



## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. MARIANOWO  
GM. WRONKI

ADRES

INWESTYCJI: DZ.NR. EWID.: 26, 28/8  
OBRĘB: MARIANOWO, GM. WRONKI,  
POWIAT SZAMOTULSKI,  
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA WRONKI  
UL. RATUSZOWA 5  
64-510 WRONKI

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 1**

---

PROJEKTANT:  
*mgr inż. Piotr Mańczak*

---

## **SPIS TREŚCI**

1. OPIS TECHNICZNY,
2. RYS. 01 PLAN ORIENTACYJNY (LOKALIZACJA INWESTYCJI )
3. RYS. 02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:1000,
4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU,
5. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE
6. KARTA UZGODNIENÍ.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- a) zlecenie Inwestora,
- b) mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- c) dokumentacja fotograficzna
- d) inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- e) Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 1047 ze zm.).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
- g) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz.2310)
- h) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311).

### **1.2 CEL OPRACOWANIA**

W związku z wprowadzeniem oznakowania uzupełniającego na związanej z przebudową drogi gminnej nr 250038P w. m. Marianowo, gm. Wronki opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu.

### **1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU**

Droga gminna nr 250038P (Marianowo – Stare Miasto) w rejonie wprowadzenia oznakowania posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym o szerokości ok 4,0m + pobocza o szerokości ok 0,75m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren przyległy w pasie drogowym oraz do rowów przydrożnych. Na drodze odbywa się mały lokalny ruch samochodowy.

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

W rejonie projektowanego oznakowania szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 02.



Foto. Teren inwestycji

## 1.4 OPIS WYSTĘPUJĄCY ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Nie dotyczy

## 1.5 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W związku z poprawą bezpieczeństwa poinformowania uczestników ruchu drogowego o zbliżających się do dwóch ostrych zakrętów oraz przystanku autobusowego projektuje się wprowadzenie:

- oznakowanie pionowego w postaci znaku:
  - A-3 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo”
  - A-4 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo”
  - U-3a „tablica prowadząca w prawo”
  - U-3b „tablica prowadząca w lewo”
  - D-15 „przystanek autobusowy”
- oznakowanie poziomego w postaci linii:
  - P-17 „linia przystankowa”

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 02 w skali 1:500.

## 1.6 ZASADY LOKALIZACJI ZNAKÓW I UWAGI

- Sposób oznakowania powinien odpowiadać zasadom określonym w aktualnym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wszystkie pojazdy poruszające się w pasie drogowym, wykonujące roboty drogowe powinny być wyposażone w ostrzegawcze światło błyskowe barwy żółtej
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi

## 1.7 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DO DNIA 31.12.2024.....

**Projektant**

*mgr inż. Piotr Mańczak*