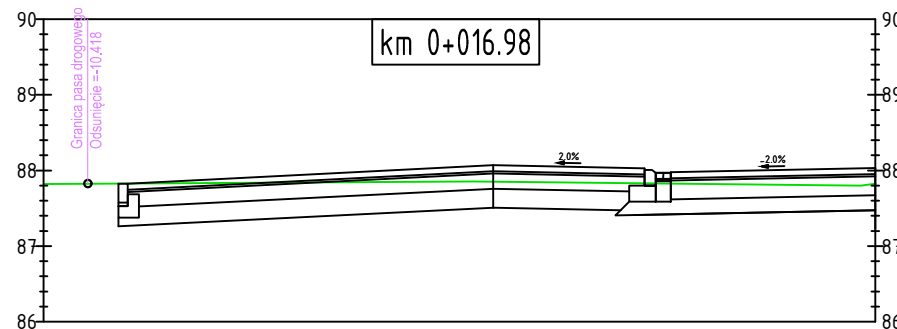
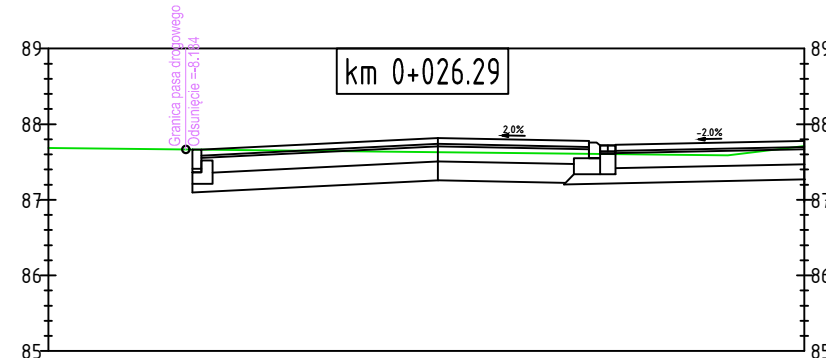


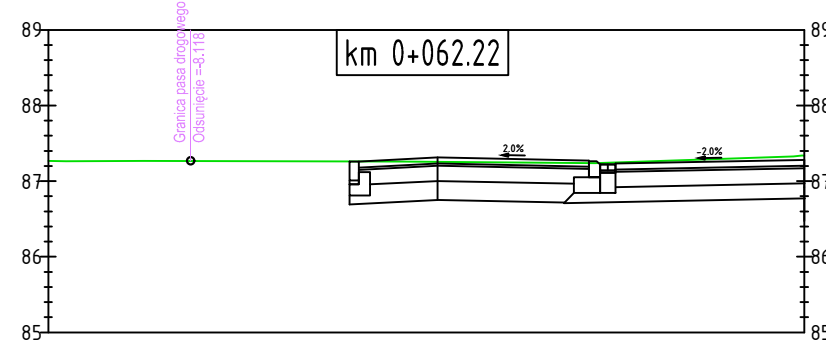
ZJAZDY - UL. SZKOLNA



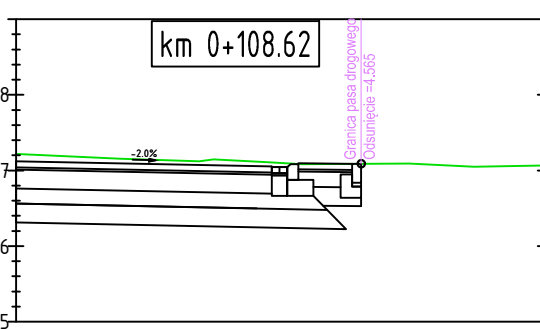
Rzędne niwelety		87.83		88.07		88.03		87.98		88.03
Rzędne terenu		87.83		87.95		87.83		87.98		87.95
Różnica rzędnych		0.00		0.12		0.20		0.15		0.08
Odsunięcia od osi		-0.01		-5.02		-3.05		-2.66		-0.05



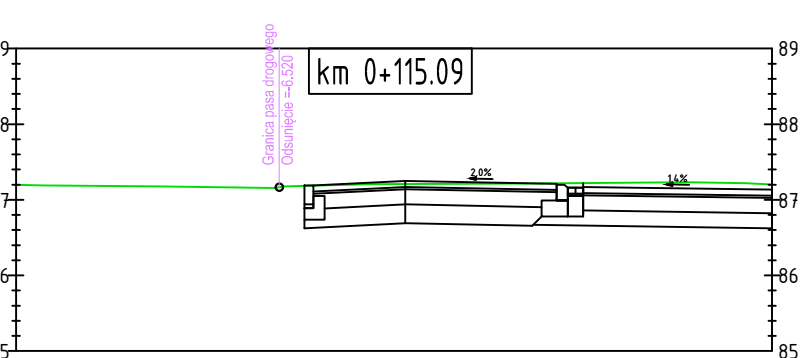
Rzędne niwelety		87.45		87.66		87.62		87.75		87.75
Rzędne terenu		87.45		87.66		87.63		87.61		87.73
Różnica rzędnych		0.00		0.00		0.09		0.14		0.02
Odsunięcia od osi		-7.98		0.00		4.81		2.85		2.38



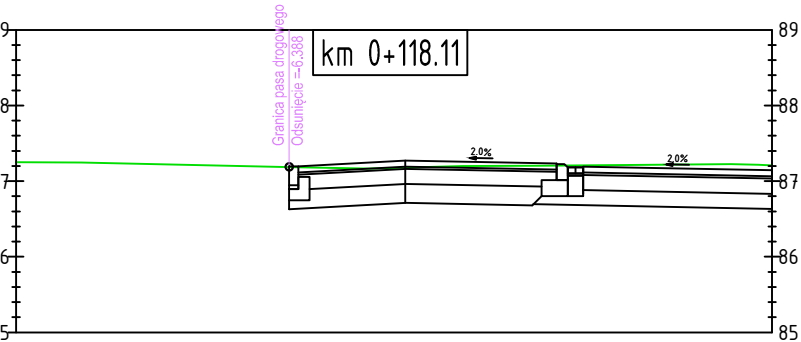
Rzędne niwelety				87.26		87.31		87.27		87.23
Rzędne terenu				87.26		87.25		87.24		87.23
Różnica rzędnych				0.00		0.06		0.03		-0.01
Odsunięcia od osi				-4.03		-4.85		-2.85		-2.38



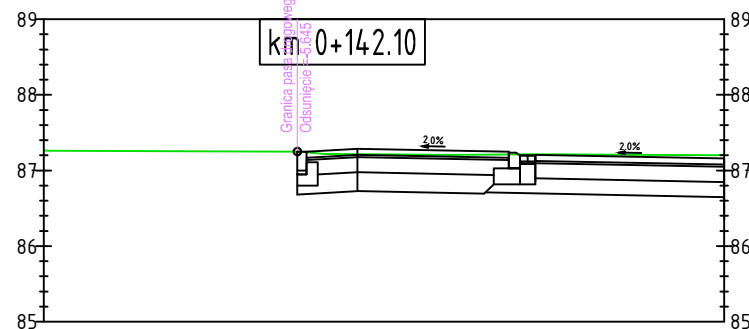
Rzędne niwelety		87.45		87.08		87.05		87.08		87.08
Rzędne terenu		87.45		87.13		87.11		87.08		87.08
Różnica rzędnych		-0.00		-0.05		-0.06		0.00		0.00
Odsunięcia od osi		0.00		2.08		3.38		3.73		4.56



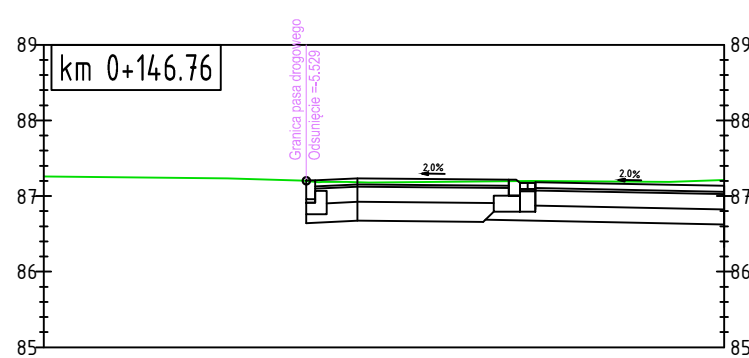
Rzędne niwelety				87.19		87.25		87.21		87.19
Rzędne terenu				87.19		87.21		87.21		87.18
Różnica rzędnych				0.00		0.04		-0.01		-0.05
Odsunięcia od osi				-4.81		0.00		2.85		2.38



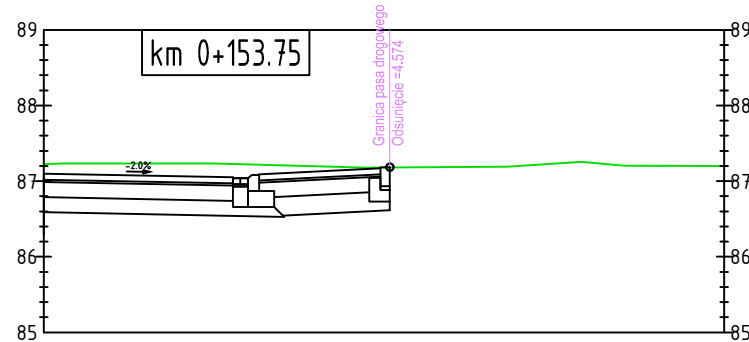
Rzędne niwelety				87.20		87.21		87.23		87.19
Rzędne terenu				87.20		87.18		87.20		87.19
Różnica rzędnych				0.00		0.09		0.03		-0.01
Odsunięcia od osi				-4.81		-4.85		-2.85		-2.50



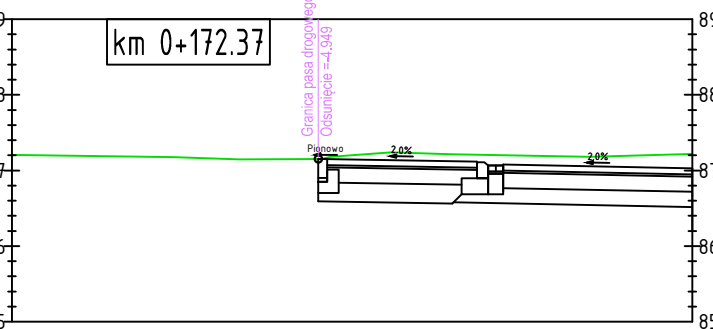
Rzędne niwelety				87.25		87.28		87.26		87.26
Rzędne terenu				87.25		87.21		87.21		87.21
Różnica rzędnych				0.00		0.07		0.05		0.05
Odsunięcia od osi				-5.65		-4.55		-2.85		-2.50



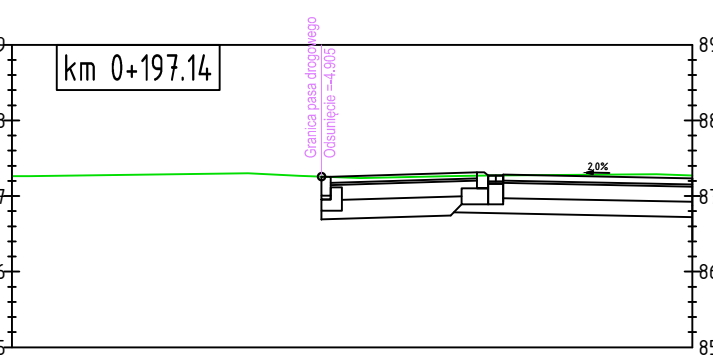
Rzędne niwelety				87.21		87.26		87.21		87.18
Rzędne terenu				87.21		87.18		87.20		87.20
Różnica rzędnych				0.00		0.08		0.01		-0.02
Odsunięcia od osi				-5.65		-4.85		-2.85		-2.50



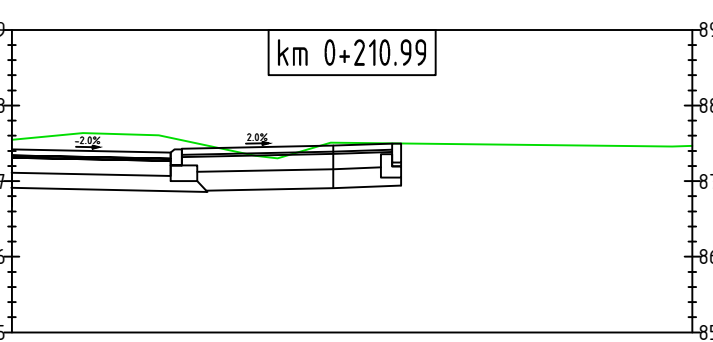
Rzędne niwelety				87.05		87.18		87.18		87.18
Rzędne terenu				87.23		87.22		87.18		87.18
Różnica rzędnych				-0.18		-0.04		0.00		0.00
Odsunięcia od osi				2.50		2.85		4.45		4.45



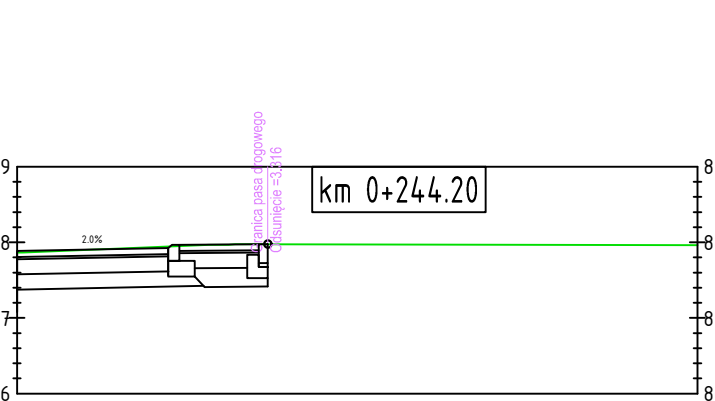
Rzędne niwelety				87.15		87.12		87.08		87.03
Rzędne terenu				87.15		87.21		87.20		87.23
Różnica rzędnych				0.00		-0.09		-0.13		-0.20
Odsunięcia od osi				-4.91		-2.85		-2.50		-0.00



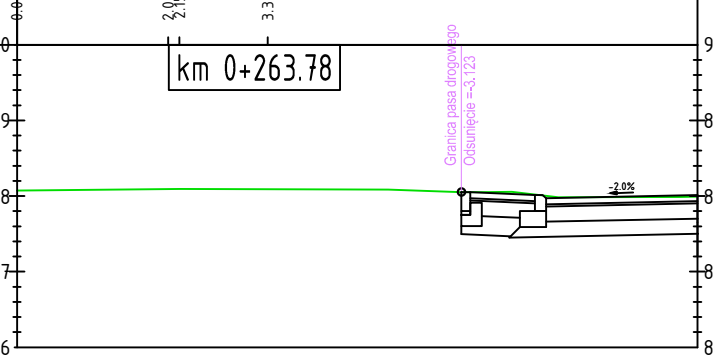
Rzędne niwelety				87.26		87.21		87.21		87.25
Rzędne terenu				87.26		87.21		87.21		87.21
Różnica rzędnych				0.00		0.04		0.00		0.04
Odsunięcia od osi				-4.90		-2.85		-2.50		-0.00



Rzędne niwelety				87.47		87.50		87.50		87.50
Rzędne terenu				87.47		87.50		87.50		87.50
Różnica rzędnych				0.00		0.03		0.00		0.00
Odsunięcia od osi				-4.25		5.15		0.00		0.00



Rzędne niwelety				88.07		88.07		88.07		88.07
Rzędne terenu				88.07		88.07		88.07		88.07
Różnica rzędnych				0.00		0.00		0.00		0.00
Odsunięcia od osi				0.00		3.32		0.00		0.00



Rzędne niwelety				88.05		88.05		88.05		88.05
Rzędne terenu				88.05		88.05		88.05		88.05
Różnica rzędnych				0.00		0.00		0.00		0.00
Odsunięcia od osi				-3.12		-2.85		-2.50		-0.00

SM
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Investor:
Miasto i Gmina Buk
ul. Ratuszowa 1, 64-320 Buk

Nazwa inwestycji:
Budowa ul. Szkolnej w Niepruszewie

Branda:
DROGOWA

Stadium dokumentacji:
PT

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalności	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Nogaj	WKP/0349/POOD/17 specjalność: inż. drogowy	<i>Nogaj</i>
Opracowała	inż. Monika Ginter		<i>Ginter</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowy	<i>Matysik</i>

Tytuł rysunku:
Przekroje poprzeczne - zjazdy

Nr umowy: IGK.7013.14.2022

Data opracowania: 03/2024

Nr
5.2

Skala: 1:500