

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont drogi nr 5335P w miejscowości Granowiec na odcinku długości 2436 m
---------------------------------------	--

Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ew. gmina Sośnie obr. ew. Granowiec dz. 301708_2.0005.589; dz. 301708_2.0005.1459/3; dz. 301708_2.0005.658; dz. 301708_2.0005.987
-----------------------------------	---

Kategoria obiektu budowlanego :	XXV
--	-----

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

Projektant:	Branża:	Data:	Podpis:
mgr inż. Paweł Urbański UAN.7342-42/91 WKP/BD/5341/01	drogowa	styczeń 2023	

Spis treści:

Oświadczenie projektanta str. nr 2

Uprawnienia i zaświadczenie Izby Inżynierów Budownictwa str. nr 3-5

Opis techniczny str. 6-8:

1. Dane ogólne.
2. Podstawa opracowania.
3. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.
6. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu.
7. Dane o terenie dotyczące ochrony zabytków.
8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.
9. Wpływ inwestycji na środowisko.
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000 rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 2.1-2.3

Oświadczenie projektanta:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (D.U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pn.:

Remont drogi nr 5335P w miejscowości Granowiec na odcinku długości 2436 m

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Paweł Urbański
UAN.7342-42/91
WKP/BD/5341/01

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
Olszyna

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

K: UAM 7342-42/91

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 18) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Paweł URBANIAK
imię i nazwisko

inżynier budownictwa
(z wyjątkiem inżynierów - architektów)

urodzony (a) dnia 05 stycznia 1958 r. w Koszęcinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót
inżyniera budownictwa

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
rodzaj specjalności technicznej budowlanej

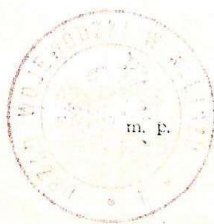
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulatornych.

MA-004/91
ZNAJ MA-004-14 (zam. 1991) KW-W-16 WDA zam. 19-01 1991 p.d.m. 16

*Projekt zagospodarowania terenu
Remont drogi nr 5335P w miejscowości Granowiec na odcinku długości 2436 m*

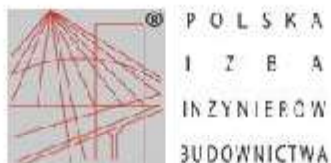
Obywatel (ka) " Paweł URBANŃSKI jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Katowickiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-F9S-UL1-BJ9 *

Pan Paweł Urbański o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5341/01

adres zamieszkania ul. Bartosza 32A, 63-400 Ostrów Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-01 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne:

1.1. Nazwa zadania:

Remont drogi nr 5335P w miejscowości Granowiec na odcinku długości 2436 m

1.2. Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

2. Podstawa opracowania:

- umowa z PZD w Ostrowie Wielkopolskim,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 1994 nr89 poz. 414),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1693),
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- obowiązujące przepisy i normy.

3. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi nr 5335P w miejscowości Granowiec na odcinku długości 2436 m

Zakres prac obejmuje:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku od km 0+894 do km 2+436,
- wykonanie warstwy wiążącej na odcinku od km 0+000 do km 2+436,
- wykonanie warstwy ścieralnej na odcinku od km 0+000 do km 2+436,
- wymianę części oznakowania pionowego,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- uzupełnienie poboczy gruntowych pozyskaną frezownicą.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

Na projektowanym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o przekroju:

- drogowym km 0+000 – 0+894 szerokości 5,50 m,
- półulicznym km 0+894 – 1+190 szerokości 5,50 m,
- półulicznym km 1+190 – 1+336 szerokości 5,40 m,
- ulicznym km 1+336 – 2+295 szerokości 5,40 m,
- półulicznym km 2+295 – 2+436 szerokości 5,40 m,

Nawierzchnia jezdni znajduje się w złym stanie technicznym.

W pasie jezdni zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji deszczowej.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezinventaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

Obiekty przeznaczone do rozbiórki - bitumiczna nawierzchnia jezdni – frezowanie.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku od km 0+894 do km 2+436,
- wykonanie warstwy wiążącej na odcinku od km 0+000 do km 2+436,
- wykonanie warstwy ścieralnej na odcinku od km 0+000 do km 2+436,
- wymianę części oznakowania pionowego,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- uzupełnienie poboczy gruntowych pozyskaną frezowiną.

6. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego 13809,80 m²

7. Dane o terenie dotyczące ochrony zabytków.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną zabytków, przyrody i innej.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie górniczym. Brak wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną inwestycję.

9. Wpływ inwestycji na środowisko.

Wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji nie ulegnie zmianie.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (D.U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w zakresie działek które ona obejmuje tj.

Jedn. ew. gmina Sośnie obr. ew. Granowiec dz. 301708_2.0005.589; dz. 301708_2.0005.1459/3; dz. 301708_2.0005.658; dz. 301708_2.0005.987

Opracował:
mgr inż. Paweł Urbański
UAN.7342-42/91
WKP/BD/5341/01