



## PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. MARIANOWO  
GM. WRONKI

ADRES

INWESTYCJI: DZ.NR. EWID.: 26, 28/8  
OBRĘB: MARIANOWO , GM. WRONKI,  
POWIAT SZAMOTULSKI,  
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA WRONKI  
UL. RATUSZOWA 5  
64-510 WRONKI

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 1**

---

PROJEKTANT:  
*mgr inż. Piotr Mańczak*

---

SZAMOTUŁY, SIERPIEŃ 2023

**SPIS TREŚCI****1. OPIS TECHNICZNY**

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2 INWESTOR.....	3
1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	3
1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	3
1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
1.7 LOKALIZACJA PROWADZENIA ROBÓT.....	4
1.8 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU .....	4
PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
2 OPIS TECHNICZNY - ROBOTY DROGOWE.....	4
2.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT .....	4
2.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE .....	5
2.3 PROFIL PODŁUŻNY .....	5
2.4 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
2.5 UKSZTAŁTOWANIE TERENU, ROBOTY ZIEMNE.....	6
2.6 ODWODNIENIE.....	6
2.7 UWAGI KOŃCOWE.....	7

**3 DOKUMENTY**

- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
- INFORMACJA BIOZ
- ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
- UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- RYS NR 01 PLAN ORIENTACYJNY
- RYS NR 02 PLAN SYTUACYJNY
- RYS NR 03 PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
- RYS NR 04 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
- RYS NR 05 PRZEPUST

**5 DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 250038P w m. Marianowo, gm. Wronki na odcinku 606,5m (od km 1+500,00 do km 2+106,50)

### **1.2 INWESTOR**

Gmina Wronki  
Ul. Ratuszowa 5  
64-510 Wronki

### **1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

- Branża drogowa:  
Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak  
ul. Łazurowa 10, 64-500 Szamotuły

### **1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

województwo: **wielkopolskie**,  
powiat: **szamotulski**,  
gmina: **Wronki**  
miejscowość: **Marianowo**  
obręb: **Marianowo, działka nr 26, 28/8**  
Lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. nr 01 "Plan orientacyjny"

### **1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest:  
rozwiązanie projektowe przebudowy drogi gminnej nr 250038P (dz. nr ewid. 26) w m. Marianowo, gm. Wronki w granicach pasa drogowego w km 1+500 do km 2+106,50. Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 01 "Plan orientacyjny"

### **1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary w terenie,
- e) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000 ,
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518
- g) KPED. Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- h) obowiązujące normy, przepisy i wytyczne techniczne.

## ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 1.7 LOKALIZACJA PROWADZENIA ROBÓT

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających (pasie drogowym) drogi gminnej nr 250038P na działkach o nr ewid 26, 28,8 Odcinek objęty inwestycją wynosi ok 600mb w km 1+500 do km 2+106,50. Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 01 "Plan orientacyjny"

### 1.8 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

- Droga posiada istniejącą nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 4,0 + pobocza gruntowe o szerokości ok 1,0m
- Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowo na teren przyległy w pasie drogowym oraz do rowów przydrożnych.
- Droga przebiega poza terenem zabudowanym.
- W rejonie projektowanej inwestycji:
  - nie występuje kolizja z drzewami ani z innymi obiektami budowlanymi,
  - występuje sieć uzbrojenia terenu w postaci sieci wodociągowej, elektroenergetycznej i teletechnicznej,
- Na drodze odbywa się umiarkowany ruch samochodowy głównie do posesji, gospodarstw, oraz pól,
- Na drodze występują zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego i kostki beto

## PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

## 2 OPIS TECHNICZNY - ROBOTY DROGOWE

### 2.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem. Zakres inwestycji obejmuje( branża drogowa):

- roboty przygotowawcze
  - wyznaczenie trasy w planie,
  - rozbiórka istniejących nieodróżnionych przepustów z rur betonowych
  - frezowanie nawierzchni na połączeniu dróg
  - ścinanie poboczy gruntowych (profilowanie)
- wykonanie elementów betonowych
  - ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22cm na ławie betonowej (C12/15),
  - ułożenie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej (C12/15),
  -
- roboty odwodnieniowe
  - wykonanie profilowania rowów przydrożnych (ukształtowanie skarp dostosowanie do rzędnych projektowanych przepustów,
  - wykonanie przepustów z rur PEHD GRP o średnicy Ø400mm wraz z umocnieniem wlotu i wylotu elementem prefabrykowanym - ścianką czołową skośną
  - oczyszczenie i udrożnienie istniejącego przepustu betonowego o średnicy Ø600mm wraz z umocnieniem wlotu i wylotu narzutem kamiennym o gr. 20cm oraz umocnieniu skrzyżowania w rejonie wylotu kostką granitową 12/12 na podbudowie betonowej C8/10 gr 15cm.

- wykonanie ścieku korytkowego 33x25x8cm typu chodnikowego wraz z odprowadzeniem wody do rowu przydrożnego.

d) roboty nawierzchniowe:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy wiążącej wyrównawczej z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej
- wykonanie przełożenia nawierzchni dojeżdż i zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej

e) roboty wykończeniowe

- umocnienie poboczy kruszywem łamanym gr.15cm
- humusowanie gr. śr 10cm z obsianiem trawą

## 2.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym - Rys. 02 szczegóły konstrukcyjne oraz przekroje przedstawiono na Rys. 03

Parametry techniczne

- droga klasy D - droga dojazdowa,
- przyjęto kategorię ruchu KR2,
- prędkość projektowa: 40km/h
- długość przebudowywanego odcinka drogi : 60m (w tym nawierzchnia asfaltowa o długości 863,5
- szerokość jezdni : 4,0m,
- szerokość zjazdów 4,0 – 5,0m
- szerokość poboczy jezdni drogi - 0,75m
- szerokość poboczy jezdni zjazdów - 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2,0% na łuku do 6,0%
- przekrój podłużny – ustalono powielenie istniejącego przekroju podłużnego z uwzględnieniem nakładki – śr gr.10cm,
- kategoria geotechniczna na podstawie badań gruntu G3

## 2.3 PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych z uwzględnieniem projektowanej nakładki asfaltowej oraz w nawiązaniu do istniejących i przebudowywanych rzędnych zjazdów, dróg gminnych na połączeniach.

## 2.4 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Zaprojektowano przekrój drogowy z nawierzchnią o szerokości 4,0m. o pochyleniu poprzecznym 2,0-6,0% w celu sprawnego odprowadzenia wód deszczowych.

Jezdnie na całym przebudowywanym odcinku zaprojektowano z umocnieniem poboczy gruntowych kruszywem łamanym.

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej drogi:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm,
- projektowana warstwa wiążąca, wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr.4-6 średnio 5cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni remontu krawędzi jezdni przebudowywanej drogi:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm,
- projektowana warstwa wiążąca, wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- projektowana warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- projektowana warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr.25cm
- projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 gr. 15cm
- grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony

Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8cm koloru grafitowego,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- projektowana warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr.25cm
- projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 gr. 15cm
- grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony

Konstrukcja zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm,
- projektowana warstwa wiążąca, wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- projektowana warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr.25cm
- projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 gr. 15cm
- grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony

Konstrukcja umocnionego pobocza

- projektowana warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr. 15cm
- grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony

Konstrukcja umocnionego pobocza i skarpy kostką granitową

- projektowana warstwa z kostki granitowej 12/12
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 15cm
- grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 03. „Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne”

## 2.5 UKSZTAŁTOWANIE TERENU, ROBOTY ZIEMNE

Rozwiązanie wysokościowe dróg i zjazdów zaprojektowano przy zapewnieniu warunków:

- minimalnych robót ziemnych i nawierzchniowych
- konieczności odprowadzenia wód deszczowych
- nawiązaniu do rzędnych projektowanych i istniejących rzędnych istniejących dróg, wjazdów i dojazdów.

Projektowane pochylenia poprzeczne:

- pochylenia poprzeczne dróg – 2,0 -6,0%,
- pochylenie poprzeczne poboczy – 8,0%

Roboty nawierzchniowe należy wykonać w dostosowaniu istniejących rzędnych zjazdów, dojazdów i nawierzchni dróg oraz projektowanych rzędnych i przekrojów normalnych przedstawionych na rys nr 03

## 2.6 ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie - odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych. Odprowadzenie wód opadowych zapewnione będzie poprzez zapewnienie spadków poprzecznych i spadku podłużnego. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono części rysunkowej.

## 2.7 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

**Opracował**

*mgr inż. Piotr Mańczak*