



WT.2370.2.5.2022

Częstochowa, dnia 31.01.2022 roku

**DO WYKONAWCÓW
ZAINTERESOWANYCH
UDZIAŁEM W POSTĘPOWANIU**

dotyczy: wyjaśnień i modyfikacji treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr WT.2370.2.2022, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn. „Dostawa do Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego”

Niniejszym zawiadamiam, że w dniach 27-28.01.2022 roku wpłynęły wnioski o udzielenie wyjaśnień i dokonania zmian w zakresie treści specyfikacji warunków zamówienia (dalej SWZ), w postępowaniu nr WT.2370.2.2022, pn. „Dostawa do Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego”.

Działając na podstawie art. 135 ust 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), poniżej podaję treść wniosku wraz z udzielonymi na niego odpowiedziami oraz dokonany modyfikacjami:

Lp.	Treść pytania	Udzielone odpowiedzi/Dokonane modyfikacje
1.	<p>Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z szerokością skrytki przelotowej min. 680 mm zamiast wymaganej 1100 mm?</p> <p>Uzasadnienie: zwiększenie przedziału przedniego (przelotowego) powoduje wykonanie wyższego zbiornika co wpływa negatywnie na stateczność pojazdu. Pojazd ma mieć świadectwo dopuszczenia uzyskane dla kompletacji ze standardem zamówienia. Nie ma żadnego logicznego uzasadnienia, dlaczego skrytka przednia przelotowa ma mieć akurat 800 mm, a nie właśnie 680 mm. Szerokość skrytki przedniej o wymiarze 1100 mm jest dostępna tylko i wyłącznie w pojeździe firmy BOCAR, co ogranicza konkurencyjność</p>	<p>Zamawiająca dopuszcza zaoferowanie skrytki przelotowej o szerokości min. 680mm.</p> <p>W związku z powyższym, modyfikuje się załącznik nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w pkt. 4.1 zdanie 3 poprzez zmianę zapisu w następujący sposób:</p> <p>Jest: „Szerokość skrytki przelotowej z obu stron o szerokości przelotu po min. 1100 mm.”</p> <p>Zmienia się na : „Szerokość skrytki przelotowej z obu stron o szerokości przelotu po min. 680 mm.”</p>
2.	<p>Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?</p> <p>Uzasadnienie: w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów obrotowych jest opadnięcie tego elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.</p>	<p>Zamawiająca nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.</p>

ul. Sabinowska 62/64, 42-200 Częstochowa, woj. śląskie

www.cspsp.pl; e-mail: cspspcz@cspsp.pl

Sekretariat: +48 (34) 34 77 100; fax: +48 (34) 34 77 104

Wydział Kwatermistrzowski: +48 (34) 34 77 600; tel./; e-mail: przetargi@cspsp.pl

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/cspsp>

<p>3.</p>	<p>Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu dźwiękowego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?</p> <p>Uzasadnienie: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów dźwiękowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętlają się.</p>	<p>Zamawiająca wyraża zgodę na zaoferowanie rozwiązanie.</p> <p>W związku z powyższym, modyfikuje się załącznik nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w pkt. 3.9 lit. a, b, c i k w następujący sposób</p> <p>Jest:</p> <p>a) sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów /świetlna i dźwiękowa/ b) sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu /świetlna i dźwiękowa/ c) sygnalizacja załączonego gniazda ładowania /świetlna i dźwiękowa/ k) sygnalizacja otwartej skrzyni na dachu /świetlna i dźwiękowa/</p> <p>Zmienia się na:</p> <p>a) sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów /świetlna i /lub dźwiękowa/ b) sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu /świetlna i /lub dźwiękowa/ c) sygnalizacja załączonego gniazda ładowania /świetlna i /lub dźwiękowa/ k) sygnalizacja otwartej skrzyni na dachu /świetlna i /lub dźwiękowa/</p>
<p>4.</p>	<p>Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?</p> <p>Uzasadnienie: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilota z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika</p>	<p>Zamawiająca wyraża zgodę na zaoferowanie przewodowego i/lub bezprzewodowego sterowania masztem.</p> <p>W związku z powyższym, modyfikuje się załącznik nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w pkt. 4.29 tiret 5 w następujący sposób:</p> <p>Jest:</p> <p>„wymagane także bezprzewodowe sterowaniem masztem-o zasięgu min.50m w terenie otwartym”</p> <p>Zmienia się na :</p> <p>„wymagane <i>przewodowe</i> i/lub <i>bezprzewodowe</i> sterowaniem masztem-o zasięgu min.50m w terenie otwartym”</p>
<p>5.</p>	<p>Dot. pkt. 1.2. zał. 1 do SWZ</p> <p>Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”, jednak bez wpisu na świadectwie dopuszczenia?</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”, bez wpisu na świadectwie dopuszczenia.</p>



CENTRALNA SZKOŁA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W CZĘSTOCHOWIE

6.	Dot. pkt 1.3 zał. 1 do SWZ Czy w przypadku kiedy żaden producent ani dystrybutor na rynku polskim nie posiada Świadectwa dopuszczenia na wyposażenie które musi dostarczyć Wykonawca to czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu dostarczenia świadectwa dopuszczenia dla tego wyposażenia lub z dostawy tego wyposażenia?	Zamawiająca nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie. Zgodnie z pkt. 1.3 załącznika nr 1 do SWZ, wyposażenie, dla którego jest wymagane świadectwo dopuszczenia, winno je posiadać najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego.
7.	Dot. pkt 2.3 zał. 1 do SWZ Czy Zamawiający dopuszcza aby silnik przystosowany był do zasilania paliwami z dodatkiem biokomponentów a nie biopaliwami ?	Zamawiająca dopuszcza zaoferowanie pojazdu z silnikiem przystosowanym do zasilania paliwami z dodatkiem biokomponentów W związku z powyższym, modyfikuje się załącznik nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w pkt. 2.3 w następujący sposób: Jest: „Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 210 kW spełniający normę min. Euro 6 przystosowanym do zasilania biopaliwami z dodatkiem biokomponentów.” Zmienia się na: „Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 210 kW spełniający normę min. Euro 6 przystosowanym do zasilania biopaliwami z dodatkiem biokomponentów lub paliwami z dodatkiem biokomponentów.”
8.	Dot. pkt 3.3 ppkt. c zał. 1 do SWZ Czy Zamawiający dopuszcza aby światła do jazdy dziennej włączały się po uruchomieniu silnika?	Zamawiająca nie precyzuje czy światła do jazdy dziennej powinny się uruchomić po włączeniu zapłonu lub po uruchomieniu silnika, w związku z czym dopuszcza się oba rozwiązania.
9.	Dot. pkt 3.11 zał. 1 do SWZ Czy Zamawiający dopuszcza gniazdo do ładowania akumulatorów z przewodem o długości min. 4 m?	Zamawiająca nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.
10.	Dot. pkt 3.19 ppkt. c zał. 1 do SWZ Czy Zamawiający dopuszcza aby korytarz życia był naklejany na tylnej żaluzji a nie namalowany ?	Zamawiająca dopuszcza zaproponowane rozwiązanie. W związku z powyższym, modyfikuje się załącznik nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w pkt. 3.19 lit. c w następujący sposób: Jest: „żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium. Żaluzja z tyłu pojazdu z namalowanym korytarzem życia” Zmienia się na : „żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium. Żaluzja z tyłu pojazdu z namalowanym lub naklejonym korytarzem życia”

ul. Sabinowska 62/64, 42-200 Częstochowa, woj. śląskie

www.cspsp.pl; e-mail: cspspcz@cspsp.pl

Sekretariat: +48 (34) 34 77 100; fax: +48 (34) 34 77 104

Wydział Kwatermistrzowski: +48 (34) 34 77 600; tel/; e-mail: przetargi@cspsp.pl

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/cspsp>

11.	Dot. pkt 4.23 zał. 1 do SWZ Czy Zamawiający dopuszcza przy zastosowaniu skrzyni biegów manualnej załączenie i wyłączenie przystawki autopompy z kabiny kierowcy bez jej załączenia w przedziale autopompy?	Zamawiająca dopuszcza zaproponowane rozwiązanie. W związku z powyższym, modyfikuje się załącznik nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w pkt. 4.23 w następujący sposób: Jest: <i>„W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, muszą być zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy, wyłączenia silnika pojazdu Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym”</i> Zmienia się na : <i>„W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, muszą być zamontowane włączniki do uruchamiania i wyłączenia silnika pojazdu. Załączanie i wyłączenie autopompy może odbywać się z poziomu kabiny kierowcy lub/ i tablicy sterującej. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym.”</i>
-----	---	---

Powyższe informacje są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania i Wykonawca składający ofertę winien powyższe wyjaśnienia uwzględnić podczas sporządzania oferty (pod rygorem odrzucenia oferty, jako oferty niezgodnej warunkami zamówienia)

W wyniku dokonanej modyfikacji Zamawiająca w miejscu upublicznienia swz oraz modyfikacji dot. specyfikacji (strona internetowa prowadzonego postępowania, tj. <https://platformazakupowa.pl/pn/cspsp>) zamieszcza poprawiony Załącznik nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia_po modyfikacji”. Miejsca dokonania zmian w Załączniku nr 1 zostały wyróżnione **kolorem niebieskim**. Wykonawca przygotowując ofertę winien wykorzystać Załącznik nr 1 uwzględniający powyższe modyfikacje

W związku z powyższymi wyjaśnieniami i modyfikacjami zapisów swz, termin składania oraz otwarcia ofert **nie ulega zmianie**.