



BIURO PROJEKTOWE  
NATALIA MOSIEK



**Jednostka Projektowa:**

Biuro Projektowe Natalia Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Skalmierzyce

**Inwestor:**

Gmina Doruchów  
ul. Kępińska 13  
63-505 Doruchów

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 859982P w miejscowości Mikorzyn na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr P5599P do granicy Gminy Kępno z Gminą Doruchów
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Województwo wielkopolskie Powiat kępiński Gmina Kępno Jednostka ewidencyjna: 300803_5 obręb 0007 Mikorzyn dz. nr 938
<b>Identyfikator działki ewidencyjnej:</b>	300803_5.0007.938
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	XXV
<b>Branża:</b>	drogowa
<b>Spis zawartości - elementy:</b>	1) Część opisowa 2) Część graficzna

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej	

**Data i miejsce opracowania:** Mączniki, listopad 2023 r.

**Egz. nr 1**

**SPIS TREŚCI:**

	Strona tytułowa – projekt budowlany	1
	Spis treści	2
<b>I.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA</b>	<b>3</b>
1.1	Podstawa opracowania	4
1.2	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3	Parametry techniczne	4
1.4	Opis trasy w planie	4
1.5	Opis trasy w przekroju podłużnym	5
1.6	Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
1.8	Pobocza	5
1.9	Odwodnienie pasa drogowego	6
1.10	Elementy organizacji ruchu	6
1.11	Opinia geotechniczna	6
1.12	Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	6
1.13	Ochrona zabytków	6
1.14	Istniejące urządzenia, sieci obce	6
1.15	Ochrona punktów geodezyjnych	6
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	<b>7</b>
	Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	8
	Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	9

## **CZĘŚĆ OPISOWA - BRANŻA DROGOWA**

## 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Krzysztofa Dębnego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

## 1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest drogi gminnej nr 859982P w miejscowości Mikorzyn na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr P5599P do granicy Gminy Kępno z Gminą Doruchów.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

## 1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	<b>gminna</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- prędkość projektowa:	<b>50 km/h</b>
- szerokość jezdni:	<b>5,00 m</b>
- szerokość poboczy:	<b>0,50 m</b>
- odwodnienie:	<b>teren przyległy – pobocze</b>
- długość:	<b>520,00 m</b>

## 1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z odcinków prostych połączonych niewielkim łukiem kołowym oraz niewielkim załamaniem w planie – zgodnie z PZT.

Długość odcinka wynosi: 520,00 m.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0.

### **1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Przedmiotowa droga gminna wpasowana jest w istniejący układ wysokościowy terenu.

### **1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

W przekroju poprzecznym przyjęto na całym odcinku spadek daszkowy o wartości 2,0 %, szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Zaprojektowano również obustronne pobocze z kruszywa łamanego o pochyleniu poprzecznym ~6,0 %. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3.0 - Przekroje normalne.

### **1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni (nakładka)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W – śr. gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudową

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni (poszerzenie)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W – śr. gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 8 cm,
- w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63, gr. 15 cm,

### **1.8 POBOCZA I ZJAZDY**

Projektuje się wykonanie obustronnego pobocza oraz zjazdów z kruszywa łamanego (granitowego) o frakcji 0/31,5, gr. 15 cm oraz dwóch zjazdów bitumicznych – zgodnie z PZT – rys. nr 2.0.

### **1.9 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO**

Nie zmienia się warunków odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe za pomocą zadanych spadków poprzecznych i podłużnych do odmulanych / odtworzonych muld przydrożnych oraz częściowo na teren przyległy w istniejącym pasie drogowym

### **1.10 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **1.11 OPINIA GEOTECHNICZNA**

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują

grunty niewysadzinowe oraz występują dobre warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G1.

## **1.12 UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Nie dotyczy.

## **1.13 OCHRONA ZABYTKÓW**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

## **1.14 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE**

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,

## **1.15 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

### **UWAGA**

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)

Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)