



SŁUŻBA KONTRWYWIADU WOJSKOWEGO
BIURO ADMINISTRACYJNE



SKW - 156 077 - 20 1

Warszawa, lipca 2020 r.

ZAWIADOMIENIE

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę paliw płynnych do magazynu SKW, oznaczonego jako ZP-14-SKW-2020.

Zamawiający – Służba Kontrwywiadu Wojskowego z siedzibą przy ul. Oczki 1 w Warszawie, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą informuje, że do Zamawiającego wpłynęły pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) od potencjalnych Wykonawców, w brzmieniu przytoczonym poniżej.

I. ZAMAWIAJĄCY UDZIELA NASTĘPUJĄCYCH ODPOWIEDZI NA PONIŻSZE PYTANIA:

Pytanie nr 3

Prosimy o zwiększenie minimalnej wielkości dostawy każdego produktu do 3 m³. Jest to istotne z uwagi na to, że świadectwo jakości jest dołączane tylko do każdej dostawy wynoszącej min. 3 m³ każdego produktu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Minimalna wielkość jednorazowej dostawy to 1800 litrów.

Pytanie nr 4

W przypadku pozytywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o odpowiedź czy zamawiający zaakceptuje odpisy ze świadectw jakości generowane elektronicznie? Wykonawca zobowiązany jest dołączać do każdej dostawy świadectwo jakości opatrzone „adnotacją i pieczęcią Wykonawcy”. Obecnie większość terminali paliw (bazy magazynowe) obsługiwana jest za pomocą elektronicznych kart, a proces dokumentowania wydań przeprowadzony jest elektronicznie. Wobec tego zarówno dokumenty wydania jak i odpisy ze świadectw jakości są generowane elektronicznie i nie zawierają odrębnego podpisu ani pieczęci. Prosimy zatem o odpowiedź czy takie dokumenty będą spełniały wymagania Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zaakceptuje świadectwa jakości generowane elektronicznie potwierdzone pieczęcią Wykonawcy.

Pytanie nr 5

W zapisach SIWZ występuje nieścisłość w określeniu minimalnej wielkości dostawy: załącznik nr 2 do SIWZ §10 pkt. 2 „minimalna wielkość dostawy będzie kształtować się na poziomie 1900 litrów (...)”, załącznik na 2a do SIWZ pkt. 4 „minimalna wielkość dostawy kształtować będzie się na poziomie 1.8 m³(...)”

Odpowiedź Zamawiającego:

W umowie wystąpiła omyłka pisarska obowiązuje zapis z Opisu przedmiotu zamówienia tj. 1800 litrów.

Pytanie nr 6

dot. § 10 projektu umowy – prosimy o potwierdzenie że minimalna wielkość dostawy dotyczy każdego produktu oddzielnie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Minimalna wielkość dostawy dotyczy każdego z produktów oddzielnie.

Pytanie nr 7

Czy wyrażają Państwo zgodę na to aby dostawy produktów były zawsze łączone?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie wyrażamy zgody na łączenie wszystkich dostaw produktów. Dostawy będą realizowane sukcesywnie według potrzeb Zamawiającego.

Pytanie nr 8

dot. § 2 ust. 1 projektu umowy – proponujemy aby ceny paliw ustalane były według cen hurtowych obowiązujących u Producenta z dnia dostawy a nie z dnia złożenia zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zapis § 2 ust 1 projektu umowy – pozostają bez zmian.

Pytanie nr 9

Prosimy o informację czy są jakieś ograniczenia w dojeździe cystern do miejsca rozładunku?

Odpowiedź Zamawiającego:

W związku z wąskimi przejazdami i ograniczoną możliwością manewrowania dostawy mogą być realizowane wyłącznie autocysterną.

Pytanie nr 10

W przypadku pozytywnej odpowiedzi na pytanie 1 czy Zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczanie ilościowe i fakturowanie paliw płynnych dostarczanych do magazynów odbywało się na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na rozliczenie dostawy na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej produktów w temperaturze +15°C?. Sposób przyjęcia faktycznej ilości produktu do magazynu określa art. 7 ust.1 projektu umowy.

Pytanie nr 11

Czy dostawy paliw realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, dostawy będą realizowane w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godzinach 7:30 – 14:30 z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie nr 12

Czy zamówienia będą składane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamówienia będą składane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie nr 13

Prosimy o potwierdzenie, że rozliczenia ilościowe i fakturowanie paliwa nastąpi po kompensacji do temperatury referencyjnej +15°C?

Odpowiedź Zamawiającego:

Rozliczanie i fakturowanie paliw nastąpi po kompensacji do temperatury referencyjnej +15°C?

Pytanie nr 14

Z uwagi na możliwe trudności logistyczne w obsłudze zamówień prosimy o wskazanie, że zamówienia składane będą najpóźniej do godz. 12:00 przynajmniej na 2 dni robocze przed terminem jego realizacji. Zamówienia złożone po godzinie 12:00 będą traktowane jako złożone następnego dnia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamówienia będą składane najpóźniej do godziny 12:00 przynajmniej na 3 dni robocze przed terminem dostawy, co i tak się mieści w terminie do godziny 12:00 na dwa dni przed.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur Vat w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11. Marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Patrz Sekcja VI pkt 2) Ogłoszenia o zamówieniu.

Zamawiający preferuje jednak w ramach rozliczeń dostaw formę papierową faktur.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający posiada i okaże Wykonawcy aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji, jeżeli zbiornik podlega pod UDT lub złoży stosowne oświadczenie odbiorcy, że zbiornik nie podlega UDT?



Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający posiada i okaże Wykonawcy decyzje zezwalającą na eksploatację zbiorników wystawione przez Wojskowy Dozór Techniczny.

Pytanie nr 17

Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje? Czy Zamawiający okaże Wykonawcy aktualne świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych w zbiornikach?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający posiada i okaże Wykonawcy ważne świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych wystawione przez Obwodowy Urząd Miar w Warszawie .

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający wprowadzi do umowy w formie załącznika oświadczenie o treści „Zamawiający oświadcza, że zbiorniki, do których będzie dostarczane paliwo spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury” wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Zamawiający odmówi podpisania takiego oświadczenia”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający złoży stosowne oświadczenie w trakcie podpisywania umowy. Oświadczenie to nie będzie stanowić załącznika do umowy.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie zapisu do Umowy w formie oświadczenia lub złożenie odrębnego oświadczenia o następującej treści: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza złożenie odrębnego oświadczenia w przypadku gdy wygra przetarg duży przedsiębiorca, zaś gdy wygra mały i średni przedsiębiorca Oświadczenie to nie będzie miało zastosowania.

Pytanie nr 20

Czy zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej, którą zamawiający nieodpłatnie udostępni zamawiającemu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający będzie składał zamówienia na dostawy na adres e-mail wskazany przez Wykonawcę.

Pytanie nr 21

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- oleje napędowe o kodach CN CN27101943, CN27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- oleje napędowe o kodach CN CN27101943, CN27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej

koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami. Zakupione paliwa będą wykorzystywane wyłącznie do celów własnych. Zamawiający złoży stosowne oświadczenie w trakcie podpisywania umowy.

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą i nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi.

Pytanie nr 23

Prosimy o zmniejszenie kary umownej przewidzianej w § 13 ust. 1 pkt 1) z dotychczasowych 10% na 5%. Zdaniem wykonawcy kara w dotychczasowej wysokości jest rażąco wygórowana i nie znajduje uzasadnienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zapis § 13 ust 1 pkt. 1 projektu umowy – pozostają bez zmian.

Pytanie nr 24

Prosimy o zmianę zapisów § 13 ust. 1 pkt 2) 3) w ten sposób, aby kara przewidziana w tym zapisie była naliczana od wartości dostawy której ta kara dotyczy. Zdaniem wykonawcy skoro kara to ma dotyczyć uchybień pojedynczych dostaw a nie całego zamówienia to również wysokość tej kary powinna być ustalana na podstawie wartości tego zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zapis § 13 ust 1 pkt. 2)3) projektu umowy – pozostają bez zmian.

Pytanie nr 25

Prosimy o skrócenie okresu gwarancji do 1 m-ca od chwili dostawy. Z istoty przedmiotu przetargu wynika fakt, że przedmiot przetargu zostanie zużyty w ciągu ok 1 miesiąca od daty dostawy więc zapis o gwarancji 24 miesięcznej jest wadliwy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zapisy § 5 ust 2 projektu umowy – pozostają bez zmian.

(Paliwa dostarczane do magazynu są wykorzystywane do zabezpieczenia eksploatacji agregatów prądotwórczych w których rotowane są co 24 miesiące).

II. POWYŻSZE ODPOWIEDZI NIE PROWADZA DO ZMIANY TREŚCI OGŁOSZENIA I SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

III. TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT - BEZ ZMIAN

DYREKTOR
Biura Administracyjnego
Służby Kontrwywiadu Wojskowego
Janusz ŁODA

