



CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Specyfikacja techniczna dostarczanych urządzeń:

Lp.	Minimalne wymagania techniczne dla ciągnika rolniczego:	
1	Silnik	Min. 86 KM
		Wysokoprężny, spełniający krajowe normy emisji spalin
		Filtr powietrza suchy z wkładem zabezpieczającym
		Tłumik pod maską z pionową lub poziomą rurą wydechową
		Standardowy zestaw ułatwiający rozruch zimnego silnika
		Niezamarzający płyn chłodzący
		Zbiornik paliwa min. 80
2	Oś tylna	Kołnierżowa oś tylna
		Zwolnice planetarne
3	Układ kierowniczy i hamulce	Hydrostatyczny układ kierowniczy ze wspomaganiem
		Hamulce tarczowe mokre uruchamiane hydraulicznie, samowyrównujące się i samoregulujące się
		Hamulce pneumatyczne przyczepy - dwuobwodowe
4	Układ hydrauliczny	Układ hydrauliczny z otwartym przepływem w położeniu neutralnym
		Pompa zębata tandemowa
		Standardowy jeden tylny zawór hydrauliki zewnętrznej podwójnego działania (dwie pary hydrauliki)
5	Wał odbioru mocy	Niezależny tylny WOM 540/540 obr/min.
		Czop WOM montowany na stałe.
	Podnośnik zaczep i zaczep rolniczy	Tylny podnośnik mechaniczny
		Dolny zaczep polowy (belka)
		TUZ (kat. II) ze stałymi kulami
		Ograniczniki bocznych wychyleń

Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Połczynie - Zdroju”
nr POLIS.02.03.00-00-0050/16

6		
7	Układ elektryczny	Układ elektryczny 12V
		Dźwięk brzęczka przy przekręceniu kluczyka w celu uruchomienia ciągnika
		Alternator min. 110A
		Min. 2-pinowe gniazdo 12V
		Sygnal dźwiękowy
8	Światła	Dwa halogenowe światła przednie dostosowane do prawostronnego ruchu drogowego
		Dwa przednie światła postojowe i migające światła ostrzegawcze, oświetlenie tablicy rejestracyjnej
		Dwa tylne światła postojowe, hamowania i migające światła ostrzegawcze
9	Pozostałe	Prędkość max 40km/h
		Rewers, skrzynia 12x12 – 40 km/h
		Masa własna min. 3700 kg
		Udźwig tylnego podnośnika min. 4500kg
		Odchylana jednoczęściowa maska
		4 synchronizowane biegi
		Napęd na 4 koła
		Przednie obciążniki
		Układ pneumatyki 2+1
		Felgi spawane
		Komplet zaczepów (górny regulowany)
		Opcja obsługa pługu śnieżnego przedniego
		Błotniki przednie, poszerzenia błotników tylnych
Kabina wentylowana, ogrzewana z klimatyzacją, otwierane okna boczne i tylne, stała przednia szyba i wycieraczka przedniej szyby, pochylana i teleskopowa kierownica z przekładniami, wyświetlacz wielofunkcyjny ze wskazaniem prędkości, godzin pracy oraz prędkości obrotowej silnika, 2 regulowane lusterka zewnętrzne, siedzisko kierowcy z amortyzacją		

**Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Połczynie - Zdroju”
nr POIiS.02.03.00-00-0050/16**

		pneumatyczną zwijany pas bezpieczeństwa , odchylane oparcie składany podłokietnik, oraz dodatkowe siedzisko pasażera, radio.
		Rok produkcji nie starszy niż 2020

Lp.	Minimalne wymagania techniczne dla przyczepy:	
1	Dopuszczalna masa całkowita	Min. 10990 kg
2	Ładowność	Min. 8000
3	Masa własna	Min. 2900
4	Pojemność ładunkowa	9,8 – 11 m ³
5	Powierzchnia ładunkowa	9,8 – 11 m ²
6	Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	Min. 4440
7	Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	Trapez: min. 2190/2240
8	Wymiary gabarytowe	(długość/szerokość/wysokość) min. 6455/2390/2243
9	Wysokość ścian skrzyni	Burty podwójne np. 500+500
10	Grubość blachy podłogi /ściany	4/2
11	Wysokość platformy od podłoża	1215
12	Rozstaw kół	1730
13	Zawieszania	Resory paraboliczne
14	Rozmiar ogumienia	400/60-15,5
15	Prędkość konstrukcyjna	40
16	System wywrotu	trójstronny



Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Połczynie - Zdroju”
nr POIiS.02.03.00-00-0050/16

17	Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200bar
18	Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	62,4/45,8
19	Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	50/46
20	Pozostałe wyposażenie standardowe	<p>Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian</p> <p>System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie</p> <p>Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą</p> <p>Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu)</p> <p>Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej</p> <p>Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami</p> <p>Linka spinająca ściany</p> <p>Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej</p> <p>Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej</p> <p>Rama podwozia prostokątna, spawana z zamkniętych profili stalowych</p> <p>Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm (przystosowany do prędkości 40 km/h)</p> <p>Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa lub jednoprzewodowa</p> <p>Postojowy hamulec ręczny z korbą</p> <p>Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem</p> <p>Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej</p> <p>Tylny zaczep manualny, amortyzowany</p>

Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Połczynie - Zdroju”
nr POLiS.02.03.00-00-0050/16

		<p>Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy</p> <p>Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty</p> <p>Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym</p> <p>Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej</p> <p>Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach</p> <p>Błotniki kół tylnych</p> <p>System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV</p>
--	--	---