**ODPOWIEDZI NA PYTANIA NR 1 I MODYFIKACJA SWZ NR 2**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup 8 autobusów na potrzeby obsługi linii powiatowo-gminnych”

Numer postępowania: GPA.272.3.2023

Zamawiający, Związek Powiatowo-Gminny Grodziskie Przewozy Autobusowe, informuje iż do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku tym zgodnie z art. art. 135 ust. 2 i 6 w zw. z art. 137 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), udziela się odpowiedzi na niżej wymienione pytania i dokonuje modyfikacji treści SWZ w następującym zakresie:

**Pytanie 1.**

1. W Załączniku nr. I do SIWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia w pkt. 2 Liczba miejsc siedzących w ppkt. 2.2 Zamawiający oczekuje co najmniej 28 miejsc siedzących z tego aż 11 z płaskiej podłogi. Zamawiający określił jednocześnie maksymalna długość autobusu na 11 000mm. Biorąc pod uwagę, że środkowy pomost musi pomieścić wózek jednocześnie wózek dziecinny i wózek inwalidzki przy spełnieniu Regulaminu 107 EKG ONZ tak więc fizycznie nie ma możliwości spełnienia wymogu Zamawiającego. Autobusy w tym przedziale długościowym posiadają min. 26 miejsc około 6 miejsc z płaskiej podłogi, Bardzo łatwo jest to sprawdzić wystarczy zapoznać się z folderami firm oferującymi autobusy w tym przedziale długościowym i spełniającymi wymagania SIWZ. Chyba, że Zamawiający pragnie ograniczyć konkurencję do jednego dostawcy co jest niezgodne z duchem ustawy PZP, uniemożliwiając start w postępowaniu innym

oferentom. Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd posiadający min. 26 miejsc siedzących i co najmniej 6 z płaskiej podłogi??

**Odpowiedź na pytanie 1:** Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ. Zamawiający nie ogranicza konkurencji do jednego dostawcy. Wymagania Zamawiającego spełniają różni wykonawcy. Istotną kwestią dla Zamawiającego jest zapewnienie jak największej liczby miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi dla osób starszych, matek z dziećmi i innych osób o ograniczonej mobilności.

**Pytanie 2.**

2. Załącznik nr. 1 do SIWZ :OPZ w pkt. 5 Zbiornik AdBlue. Zamawiający określił pojemność zbiornika na co najmniej 40 L. Większość autobusów (co łatwo sprawdzić) posiada zbiorniki wystandaryzowane na 38 L mocznika. Oczywiście pojemność można zmienić ale zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie UE i Regulaminem 107 wymaga to długotrwałych działań homologacyjnych, co skutkuje niemożliwością brania udziału w postepowaniu. A to zapewne nie było intencją Zamawiającego. Pytanie : Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojemność zbiornika AdBlue min. 38L?

**Odpowiedź na pytanie 2:**

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 1 do SWZ (tj. w OPZ), treść punktu 5.1.

**Dotychczasowe zapisy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1 | Pojemność głównego zbiornika na roztwór mocznika | nie mniejsza niż 40 l |

**Nowe zapisy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1 | Pojemność głównego zbiornika na roztwór mocznika | nie mniejsza niż **38** l |

**Pytanie 3:**

3. Załącznik nr.1 do SIWZ :OPZ w pkt. 19;ppkt.19.2.Zamawiający żąda maksymalnej wysokości podłogi 320mm przy każdych drzwiach. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi warunków uzyskania homologacji zawartymi w Regulaminie 107 EKG ONZ większość producentów poza nielicznymi wyjątkami oferuje wysokość podłogi na 340 mm (tego wymagają przepisy). Taka wysokość podłogi wynika z tego, że krawężniki w zatoczkach i przystankach mają różną wysokość i 340 mm gwarantuje, że autobus podjedzie jak najbliżej krawężnika nie uszkadzając podwozia i elementów zawieszenia. Wymóg wysokości podłogi zawarty w SIWZ wskazuje jednoznacznie na określonego dostawcę. Pozostaje pytanie jakie tu ma zastosowanie duch ustawy PZP o równym traktowaniu oferentów i dbaniu o uzyskaniu jak najkorzystniejsze oferty. Pytanie: Prosimy o dopuszczenie do postępowania wysokość podłogi 340mm w

drzwiach.

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 1 do SWZ (tj. w OPZ), treść punktu 19.2.

**Dotychczasowe zapisy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 19.2 | Układ drzwi pasażerskich | 2-2-0 (dwuskrzydłowe drzwi przed osią przednią oraz dwuskrzydłowe drzwi między osiami). Maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi 320 mm. |

**Nowe zapisy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 19.2 | Układ drzwi pasażerskich | 2-2-0 (dwuskrzydłowe drzwi przed osią przednią oraz dwuskrzydłowe drzwi między osiami). Maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi **340** mm. |

**Pytanie 4:**

4. Załącznik nr. 1 do SIWZ : OPZ, pkt. 18, pkt. 18.1 Zamawiający określił, że oferowany autobus ma być niskopodłogowy bez stopni poprzecznych. Prosimy o potwierdzenie, że oferowany autobus ma posiadać płaską podłogę na całej długości ciągu komunikacyjnego.

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Zamawiający potwierdza, że oferowany autobus ma posiadać płaską podłogę na całej długości ciągu komunikacyjnego.

**Pytanie 5:**

5. Załącznik nr. 1 do SIWZ:OPZ pkt. 20, ppkt. 20.1 Zamawiający oczekuje dzielonej szyby czołowej. Prosimy o dopuszczenie do postępowania autobus, bez dzielonej przedniej szyby. Dzielenie szyby ma wpływ na bezpieczeństwo bowiem w niektórych sytuacjach słupek ogranicza widoczność co jak wspomnieliśmy może mieć wpływ na bezpieczeństwo pasażerów. Wielu producentów pojazdów nie rozumie tej specyfiki dzielenia przedniej szyby na dwie części: raz o czym wspomnieliśmy wpływa na bezpieczeństwo, dwa, dzisiaj koszt części szyby w autobusach miejskich jest porównywalny z całą szybą czołową bez podziału. Pytanie: Prosimy o dopuszczenie szyby przedniej jednoczęściowej.

**Odpowiedź na pytanie 5:**

Ze względu na większe koszty późniejszej wymiany dużego płata szyby czołowej Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

**Pytanie 6:**

6. Załącznik nr 1 do SIWZ:OPZ pkt. 22, ppkt.22.1 Zamawiający oczekuje, że oferowane autobusy w miejsce lusterek zewnętrznych, będą wyposażone w kamery i ekran LCD, jednocześnie zabezpiecza się oczekując dodatkowo dostawy klasycznych lusterek zewnętrznych. Obowiązujące obecnie przepisy zawarte w Regulaminie 107 EKG ONZ i obejmujące wymagania jakie MUSI spełnić autobus aby otrzymać europejską homologację nałożone na producentów, zawierają obowiązek montażu klasycznych lusterek wstecznych. Żądanie oferowania autobusów tylko z kamerami wstecznymi jest naruszeniem równości traktowania oferentów i stawia w uprzywilejowanej pozycji wąskie grono producentów, co narusza zasadę równości szans a tym samym uzyskania przez Zamawiającego jak najlepszej ceny. Pytanie : Prosimy o dopuszczenie autobusu z klasycznymi lusterkami wstecznymi.

**Odpowiedź na pytanie 6:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

**Pytanie 7:**

7. Załącznik nr. 1 do SIWZ :OPZ pkt. 23.ppkt. 23.2 Oczekuje, że wszystkie światła przednie będą wykonane w technologii LED. Zarówno Regulamin 107 EKG ONZ i szczegółowe przepis nie nakazują montażu wszystkich świateł przednich w technologii LED. Dzisiaj z uwagi jednak na dalej wysokie koszty systemów LED w autobusach, problemami z wymianą uszkodzonych LED-ów. Większość producentów poza światłami do jazdy dziennej wykorzystuje klasyczne światła: mijania, drogowe i przeciwmgielne co jest zgodne z obowiązującymi przepisami. Pytanie. Czy Zamawiający dopuści do autobus , który posiada w technologii LED jedynie światła do jazdy dziennej a pozostałe światła wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Odpowiedź na pytanie 7:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

**Pytanie 8:**

8. Załącznik nr 1 do SIWZ: OPZ pkt. 25, ppkt. 25.4, Zamawiający oczekuje montażu tylnej tablicy o rozdzielności 24x160. Jest to bardzo duża tablica i z uwagi na wielkość pionowej komory silnika trudna do zamontowania. Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do postępowania tylna tablice zewnętrzną o wymiarach : 24x48.?

**Odpowiedź na pytanie 8:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

**Pytanie 9:**

Pytanie nr 1 Załącznik nr 1 OPZ do SWZ

Pkt 25 System informacji pasażerskiej, pkt 25.2 Elektroniczne zewnętrzne tablice diodowe - tablica przednia: Przednia pełnowymiarowa wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, o rozdzielczości co najmniej 24 punktów w pionie i 180 w poziomie. Tablica musi być zasilana napięciem pokładowym 24V +/- 30%.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie tablicy LED przedniej o rozdzielczości 24x200 Rozstaw punktów świetlnych max 10mm, której wymiary gabarytowe 266 x 1955 x 35,5 mm (wysokość x szerokość x głębokość) pozwalają zainstalować ją także w autobusach 9 metrowych.

**Odpowiedź na pytanie 9:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ. Zamawiający dopuszcza zastosowanie tablicy LED przedniej o rozdzielczości 24x200 Rozstaw punktów świetlnych max 10mm, której wymiary gabarytowe 266 x 1955 x 35,5 mm (wysokość x szerokość x głębokość).

**Pytanie 10:**

Pytanie nr 2

Załącznik nr 1 OPZ do SWZ

25.5 Wewnętrzne tablice informacyjne LCD 2 szt. wyświetlaczy LCD o przekątnej ekranu min 22” i rozdzielczości minimalnej 1980x1080, dające możliwość wyświetlania danych o trasie i reklam. Minimalny zakres temperatur pracy od -20 °C do +50 °C. Instalowana w obudowie wandaloodpornej z maksymalnym poborem mocy nie większym niż 35W. Automatycznie dostosowująca jasność wyświetlanego obrazu do oświetlenia panującego w pojeździe.

Według wiedzy Wykonawcy standard dla matrycy monitora popularnie nazywanego LCD 22” to matryca 21,5” i rozdzielczości 1980x1080, Wykonawca prosi o potwierdzenie, że o taką wielkość matrycy/monitora chodzi Zamawiającemu i takie Wykonawca ma dostarczyć Zamawiającemu w niniejszym postępowaniu?

**Odpowiedź na pytanie 10:**

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 1 do SWZ (tj. w OPZ), treść punktu 25.5.

**Dotychczasowe zapisy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 25.5 | Wewnętrzne tablice informacyjne LCD | 2 szt. wyświetlaczy LCD o przekątnej ekranu min 22” i rozdzielczości minimalnej 1980x1080, dające możliwość wyświetlania danych o trasie i reklam. Minimalny zakres temperatur pracy od -20 °C do +50 °C. Instalowana w obudowie wandaloodpornej z maksymalnym poborem mocy nie większym niż 35W. Automatycznie dostosowująca jasność wyświetlanego obrazu do oświetlenia panującego w pojeździe. |

**Nowe zapisy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 25.5 | Wewnętrzne tablice informacyjne LCD | 2 szt. wyświetlaczy LCD o przekątnej ekranu min **21,5”** i rozdzielczości minimalnej 1980x1080, dające możliwość wyświetlania danych o trasie i reklam. Minimalny zakres temperatur pracy od -20 °C do +50 °C. Instalowana w obudowie wandaloodpornej z maksymalnym poborem mocy nie większym niż 35W. Automatycznie dostosowująca jasność wyświetlanego obrazu do oświetlenia panującego w pojeździe. |

**Pytanie 11:** Pytanie nr 3

Załącznik nr 1 OPZ do SWZ 25.10 Komputer pokładowy pkt. 2 Parametry techniczno-eksploatacyjne komputera pokładowego, lit e. interfejsy komunikacyjne (co najmniej):

- 1 x RS485

- 2 x USB

- 1 x wyjście audio

Czy Zamawiający dopuści komputer pokładowy LCD z ekranem 10’4” dotykowo-pojemnościowy z następującymi Interfejsami:?

ETHERENET,

CAN,

1xUSB

1xLAN

RS485,

RS232,

1xAudio,

W ocenie Wykonawcy obecnie i głownie stosowany standard na rynku autobusowym i kolejowym to ETHERNET, zastosowane do tego złącza M12 do połączenia sieci i zasilania z urządzeniem dają maksymalne zabezpieczenie prawidłowego przesyłania sygnałów i ramek. Jedno wejście USB zainstalowane w obudowie komputera odpowiedni zabezpieczone jest w ocenie Wykonawcy wystarczające do zabezpieczenia się na wypadek braku łączności zdalnej w pojazdem. Cały proces przesyłania danych z i do pojazdu powinno odbywać się zdalnie i automatycznie(on-line), czynności manualne związane z ręcznym wgrywaniem danych do systemu generują niepotrzebne koszty dla Zamawiającego.

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 1 do SWZ (tj. w OPZ), treść punktu 25.10. 2) lit. e.

**Dotychczasowe zapisy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 25.10 | Komputer pokładowy | 1. **Parametry techniczno-eksploatacyjne komputera pokładowego:**   …   1. interfejsy komunikacyjne (co najmniej):    * + 1 x RS485      + 2 x USB      + 1 x wyjście audio |

**Nowe zapisy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 25.10 | Komputer pokładowy | 1. **Parametry techniczno-eksploatacyjne komputera pokładowego:**   …   1. interfejsy komunikacyjne **(co najmniej):**    * + 1 x RS485      + **1** x USB      + 1 x wyjście audio |

Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie alternatywne, aby cały proces przesyłania danych z i do pojazdu odbywał się zdalnie i automatycznie(on-line).

**Grodzisk Mazowiecki, 15 grudnia 2023** r. **Związek Powiatowo-Gminny**

**Grodziskie Przewozy Autobusowe**