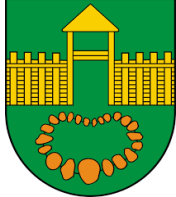
 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA PIOTR MOSIEK</p>	
<b>Jednostka Projektowa:</b> Pracownia Projektowa Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce	<b>Inwestor:</b> Gmina Doruchów ul. Kępińska 13 63-505 Doruchów

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Budowa drogi wewnętrznej, dz. nr 983 w obrębie geodezyjnym Doruchów
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Gmina Doruchów Obręb 0001 Doruchów dz. nr 983 identyfikator działki ewidencyjnej: 301802_2.0001.983
<b>Branża:</b>	drogowa / inżynieria ruchu

<b>Autor opracowania:</b>		<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: listopad 2023r.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **1. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1. Oznakowanie pionowe

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0

*Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:  
„Budowa drogi wewnętrznej, dz. nr 983 w obrębie geodezyjnym Doruchów”*

# **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2.2 Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu po wykonaniu budowy drogi wewnętrznej, dz. nr 983 w obrębie geodezyjnym Doruchów.

### **2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. Stan techniczny drogi jest w średnim stanie technicznym - występują nierówności, miejscowo koleiny. Pas drogowy posiada szerokość około 7,50 – 9,50 m.

Projektowana droga składa się z dwóch odcinków prostych połączonych jednym minimalnym załamaniem w planie – zgodnie z planem sytuacyjnym – rys. 2.0.

### **2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.**

Na przedmiotowej drodze wewnętrznej odbywa się głównie ruch lokalny, służy ona jako dojazd mieszkańcom do gospodarstw, pól. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu wprowadza się uzupełnienie oznakowania zgodnie z rys. nr 2.0 – plan sytuacyjny.

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **3.1 Oznakowanie pionowe i poziome**

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako małe, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,2 m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza utwardzonego.

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO**

brak

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO**

brak

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

<b>Lp.</b>	<b>nr znaku</b>	<b>tablica [szt.]</b>	<b>słupków [szt.]</b>	<b>uwagi</b>
1.	A-30 + T-1	2	1	tabliczka T-1: „Koniec nawierzchni bitumicznej”

#### **3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2025r.**

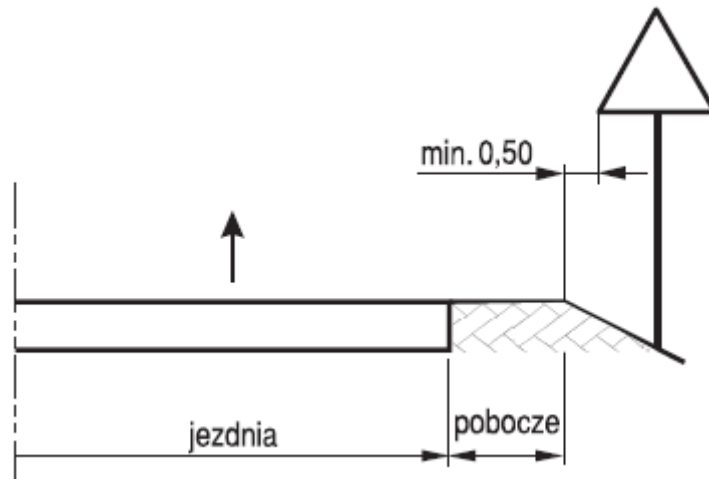
### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

#### **4.1 Oznakowanie pionowe**

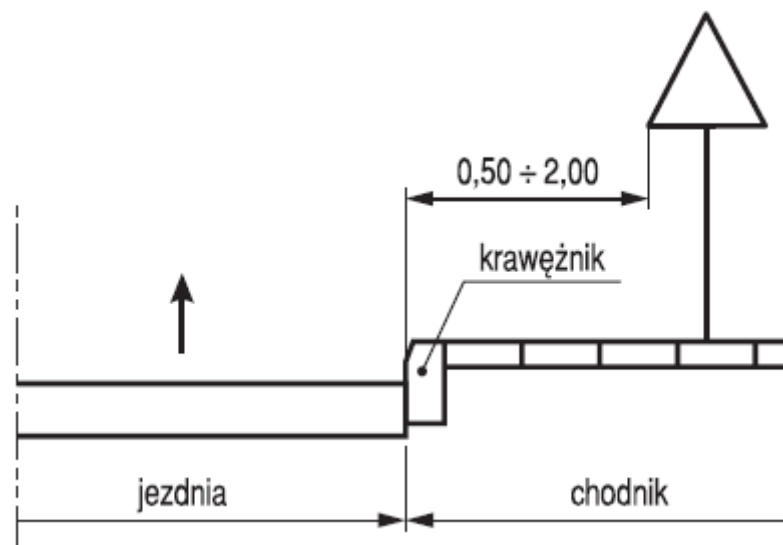
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):**

- na drodze:

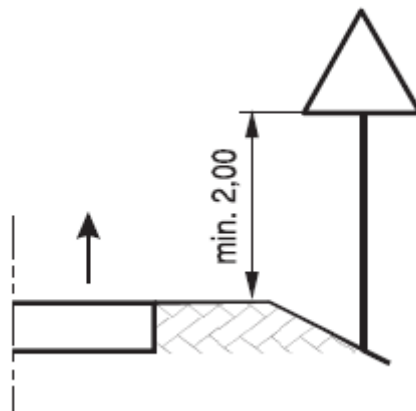


- na ulicy:

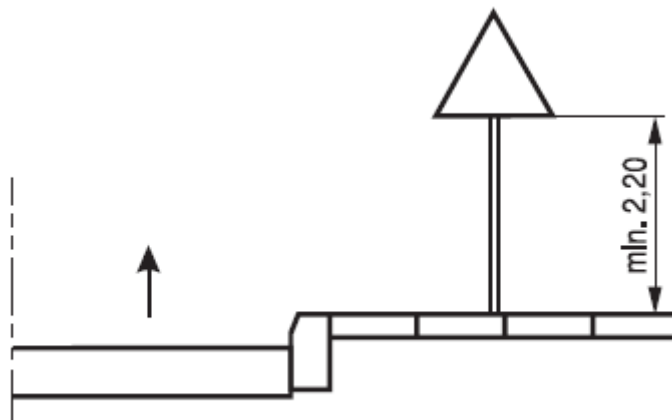


**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):**

- na drodze:



- na ulicy:



Opracował: