

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Dziwie”

Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna Przedecz, działki nr. 75/1, 75/4, 114, 152/2, 153, 609 –
obręb Dziwie, oraz działki nr. 594, 598, 601/1, 601/2, 607 obręb Dziwie województwo wielkopolskie

Roboty drogowe kod CPV – 45233140-2

Inwestor:

Gmina Przedecz
Plac Wolności 1, 62-635 Przedecz

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień proj.	Podpis:
Opracował:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	 <p>HIERONIM MACIEJEWSKI Drogowe upr. bud. wyk. GP 7342/172/04 Drogowe upr. budowl. proj. WKP/0240r200D/06 62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37</p>

Turek, luty 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 75/1, 75/4, 114, 152/2, 153, 609 oraz 594, 598, 601/1, 601/2, 607 – obręb Dziwie

Egz. nr 1



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Program funkcjonalno-użytkowy

- Część opisowa
- Część graficzna
 1. Plan orientacyjny rys. nr. 1
 2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000 z zaznaczonym przebiegiem drogi rys. nr. 2

II. Dokumenty formalno-prawne

1. Informacja z rejestru gruntów
2. Oświadczenie o prawie do dysponowania gruntem
3. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

I. PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres opracowania

Zakresem opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy (PFU) dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej w m. Dziwie dł. 2230m” Gmina Przedecz.

2. Cel opracowania

Program funkcjonalno-użytkowy będzie podstawą do opracowania dokumentacji technicznych dla przedmiotowej inwestycji. **W związku z nie dostateczną szerokością pasa drogowego należy na tych odcinkach poszerzyć pas drogowy do 8,0m poprzez przeprowadzenie decyzji ZRID (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej).**

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w jednostce ewidencyjnej gmina Przedecz, obręb ewidencyjny – Dziwie w dwóch lokalizacjach stanowiących dwa ciągi drogowe. **Odcinek I** długości ok. 2230 mb zlokalizowany jest na działkach nr. 75/1, 75/4, 114, 152/2, 153, 609, będące istniejącym pasem drogowym projektowanej drogi publicznej oraz skrzyżowań z innymi drogami gminną i powiatową nr 3414P Przedecz – Nowa Wieś. Początek projektowanego odcinka stanowi skrzyżowanie projektowanej drogi w gminnej z istniejącą drogą gminną o nawierzchni bitumicznej w m. Dziwie, zaś jej końcem jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3414P Przedecz – Nowa Wieś. **Odcinek II** długości ok. 1530 mb zlokalizowany jest na działkach nr. 594, 598, 601/1, 601/2, 607 będące istniejącym pasem drogowym projektowanej drogi publicznej oraz skrzyżowań z innymi drogami gminną i powiatową nr 3414P Przedecz – Nowa Wieś. Początek projektowanego odcinka stanowi skrzyżowanie projektowanej drogi w gminnej z istniejącą drogą gminną o nawierzchni bitumicznej w m. Dziwie, zaś jej końcem jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3414P Przedecz – Nowa Wieś.

Teren przeznaczony na inwestycję nie znajduje się na obszarze chronionym ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Teren pod inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Teren pod inwestycję jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

4. Podstawa opracowania

- zlecenie Zamawiającego
- wizja lokalna w terenie

- mapa do celów opiniodawczych
- obowiązujące przepisy prawa i PN
- uzgodnienia z Zamawiającym

5. Stan istniejący

Odcinek I

Szerokość pasa drogowego w granicach działek jest zmienny na długości drogi w granicach i wynosi 3,3 do 8,6 m

Nawierzchnia drogi w stanie obecnym posiada nawierzchnię o zmiennym rodzaju nawierzchni gruntowej lub umocnionej kruszywem łamanym o zmiennej szerokości od 2,5 do 4,0m.

Droga posiada na niektórych odcinkach miejscowo jednostronne rowy przydrożne o zmiennym stanie zamulenia ze śladami istniejących przepustów pod zjazdami również częściowo zamulonych.

W pasie drogowym na części odcinków znajduje się zieleń w postaci drzew i krzewów oraz karp pozostawionych po ścinie drzew.

6. Parametry drogi

- kategoria drogi - droga publiczna
- klasa drogi - D (dojazdowa)
- prędkość projektowa drogi - 30 km/h
- szerokość jezdni - 5,0 m
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 m
- długość drogi - 2230,0 mb.
- obciążenie nawierzchni - 80 kN/oś
- pochylenie niwelety - 0,3 - 1,2%
- przekrój poprzeczny: daszkowy o spadkach dwustronnych - 2%

7. Przebieg drogi w planie - dotyczy obu odcinków

Wstępny przebieg drogi pokazano na mapie zasadniczej w skali 1:1000.

8. Stan istniejący

Odcinek II

Szerokość pasa drogowego w granicach działek jest zmienny na długości drogi w granicach i wynosi 3,3 do 8,6 m

Nawierzchnia drogi w stanie obecnym posiada nawierzchnię o zmiennym rodzaju nawierzchni gruntowej lub umocnionej kruszywem łamanym o zmiennej szerokości od 2,5 do 4,0m.

Droga posiada na niektórych odcinkach miejscowo jednostronne rowy przydrożne o zmiennym stanie zamulenia ze śladami istniejących przepustów pod zjazdami również częściowo zamulonych.

W pasie drogowym na części odcinków znajduje się zieleń w postaci drzew i krzewów oraz karp pozostawionych po ścinie drzew.

9. Parametry drogi

- kategoria drogi - droga publiczna
- klasa drogi - D (dojazdowa)
- prędkość projektowa drogi -30 km/h
- szerokość jezdni - 5,0 m
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 m
- długość drogi – 1530,0 mb.
- obciążenie nawierzchni - 80 kN/oś
- pochylenie niwelety - 0,2 – 1,4%
- przekrój poprzeczny: daszkowy o spadkach dwustronnych - 2%
-

10. Przebieg drogi w planie – dotyczy obu odcinków

Wstępny przebieg drogi pokazano na mapie zasadniczej w skali 1:1000.

11. Przekrój poprzeczny drogi – dotyczy obu odcinków

Na całej długości drogi posiadać będzie jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m.

Przyjęto prowadzenie niwelety drogi na obecnie istniejącym poziomie z niewielkimi korektami dla zachowania jej płynności.

Podczas projektowania niwelety drogi (rzędną) uwzględnić istniejące elementy otoczenia (zjazdy do bram przyległych posesji itp.).

Na całym odcinku drogi przewiduje się z obu stron pobocza szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mmgr. 10 cm.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych na tereny przyległe

12. Konstrukcja nawierzchni drogi – dotyczy obu odcinków

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o następujące założenia:

- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G2-G3
- moduł sprężystości podłoża gruntowego min 60MPa
- wskaźnik nośności podłoża gruntowego CBR $\geq 10\%$
- warunki gruntowo-wodne – średnie

Parametry konstrukcji nawierzchni przyjęto jak dla drogi KR1 w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124 ze zm.)

Po wykonaniu badań geotechnicznych na etapie opracowywania projektu budowlanego ocenić konieczność wzmocnienia podłoża pod projektowaną nawierzchnią drogi.

Ze względu na parametry podłoża niższe niż wymagane G1 i wynoszące dla podłoża G2 i G3 zaprojektować należy odpowiednie wzmocnienie poprzez wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grub. minimum 12 cm na odcinkach nowoprojektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni na odcinkach poszerzenia korony.

Przewiduje się usunięcie istniejącej nawierzchni z tłucznia i kruszywa naturalnego oraz korytowanie do wymaganej rzędnej posadowieni warstw konstrukcyjnych nawierzchni dla nowoprojektowanej nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni – dotyczy obu odcinków

- 5,0cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 20,0cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie mieszanka 0-31,5mm na odcinkach nowoprojektowanej nawierzchni
- 12,0cm - w-wa stabilizacji gruntobetonem C3/4 odcinkach nowoprojektowanej nawierzchni – poszerzeniach i w obrębie cieku wodnego (istniejącego przepustu)

Zaprojektować odpowiednie połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym (emulsją asfaltową szybkorozpadową) podłoża pod wykonaną warstwę.

13. Pobocza

Na całym odcinku drogi przewiduje się z obu stron jezdni pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm utwardzonej szerokości 0,75 m dla jezdni szerokości 5,0 m.

Konstrukcja pobocza kamiennego:

- 10,0cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie .

14. Odwodnienie drogi

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą nadanych spadków poprzecznych jezdni przez pobocze do istniejących rowów drogowych bądź na tereny przyległe.

15. Zjazdy

Przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji i pól uprawnych z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 10 cm na szerokości korony drogi..

16. Zieleń

W pasie drogowym na części odcinków znajduje się zielen w postaci traw, drzew i krzewów oraz karp pozostawionych po ścinie drzew. Nie przewiduje się prac związanych z formowaniem terenów zielonych. Natomiast w związku z koniecznością wycinki drzew pod poszerzenie korony drogi należy przewidzieć nasadzenia kompensacyjne których ilość będzie ostatecznie wynikać z pozyskanych decyzji i uzgodnień, co należy uwzględnić w cenie składanej oferty.

17. Organizacja ruchu, oznakowanie

Oznakowanie pionowe obejmuje wykonanie oznakowania pionowego wynikającego z zatwierdzonej po uzgodnieniu z Zamawiającym projektu stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe docelowe z grupy wielkości znaków - M (małe) lub (S)średnie zgodnie z przepisami. Przewidywane na etapie PFU znaki do wykonania, które mają charakter orientacyjny, zaś faktyczna ilość znaków i ich symbole będą wynikać z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Odcinek I

A7- szt. 4

A1 – szt. 1

A2- szt. 1

A6b – szt. 2

A6c – szt.2

B33 (30 km/h) – szt. 2

D1 – szt. 2

D15 – szt. 2

D42 – szt. 2

D 43 – szt. 2

T6b – szt. 2

U-3a/b – szt. 10

W ramach elementów BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego) należy również przewidzieć wykonanie barier sprężystych N2W5/2 na długości istniejącego przepustu(2*16m)..

Odcinek I

A7- szt. 2

A1 – szt. 1

A2- szt. 1

A6b – szt. 2

A6c – szt.2

B33 (30 km/h) – szt. 4

D15 – szt. 2

D42 – szt. 2

D 43 – szt. 2

T6b – szt. 2

U-3a/b – szt. 10

18. Wymagania podstawowe w stosunku do dokumentacji

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową **dla dwóch planowanych odcinków dróg gminnych w miejscowości Dziwie (UWAGA! NALEŻY SPORZĄDZIĆ DWA NIEZALEŻNE OPRACOWANIA DLA DWÓCH PROJEKTOWANYCH ODCINKÓW)** obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej przebudowy, w tym branżę drogową, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenie robót, jak również opracowania zabezpieczeń lub przebudów wynikających z uzgodnień z właścicielami obiektów i sieci których Zamawiający nie jest właścicielem.

Dokumentacje winny składać się z następujących opracowań:

- mapy do celów projektowych
- badania geotechniczne podłoża gruntowego
- 2 projekty budowlane dla dwóch odcinków – **DECYZJE ZRID**
- projekt stałej organizacji ruchu oraz na czas prowadzenia robót
- niezbędne uzgodnienia, opinie i sprawdzenia dokumentacji
- projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Projekt należy wykonać w oparciu o aktualne przepisy prawa umożliwiające uzyskanie pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

19. Wymagania podstawowe w stosunku do wykonawcy

Realizacja zamówienia winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- a) Uzyskania podkładów geodezyjnych (mapa do celów projektowych), umożliwiających realizację zadania oraz wykonanie podziałów pod poszerzenie pasa drogowego.
- b) Wykonania na potrzeby projektu badań geotechnicznych podłoża gruntowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- c) Przedstawienia koncepcji realizacji robót z rozwiązaniami materiałowymi do zaakceptowania przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza przedstawienie odmiennych rozwiązań w stosunku do przedstawionej przez Wykonawcę.
- d) Opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy wg obowiązujących przepisów i norm oraz wymagań przedstawionych PFU.

Projekt budowlany musi być uzgodniony z Zamawiającym i opatrzony klauzulą kompletności

zawierającą oświadczenie, że został wykonany zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.

- c) Przygotowania dokumentacji w celu uzyskania decyzji ZRID wg wymagań obowiązujących przepisów w tym uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji (np. decyzja celu publicznego) i uzgodnień z organami administracji wymaganymi przepisami takimi jak np. Wody Polskie (w zakresie przepustów i rowów), RDOŚ itp. oraz z gestorami sieci takimi jak sieć wodociągowa, teletechniczna, światłowodowa, energetyczna oraz zaprojektowania i wykonania przedmiotu umowy zgodnie z ich wymaganiami i postanowieniami, których ewentualny koszt musi przewidywać oferta Wykonawcy.
- f) Uzyskania na podstawie upoważnień otrzymanych od Zamawiającego:
 - zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu projektu stałej organizacji ruchu i na czas prowadzenia robót. Projekt stałej organizacji ruchu należy również przedłożyć w formie cyfrowej w formacie DWG oraz PDF
 - uzyskania pozwolenia na budowę
 - zawiadomienie stosownych organów o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych.
 - zawiadomienia innych organów, jeżeli jest to konieczne
- g) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie wydanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót.
- h) Wykonania harmonogram wykonania poszczególnych elementów robót wraz z projektami organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, przy założeniu dojazdu do posesji, położonych przy przedmiotowym odcinku drogi.
- i) Zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową
- j) Wytyczeniu robót w terenie oraz zapewnienie odpowiedniego nadzoru geodezyjnego w trakcie realizacji. przez uprawnionego geodetę
- k) Zapewnienia odpowiedniej kontroli budowy poprzez kierownika budowy z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.
- l) Zapewnienie odpowiedniego nadzoru geotechnicznego w trakcie realizacji w zakresie odbioru podłoża gruntowego i kontroli robót geotechnicznych w tym wymaganych stopni zagęszczenia.
- m) Zgłoszenie Zamawiającemu do odbioru robót zanikających
- n) Prowadzenie dziennika budowy
- o) Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.
- p) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i zgłoszenie zmian w Ośrodku

Dokumentacji Geodezyjnej.

- q) Sporządzenie dokumentacji powykonawczej (również w formie cyfrowej w formacie PDF i DWG).
- r) Po zakończeniu robót uporządkowania terenu budowy przywracając go do stanu pierwotnego.
- s) Przekazanie zrealizowanej inwestycji Zamawiającemu.

20. Wymagania materiałowe

Wykonawca zobowiązany jest stosować tylko te materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z aktualnymi polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają aktualne wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

21. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.p.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1186 , z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. , poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) – tekst jednolity
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. 2020 poz. 1219)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. Nr 239, poz. 2268 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r O ochronie przyrody (Dz. U. z 2019 r. poz. 1815)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 z późn zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maj 2004r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów planowanych prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.z 2004 r. Nr 130, poz. 1389)

- Wszystkimi pozostałymi przepisami szczegółowymi i Normami Polskimi mającymi zastosowanie i wpływ na kompletność i prawidłowość wykonania zadania projektowego oraz docelowe bezpieczeństwo użytkowania wraz z trwałością i ekonomią rozwiązań technicznych.

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe opr. bud. wyk.
GP 2342/172/94
Drogowe opr. budowl. proj.
WKK 020420/01/006
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

INFORMACJA

Burmistrz Miasta i Gminy Przedecz informuje, że działki nr **609**, nr **152/2**, nr **153**, nr **114**, arkusz mapy **2** oraz działki nr **598**, nr **601/1**, nr **601/2** i nr **607**, arkusz mapy **3** położone w obrębie Dziwie zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Przedecz zatwierdzonym uchwałą nr XXVI/174/2002 Rady Miejskiej w Przedeczu z dnia 22 marca 2002r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp., nr 70 poz. 1841 z dnia 24.05.2002r.) znajdują się na terenach przeznaczonych pod drogi.

Działki nr **75/1** i nr **75/4**, arkusz mapy **2** oraz działka nr **594**, arkusz mapy **3** położone w obrębie Dziwie zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Przedecz zatwierdzonym uchwałą nr XXVI/174/2002 Rady Miejskiej w Przedeczu z dnia 22 marca 2002r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp., nr 70 poz. 1841 z dnia 24.05.2002r.) znajdują się na terenach oznaczonych symbolem **DP**- drogi powiatowe.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Przedecz
Witold Siwiński

Za zgodność z oryginałem

Przedecz, dn. 21.02.2024

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Przedecz

Witold Siwinski

Załącznik Nr 1

do Uchwały Rady Miejskiej w Przedczu

Nr XXVI/194/2002 z dnia 22.03.2002 r.

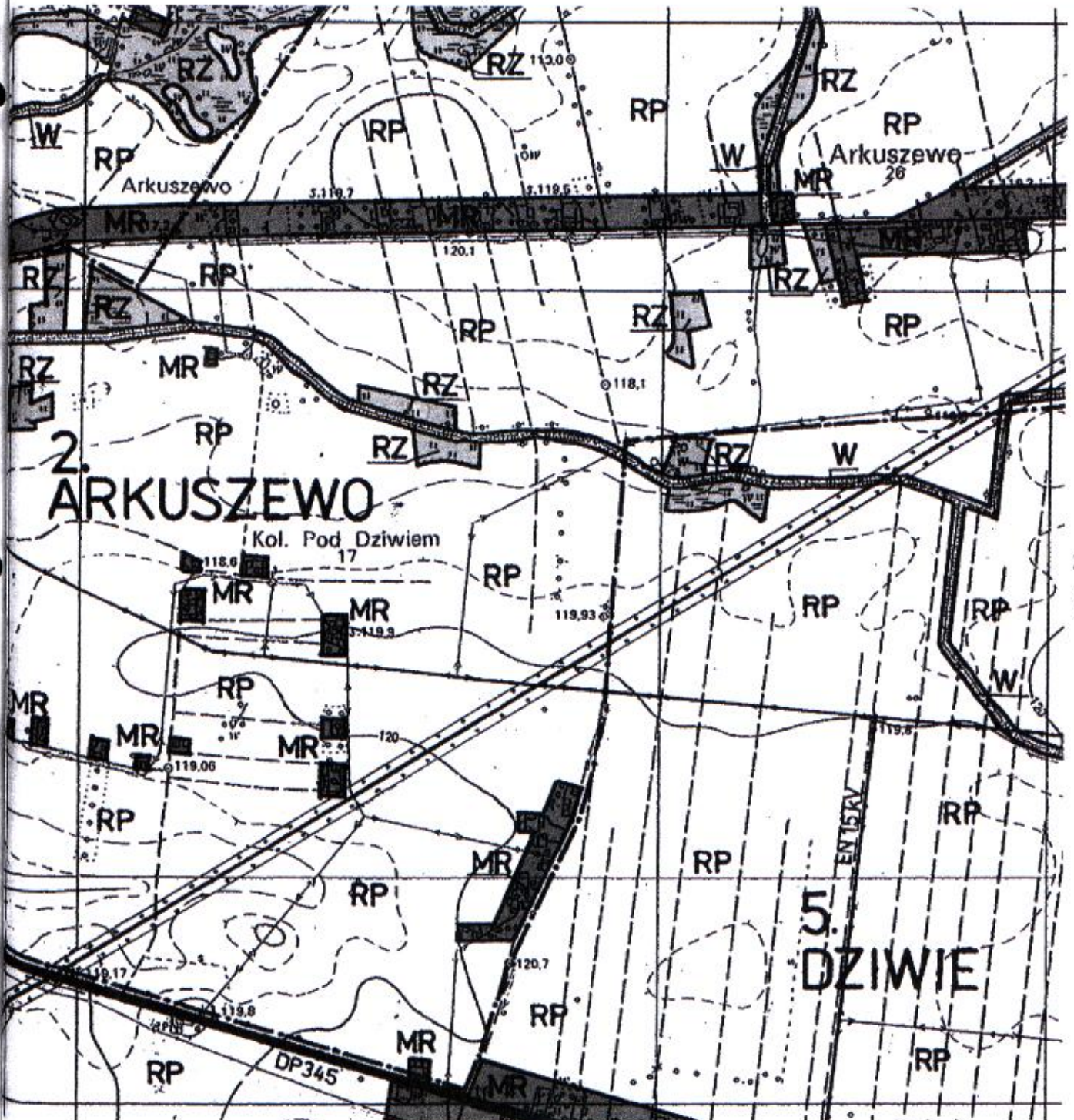
Rysunek nr 20

GMINA PRZEDECZ

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

skala 1 : 10 000

rys.13



rys.21

rys.29

Za zgodność z oryginałem

Przedecz, dn. 21.02.2024

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Przedecz

Witold Siwiński

Załącznik Nr 1

do Uchwały Rady Miejskiej w Przedczu
Nr XXVI/194/2002 z dnia 22.03.2002 r.

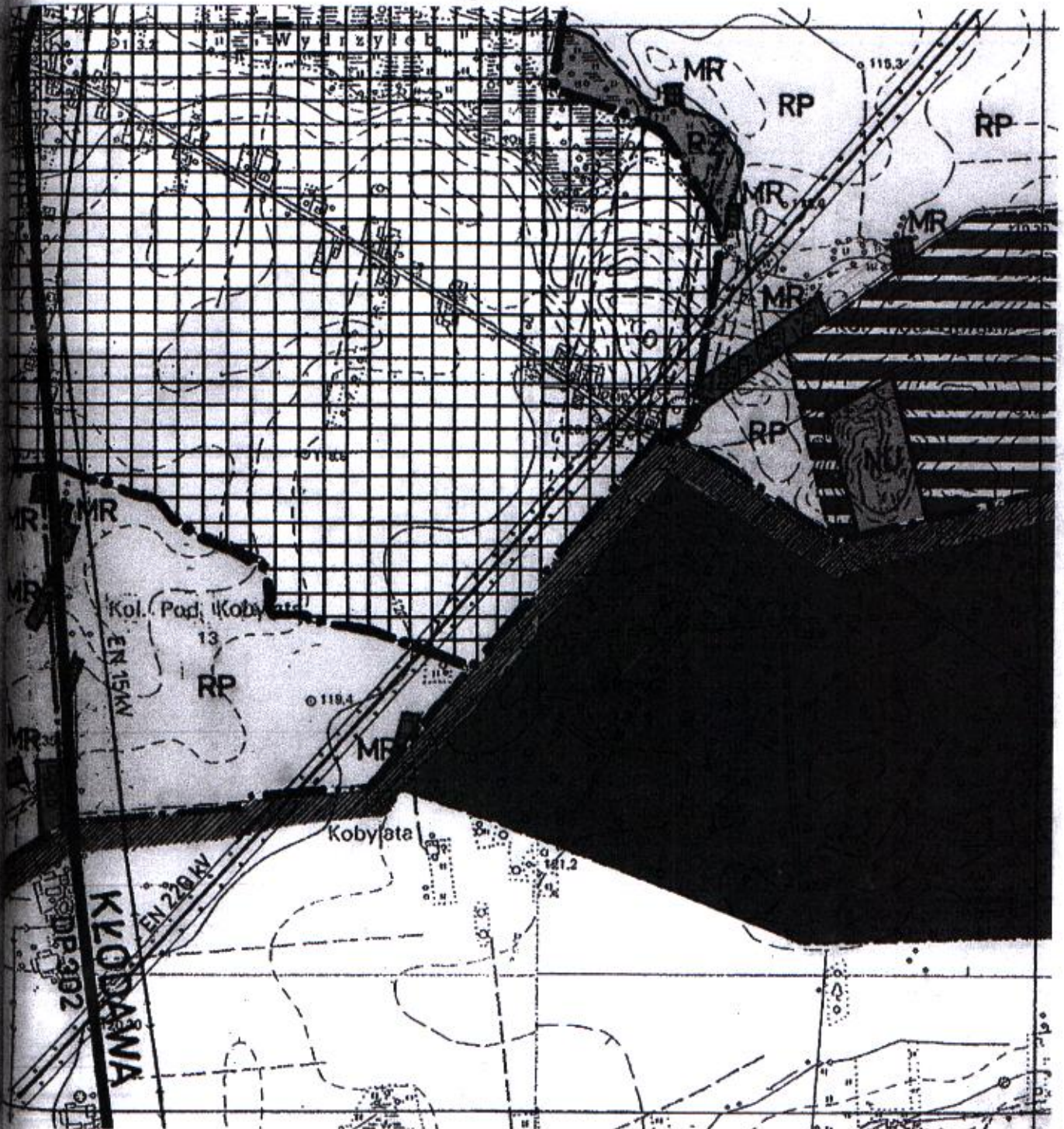
Rysunek nr 28

GMINA PRZEDECZ

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

skala 1 : 10 000

rys.19



Za zgodność z oryginałem

Przedecz, dn. 21.02. 2024

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Przedecz

Witold Siwiński

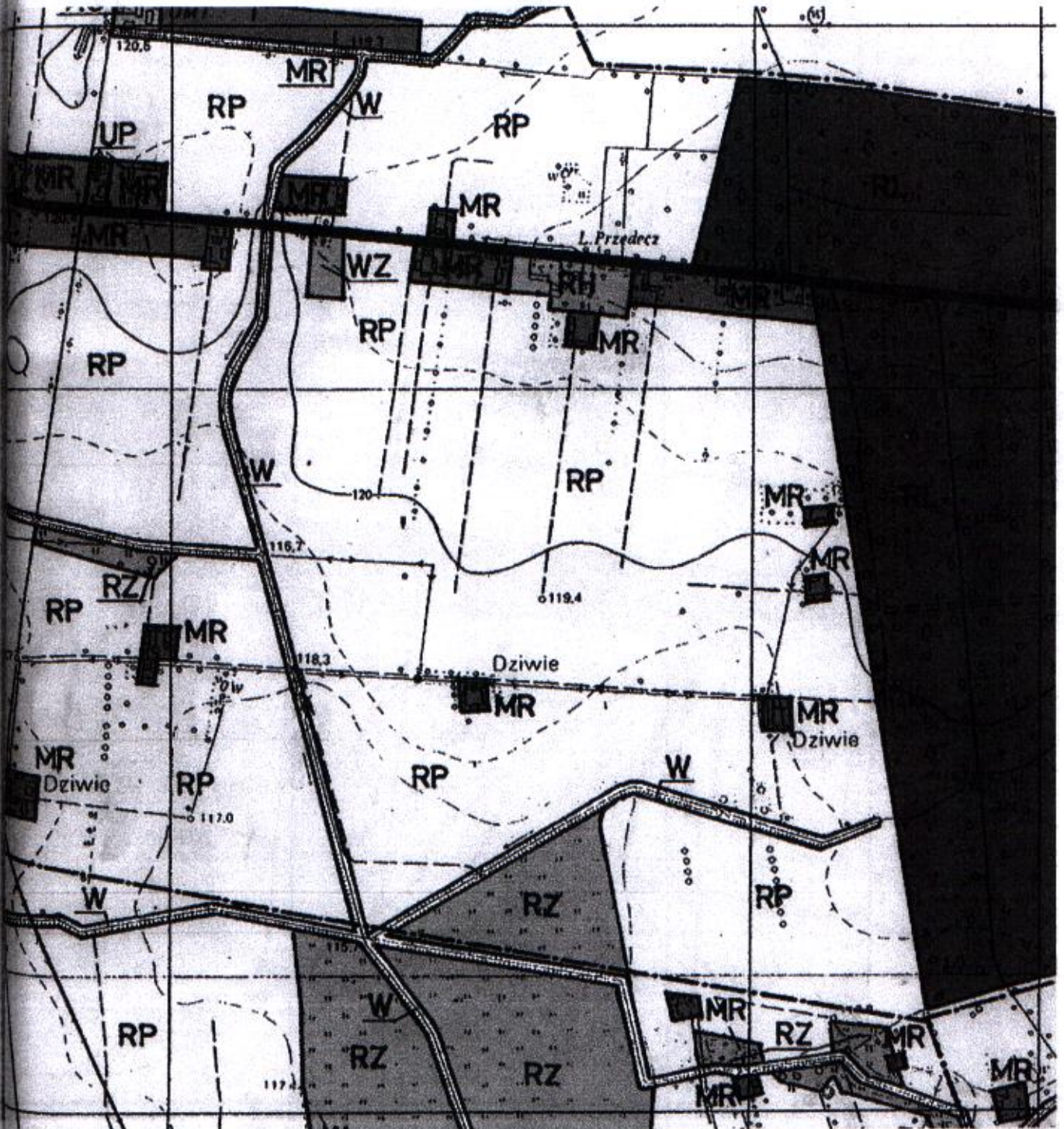
Załącznik Nr 1

do Uchwały Rady Miejskiej w Przedczu
Nr XXVI/194/2002 z dnia 22.03.2002 r.

Rysunek nr 30

GMINA PRZEDECZ
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
skala 1 : 10 000

rys. 21



rys. 35

rys. 31

14. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **DW** obowiązują następujące ustalenia:
Zasady zagospodarowania terenów:
a/ przeznaczenie na drogi wojewódzkie, klasy G
b/ adaptacja pasów dróg w istniejących liniach regulacyjnych, z możliwością przebudowy i modernizacji dróg
c/ parametry i zasady kształtowania dróg wojewódzkich ustalono w § 3 i 4 uchwały
15. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **DP** obowiązują następujące ustalenia:
Zasady zagospodarowania terenów:
a/ przeznaczenie na drogi powiatowe, klasy G i Z
b/ adaptacja pasów dróg w istniejących liniach regulacyjnych, z możliwością przebudowy i modernizacji dróg
c/ parametry i zasady kształtowania dróg powiatowych ustalono w § 3 i 4 uchwały
16. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **WZ** obowiązują następujące ustalenia:
Zasady zabudowy i zagospodarowania terenów:
a/ przeznaczenie - tereny ujęć wody i stacji uzdatniania
b/ adaptacja istniejących ujęć i stacji uzdatniania wody we wsiach: Dziwie i Żarowo
c/ część obszaru gminy zaopatrywana jest w wodę z ujęcia zlokalizowanego w gminie Kłodawa
17. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **NU** obowiązują następujące ustalenia:
Zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:
a/ przeznaczenie - gminne wysypisko śmieci
b/ adaptacja istniejącego wysypiska śmieci we wsi Dziwie
c/ wszelkie roboty budowlane i instalacyjne na terenie wysypiska śmieci odbywać się muszą stosownie do przeznaczenia terenu i przepisów szczególnych

§ 8

Tymczasowe sposoby zagospodarowania, urządzania oraz użytkowania terenów

Do czasu zagospodarowania terenów zgodnie z ustaleniami

- DW** - droga wojewódzka nr 269 Izbica Kujawska - Włocławek, klasy G wraz z zatokami przystanków komunikacji samochodowej
- DP** - drogi powiatowe, klasy G i Z wraz z zatokami przystanków komunikacji samochodowej
- WZ** - ujęcia wody i stacje uzdatniania
- NU** - gminne wysypisko śmieci

2. Funkcje terenów

- a/ podstawowa - oznaczona na rysunku planu symbolem literowym (dużych liter)
- b/ uzupełniająca - opisana w przeznaczeniu terenów w oznaczeniach rysunku i treści § 2 tekstu uchwały. Zabudowa o funkcji uzupełniającej może być realizowana tylko w powiązaniu z realizacją zabudowy o funkcji podstawowej, stanowiącej dominującą funkcję terenu
- c/ wykluczona - stwarzająca zagrożenie dla zdrowia ludzi działalność produkcyjna i usługowa

§ 3

Parametry układu komunikacji:

1. Adaptuje się istniejące drogi w liniach rozgraniczających wraz ze stanem ich zagospodarowania i uzbrojenia
2. Docelowa szerokość istniejących i projektowanych dróg w liniach rozgraniczających powinna wynosić :
 - 1) dróg wojewódzkich, klasy G - 25 m
 - 2) dróg powiatowych, klasy G - 25 m
 - 3) dróg powiatowych, klasy Z - 20 m
 - 4) dróg gminnych, klasy L - 15 m
 - 5) dróg gminnych, klasy D - 12 m
 - 6) dróg dojazdowych (nie będących drogami publicznymi) -min.4m

§ 4

Zasady kształtowania układu komunikacji gminy:

1. Adaptuje się istniejące drogi, ulice i place w liniach rozgraniczających i dopuszcza ich przebudowę i modernizację
2. Wzdłuż dróg należy projektować:
 - zatoki postojowe i parkingi
 - ścieżki rowerowe
 - zieleń o charakterze izolacyjnym