



db projekt
Konrad Gądek
ul. Jana Pawła II
28-200 STASZÓW
Tel. 505 148 991

Remont drogi leśnej nr inw. 220/50 położonej
na terenie leśnictwa Szczeka.

Obiekt: DROGA LEŚNA

Gmina: Rytwiany

Powiat: STASZOWSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Inwestor:

Nadleśnictwo Staszów

ul. Oględowska 4

28-200 STASZÓW

Branża: DROGOWA

Opracowali:

mgr inż. Konrad Gądek

.....

Data opracowania – maj 2022r.

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	PRZEDMIOT PROJEKTU	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5	DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	5
6	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	5
6.1	OPIS TRASY I NIWELETY	5
6.2	SKRZYŻOWANIA	5
6.3	ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI	5
7	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	6
8	PRZEKROJE TYPOWE	6
9	ODWODNIENIE	6
10	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	6
11	UZBROJENIE TERENU	6
12	OCHRONA ŚRODOWISKA	6
13	NAWIERZCHNIE DROGOWE	7
13.1	KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM	7
13.2	Rozwiązanie projektowe	7

PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi leśnej 220/50 położonej na terenie leśnictwa Szczeka. Droga przewidziana do remontu jest drogą wewnątrzzakładową (wewnętrzną) o następujących podstawowych parametrach:

- długość odcinka drogi objętego przebudową wynosi 6,275km.
- Szerokość jezdni wynosi 3,50m
- Szerokość poboczy utwardzonych materiałem kamiennym – 2x0,75m

Przeprowadzenie remontu bieżącej drogi wewnętrznej nie wymaga dokonania „Zgłoszenia zamiaru wykonania robót.”

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. nr 58, poz. 405 z r. 2006) .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2005 . w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. nr 130 z 2004 r.).
- Ustalenia z Inwestorem.

ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest, sporządzenie projektu projektu remontu drogi leśnej 220/50 położonej na terenie leśnictwa Szczeka. Całość prac wykonana zostanie na działce inwestora – Nadleśnictwa Staszów.

Remont drogi nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko. Zachowane zostały parametry zniszczonej drogi. Przy remoncie nawierzchni nie będą remontowane istniejące ani wykonywane nowe elementy towarzyszące (np.: rowy, przepusty). Celem zadania jest wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- Uzupełnienie górnej warstwy podbudowy z kruszywem łamanym śr. gr. 5cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z grys 2-8mm podwójnie skropionego emulsją asfaltową.

UWAGA! Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty opracowaniem jest terenem Płaskim. W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną – podwójne skropienie emulsją bitumiczną. Rozpatrywana droga spełnia rolę drogi leśnej wewnątrzzakładowej, odbywa się nią ruch samochodów ciężarowych i sprzętu związanego z prowadzeniem gospodarki leśnej.

DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- ***Droga gminna jednojezdniowa, jednokierunkowa:***

- Długość: 6275,00m
- Klasa: droga wewnętrzna
- Prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$
- Przekrój: drogowy szer. 3,50m
- Nawierzchnia: bitumiczna
podwójne skropienie emulsją asfaltową
- Nośność drogi: 100kN, nacisk na oś 80kN
- Szerokość poboczy: 0,75 – utwardzone, spadek 6%

UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Ukształtowanie sytuacyjne nie ulegnie zmianie.

OPIS TRASY I NIWELETY

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się wykonanie wymiany istniejących warstw konstrukcji nawierzchni, co nie będzie miało wpływu na przebieg trasy czy też niwelety jezdni.

SKRZYŻOWANIA

Położenie sytuacyjne skrzyżowań występujących w ciągu przedmiotowej leśnej pozostanie bez zmian.

ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Zjazdy z przedmiotowej drogi pozostaną bez zmian.

UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się wykonanie uzupełniania ubytków i uszczelnienie konstrukcji nawierzchni, co nie będzie miało wpływu na przebieg trasy czy też niwelety jezdni.

PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne jezdni 3%. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 6%.

ODWODNIENIE

Odwodnienie na całym odcinku zostało zaprojektowane, jako powierzchniowe, dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych oraz urządzeń odwadniających – rowów i przepustów.

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Podczas prowadzenia robót związanych z realizacją przedmiotowego zadania przewiduje się rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni w miejscach, w których straciła ona stabilność.

UZBROJENIE TERENU

W obrębie drogi oraz jej sąsiedztwie nie występują żadne sieci uzbrojenia terenu.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont wskazanej nawierzchni drogi leśnej w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi nie tylko nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska, lecz w dłuższej perspektywie czasowej znacząco poprawi stan lokalnego środowiska naturalnego poprzez zdecydowaną redukcję liczby awarii pojazdów na tej drodze, lokalnych wycieków olejów, płynów samochodowych oraz substancji

chemicznych z uszkodzonych opryskiwaczy. Dodatkowo remont nawierzchni drogi wpłynie na obniżenie spalania paliw oraz zmniejszy się hałas i drgania spowodowane najeżdżaniem przez pojazdy na nierówności.

Remont drogi, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)

NAWIERZCHNIE DROGOWE

Kategoria obciążenia ruchem

Nośność drogi: 100kN, nacisk na oś 80kN

Rozwiązanie projektowe

Opierając się na powyższych przesłankach zaprojektowano remont konstrukcji jezdni polegający na wykonaniu:

- Profilowania jezdni w miejscach gdzie górna warstwa ścieralna uległa zniszczeniu.
- Nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. 5cm
- Podwójnym skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową z użyciem grysów 2-8mm

- **ZAŁĄCZNIK 1: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2.

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne a następnie przystąpić do wykonania konstrukcji jezdni.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć wodociągowa).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

LOKALIZACJA

