

**F.H.U. "TOMIN" Tomasz Stasiak**  
**os. Stare Sady 48/13**  
**98-300 Wieluń**

Stadium	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> dla zadania pn. <b>„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 100931 O</b> <b>(ul. Boczna) z drogą krajową nr 45 Kluczbork-Wieluń (ul.</b> <b>Piłsudskiego) w miejscowości Praszka”</b>
Inwestor	Gmina Praszka, pl. Grunwaldzki 13; 46-320 Praszka
Lokalizacja inwestycji	obręb Zawisna, gmina Praszka
Data opracowania	lipiec 2018 r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	<b>mgr inż. Tomasz Stasiak</b>	

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt docelowej organizacji ruchu  
LOKALIZACJA: obręb Zawisna, Gmina Praszka

## 2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- projekt budowlany przebudowy skrzyżowania

## 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- teren zabudowany V=50km/h – budynki handlowo – usługowe
- istniejące włączenie drogi gminnej (ul. Boczna) – o naw. bitumicznej szer. ~6,0m, z obustronnymi chodnikami przyjezdniowymi szer. 2,0m z płyt betonowych/kostki betonowej
- droga krajowa ul. Piłsudskiego – jednojezdniowa, dwukierunkowa, o naw. bitumicznej szer. ~8,0m, z obustronnymi chodnikami przyjezdniowymi szer. 2,0m z kostki betonowej
- SDRR w 2015 dla odcinka Kluczbork /Przejście/ wynosi 7452 poj/dobę

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z **rys. nr OR/K**.

## 4. Założenia projektowe

Organizację ruchu wprowadza się w związku z projektem pn. **„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 100931 O (ul. Boczna) z drogą krajową nr 45 Kluczbork-Wieluń (ul. Piłsudskiego) w miejscowości Praszka”** polegającą na oznakowaniu nowego przejścia dla pieszych.

## 5. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

### Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- długość w opracowaniu: 286,39m w tym 2,10m w pasie drogi krajowej nr 45.
- klasa drogi: D (dojazdowa)

- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 5,00m w tym 2 pasy ruchu po 2,50m, szerokość włączenia 6,30m
- obustronny chodnik z kostki betonowej przy włączeniu w drogę krajową nr 45 o szerokości 2,00-2,60m zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym i PZT.
- droga bez przejazdu, zakończona placem do zawracania o wymiarach (łącznie z szerokością ścieżki) 20,00x20,00m.

## 6. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunkach nr **OR/K**

- do oznakowania pionowego należy zastosować znaki **małe (M)** tj. znaki informacyjne o długości boku podstawy 600mm
- znak D-6 należy ustawić w odległości 0,50m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1.
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku gdzie wysokość powinna wynosić min. 2,20m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości.

## 7. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome stanowią:

- projektowane P-10 – przejście dla pieszych w pasie drogi gminnej
- odtworzone P-12 i P-4 w pasie drogi krajowej

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania farbą białą na bazie rozpuszczalników grubości 0,3-0,8 mm .

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

## **8. Uwagi**

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia

--- Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – **30.11.2019r.**