
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego w związku z projektem budowy drogi gminnej nr 324076P (ul. Szkolna) w miejscowości Niepruszewo.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowych odcinków dróg.

2. Zamawiający

Miasto i Gmina Buk
ul. Ratuszowa 1
64-320 Buk

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

4.1. umowa nr IGK.7013.14.2022 z dnia 07.07.2022r.

4.2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym

4.3. projekt architektoniczno - budowlany

4.4. przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. 2021 poz. 450)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 , poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Lokalizacja elementów sygnalizacji świetlnej na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń

6. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

Drogę gminną nr 324076P (ul. Szkolna) zaprojektowano w układzie jednojezdniowym, dwupasowym o szerokości pasa ruchu 2,5m. Na jej początku zaprojektowano włączenie do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 307 (ul. Poznańska), krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=8,0m$. Po prawej stronie jezdni obramowanej z obu stron ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej i krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem zaprojektowano chodnik. Następnie od km ok. 0+030 zaprojektowano chodnik po lewej stronie jezdni. W km ok. 0+060 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 324079P (ul. Żytnią), natomiast w km ok. 0+217 projektuje się skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 324072P (ul. Krótką). Od km ok. 0+220 do końca opracowania zaprojektowano drogę jednokierunkową w kierunku drogi powiatowej nr 2500P (ul. Starowiejskiej),



obramowaną z obu stron krawężnikiem najazdowym 15x22 cm oraz poboczem gruntowym. Włączenie zaprojektowano do istniejącej drogi powiatowej nr 2500P (ul. Poznańska), krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R = 8,0\text{m}$.

W miejscu występowania bram posesji zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

W ramach inwestycji planuje się budowę wpustów ulicznych oraz włączenie ich za pomocą przykanalików do istniejącej/projektowanej kanalizacji deszczowej.

Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 324076P (ul. Szkolna):

• Klasa techniczna drogi	D
• Nośność nawierzchni	115 kN/oś
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	$V_p = 30\text{ km/h}$
• Ilość pasów ruchu	1 pas ruchu/ 2 pasy ruchu
• Szerokość jezdni	4,0-8,0 m
• Szerokość pasa ruchu	2,5 m
• Szerokość pobocza	min. 0,75 m
• Szerokość chodnika	min. 1,5 m
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2,0%
	(daszkowe/jednostronne)
• Pochylenie poprzeczne na łuku	2,0% (daszkowe)
• Skrajnia pionowa	4,5 m
• Długość projektowanego odcinka	ok. 0,330 km
• Kategoria ruchu	KR2

Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 324079P (droga wewnętrzna - ul. Żytnia):

• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Szerokość jezdni	5,0 m
• Szerokość pasa ruchu	2,5 m
• Szerokość pobocza	min. 0,75 m
• Szerokość chodnika	min. 1,5 m
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2,0% (daszkowe)
• Skrajnia pionowa	4,5 m
• Kategoria ruchu	KR2

Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 324072P (droga wewnętrzna - ul. Krótka):

• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Szerokość jezdni	4,5 m
• Szerokość pasa ruchu	2,25 m
• Szerokość pobocza	min. 0,75 m
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2,0% (daszkowe)
• Skrajnia pionowa	4,5 m
• Kategoria ruchu	KR2

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome



8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe :
 - Na drogach gminnych zastosować znaki z grupy „male”, z wyjątkiem znaku A-7 – zastosować znak z grupy „średnie”,
 - Na drogach wojewódzkich zastosować znaki z grupy „średnie”,
 - Na chodnikach należy zastosować znaki z grupy „mini”,
 - Do wykonania lic znaków zlokalizowanych przy drodze gminnej należy zastosować folię typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, B-20, D-6, które należy wykonać z folii typu 2,
 - słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o średnicy **2 cale (Ø60,3 mm)**,
 - na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe.

Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe , za wyjątkiem oznakowania poziomego zastosowanego na chodnikach, ścieżkach i ścieżkach pieszo – rowerowych, które należy wykonać jako cienkowarstwowe,
 - Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
 - szybka metoda aplikacji
 - Podstawowe materiały
 - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
 - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
 - odblaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
 - mikrokulki szklane lub ceramiczne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Wyniesione przejście dla pieszych

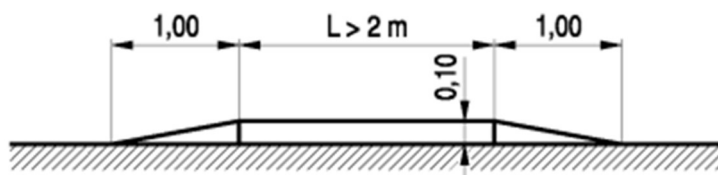
W celu zmniejszenia prędkości pojazdów przejeżdżających przez przejście oraz poprawienia komfortu pieszym podczas przekraczania jezdni w poziomie chodnika zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych z kostki betonowej koloru czerwonego.

Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych 5,0m x 5,2m (w tym obustronne odsadzki 2x0,5m pomiędzy oznakowaniem P-10 a rampą) oraz o skosie rampy najazdowej 1:10. Przejście dla pieszych wyniesiono 10cm. Wymiary podano również na planie sytuacyjnym.



Progi zwalniające

W celu zmniejszenia prędkości pojazdów zaprojektowano liniowy próg zwalniający płytowy U-16c o ograniczonej prędkości 25-30 km/h.



Bariery

W celu zapewnienia ochrony i bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano bariery ochronne zgodnie z zapisami normy PN-EN 1317-2.

Zaprojektowano bariery ochronne N2W2. Mają na celu minimalizację szkód powstałych w wyniku zjechania pojazdów z jezdni. Bariery należy wykonać z zastosowaniem odcinków początkowych o długości 12,0m, odcinków końcowych o długości 8,0m oraz odcinków zasadniczych.

Zastosowane zostały w miejscach, gdzie:

- występuje konieczność zastosowania ze względu na geometrię drogi,
- na obiektach mostowych i dojazdach do nich,
- odcinki początkowe i końcowe barier należy odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20,
- odgięte odcinki należy nachylić do powierzchni korony drogi oraz zagłębić poniżej poziomu gruntu.

Balustrady U-11a

W celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, jeśli powierzchnia, po której odbywa się ruch pieszych lub rowerzystów, położona jest powyżej 0,5m od poziomu terenu. Wysokość zastosowanej balustrady wynosi 1,20 m.

Wymagania podstawowe

- Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa
- Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

9. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 20.12.2024 r.

W celu zmniejszenia prędkości pojazdów przejeżdżających przez przejście oraz poprawienia komfortu pieszym podczas przekraczania jezdni w poziomie chodnika zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych z kostki betonowej koloru czerwonego.



10. Opinie

Urząd Miasta i Gminy Buk, 14.02.2023r.



PAWEŁ ADAM
BURMISTRZ MIASTA I GMINY BUK

IT.7221.6.2023

Buk dnia, 14 luty 2023 r.

SMP Projektanci sp.k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu stałej organizacji ruchu w m. Niepruszewo w ciągu drogi gminnej nr 324076P ul. Szkolna na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu **bez uwag**:

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi należy przedłożyć do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem na drogach w minimum 2 egzemplarzach.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części lub w całości.



BURMISTRZ
Miasta i Gminy Buk
Paweł Adam

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a IGK/PK

Sprawy prowadzi:

Patryk Kłaczek


Inspektor ds. dróg i infrastruktury

Tel. 61 888 44 60

URZĄD MIASTA I GMINY W BUKU, UL. RATUSZOWA 1, 64-320 BUK, TEL. 61 888 44 10, E-MAIL: BUK@BUK.GMINA.PL



KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„Budowa ulicy Szkolnej w Niepruszewie”

Lp.	Data	Opinia
		 OPINIA Burmistrz Miasta i Gminy Buk znak: <u>11.4221.6.223</u> z dnia <u>14.02.2023</u>

KARTA UZGODNIENIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Budowa ulicy Szkolnej w Niepruszewie”

Lp.	Data	Opinia
		<p>UZGODNIONO Projekt stałej / tympzasowej organizacji ruchu w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu</p> <p>pod Nr <u>RDH.NT.4201-2/2023</u> z dnia <u>20.02.2023</u></p> <p>ze zmianami oznaczonymi kolorem <u>z uwagi:</u> - sugerowane lokalizacje przebiegających znaków na D14307 ustalić Rejonie z przedstawicielem Rejonu</p> <p>ST. SPECJALISTA DS. DRÓG Sławomir Nowak</p>



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.129.2023.PO

Poznań, dnia 27.02.2023 r.

SMP Projektanci

sp. z o.o. sp. k.

ul. Gilchowska 1
60-101 Poznań

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dotyczący budowy ul. Szkolnej w Niepruszewie – w zakresie drogi powiatowej 2500P, z zastrzeżeniem:

- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity)*.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
asp. sztab. Krzysztof Dłaska

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 - adresat

Egz. nr 2 - a/a

Opr. mł. asp. Filip Solgała, tel. 47-77-144-64

Poznań, dnia 13 lutego 2023 roku



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

R.Z.I.5321.210.2023.LN

SMP Projektanci
Ul. Gluchowska 1
60-101 Poznań

OPINIA

dotyczy: budowy ul. Szkolnej w Niepruszewie (w zakresie terenu zarządzanego przez GDDKiA, WZDW)

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt stałej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

Wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
Wyk. podkom. Leszek Nowaczyk
☎ 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
MACZELNIK
- SZYBKO RUCHU DROGOWEGO
Poznań
mł. insp. Karol Sekula





Starosta Poznański

Marcin Matysik
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Buk
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia: 03.02.2023r. Znak: SMP/629/2023/0336/MG Nasz znak: WD.7121.14.2023.RC Data: 28.03.2023r.
WD.KW-868/23

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.)
- § 7 ust. 2 pkt 5 i § 6 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn.) zwanego dalej „R.WT-znaki”.

OPINIUJĘ

projekt stałej organizacji ruchu drogowego

nazwa projektu: Budowa ul. Szkolnej w Niepruszewie
- w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 307
projektant: Monika Ginter
inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Buk
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Buk
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

z uwagami:

1. Z uwagi na prosty układ trójwlotowego skrzyżowania i łuk o dużym promieniu w ciągu DW 307, rekomenduje się rezygnację ze zbędnych tablic T-6a pod znakami D-1. W przypadku utrzymania ww. tablic pod znakiem A-7 zastosować analogiczną tablicę T-6c.
2. Linie krawędziowe P-7b wykonać na łukach skrzyżowania (linie sprowadzić na wlot podporządkowany) zgodnie z rys. 7.6.3.3 zał. 2 R.WT-znaki.
3. Zweryfikować, czy znak A-7 ustawiony na końcu łuku skrzyżowania bezpośrednio przy krawędzi DW 307 będzie dobrze widoczny, np. dla skręcających w lewo – ewentualnie znak umieścić nad B-44.

Pouczenie

- Opinia wydana na podstawie załączonych materiałów.
- Opieczętowana dokumentacja projektowa stanowi integralną część opinii.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia R.WT-znaki.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 205

z up. STAROSTY
Joanna Krawiec
Z-ca Dyrektora Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Budowa ulicy Szkolnej w Niepruszewie”







Lp.	Data	Opinia
		<p>STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu ul. Jackowskiego 60-600 Poznań</p> <p>Zaopiniowano bez uwag z uwagami w piśmie - znak sprawy: <u>WD-11.16.2023.RC</u> z dnia <u>28.03.23</u>, podpis <u>[signature]</u></p>

Budowa ul. Szkolnej w Niepruszewie

6

LEGENDA

11/8	istniejące granice działek		projektowana jezdnia
	istniejące numery działek		- naw. z kostki betonowej (k. szary)
	projektowany krawężnik betonowy 20x22cm najazdowy		projektowany chodnik
	projektowany krawężnik betonowy 15x22cm najazdowy		- naw. z kostki betonowej (k. szary)
	projektowany krawężnik betonowy 15x30cm		projektowane zjazdy
	projektowany krawężnik betonowy 15x30cm obniżony		- naw. z kostki betonowej (k. grafitowy)
	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm wtopiony		projektowane pobocze gruntowe
	projektowane obrzeże betonowe 8x30cm		- jasne kruszywo łamane
	projektowany ściek z kostki betonowej		humusowanie z obsianiem skarp
	projektowana krawędź pobocza		
	projektowany wpust		
	projektowana bariera ochronna		
	projektowana balustrada		

	A-3 1st	znaki pionowe istniejące		P-3b1=15	oznakowanie poziome projektowane
	A-3 2nd	znaki pionowe istniejące do likwidacji		P-3b1=15	oznakowanie poziome istniejące
	A-3 3rd	znaki pionowe projektowane		P-3b1=15	oznakowanie poziome do likwidacji

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-500 Poznań

zaprojektowane bez uwag/z uwagami
w piśmie - znak sprawy: 1020114-2023 LC
z dnia 20.02.23., podpis: [signature]

SMP
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 35, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Gmina Buk
ul. Ratuszowa 1, 64-320 Buk

Nazwa inwestycji: Budowa ul. Szkolnej w Niepruszewie

Brand: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium dokumentacji: PAB/PT

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Nogaj	WKP/0349/POCO/17 specjalność inż. drogowy	Nogaj
Opracowała	inż. Monika Ginter		Ginter
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POCO/06 drogowy	Matysik
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Nr 2.

Zarząd Dróg Powiatowych, 15.05.2023r.



Poznań, dnia 15.05.2023 r.

Nasz znak: IR.4100.15.2023.BK
Dotyczy: SOR
Wasz znak: -

SMP Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w nawiązaniu do przesłanego projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego przygotowany w związku z planowaną budową drogi gminnej tj. ulicy Szkolnej, informuje, że przedmiotowy projekt w zakresie pasa drogi powiatowej nr 2500P tj. ulicy Starowiejskiej w miejscowości Niepruszewo, gmina Buk, zostaje zaopiniowany z następującymi uwagami:

1. Znak B-2 zaprojektować po obu stronach zjazdu z ul. Szkolnej;
2. Znak D-40 zaprojektować po północnej stronie ulicy Szkolnej.

2. Dyrektora ds. w. i. m. n. a
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
W POZNANIU

m. inż. Leszek Goralski
opr. bud. nr 2238/2023

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawy prowadzi:

Bartosz Kmiecik
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

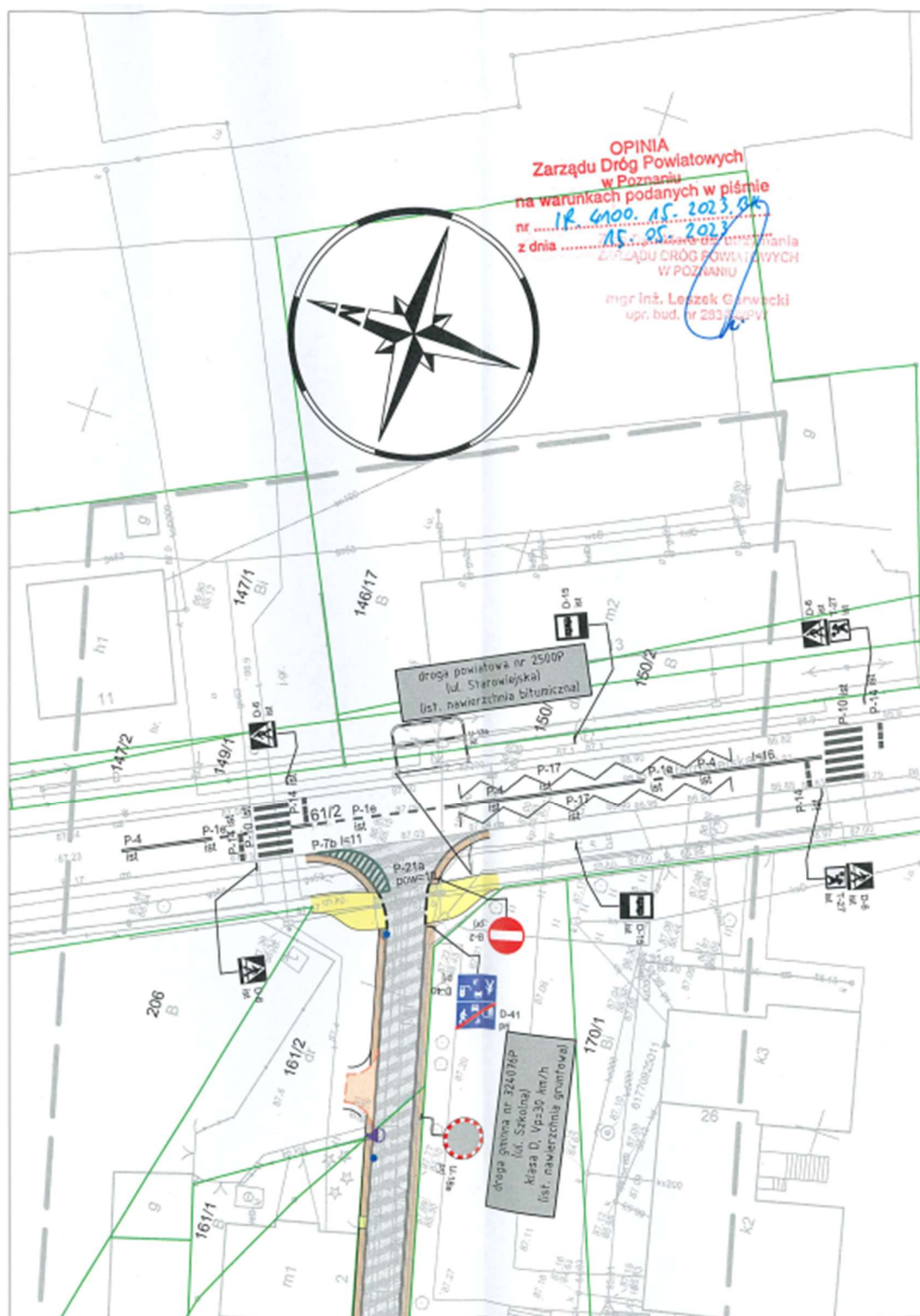
www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

Załącznik do Zarządzenia nr 12/2021

Str. 1 z 1





Zatwierdzenie – Marszałek Województwa Wielkopolskiego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 19.05.2023 r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4201 - 106/23

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)

w związku ze złożonym w dniu 25.04.2023 r.

wnioskiem SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.

na podstawie projektu sporządzonego przez panią Monikę Ginter

po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu
Burmistrza Miasta i Gminy Buk
Starosty Poznańskiego
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu

**zatwierdzam stałą organizację ruchu
na drodze wojewódzkiej nr 307**

/ Poznań – Buk – Opałenica – Bukowiec /

w m. Niepruszewo na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z ul. Szkolną

w związku z budową ulicy Szkolnej (droga gminna nr 324076P)

bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2024 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl
- 2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl
- 3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu ul. Poznańska 42, 64-300 Nowy Tomyśl
e-mailem na: rdwnowytomysl@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

- 4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia ww. określonych terminach skutkuje utratą ważności
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Nowym Tomyszu do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatrważono 3 egz.

egz. 2 / 3

otrzymując:

1) X

2) SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.

3) RDW w Nowym Tomyszu

załączniki:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

S. Łukaszewicz, tel. 61 2258 152

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 10
wojciech.jankowiak@umww.pl



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek



Zatwierdzenie – Starosta Poznański



Starosta Poznański

Mateusz Nogaj
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Buk
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia: 28.06.2023r. Znak: SMP/629/2023/1612/MG Nasz znak: WD.7120.15.3.2023.RC Data: 02.08.2023r.
WD.KW-2035/23

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ZATWIERDZAM
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 153/23

nazwa projektu: Budowa ul. Szkolnej w Niepruszewie
projektant: Monika Ginter
inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Buk
zarządcą drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Buk

z uwagami:

- Na ul. Szkolnej przy zjeździe na ul. Krótkiej nie wykonywać zbędnej linii P-14.
- Na przyszłym skrzyżowaniu z ul. Żytnią (sprawa równolegle procedowana), jeśli ul. Żytnia zostanie zrealizowana w pierwszej kolejności (skrzyżowanie równorzędne) zastosować linie P-14 wykonując je po krawędzi wlotów poprzecznych do końca łuków skrzyżowania. W przeciwnym przypadku (zjazd na ul. Żytnią) należy zastosować wyłącznie linię krawędziową P-7c po krawędzi zjazdu – linia do zastąpienia liniami P-14 jw. po zakończeniu obu inwestycji.
- Zatwierdzeniu nie podlega oznakowania dotyczące skrzyżowania z DW 307 leżące w gestii Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2026r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczetowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

- Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymuje:

- Adresat
- WO a/a

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu – dot. opinii z dn. 15.05.2023r. znak: IR.4100.15.2023.BK

Sprawa prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 205

Z up. STAROSTY
Maciej Andrzejczyk
Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (1:10000)
2. Plan sytuacyjny (1:500)

