

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Gmina Miłakowo</p> <p>Ul. Olsztyńska 16</p> <p>14-310 Miłakowo</p> </div> </div>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat ostródzki , Gmina: Miłakowo , Obręb: Warkały Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	281506_5.0005.64, 281506_5.0005.68/1,			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Konicz	branża drogowa	10.2023	
				EGZ. 1

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.2.	PRZEPISY ZWIĄZANE.....	3
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	5
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG.....	5
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY	5
2.4.	RUCH PIESZY	5
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	5
2.6.	UZBROJENIE TERENU.....	6
2.7.	OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	7
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE.....	7
3.3.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	8
3.4.	PROFIL PODŁUŻNY	9
3.5.	SKRZYŻOWANIA.....	10
3.6.	ZJAZDY	10
3.7.	RUCH PIESZY I ROWEROWY.....	10
3.8.	ODWODNIENIE	10
3.9.	PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW POD DROGĄ.....	10
3.10.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	11
3.11.	ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	11
3.12.	GOSPODARKA ZIELENIĄ.....	11
4.	WARUNKI DODATKOWE.....	12
5.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	12
6.	OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	12
7.	INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	13
7.1.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE.....	13
7.2.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE	14
8.	STAN PRAWNY.....	14

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 151015N do miejscowości Trokajny, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- Przebudowę poboczy,
- Przebudowę zjazdów zwykłych,
- Przebudowę odwodnienia drogi,
- Budowę przepustu,
- Wycinkę drzew i krzewów,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

1.2. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021r. poz. 1169, 2280),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. poz. 1126),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990, z 2022 r. poz. 1846, 2185, z 2023 r. poz. 803),

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1247),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, 2687, z 2023 r. poz. 877),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz.1336),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840, z 2023 r. poz. 951),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki na działkach nr 64 i 68/1. Zamierzenie budowlane znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 151015N oraz częściowo w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1201N (przebudowa skrzyżowania).

2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Droga gminna połączona jest z następującą siecią dróg:

- Droga powiatowa nr 1201N.

2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Na drodze gminnej, występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Istniejąca droga prowadzi do pól uprawnych oraz stanowi bezpośredni dojazd do miejscowości Trokajn.

2.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

2.6. UZBROJENIE TERENU

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

2.7. OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 151015N do miejscowości Trokajny, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- Przebudowę poboczy,
- Przebudowę zjazdów zwykłych,
- Przebudowę odwodnienia drogi,
- Budowę przepustu,
- Wycinkę drzew i krzewów,
- Przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Parametry drogi gminnej przedstawiają się następująco:

- Kategoria - gminna
- klasa drogi - D
- dopuszczalny nacisk na oś – 100 kN
- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość jezdni – 4,50 m*
- szerokość pobocza – 0,50 m*

*Z uwagi na zbyt małą szerokość istniejącego pasa drogowego oraz istniejące ukształtowanie i zagospodarowanie terenu, niemożliwe było zastosowanie rozwiązań standardowych. W związku z powyższym szerokość pasów ruchu oraz szerokość pobocza przyjęto jak w trudnych warunkach.

3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanej jezdni drogi gminnej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Odcinek od km 0+000 do km około 0+437

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Poszerzenie jezdni*:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 25% 25 cm
- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂ \geq 35 MPa)

* Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu o gr. do 0,40 m.

Odcinek od km około 0+437 do km około 0+510

Odcinek od km około 0+650 do km około 0+780

Odcinek od km około 0+830 do km 0+913

Istniejąca nawierzchnia żwirowa:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 10 cm
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa (wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂ \geq 80 MPa)

Poszerzenie jezdni*:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 25% 25 cm

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 35$ MPa)

* Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu o gr. do 0,40 m.

Odcinek od km około 0+510 do km około 0+650

Odcinek od km około 0+780 do km około 0+830

Nowa konstrukcja jezdni*:

- | | |
|---|-------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | 4 cm |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W | 5 cm |
| • Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 20 cm |
| • Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$ | 25 cm |
| • Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 35$ MPa) | |

* Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu o gr. do 0,40 m.

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- | | |
|---|-------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | 4 cm |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W | 5 cm |
| • Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 20 cm |
| • Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$ | 10 cm |
| • Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 35$ MPa) | |

Pobocze:

- | | |
|---|-------|
| • Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie | 10 cm |
|---|-------|

3.4. PROFIL PODŁUŻNY

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu oraz istniejącą nawierzchnię, niweletę drogi poprowadzono w zbliżeniu do terenu istniejącego. Ponadto na odcinku od km 0+ 510 do km 0+650 i od km 0+780 do km 0+830 z uwagi na korektę przebiegu drogi gminnej zaprojektowano nowa niweletę drogi gminnej. Profil podłużny drogi gminnej przedstawiono na rys. 3.

3.5. SKRZYŻOWANIA

W ramach zadania planuje się przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 151015N z drogą powiatową nr 1201N.

3.6. ZJAZDY

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r, w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy zwykle o szerokości min. 3,0 m i wyokrągleniach łukiem kołowym o promieniu min. $R=3,0m$.

3.7. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie poboczem przebudowywanej drogi gminnej.

3.8. ODWODNIENIE

W ramach zadania zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem istniejących rowów drogowych oraz na przyległe tereny zielone.

3.9. PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW POD DROGĄ

Pod droga gminną zaprojektowano przepust o średnicy 60 cm posadowiony na fundamencie kruszywowym o minimalnej grubości 50cm. Grubość fundamentu kruszywowego wynosi 50 cm, a wskaźnik zagęszczenia min. 1,0 wg standardowej próby Proctora. Górne 5 cm podsypki piaskowej musi być luźne tak, aby rura mogły się w nim swobodnie zagłębić. Kruszywo znajdujące się bezpośrednio przy konstrukcji nie powinno zawierać ziaren większych niż 32 mm. Szerokość fundamentu obejmuje strefę szerokości rury z uwzględnieniem skosu zasypki przy założeniu 1:1.

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

Konstrukcja przepustu pod drogą gminną wykonana będzie z rur karbowanych dwuściennych o przekroju kołowym $D=0,6$ m. Ścięcia na końcach konstrukcji dopasowano do pochylenia skarp nasypu 1:1,5. Dla przepustu zaprojektowano umocnienie wlotu i wylotu z kamienia polnego gr. min. 0.1m na betonie gr. 0,1m C12/15.

Tabela 1. Parametry geometryczne przepustu pod drogą gminną.

Nazwa obiektu	Średnica D [m]	Długość L [m]	Rzędna wlotu Wl [m n.p.m.]	Rzędna wylotu Wy [m n.p.m.]	Spadek %	Współrzędne geodezyjne wlotu przepustu	Współrzędne geodezyjne wylotu przepustu
P-1	0,6	7,3	124.11	123,97	1.91	Wlot przepustu: X: 5982914.98 Y: 7441937.06	Wylot przepustu X: 5982914.51 Y: 7441929.78

3.10. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 1. Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193), w związku z brakiem miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego w granicach istniejącego pasa drogowego odstąpiono od jego budowy.

3.11. ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W przypadku kolizji z projektowaną inwestycją, wszystkie istniejące dojścia do furtek, boksów na kosze itp. należy odtworzyć. Wszelkie odtwarzane lub przebudowywane elementy należy wykonać tak aby zapewnić nie gorszą niż w stanie istniejącym funkcjonalność obiektów, urządzeń zagospodarowania działek. W ramach prowadzonych robót należy zapewnić dowiązanie wszystkich odtwarzanych elementów do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania przyległych nieruchomości.

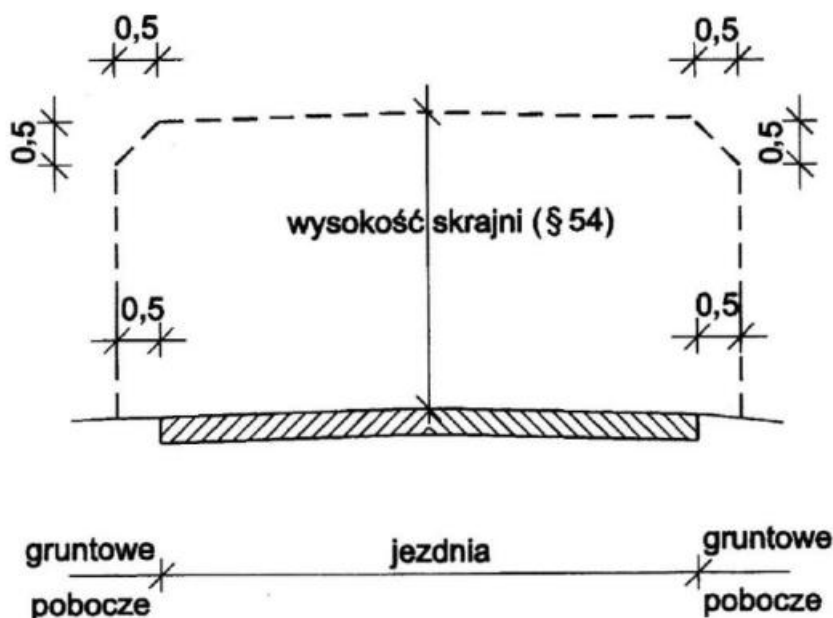
3.12. GOSPODARKA ZIELENIA

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się wycinkę wszystkich drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym. Przewiduje się wycinkę 15 drzew oraz około 490 m² terenów zadrzewionych i zakrzewionych/

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

Dodatkowo w ramach zadania należy przeprowadzić cięcia sanitarne wszystkich drzew i krzewów, które ingerują w skrajnie drogową.

Poniżej pokazano wymagania skrajni drogowej dla przedmiotowej inwestycji. Skrajnia pionowa w tym przypadku wynosi 4,5m.



4. WARUNKI DODATKOWE

Roboty budowlane można prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany według odrębnego opracowania.

6. OBIEKTY OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W pobliżu projektowanej inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane do wojewódzkiego rejestru zabytków, wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz nie występują stanowiska archeologiczne.

W przypadku natrafienia na substancję zabytkową podczas prac budowlanych, prace należy natychmiast wstrzymać i postępować zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2020 poz. 282 z późn. zm.), a mianowicie: Art. 32.1 Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

W przypadku odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt – należy postępować zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.), a mianowicie:

Art. 122. [Odkrycie kopalnych szczątków roślin lub zwierząt]:

- 1) Kto dokona odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, jest obowiązany powiadomić o tym niezwłocznie regionalnego dyrektora ochrony środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe – właściwego wójta, burmistrza albo prezydenta miasta.
- 2) Wójt, burmistrz albo prezydent miasta jest obowiązany przekazać niezwłocznie regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1.
- 3) Jeżeli regionalny dyrektor ochrony środowiska ustali, że odkryte szczątki roślin lub zwierząt są cenne dla nauki, przekazuje je do muzeum lub placówki naukowej.

7. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

7.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839), planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii obiektów mogących potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko, a zatem nie jest wymagane uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

7.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz. 916, 1726), w tym obszarach Natura 2000.

W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty podlegające ochronie:

- Narieński Obszar Chronionego Krajobrazu bezpośrednio przy granicy pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko.

8. STAN PRAWNY

Planowane przedsięwzięcie objęte opracowaniem realizowane będzie w granicach działek nr:

- 68/1 - pas drogowy drogi gminnej nr 151015N – własność Gminy Miłakowo.
- 64 - pas drogowy drogi powiatowej nr 1201N – trwały zarząd - Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie.

Zakres oddziaływania inwestycji nie wykracza poza wskazaną powyżej nieruchomość.

Opracował:
mgr inż. Rafał KonicZ

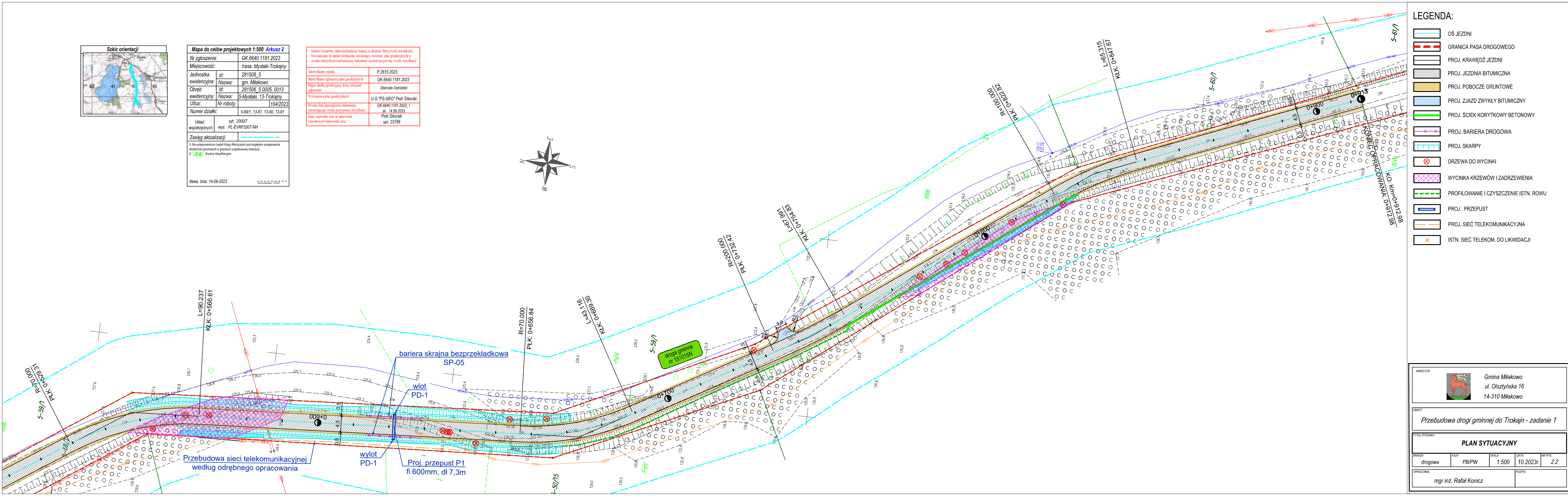


INWESTOR		 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
OBIEKT				
Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1				
TYTUŁ RYSUNKU				
PLAN ORIENTACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:25000	10.2023r.	1
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Koniecz				

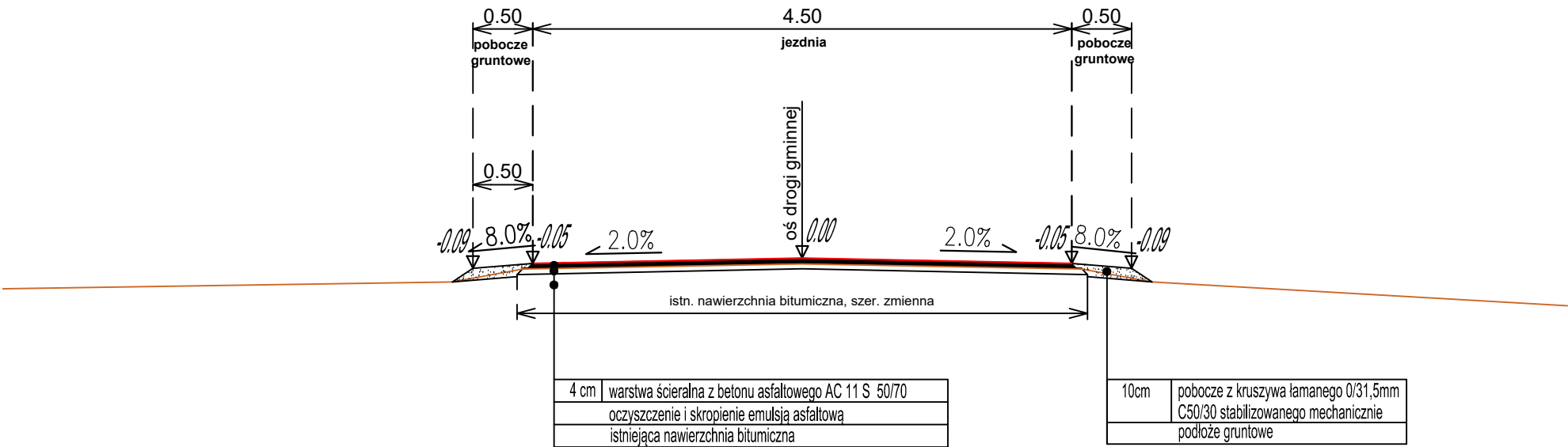


Mapa do celów projektowych 1:500 Arkusz 2	
Nr zgłoszenia:	GK.6640.1181.2023
Miejscowość:	trasa: Mysłaki-Trokajny
Jednostka ewidencyjna:	id: 281506_5 Nazwa: gm. Miłakowo
Obręb ewidencyjny:	id: 281506_5.0005_0013 Nazwa: 5-Mysłaki, 13-Trokajny
Ulica:	Nr roboty: 104/2023
Numer działki:	5-68/1, 13-87, 13-90, 13-91
Układ współrzędnych:	sył: 2000/7 wys: PL-EVRF2007-NH
Zasięg aktualizacji:	
1) Nie przeprowadzono badań Księg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji. 2) 15/15 - Kontury klasyfikacyjne	
Data, dnia: 14-09-2023	

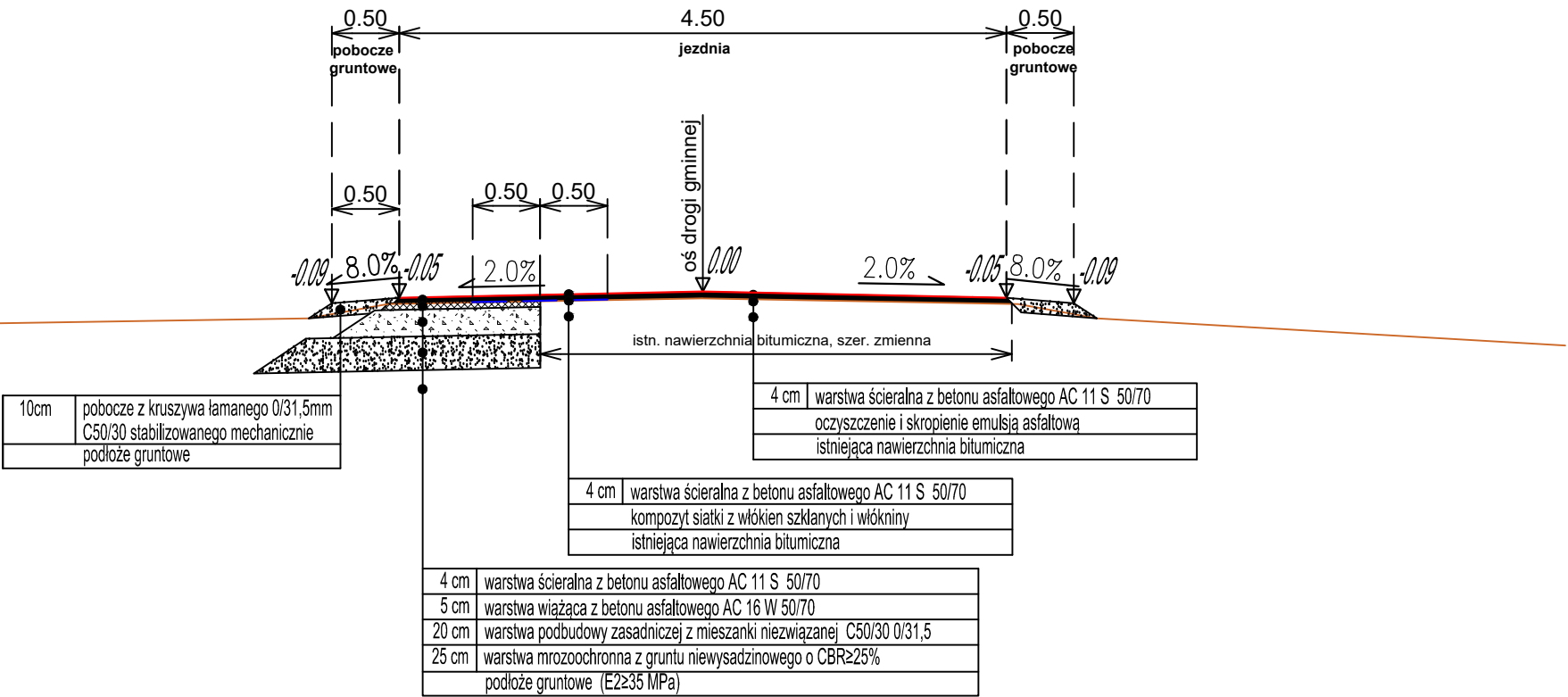
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opini techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zasobu	P.2815.2023.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1181.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostródzki
Wykonawca prac geodezyjnych	U.G. "PS-GEO" Piotr Sikorski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.1181.2023.1 dn. 14.09.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Sikorski upr. 23788



Przekrój normalny nr 1
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
odcinek od km 0+000 do km 0+437

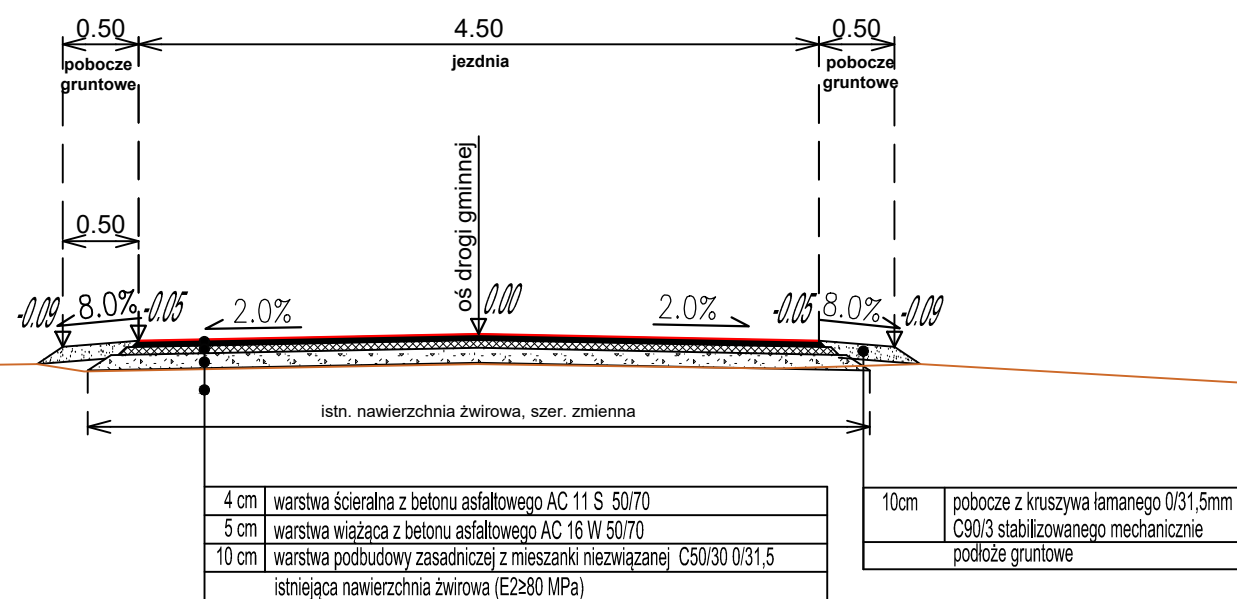


Przekrój normalny nr 2
Poszerzenie jezdni
odcinek od km 0+000 do km około 0+437

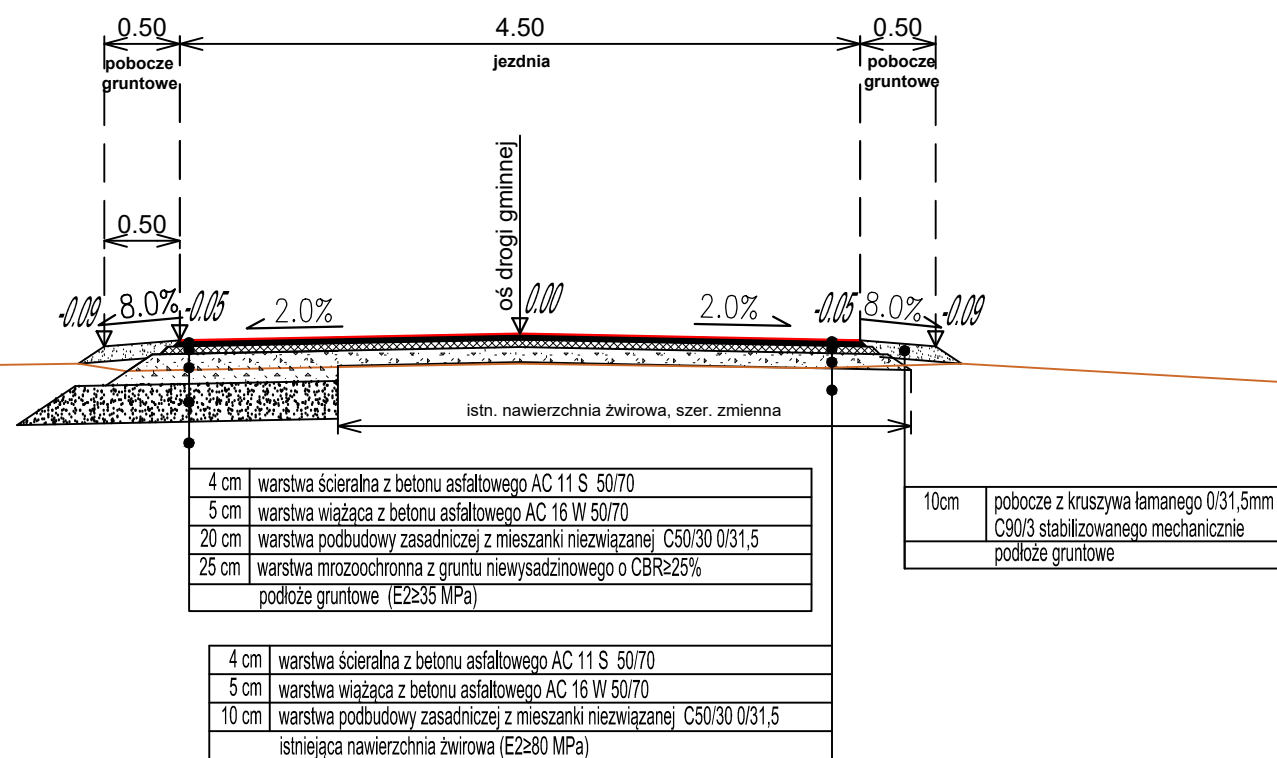


INWESTOR		 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
OBJEKT				
Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1				
TYTUŁ RYSUNKU				
PRZEKROJE NORMALNE				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:50	10.2023r.	3.1
OPRACOWAŁ				PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz				

Przekrój normalny nr 3
Istniejąca nawierzchnia żwirowa
odcinek od km około 0+437 do km około 0+510
odcinek od km około 0+650 do km około 0+780
odcinek od km około 0+830 do km 0+913

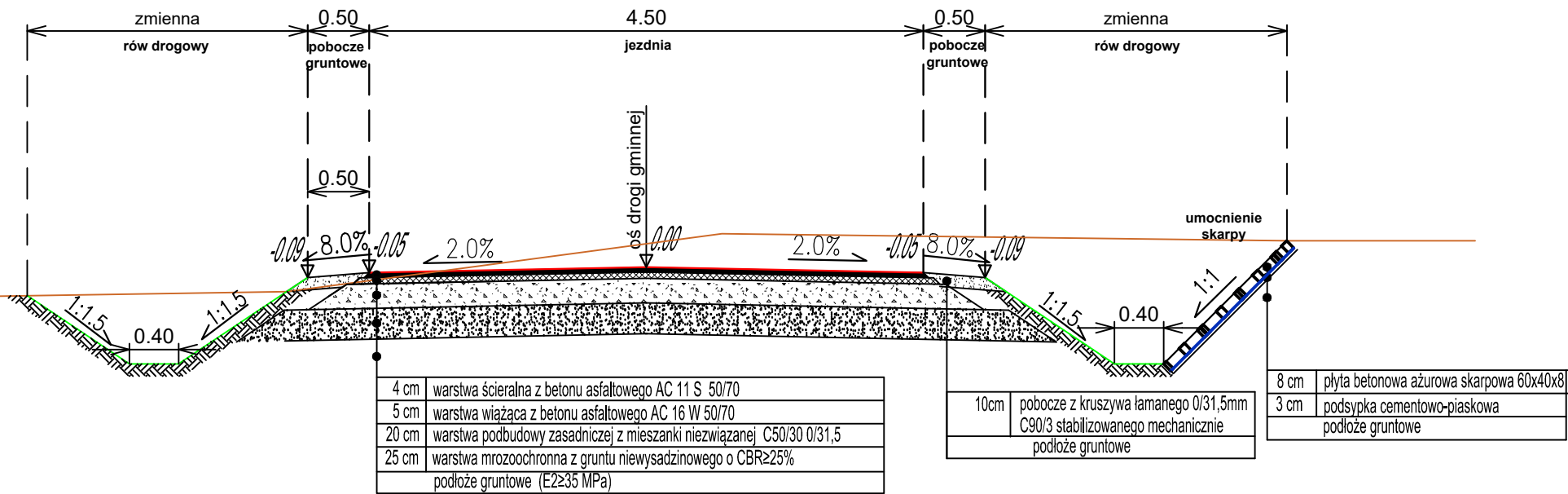


Przekrój normalny nr 4
Poszerzenie jezdni
odcinek od km około 0+437 do km około 0+510
odcinek od km około 0+650 do km około 0+780
odcinek od km około 0+830 do km 0+913

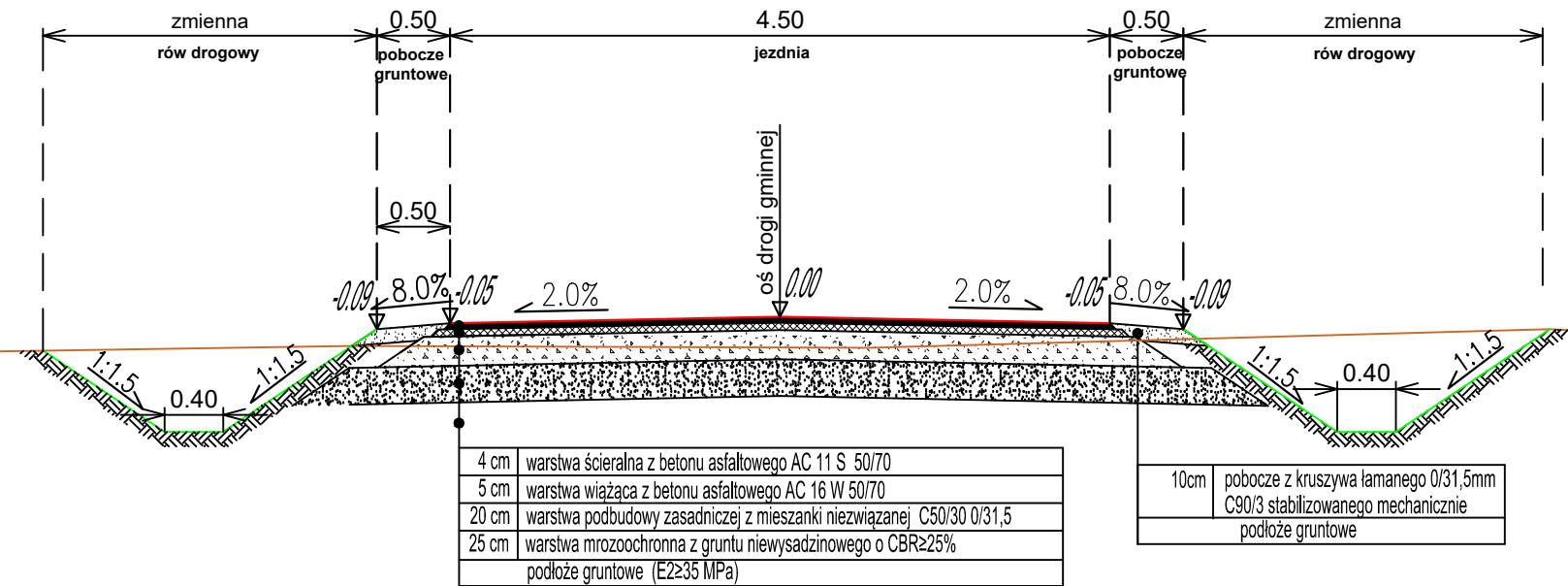


INWESTOR		 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
OBJEKT Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1				
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE				
BRANŻA drogowa	FAZA PB/PW	SKALA 1:50	DATA 10.2023r.	NR RYS. 3.2
OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Konicz			PODPIS	

Przekrój normalny nr 5
Nowa konstrukcja jezdni
odcinek od km około 0+510 do km około 0+585



Przekrój normalny nr 6
Nowa konstrukcja jezdni
odcinek od km około 0+585 do km około 0+650



INWESTOR



Gmina Miłakowo
ul. Olsztyńska 16
14-310 Miłakowo

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE NORMALNE

BRANŻA

drogowa

FAZA

PB/PW

SKALA

1:50

DATA

10.2023r.

NR RYS.

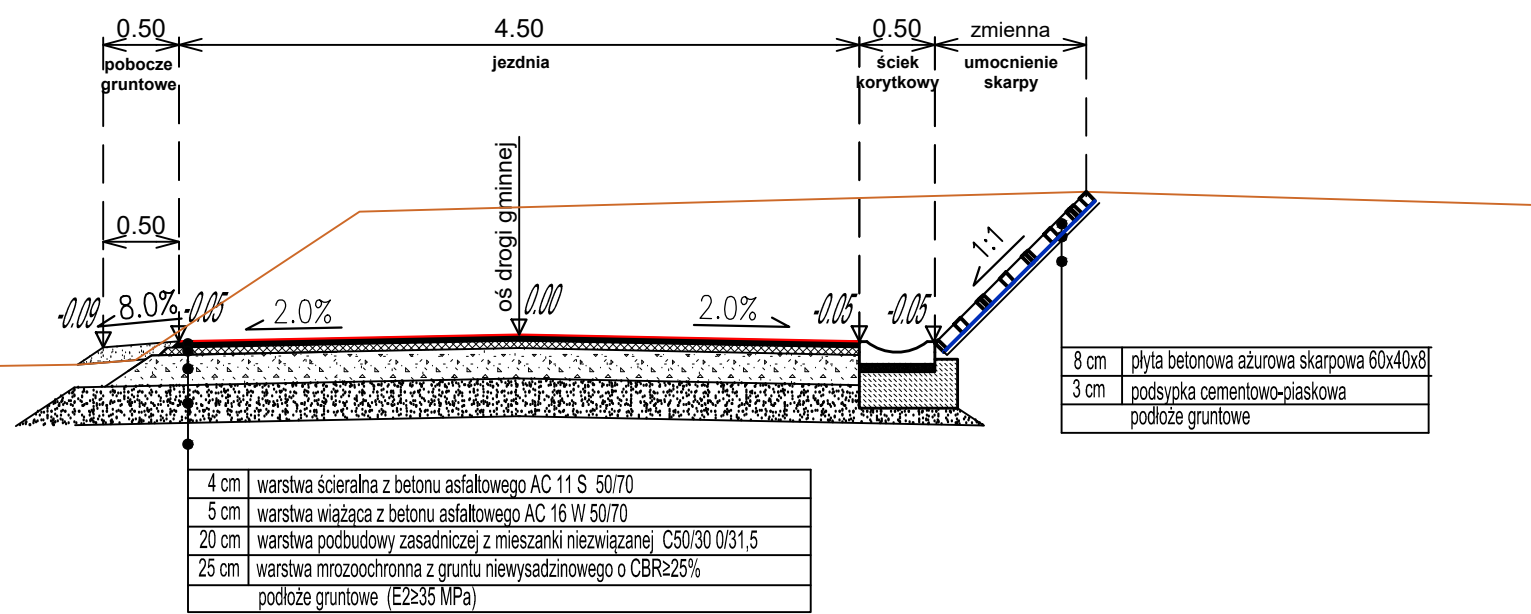
3.3

OPRACOWAŁ

mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS

Przekrój normalny nr 7
Nowa konstrukcja jezdni
odcinek od km około 0+780 do km około 0+830



INWESTOR		 <div>Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo</div>		
OBJEKT				
Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1				
TYTUŁ RYSUNKU				
PRZEKROJE NORMALNE				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:50	10.2023r.	3.4
OPRACOWAŁ				PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz				