

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Stan istniejący
- 1.4. Opis organizacji ruchu
- 1.5. Zasady oznakowania
- 1.6. Zestawienie projektowanych znaków pionowych.....
- 1.7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

- 2.1 Plansza oznakowania rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 1

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- Umowa z Inwestorem;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43 poz. 430);
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest zapewnienie bezpiecznego ruchu pojazdów na drodze gminnej w miejscowości Rakowo w gminie Krzęcin. Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego planuje się uzyskać poprzez wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga znajduje się w województwie zachodniopomorskim, powiat choszczeński, gmina Krzęcin. Początek drogi gminnej nr 665032Z znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2212Z.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż przedmiotowej drogi to zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna.

Droga w stanie istniejącym, na początku opracowania posiada 6,0 m szerokości, na dalszym odcinku zmienia swoją szerokość do 3,5 m. Przedmiotowy projekt nie zakłada zmiany szerokości jezdni – założeniem projektu jest frezowanie istniejącej nawierzchni drogi gminnej oraz ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej w granicach istniejącej szerokości jezdni.

1.4. Opis organizacji ruchu

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2212Z zdecydowano się na zachowanie istniejącego oznakowania w ciągu drogi powiatowej. Na drodze gminnej do istniejącego znaku A-7 należy umieścić tablicę T-6c informującą o przebiegu drogi z pierwszeństwem. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową, w ciągu drogi gminnej zaprojektowane zostało przejście dla pieszych. Istniejący ciąg pieszy znajduje się po prawej stronie drogi gminnej,

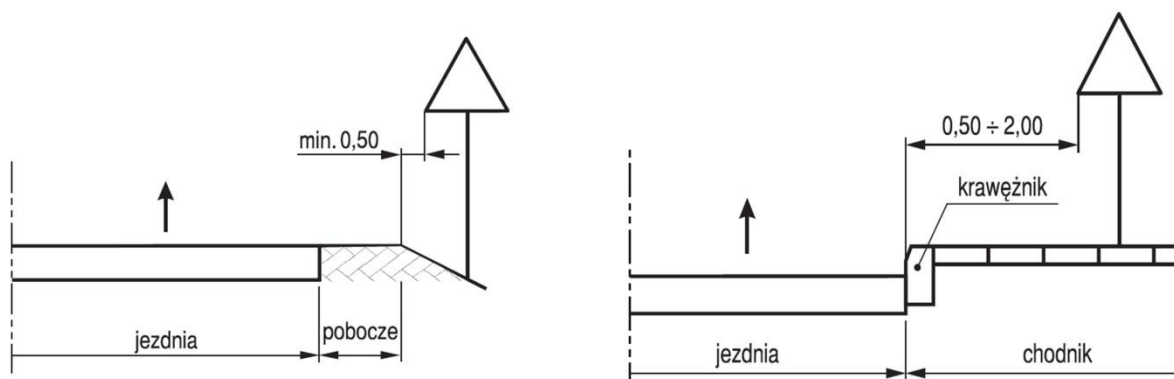
przejście dla pieszych ma na celu skomunikowanie. Przedmiotowe przejście dla pieszych oznakowane zostało znakami D-6, P-10 i P-14.

W dalszej części opracowania zastosowany został znak A-12a informujący o zwężeniu szerokości jezdni z 6,0 do 3,5 m.

Na końcu opracowania zastosowano znaki A-30 i T-0 informujące o zmianie nawierzchni. Nawierzchnia projektowanej drogi wykonana jest z masy bitumicznej, natomiast kolejny odcinek istniejącej drogi gminnej posiada nawierzchnię z brukowca.

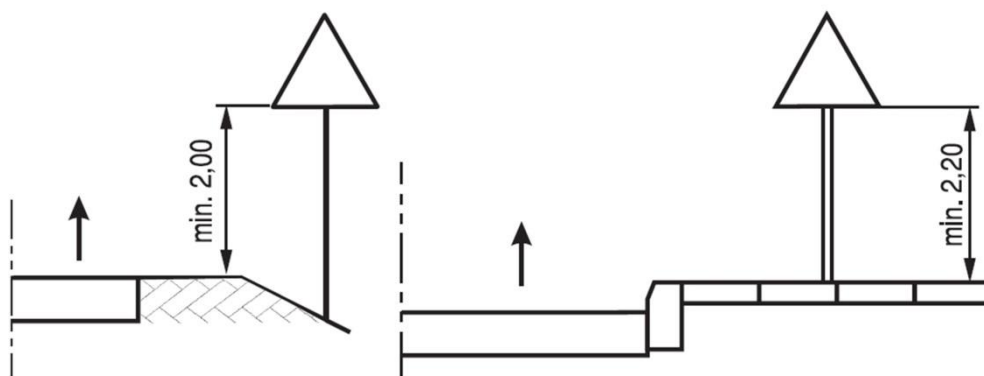
1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowej drogi gminnej projektuje się jako małe (M). Znaki drogowe w obrębie skrzyżowań z drogą powiatową projektuje się jako średnie (Ś). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. \varnothing 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika/pobocza. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

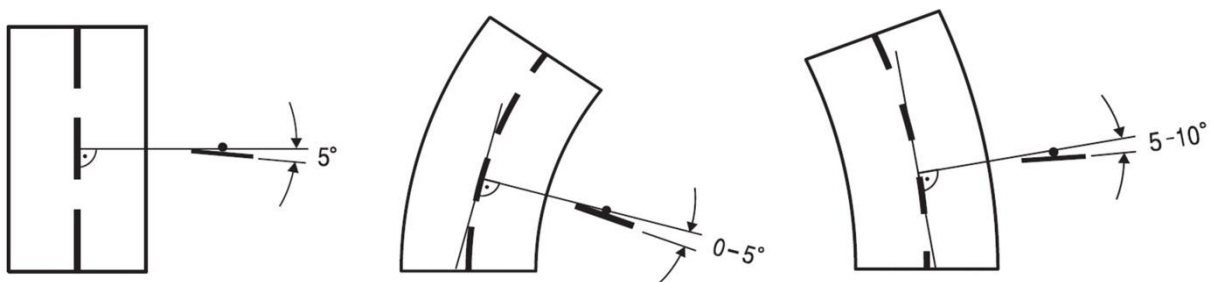
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie

tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

1.6 Zestawienie projektowanych pionowych znaków drogowych

Tab. 1. Zestawienie ilościowe projektowanych znaków pionowych.

| Lp. | Znaczenie znaku | Szt. | Uwagi |
|-----|--|------|------------------------|
| 1 | T-6c „Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem” | 1 | folia typu 2 średni |
| 2 | D-6 „przejście dla pieszych” | 2 | folia typu 2 mały |
| 3 | A-12a „zwężenie jezdni obustronne” | 1 | folia typu 2 mały |
| 6 | T-30a „tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni” | 1 | folia typu 2 mały |
| 7 | T-3a „tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego do postoju” | 1 | folia typu 2 mały |
| 8 | A-30 „inne niebezpieczeństwo” | 1 | folia typu 2 mały |
| 9 | T-0 „tabliczka z tekstem do znaków drogowych - zmiana nawierzchni” | 1 | folia typu 2 mały |

Do projektowanych znaków pionowych zakłada się użycie 7 słupków stalowych, prostych, ocynkowanych, Ø60. Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu, rys. nr 2.

1.7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac remontowych drogi gminnej. Przewidywany termin – kwiecień 2024 r.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

2.1 Projekt stałej organizacji ruchu, rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 2.....