296, 1297-1299, 1300-1302, 1303-1305, 1306-1308, 1309-1311, 1312-1314, 1315-1317, 1318-1320, 1321-1323, 1324-1326, 1327-1329, 1330-1332, 1333-1335, 1336-1338, 1339-1341, 1342-1344, 1345-1347, 1348-1350, 1351-1353, 1354-1356, 1357-1359, 1360-1362, 1363-1365, 1366-1368, 1369-1371, 1372-1374, 1375-1377, 1378-1380, 1381-1383, 1384-1386, 1387-1389, 1390-1392, 1393-1395, 1396-1398, 1399-1401, 1402-1404, 1405-1407, 1408-1410, 1411-1413, 1414-1416, 1417-1419, 1420-1422, 1423-1425, 1426-1428, 1429-1431, 1432-1434, 1435-1437, 1438-1440, 1441-1443, 1444-1446, 1447-1449, 1450-1452, 1453-1455, 1456-1458, 1459-1461, 1462-1464, 1465-1467, 1468-1470, 1471-1473, 1474-1476, 1477-1479, 1480-1482, 1483-1485, 1486-1488, 1489-1491, 1492-1494, 1495-1497, 1498-1500, 1501-1503, 1504-1506, 1507-1509, 1510-1512, 1513-1515, 1516-1518, 1519-1521, 1522-1524, 1525-1527, 1528-1530, 1531-1533, 1534-1536, 1537-1539, 1540-1542, 1543-1545, 1546-1548, 1549-1551, 1552-1554, 1555-1557, 1558-1560, 1561-1563, 1564-1566, 1567-1569, 1570-1572, 1573-1575, 1576-1578, 1579-1581, 1582-1584, 1585-1587, 1588-1590, 1591-1593, 1594-1596, 1597-1599, 1600-1602, 1603-1605, 1606-1608, 1609-1611, 1612-1614, 1615-1617, 1618-1620, 1621-1623, 1624-1626, 1627-1629, 1630-1632, 1633-1635, 1636-1638, 1639-1641, 1642-1644, 1645-1647, 1648-1650, 1651-1653, 1654-1656, 1657-1659, 1660-1662, 1663-1665, 1666-1668, 1669-1671, 1672-1674, 1675-1677, 1678-1680, 1681-1683, 1684-1686, 1687-1689, 1690-1692, 1693-1695, 1696-1698, 1699-1701, 1702-1704, 1705-1707, 1708-1710, 1711-1713, 1714-1716, 1717-1719, 1720-1722, 1723-1725, 1726-1728, 1729-1731, 1732-1734, 1735-1737, 1738-1740, 1741-1743, 1744-1746, 1747-1749, 1750-1752, 1753-1755, 1756-1758, 1759-1761, 1762-1764, 1765-1767, 1768-1770, 1771-1773, 1774-1776, 1777-1779, 1780-1782, 1783-1785, 1786-1788, 1789-1791, 1792-1794, 1795-1797, 1798-1800, 1801-1803, 1804-1806, 1807-1809, 1810-1812, 1813-1815, 1816-1818, 1819-1821, 1822-1824, 1825-1827, 1828-1830, 1831-1833, 1834-1836, 1837-1839, 1840-1842, 1843-1845, 1846-1848, 1849-1851, 1852-1854, 1855-1857, 1858-1860, 1861-1863, 1864-1866, 1867-1869, 1870-1872, 1873-1875, 1876-1878, 1879-1881, 1882-1884, 1885-1887, 1888-1890, 1891-1893, 1894-1896, 1897-1899, 1900-1902, 1903-1905, 1906-1908, 1909-1911, 1912-1914, 1915-1917, 1918-1920, 1921-1923, 1924-1926, 1927-1929, 1930-1932, 1933-1935, 1936-1938, 1939-1941, 1942-1944, 1945-1947, 1948-1950, 1951-1953, 1954-1956, 1957-1959, 1960-1962, 1963-1965, 1966-1968, 1969-1971, 1972-1974, 1975-1977, 1978-1980, 1981-1983, 1984-1986, 1987-1989, 1990-1992, 1993-1995, 1996-1998, 1999-2001, 2002-2004, 2005-2007, 2008-2010, 2011-2013, 2014-2016, 2017-2019, 2020-2022, 2023-2025, 2026-2028, 2029-2031, 2032-2034, 2035-2037, 2038-2040, 2041-2043, 2044-2046, 2047-2049, 2050-2052, 2053-2055, 2056-2058, 2059-2061, 2062-2064, 2065-2067, 2068-2070, 2071-2073, 2074-2076, 2077-2079, 2080-2082, 2083-2085, 2086-2088, 2089-2091, 2092-2094, 2095-2097, 2098-2100, 2101-2103, 2104-2106, 2107-2109, 2110-2112, 2113-2115, 2116-2118, 2119-2121, 2122-2124, 2125-2127, 2128-2130, 2131-2133, 2134-2136, 2137-2139, 2140-2142, 2143-2145, 2146-2148, 2149-2151, 2152-2154, 2155-2157, 2158-2160, 2161-2163, 2164-2166, 2167-2169, 2170-2172, 2173-2175, 2176-2178, 2179-2181, 2182-2184, 2185-2187, 2188-2190, 2191-2193, 2194-2196, 2197-2199, 2200-2202, 2203-2205, 2206-2208, 2209-2211, 2212-2214, 2215-2217, 2218-2220, 2221-2223, 2224-2226, 2227-2229, 2230-2232, 2233-2235, 2236-2238, 2239-2241, 2242-2244, 2245-2247, 2248-2250, 2251-2253, 2254-2256, 2257-2259, 2260-2262, 2263-2265, 2266-2268, 2269-2271, 2272-2274, 2275-2277, 2278-2280, 2281-2283, 2284-2286, 2287-2289, 2290-2292, 2293-2295, 2296-2298, 2299-2301, 2302-2304, 2305-2307, 2308-2310, 2311-2313, 2314-2316, 2317-2319, 2320-2322, 2323-2325, 2326-2328, 2329-2331, 2332-2334, 2335-2337, 2338-2340, 2341-2343, 2344-2346, 2347-2349, 2350-2352, 2353-2355, 2356-2358, 2359-2361, 2362-2364, 2365-2367, 2368-2370, 2371-2373, 2374-2376, 2377-2379, 2380-2382, 2383-2385, 2386-2388, 2389-2391, 2392-2394, 2395-2397, 2398-2400, 2401-2403, 2404-2406, 2407-2409, 2410-2412, 2413-2415, 2416-2418, 2419-2421, 2422-2424, 2425-2427, 2428-2430, 2431-2433, 2434-2436, 2437-2439, 2440-2442, 2443-2445, 2446-2448, 2449-2451, 2452-2454, 2455-2457, 2458-2460, 2461-2463, 2464-2466, 2467-2469, 2470-2472, 2473-2475, 2476-2478, 2479-2481, 2482-2484, 2485-2487, 2488-2490, 2491-2493, 2494-2496, 2497-2499, 2500-2502, 2503-2505, 2506-2508, 2509-2511, 2512-2514, 2515-2517, 2518-2520, 2521-2523, 2524-2526, 2527-2529, 2530-2532, 2533-2535, 2536-2538, 2539-2541, 2542-2544, 2545-2547, 2548-2550, 2551-2553, 2554-2556, 2557-2559, 2560-2562, 2563-2565, 2566-2568, 2569-2571, 2572-2574, 2575-2577, 2578-2580, 2581-2583, 2584-2586, 2587-2589, 2590-2592, 2593-2595, 2596-2598, 2599-2601, 2602-2604, 2605-2607, 2608-2610, 2611-2613, 2614-2616, 2617-2619, 2620-2622, 2623-2625, 2626-2628, 2629-2631, 2632-2634, 2635-2637, 2638-2640, 2641-2643, 2644-2646, 2647-2649, 2650-2652, 2653-2655, 2656-2658, 2659-2661, 2662-2664, 2665-2667, 2668-2670, 2671-2673, 2674-2676, 2677-2679, 2680-2682, 2683-2685, 2686-2688, 2689-2691, 2692-2694, 2695-2697, 2698-2700, 2701-2703, 2704-2706, 2707-2709, 2710-2712, 2713-2715, 2716-2718, 2719-2721, 2722-2724, 2725-2727, 2728-2730, 2731-2733, 2734-2736, 2737-2739, 2740-2742, 2743-2745, 2746-2748, 2749-2751, 2752-2754, 2755-2757, 2758-2760, 2761-2763, 2764-2766, 2767-2769, 2770-2772, 2773-2775, 2776-2778, 2779-2781, 2782-2784, 2785-2787, 2788-2790, 2791-2793, 2794-2796, 2797-2799, 2800-2802, 2803-2805, 2806-2808, 2809-2811, 2812-2814, 2815-2817, 2818-2820, 2821-2823, 2824-2826, 2827-2829, 2830-2832, 2833-2835, 2836-2838, 2839-2841, 2842-2844, 2845-2847, 2848-2850, 2851-2853, 2854-2856, 2857-2859, 2860-2862, 2863-2865, 2866-2868, 2869-2871, 2872-2874, 2875-2877, 2878-2880, 2881-2883, 2884-2886, 2887-2889, 2890-2892, 2893-2895, 2896-2898, 2899-2901, 2902-2904, 2905-2907, 2908-2910, 2911-2913, 2914-2916, 2917-2919, 2920-2922, 2923-2925, 2926-2928, 2929-2931, 2932-2934, 2935-2937, 2938-2940, 2941-2943, 2944-2946, 2947-2949, 2950-2952, 2953-2955, 2956-2958, 2959-2961, 2962-2964, 2965-2967, 2968-2970, 2971-2973, 2974-2976, 2977-2979, 2980-2982, 2983-2985, 2986-2988, 2989-2991, 2992-2994, 2995-2997, 2998-3000, 3001-3003, 3004-3006, 3007-3009, 3010-3012, 3013-3015, 3016-3018, 3019-3021, 3022-3024, 3025-3027, 3028-3030, 3031-3033, 3034-3036, 3037-3039, 3040-3042, 3043-3045, 3046-3048, 3049-3051, 3052-3054, 3055-3057, 3058-3060, 3061-3063, 3064-3066, 3067-3069, 3070-3072, 3073-3075, 3076-3078, 3079-3081, 3082-3084, 3085-3087, 3088-3090, 3091-3093, 3094-3096, 3097-3099, 3100-3102, 3103-3105, 3106-3108, 3109-3111, 3112-3114, 3115-3117, 3118-3120, 3121-3123, 3124-3126, 3127-3129, 3130-3132, 3133-3135, 3136-3138, 3139-3141, 3142-3144, 3145-3147, 3148-3150, 3151-3153, 3154-3156, 3157-3159, 3160-3162, 3163-3165, 3166-3168, 3169-3171, 3172-3174, 3175-3177, 3178-3180, 3181-3183, 3184-3186, 3187-3189, 3190-3192, 3193-3195, 3196-3198, 3199-3201, 3202-3204, 3205-3207, 3208-3210, 3211-3213, 3214-3216, 3217-3219, 3220-3222, 3223-3225, 3226-3228, 3229-3231, 3232-3234, 3235-3237, 3238-3240, 3241-3243, 3244-3246, 3247-3249, 3250-3252, 3253-3255, 3256-3258, 3259-3261, 3262-3264, 3265-3267, 3268-3270, 3271-3273, 3274-3276, 3277-3279, 3280-3282, 3283-3285, 3286-3288, 3289-3291, 3292-3294, 3295-3297, 3298-3300, 3301-3303, 3304-3306, 3307-3309, 3310-3312, 3313-3315,