

**POWIAT SOCHACZEWSKI reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie
ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew**

Tel.: +48 46 862-25-68

działający w imieniu i na rzecz Zamawiających:

Powiatu Sochaczewskiego (inwestor)

i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

DLA PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA ZADANIE PN:

**„Budowa skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem
drogi powiatowej nr 3837W pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3
Warszawa-Kunowice - tunelu drogowego pod linią kolejową
wraz z rozbudową i przebudową drogi powiatowej”**

Numer sprawy PZD.DT3.252.13.2022

Ogłoszenie zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod numerem

2023/S 003-004872

Tryb: Przetarg nieograniczony

Wartość szacunkowa: powyżej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 5.382.000 €

Sochaczew, styczeń 2023 r.

TOM I	INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW (IDW)
TOM II	WARUNKI UMOWY (WU)
TOM III	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWiORB)
TOM IV	PRZEDMIARY ROBÓT
TOM V	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA - CZĘŚĆ OPISOWA i RYSUNKOWA

1.1/ Przedmiotem zamówienia jest:

Budowa skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem drogi powiatowej nr 3837W pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice – tunelu drogowego pod linią kolejową wraz z rozbudową i przebudową drogi powiatowej z jednoczesną likwidacją przejazdu kolejowego w poziomie szyn w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa - Kunowice oraz przebudową układu drogowego.

Przy udziale finansowym:

PKP PLK S.A

Powiat Sochaczewski

Gmina Teresin

Budowa tunelu drogowego ma na celu likwidację przejazdu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 3837W ul. Szymanowskiej oraz budowę połączeń drogowych w miejscowości Teresin. Projektowana inwestycja obejmuje wykonanie systemu odwodnienia, konstrukcji tunelu drogowego, nawierzchni drogowej oraz ciągów pieszych i rowerowych, a także wykonanie dróg dojazdowych i zjazdów na posesje. Dodatkowo zapewni uporządkowanie terenu oraz zabezpieczenie na czas robót i przebudowy infrastruktury technicznej.

Przedmiot zamówienia będzie obejmował następujące zakresy:

- 1) zakres obejmujący budowę tunelu drogowego wykonaną w technologii ścian szczelinowych z płytą górną (stropową) dostosowaną do przenoszenia obciążeń pochodzących od ruchu kolejowego oraz budowę płyty dennej, a także prace związane z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 41,740 linii kolejowej nr 3 oraz pozostałe roboty niezbędne do wykonania w branży kolejowej - **na terenie kolejowym**;
- 2) zakres obejmujący budowę tunelu drogowego, w tym wykonanie murów oporowych, płyty dennej – poza terenem kolejowym , przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 3837W (ul. św. M. Kolbego w Paprotni oraz ul. Szymanowskiej w Teresinie), wraz z infrastrukturą związaną z obsługą drogi, niezbędną do jej funkcjonowania tj. w szczególności konstrukcją drogi, chodnikami ciągami pieszo rowerowymi, oświetleniem oraz odprowadzeniem wód opadowych, przebudowę skrzyżowań, zjazdów wynikających z dowiązania do lokalnego układu dróg gminnych i posesji – **poza terenem kolejowym**.

Przedmiot niniejszego Zamówienia składa się z elementów:

- 1) opracowanie dokumentacji projektowej, w tym:

- a) opracowanie projektu wykonawczego branży sterowanie ruchem kolejowym i telekomunikacji kolejowej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z realizacji projektu: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol” w ramach projektu CEF 2016-PL-TMC-0136-W ”Zabudowa systemu ERTMS/ ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T” realizowanym na terenie kolejowym,
 - b) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót,
 - c) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej,
- 2) wykonania robót kolejowych:
- a) demontaż nawierzchni kolejowej i podtorza,
 - b) odtworzenie podtorza kolejowego i nawierzchni,
 - c) ~~urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk) w zakresie likwidacji urządzeń przejazdowych oraz wyłączenia systemu przejazdowego z zależności z urządzeniami stacyjnymi st. Teresin Niepokalanów,~~
 - d) dostosowania urządzeń i systemów telekomunikacyjnych,
 - e) przebudowa sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem, zgodnie z Notatką z 02.07.2020 r. stanowiącą załącznik nr 6 do Załącznika nr 2 OPZ kolejowy - TOM III SWZ,
 - f) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV,
 - g) zabudowa peronu tymczasowego, zgodnie z treścią Notatki z 23.06.2020 r. stanowiącą załącznik nr 10 do Załącznika nr 2 OPZ kolejowy – TOM III SWZ,
 - h) likwidacja przejazdu kolejowego w km 41,740 linii kolejowej nr 3,
 - i) dostosowanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) w zakresie wyłączenia systemu przejazdowego z zależności z urządzeniami stacyjnymi st. Teresin Niepokalanów,
 - j) opracowanie aktualizacji aplikacji sterowania urządzeniami srk z poziomu urządzeń stacyjnych (warstwa podstawowa) przed przystąpieniem do likwidacji przejazdu,
 - k) przeprowadzenie procesu certyfikacji i dopuszczenia do eksploatacji podsystemów strukturalnych, zgodnie z § 1 umowy, oraz ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.)
- z opcją rozszerzenia przedmiotu zamówienia w trybie art. 441 ustawy Pzp (na podstawie odrębnego aneksu do umowy):
- l) dostosowanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) w zakresie wyłączenia systemu przejazdowego ze sterowania z LCS;
 - m) dostosowanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) w zakresie wyłączenia systemu przejazdowego z aplikacji RBC (system ERTMS/ETCS,
 - n) opracowanie aktualizacji aplikacji sterowania urządzeniami srk z poziomu LCS (warstwa nadrzędna) przed przystąpieniem do likwidacji przejazdu,
 - o) opracowanie aktualizacji aplikacji RBC uwzględniającej likwidację przejazdu w km 41,740.

p) przeprowadzenie procesu certyfikacji i dopuszczenia do eksploatacji podsystemów strukturalnych, zgodnie z § 1 umowy, oraz ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.) w zakresie wskazanym w pkt k – n (powyżej).

3. wykonania robót drogowych:

- a) budowa tunelu w ciągu drogi powiatowej 3837W w km 41,740 linii kolejowej nr 3 w oparciu o pozyskaną przez zarządcę drogi decyzję zezwalającą na realizację robót drogowych nr 70.2022 z dnia 10.02.2022 r. stanowiąca załącznik nr 1 do OPZ – Tom III SWZ,
 - b) budowa i przebudowa dróg i zjazdów,
 - c) budowa ciągów pieszo-jezdných,
 - d) budowa/przebudowa chodników,
 - e) budowa/przebudowa parkingów,
 - f) budowa przepustu,
 - g) przebudowa kanalizacji deszczowej,
 - h) przebudowa kanalizacji sanitarnej,
 - i) przebudowa sieci wodociągowej,
 - j) przebudowa sieci gazowej,
 - k) budowa/przebudowa oświetlenia drogowego,
 - l) przebudowa linii energetycznych,
 - m) przebudowa linii telekomunikacyjnych,
 - n) budowa kanału technologicznego.
- 5) robót polegających na budowie obiektów służących ochronie środowiska.
- 6) uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia opisują: przedmiary robót, dokumentacja projektowa, Szczegółowe Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiące załączniki do niniejszej SWZ.