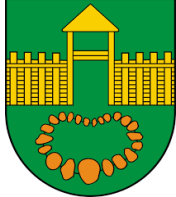
 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA PIOTR MOSIEK</p>	
<p>Jednostka Projektowa: Pracownia Projektowa Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce</p>	<p>Inwestor: Gmina Doruchów ul. Kępińska 13 63-505 Doruchów</p>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi gminnej nr 840 565P Skiera – Stara Kuźnica – Zalesie – Rudniczysko w obrębie geodezyjnym Doruchów
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Gmina Doruchów Obręb 0001 Doruchów dz. nr 71/1 identyfikator działki ewidencyjnej: 301802_2.0001.71/1
Branża:	drogowa / inżynieria ruchu

Autor opracowania:		Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0

*Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:
„Budowa drogi gminnej nr 840 565P Skiera – Stara Kuźnica – Zalesie – Rudniczysko
w obrębie geodezyjnym Doruchów”*

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu po wykonaniu budowy drogi gminnej nr 840 565P Skiera – Stara Kuźnica – Zalesie - Rudniczysko w obrębie geodezyjnym Doruchów.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. Stan techniczny drogi jest w średnim stanie technicznym - występują nierówności, miejscowo koleiny. Pas drogowy posiada szerokość około 9,00 m.

Projektowana droga składa się z jednego odcinka prostego o długości 210,0 m – zgodnie z planem sytuacyjnym – rys. 2.0.

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przedmiotowej drodze gminnej odbywa się głównie ruch lokalny, służy ona jako dojazd mieszkańcom do gospodarstw, pól. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu wprowadza się uzupełnienie oznakowania zgodnie z rys. nr 2.0 – plan sytuacyjny.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako małe, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,2 m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza utwardzonego.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

brak

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO

brak

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	A-30 + T-1	2	1	tabliczka T-1: „Koniec nawierzchni bitumicznej”
2.	A-2	1	1	-

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2025r.**

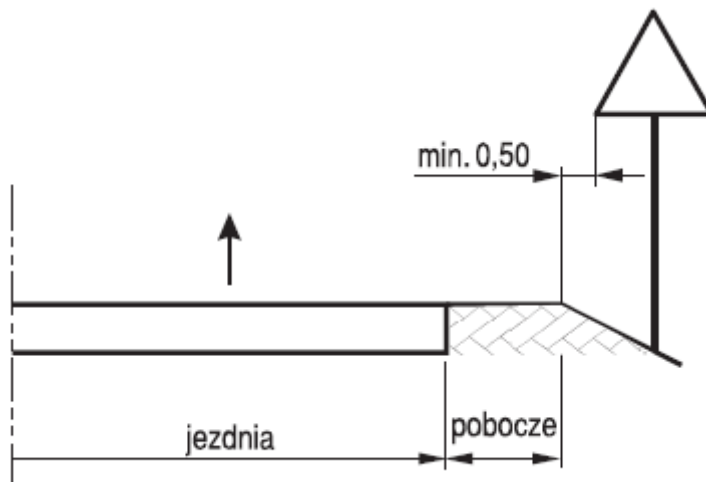
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

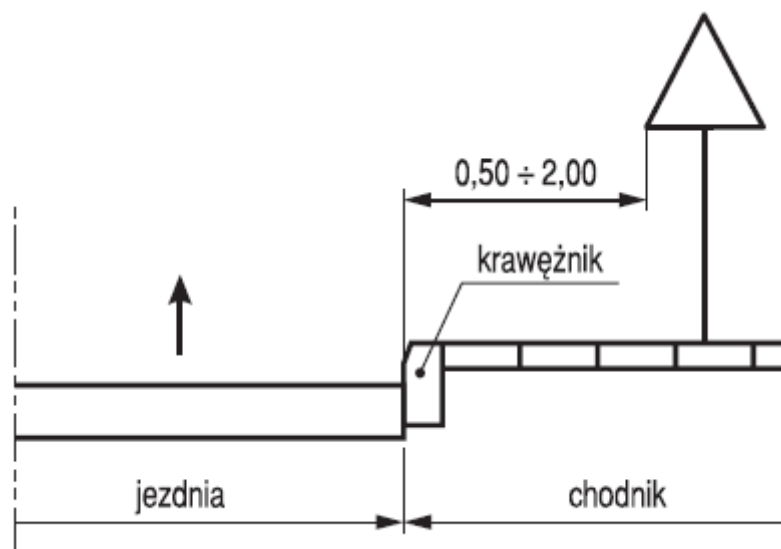
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

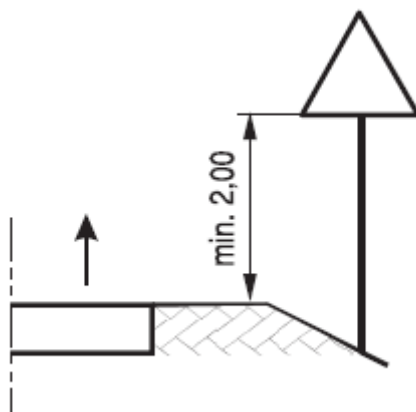


- na ulicy:

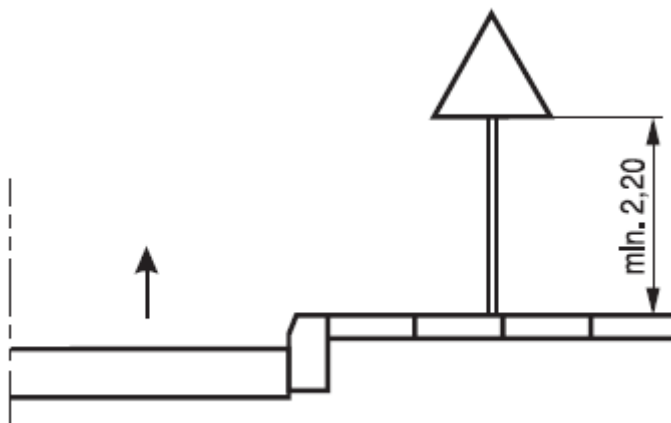


Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:



Opracował: