

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej K363125 w miejscowości Trute.

długość odcinka : 470 mb

szerokość jezdni : 5,0 m

rodzaj nawierzchni : bitumiczna łącznie 11 cm

pobocza obustronne z destruktu asfaltowego utrwalonego emulsją i grysami

## PRZEDMIAR

| Lp.   | Podstawa                       | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.   | Razem     |
|---|--------------------------------|---|----------------|-----------|-----------|
| <b>Przebudowa drogi gminnej K363125 w miejscowości Trute.</b> |                                |   |                |           |           |
| 1   |                                | Projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu  | kpl.           |           |           |
|   |                                | 1   | kpl.           | 1,000     |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 1,000     |
| 2   | KNR AT-03<br>0101-02           | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  | m              |           |           |
|   |                                | 10  | m              | 10,000    |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 10,000    |
| 3   | KNR AT-03<br>0102-03/04        | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja -materiał odstarczyć w miejsce wskazane przez inwestora | m <sup>2</sup> |           |           |
|   |                                | 470*4,5   | m <sup>2</sup> | 2 115,000 |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 2 115,000 |
| 4   | KNR 2-01<br>0202-04            | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km         | m <sup>3</sup> |           |           |
|   |                                | 470*7*0,2+470*2*0,3   | m <sup>3</sup> | 940,000   |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 940,000   |
| 5   | KNR AT-03<br>0201-02           | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm   | m <sup>2</sup> |           |           |
|   |                                | 470*6,5   | m <sup>2</sup> | 3 055,000 |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 3 055,000 |
| 6   | KNR 2-31<br>0107-02            | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm                                       | m <sup>3</sup> |           |           |
|   |                                | 470*6,5*0,2+470*2*0,3*0,3   | m <sup>3</sup> | 695,600   |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 695,600   |
| 7   | KNR 2-31<br>0310-01<br>0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm  | m <sup>2</sup> |           |           |
|   |                                | 470*5   | m <sup>2</sup> | 2 350,000 |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 2 350,000 |
| 8   | KNR AT-03<br>0202-02           | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>                                 | m <sup>2</sup> |           |           |
|   |                                | 470*5   | m <sup>2</sup> | 2 350,000 |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 2 350,000 |
| 9   | KNR 2-31<br>0310-05<br>0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm  | m <sup>2</sup> |           |           |
|   |                                | 470*5   | m <sup>2</sup> | 2 350,000 |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 2 350,000 |
| 10  | KNR 2-31<br>0204-05<br>0204-06 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 11 cm,destrukt z frezowania   | m <sup>2</sup> |           |           |
|   |                                | 470*2*0,75  | m <sup>2</sup> | 705,000   |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 705,000   |
| 11  | KNR 2-31<br>1002-03            | Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 12-16 w ilości 13.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> |           |           |
|   |                                | 470*2*0,75  | m <sup>2</sup> | 705,000   |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 705,000   |
| 12  | KNR AT-03<br>0401-01           | Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych- kolejowe na ławie betonowej o przekroju 0,07 m <sup>2</sup>  | m              |           |           |
|   |                                | 470*2-24  | m              | 916,000   |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 916,000   |
| 13  | KNR 2-31<br>0816-01            | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm  | m              |           |           |
|   |                                | 4*6   | m              | 24,000    |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 24,000    |
| 14  | KNR 2-31<br>0605-06            | Przepusty rurowe pod zjazdami -PE/PP/PVC o śr. 40 cm analogia   | m              |           |           |
|   |                                | 4*6   | m              | 24,000    |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 24,000    |
| 15  | KNR 2-31<br>0605-03            | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm   | ściank.        |           |           |
|   |                                | 4*2   | ściank.        | 8,000     |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 8,000     |
| 16  | KNR 2-01<br>0503-01            | Mechaniczne zasypywanie wnek za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wysokości nasypu powyżej 4 m - kat. gruntu I-II - pospółka dowieziona, nawierzchnia zjazdów                   | m <sup>3</sup> |           |           |
|   |                                | 4*6*0,8*1,2+6*4*0,15  | m <sup>3</sup> | 26,640    |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 26,640    |
| 17  | KNR 2-01<br>0504-04            | Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat. gruntu I-III   | m <sup>3</sup> |           |           |
|   |                                | 470*2*0,5   | m <sup>3</sup> | 470,000   |           |
|   |                                |   |                | RAZEM     | 470,000   |