

IiID.271.5.2024

Pyrzyce, 06.03.2024 r.

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego o wartości mniejszej niż progi unijne realizowanym w trybie podstawowym art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

**NAZWA ZAMÓWIENIA:**

**„Przebudowa drogi w miejscowości Ryszewo wraz z infrastrukturą drogową”**

**Wyjaśnienia treści SWZ**

Na podstawie art. 284 ust.1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019r. (Dz. U. z 2023r. poz. 1605), do Zamawiającego wpłynęło zapytanie, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

**Pytanie 1:** Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b. Treść SST jest niespójna w zakresie kategorii ruchu drogi, dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno – asfaltowe. W pkt 1.3 i 2.2 wskazano mieszanki KR3, natomiast w pkt 5.2 przywołano wymagania dla KR1-2. Prosimy o ujednoczenie treści SST, bądź potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować mieszanki KR1, tak jak wskazano w opisie technicznym do projektu.

**Odpowiedź:** Mieszanki mineralno - asfaltowe należy zaprojektować dla KR3 zgodnie z WT2-2014

**Pytanie 2:** Dotyczy D.05.03.05b, pkt 2.2. Do zaprojektowania mieszanki AC16W, KR3 wskazano asfalt 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysoko postawionego wymagania odporności na deformacje trwałe na poziomie PRDAIR7,0 (tab. 13, WT2-2014), co może okazać się niemożliwe do spełnienia. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie lepiszcza 35/50, co jest zgodne z dokumentem przywołanym w pkt 10.3, tj. WT2-2014. Proponowana zmiana pozwoli sprostać postawionym w WT2-2014 wymaganiom dla gotowego wyrobu w zakresie odporności mieszanki na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie lepiszcza 35/50.

**Pytanie 3:** Na obszarze zalegania gruntów nienośnych, gdzie przewidziana jest wymiana gruntów (Odc. A-D -0+175,00 – 0+250,00) w pikiecie 0+195,00, pod istniejącą jezdnią zlokalizowany jest przepust drogowy w złym stanie technicznym. Poziom zalegania gruntów nienośnych znajduje się poniżej dna przepustu. W związku z powyższym projektowana wymiana gruntu w rejonie przepustu nie jest możliwa bez jego przebudowy. Z uwagi na ryczałtowe rozliczenie kontraktu, prosimy o potwierdzenie że wykonawca powinien skalkulować przebudowę przepustu w ramach wyceny przetargowej.

**Odpowiedź:** W przypadku odkrycia oraz stwierdzenia złego stanu technicznego przepustu należy wykonać jego remont.

**Pytanie 4:** Zgodnie z przedmiarem robót branży drogowej stanowiącego Załącznik nr 7 do SWZ, do wycinki przeznaczonych jest 9 sztuk drzew (poz. nr 2.1. – 2.5. przedmiaru). Według decyzji na wycinkę drzew należy „dokonać nasadzeń następczych w ilości drzew wyciętych”. W związku z powyższym, z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, prosimy o zmianę ilości nasadzeń kompensacyjnych w pozycji przedmiarowej nr 2.11. z 8 sztuk na 9 sztuk.

**Odpowiedź:** W załączeniu zmieniony przedmiar.

**Pytanie 5:** Zgodnie z przedmiarem robót branży drogowej stanowiącego Załącznik nr 7 do SWZ, należy dokonać ustawienia obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm w ilości 190,7 m (poz. 26.1. przedmiaru). Z planu sytuacyjnego wynika natomiast, że należy wykonać 288 m obrzeży. W związku z powyższym, z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, prosimy o zmianę ilości obrzeży betonowych oraz ławy betonowej w pozycjach przedmiarowych nr 26.1. oraz 26.2.

Odpowiedź: W załączeniu zmieniony przedmiar.

W związku z zapytaniem i udzieloną odpowiedzią, Zamawiający nie przedłuża terminu składania i otwarcia ofert.

**BURMISTRZ**

*Marzena Podzińska*