

PT-WMGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT TECHNICZNY - WYKONAWCZY

Nazwa zadania:

Remont drogi nr 5335P w miejscowości Granowiec
na odcinku długości 2436 m

Lokalizacja:

Jedn. ew. gmina Sośnie obr. ew. Granowiec
dz. 301708_2.0005.589; dz. 301708_2.0005.1459/3;
dz. 301708_2.0005.658; dz. 301708_2.0005.987

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant:	Branża:	Data:	Podpis:
mgr inż. Paweł Urbański UAN.7342-42/91 WKP/BD/5341/01	drogowa	styczeń 2023	

Spis treści:

Część opisowa:

1. Dane ogólne.
2. Podstawa opracowania.
3. Zakres robót.
4. Konstrukcja nawierzchni.
5. Przedmiar robót.

Część rysunkowa:

3. Przekroje normalne w skali 1:50 rys. nr 3

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne:

1.1. Nazwa zadania:

Remont drogi nr 5335P w miejscowości Granowiec na odcinku długości 2436 m.

1.2. Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

2. Podstawa opracowania:

- umowa z PZD w Ostrowie Wielkopolskim,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie,
- obowiązujące przepisy i normy.

3. Zakres robót:

Zakres robót obejmuje remont nawierzchni bitumicznej jezdni drogi nr 5335P w miejscowości Granowiec na odcinku długości 2436 m.

Zakres prac obejmuje:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku od km 0+894 do km 2+436,
- wykonanie warstwy wiążącej na odcinku od km 0+000 do km 2+436,
- wykonanie warstwy ścieralnej na odcinku od km 0+000 do km 2+436,
- wymianę części oznakowania pionowego,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- uzupełnienie poboczy gruntowych pozyskaną frezowiną.

4. Konstrukcja nawierzchni:

km 0+000 – 0+984:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W śr. gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

km 0+984 – 2+436:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W śr. gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu grubości 7 cm

Opracował:
mgr inż. Paweł Urbański
UAN.7342-42/91
WKP/BD/5341/01

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Remont nawierzchni jezdni bitumicznej			
1 d.1	KNNR 6 1005-02	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki (ścieki przykrawężnikowe) 1290+1036	m ² m ²	 2 326,00	
				RAZEM	2 326,00
2 d.1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 13809,80	m ² m ²	 13 809,80	
				RAZEM	13 809,80
3 d.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 90	m m	 90,00	
				RAZEM	90,00
4 d.1	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału na uzupełnienie poboczy ok. 230 m3, w miejsce wskazane przez inwestora ok. 390 m3 (1190-894)*5,5+(1575-1190)*5,4+(1600-1575)*(5,4+5,6)/2+(1675-1600)*5,6+(1700-1675)*(5,6+5,4)/2+(1875-1700)*5,4+(1900-1875)*(5,4+6,0)/2+(2000-1900)*6,0+(2020-2000)*(6,0+5,4)/2+(2150-2020)*5,4+(2200-2150)*(5,4+5,7)/2+(2340-2200)*5,8+(2370-2340)*(5,8+5,4)/2+(2436-2370)*5,4+5,0*1,0+27,8+34,5+31,6+34,6+28,4+16,3+19,4+135,8	m ² m ²	 8 852,80	
				RAZEM	8 852,80
5 d.1	KNNR 6 1005-07	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 13809,80	m ² m ²	 13 809,80	
				RAZEM	13 809,80
6 d.1	KNNR 6 0108-02	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W o grubości śr. 4 cm 13809,80*0,100	t t	 1 380,98	
				RAZEM	1 380,98
7 d.1	KNNR 6 1005-07	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 13809,80	m ² m ²	 13 809,80	
				RAZEM	13 809,80
8 d.1	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości śr. 4 cm 60*6,0+(100-60)*(6,0+5,5)/2+(1190-100)*5,5+(1575-1190)*5,4+(1600-1575)*(5,4+5,6)/2+(1675-1600)*5,6+(1700-1675)*(5,6+5,4)/2+(1875-1700)*5,4+(1900-1875)*(5,4+6,0)/2+(2000-1900)*6,0+(2020-2000)*(6,0+5,4)/2+(2150-2020)*5,4+(2200-2150)*(5,4+5,7)/2+(2340-2200)*5,8+(2370-2340)*(5,8+5,4)/2+(2436-2370)*5,4+5,0*1,0+27,8+34,5+31,6+34,6+28,4+16,3+19,4+135,8	m ² m ²	 13 809,80	
				RAZEM	13 809,80
9 d.1	KNNR 6 0204-04 analogia	Uzupełnienie poboczy z frezowiny - warstwa górna o gr. śr.10 cm 894*1,0*2+(1336-894)*1,0+(2436-2294)*1,0	m ² m ²	 2 372,00	
				RAZEM	2 372,00
2		Regulacja urządzeń			
10 d.2	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych 43	szt. szt.	 43,00	
				RAZEM	43,00
11 d.2	KNR AT-03 0402-01	Lokalne przełożenie ścieków ulicznych z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach - 30% (12+258+360+102+293+265)*0,30	m m	 387,00	
				RAZEM	387,00
12 d.2	KNR AT-03 0402-02	Przełożenie ścieków ulicznych z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach - 30% (296+413+327)*0,30	m m	 310,80	
				RAZEM	310,80
3		Oznakowanie			
13 d.3	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 7	szt. szt.	 7,00	
				RAZEM	7,00
14 d.3	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 7	szt. szt.	 7,00	
				RAZEM	7,00
15 d.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 7	szt. szt.	 7,00	
				RAZEM	7,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.3	0702-04	pow. do 0.3 m2			
		7	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
17	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie malowane mecha-	m ²		
d.3	0705-02	nicznie			
		388,80	m ²	388,80	
				RAZEM	388,80