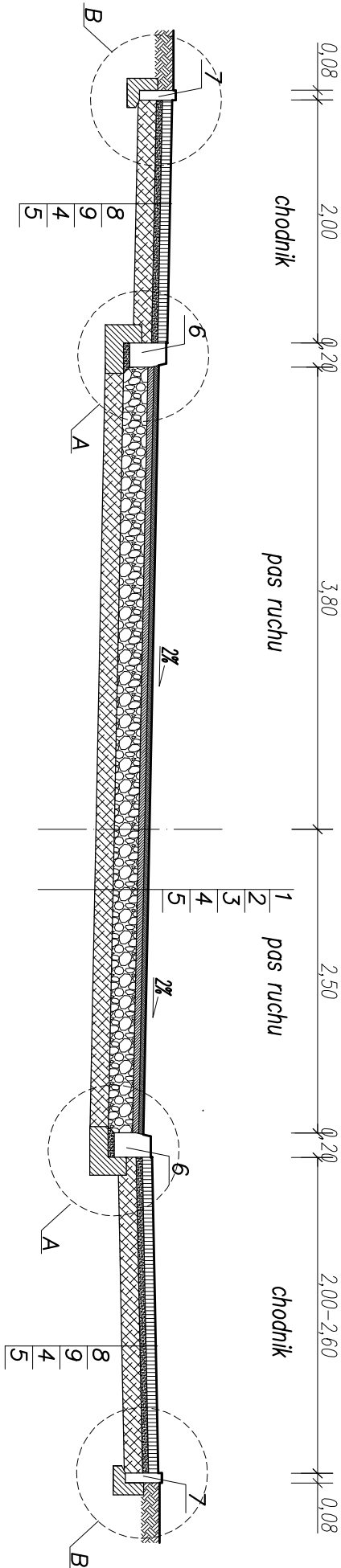
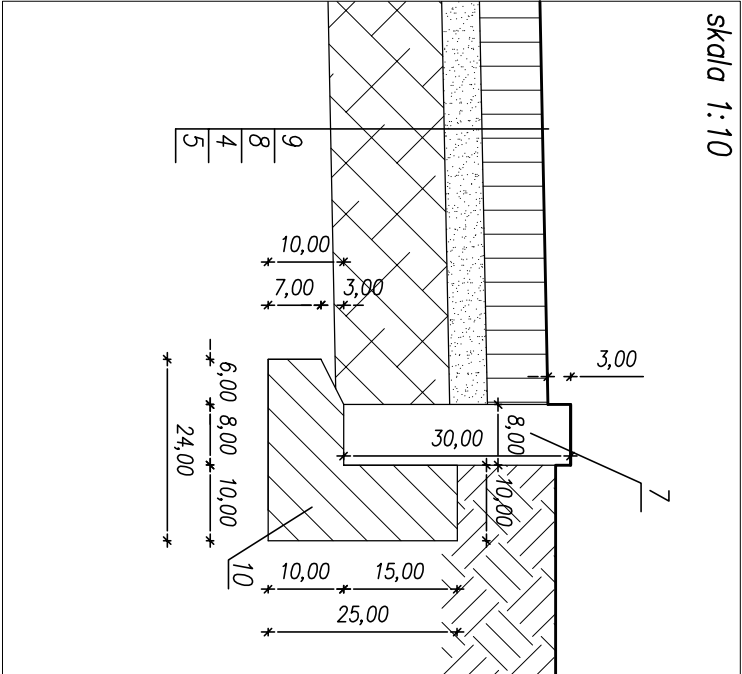
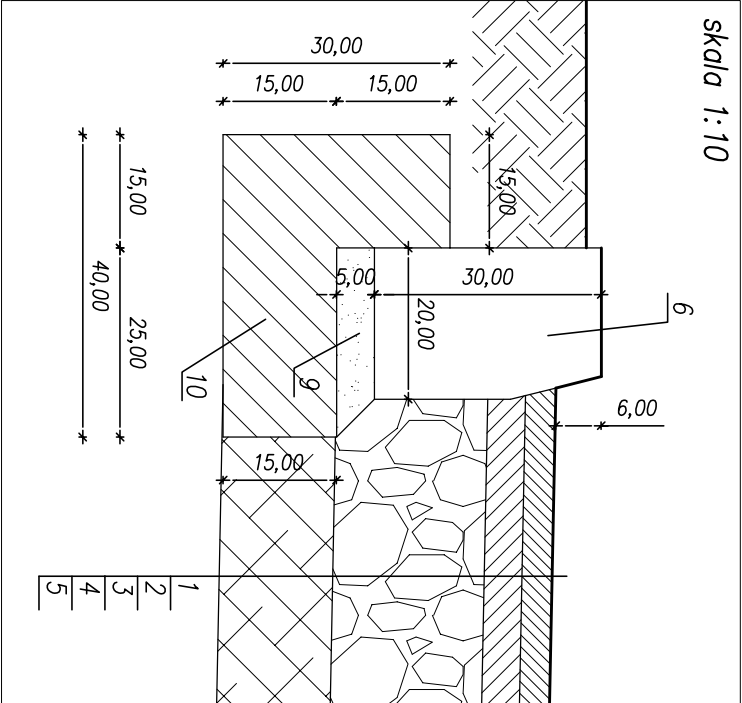


PRZEMIAN KONSTRUKCYJNY
skala 1:50

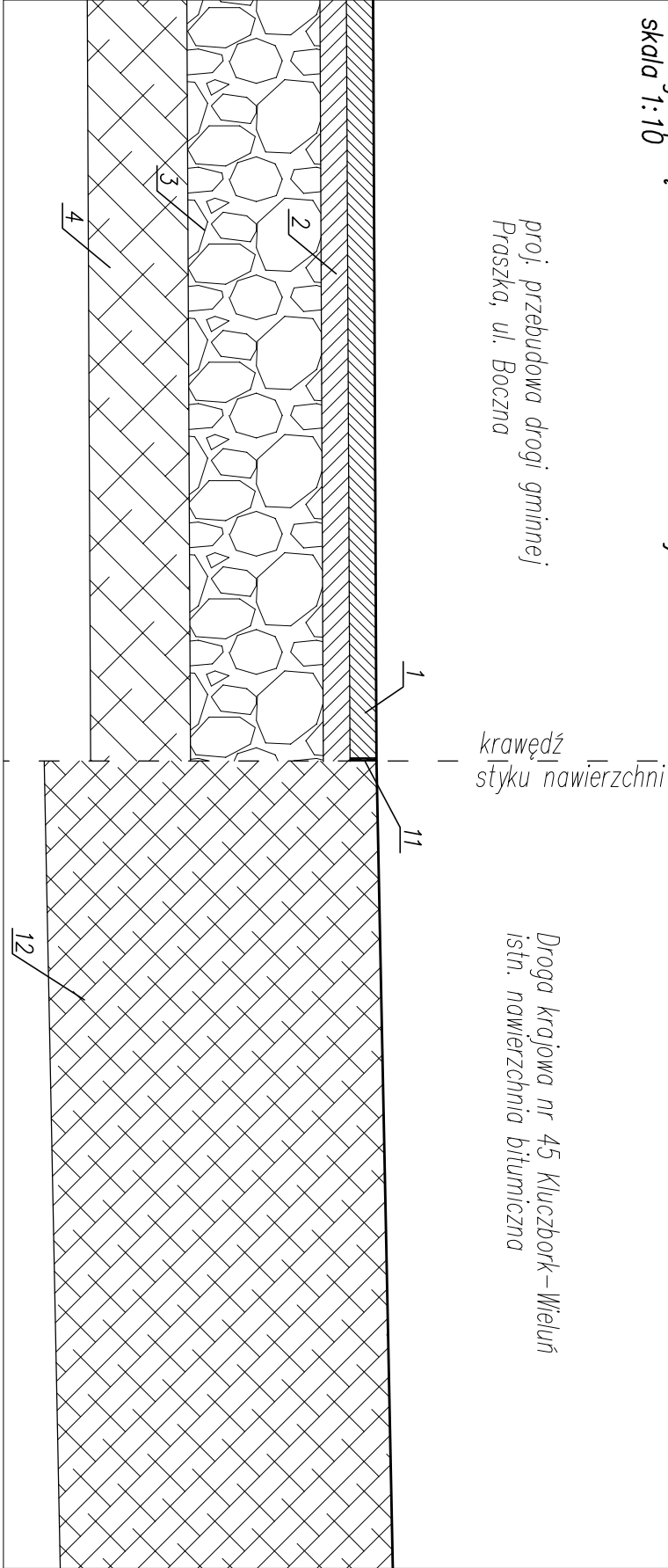


SZCZEGÓŁ "A"


SZCZEGÓŁ "B"



szczególne połączenia powierzchni bitumicznych
skala 1:10



1. Warstwa ścierdalna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2014
2. Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 5cm wg WT-2 2014
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm wg WT-4 2010
4. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.15cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
5. Podłoże gruntowe niewysadzinowe, grupa nośności podłoża G1
6. Krawężnik betonowy 20x30x100 na twardzie betonowej z oporem C12/15 (B-15)
7. Obreże betonowe 8x30x100 na twardzie bet. z oporem – beton C12/15 (B-15)
8. kostka betonowa gr. 8cm
9. Podsyпка cementowo–piłskowa 1:4 gr. 5cm
10. ława betonowa C12/15
11. Tasma bitumiczna kauczukowa
12. Istniejąca konstrukcja jezdní DK45

 <div>98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.kom. 506 151165</div>	
Stadium: projekt budowlany	Branża: drogowa
Adres inwestycji dz. Nr ewid. 99/11, 56/1, 53/1, k.m. 1, obręb Zawisza, gmina Proszka	
Obiekt Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 100931 0 (ul. Boczna) z drogą krajową nr 45 Kluczbork–Wieluń (ul. Piłsudskiego) w miejscowości Proszka	
Inwestor Gmina Proszka, Pl. Garmadziński 13, 46–320 Proszka	
Nazwa rysunku PRZEMIAN, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
FUNKCJA	imię i nazwisko
mgr inż. TOMASZ STASIAK	podpis
Projektant Br.Drogowa	upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/P00D/08 Izba LOD/BO/8+24/08
Opracował	
Skala 1:50/10	Data opracowania 05.2018
Nr rysunku D2	