



**Jednostka Projektowa:**  
Biuro Projektowe Natalia Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Skalmierzyce

**Inwestor:**  
Gmina Doruchów  
ul. Kępińska 13  
63-505 Doruchów

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Budowa drogi wewnętrznej dz. nr 778, 856 w miejscowości Torzeniec
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Gmina Doruchów Obręb 0009 Torzeniec dz. nr 778, 856
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych:</b>	301802_2.0009.778 301802_2.0009.856
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	XXV
<b>Branża:</b>	drogowa
<b>Spis zawartości - elementy:</b>	1) Część opisowa 2) Część graficzna

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

**Data i miejsce opracowania:** Mączniki, grudzień 2023 r.

**Egz. nr 1**

**SPIS TREŚCI:**

	Strona tytułowa – projekt budowlany	1
	Spis treści	2
<b>I.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA</b>	<b>3</b>
1.1	Podstawa opracowania	4
1.2	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3	Parametry techniczne	4
1.4	Opis trasy w planie	4
1.5	Opis trasy w przekroju podłużnym	5
1.6	Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
1.8	Pobocza	5
1.9	Odwodnienie pasa drogowego	6
1.10	Elementy organizacji ruchu	6
1.11	Opinia geotechniczna	6
1.12	Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	6
1.13	Ochrona zabytków	6
1.14	Istniejące urządzenia, sieci obce	6
1.15	Ochrona punktów geodezyjnych	6
1.16	Oświadczenie projektanta	7
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	<b>8</b>
	Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	9
	Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	10

## **CZĘŚĆ OPISOWA - BRANŻA DROGOWA**

## 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Krzysztofa Dębnego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

## 1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi wewnętrznej dz. nr 778, 856 w miejscowości Torzeniec.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

## 1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	<b>wewnętrzna</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- prędkość projektowa:	<b>30 km/h</b>
- szerokość jezdni:	<b>4,00 m</b>
- szerokość poboczy:	<b>0,75 m</b>
- odwodnienie:	<b>teren przyległy – pobocze gruntowe oraz istniejący rów przewidziany do odmulenia</b>
- długość:	<b>771,00 m</b>

## 1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z odcinków prostych połączonych łukami kołowymi oraz niewielkimi załamaniami – zgodnie z PZT.

Długość odcinka wynosi: 771,00 m.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0.

### **1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Przedmiotowa droga wewnętrzna wpasowana jest w istniejący układ wysokościowy terenu.

### **1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

W przekroju poprzecznym przyjęto na odcinku od PT do km 0+500,00 spadek jednostronny o wartości 2%, a w dalszym odcinku spadek daszkowy o wartości 2,0 %, szerokość jezdni wynosi 4,0 m. Zaprojektowano również obustronne pobocze gruntowe o pochyleniu poprzecznym ~6,0 %. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3.0 - Przekroje normalne.

### **1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,7 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20 cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

### **1.8 POBOCZA**

Projektuje się wykonanie obustronnego pobocza gruntowe.

### **1.9 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO**

Nie zmienia się warunków odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzone zostaną na teren przyległy do jezdni – pobocze gruntowe oraz odcinkowo do istniejącego rowu przydrożnego przewidzianego do odprowadzenia.

### **1.10 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **1.11 OPINIA GEOTECHNICZNA**

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują grunty wątpliwe oraz występują dobre warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G2.

## 1.12 UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

## 1.13 OCHRONA ZABYTEKÓW

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

## 1.14 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci:

- sieć energetyczna NN
- sieć telekomunikacyjna

## 1.15 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

### UWAGA

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych. Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

Mączniki, grudzień 2023r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

**„Budowa drogi wewnętrznej dz. nr 778, 856 w miejscowości Torzeniec”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **Inwestor:**

Gmina Doruchów  
ul. Kępińska 13  
63-505 Doruchów

### **Dotyczy działek:**

Województwo wielkopolskie  
Powiat ostrzeszowski  
Gmina Doruchów  
Obręb 0009 Torzeniec  
dz. nr 778, 856

.....  
Projektant  
**mgr inż. Piotr Mosiek**

Osoby biorące udział w sporządzaniu projektu technicznego:  
**mgr inż. Piotr Mosiek**

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)

Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)