

F.H.U. "TOMIN" Tomasz Stasiak
os. Stare Sady 48/13
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Bocznej w Praszce”
Inwestor	Gmina Praszka, pl. Grunwaldzki 13; 46-320 Praszka
Lokalizacja inwestycji	obręb Zawisna, gmina Praszka
Data opracowania	grudzień 2018 r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Stasiak	

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

LOKALIZACJA: obr. Zawisna, gmina Praszka

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- projekt budowlany przebudowy drogi gminnej

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej ul. Bocznej w m. Praszka**”.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości 286,39m. Przebudowa drogi realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego w terenie zabudowanym.

4. Stan istniejący, dane ogólne

Istniejąca droga gminna jedno jezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,00-6,00m. Prawostronny chodnik o szer. 2,00m z płyt betonowych.

5. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym. Droga nawiązująca do projektowanej w oddzielnym opracowaniu ścieżki rowerowej.

Parametry charakterystyczne drogi dla rowerów:

- długość w opracowaniu: 286,39m
- klasa drogi: D (dojazdowa)

- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 5,00m w tym 2 pasy ruchu po 2,50m
- chodnik z kostki betonowej przy włączeniu w drogę krajową nr 45 o szerokości 2,00-2,60m
- zatoka autobusowa z kostki kamiennej o szer. 2,50m
- zatoka postojowa z kostki betonowej o szer. 2,50m
- droga bez przejazdu, zakończona placem do zawracania o wymiarach (łącznie z szerokością ścieżki) 20,00x20,00m.

6. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunkach nr **OR/1**.

- do oznakowania pionowego na drodze gminnej zastosować znaki **małe (M)** tj. znaki informacyjne o długości boku podstawy 600mm, znaki ostrzegawcze o długości boku podstawy 750mm, znaki zakazu/nakazu o średnicy 600mm
- znaki ostrzegawcze należy umieszczać od miejsca niebezpiecznego w odległości 50-100m
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1.
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

7. Zestawienie znaków

Oznakowanie pionowe projektowane – wielkość znaków małe (M)

Oznaczenie	Ilość (sztuk)
A-12b	1
A-12c	1
B-25 (średni)	1
B-33	2
D-4a	1

D-15	1
D-18	2
T-30a	2
RAZEM SŁUPKI	11 7

Oznakowanie poziome projektowane

Oznaczenie	Powierzchnia m ²
P-4	1,21
P-12	4,49
RAZEM	5,7

Oznakowanie pionowe do likwidacji

TARCZE SŁUPKI	1 1
--------------------------	----------------

8. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia

--- Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – **grudzień 2020 r**