


Uwaga:
Wartości poszerzeń na łukach oraz
zweżenia jezdni zgodnie z rysunkiem D1 – PZT.

1. Warstwa ściardna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2014
2. Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 5cm wg WT-2 2014
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm wg WT-4 2010
4. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.15cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
5. Podłoże gruntowe niewysadzinowe, grupa nośności podłoża G1
6. Krowieznik betonowy 20x30x100 na tawie betonowej z oporem – beton C12/15 (B-15)
7. Obrzeże betonowe 8x30x100 na tawie bet. z oporem – beton C12/15 (B-15)
8. Koszka betonowa gr. 8cm
9. Podspzka cementowo-piskowa 1:4 gr. 5cm
10. Krowieznik betonowy 15x30x100 na tawie betonowej z oporem – beton C12/15 (B-15)
11. Krowieznik betonowy nojazdowy 15x22x100 na tawie bet. z oporem – beton C12/15 (B-15)
12. Koszka kamienna, granitowa 15/17, plamienionowa
13. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25 (B20), gr. 22cm
14. Lawa betonowa C12/15

 TOMASZ PROJEKTOWA		98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.kom. 506 151165
Stadium: projekt budowlany	Branża: drogowa	
Adres inwestycji/dz. Nr ewid. 95/6, 95/12	k.m. 1, obgęb Łowina, gmina Proszka	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej ul. Bocznej w Proszce	
Inwestor	Gmina Proszka, Pl. Gminowicki 13, 46-320 Proszka	
Wzawa rysunku	PRZEMKROJE KONSTRUKCYJNE	
FUNKCJA	Imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant	mgr inż. TOMASZ STASIAK	
Br.Drogowa	upr. do proj.bud.ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0872/P000/08 izba L00/BD/8424/08	
Opracował		
Skala 1:50	Data opracowania 01.2019	Nr rysunku 02/1