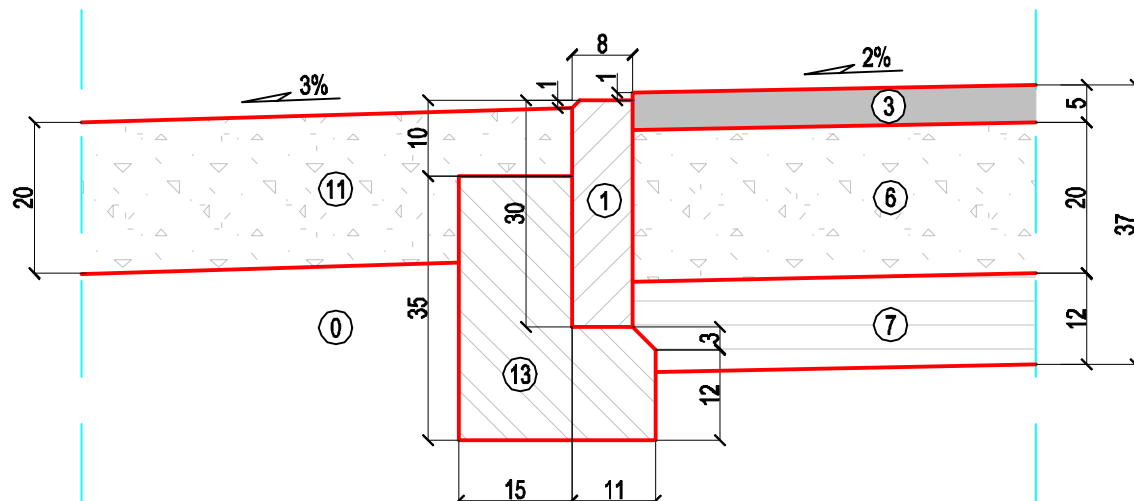


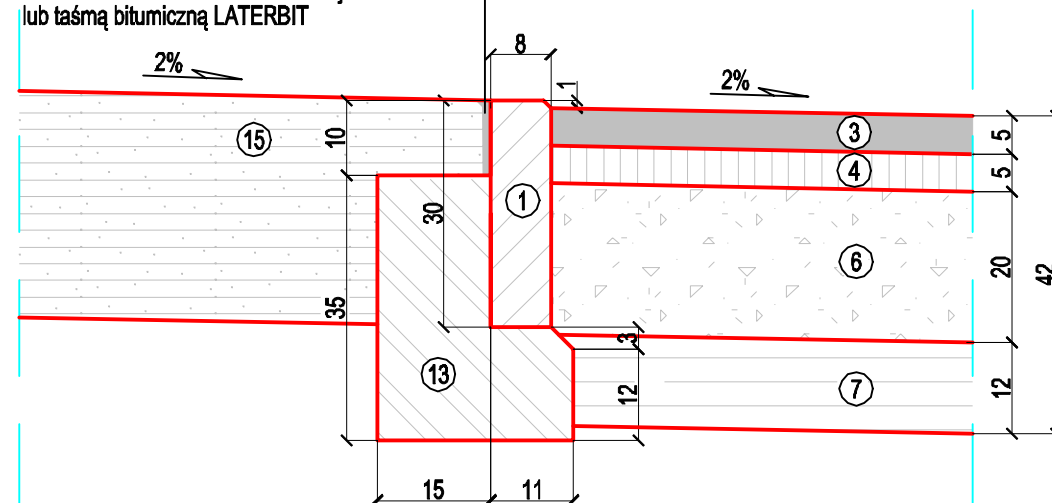
“III”



“IV”

Szczegół obramowania krawędzi wzdłuż styku z istniejącą nawierzchnią asfaltową

Równo przycięta krawędź nawierzchni asfaltowej
Szczelina wypełniona masą mineralną lub zalewową
w zależności od szerokości szczeliny
lub taśmą bitumiczną LATERBIT



OZNACZENIA:

- Obrzeże o wymiarach 8x30x100 cm koloru popielatego z betonu wibroprasowanego
- Obrzeże o wymiarach 6x20x100 cm koloru popielatego z betonu wibroprasowanego
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, klasy 50, grubości 6 cm koloru szarego ułożona na podsypce grubości 4 cm z mieszanki piaskowo-cementowej 1:4 o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wykonana zgodnie z normą PN-S-06102 "drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie"
- Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = \min. 5,00 \text{ MPa}$ wykonana zgodnie z normą PN-S-96012: 1997 "Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem"
- Podsypka z mieszanki piaskowo-cementowej 1:4
- Ściek z prefabrykowanych elementów betonowych
- Ściek z betonu klasy C12/15 wg normy PN-EN 206-1: 2003 "Beton cz. 1 Wymagania, właściwości, produkcja"
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi typu "MEBA" grubości 10 cm koloru szarego ułożone na podsypce grubości 10 cm z mieszanki piaskowo-cementowej 1:4 o szczelinach wypełnionych ziemią urodzajną
- Ława z betonu klasy C12/15 wg normy PN-EN 206-1: 2003 "Beton cz. 1 Wymagania, właściwości, produkcja"
- Nasyp z pospółki 0/31,5 mm o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 8$, wskaźniku piaskowym $WP \geq 35$ i wskaźniku odkształcenia $Io \leq 2,2$
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- Rura przepustowa HDPE $\phi 400$
- Pobocze gruntowe
- Warstwa ziemi roślinnej obsiana mieszanką traw

Inwestor:	GMINA ŚRODA WIELKOPOLSKA ul. DASZYŃSKIEGO 5 * 63-000 ŚRODA WIELKOPOLSKA			
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ BRODOWO ZE ŚRODĄ WIELKOPOLSKĄ				
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		DATA: listopad 2019	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Witold Brozis		SKALA RYS. 1:10	NUMER RYS. 4.2