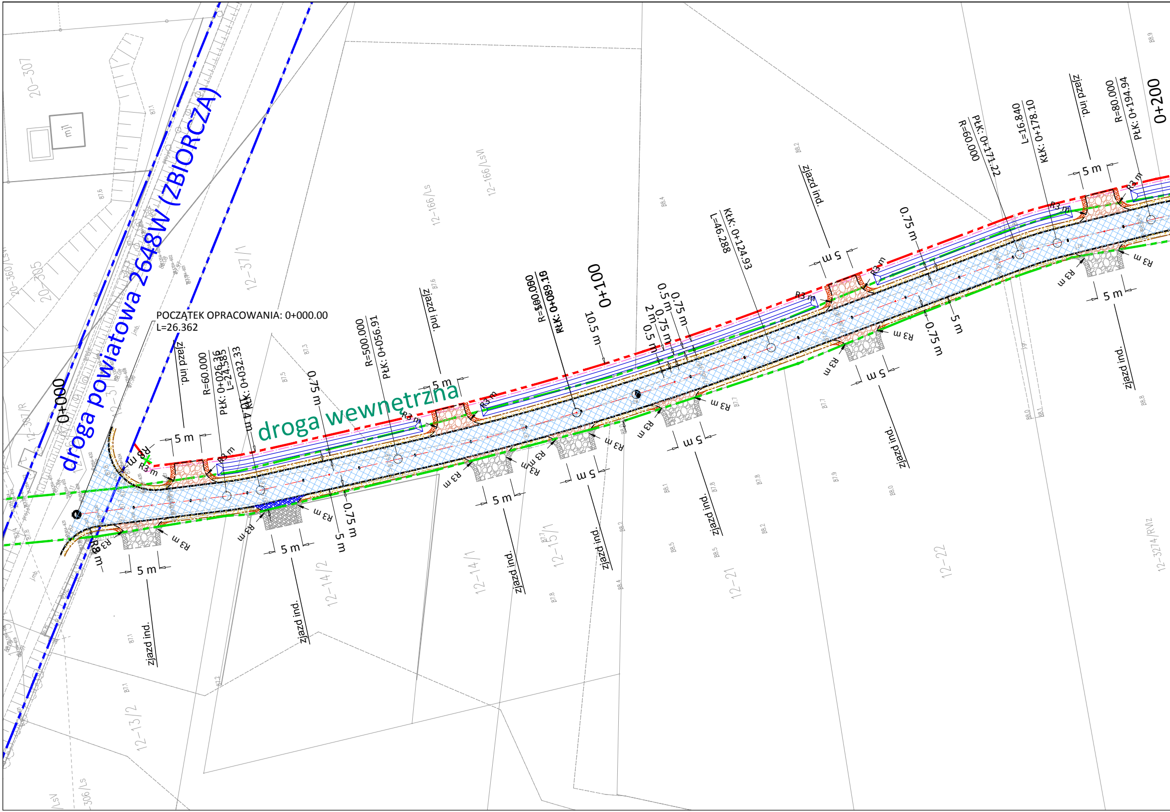
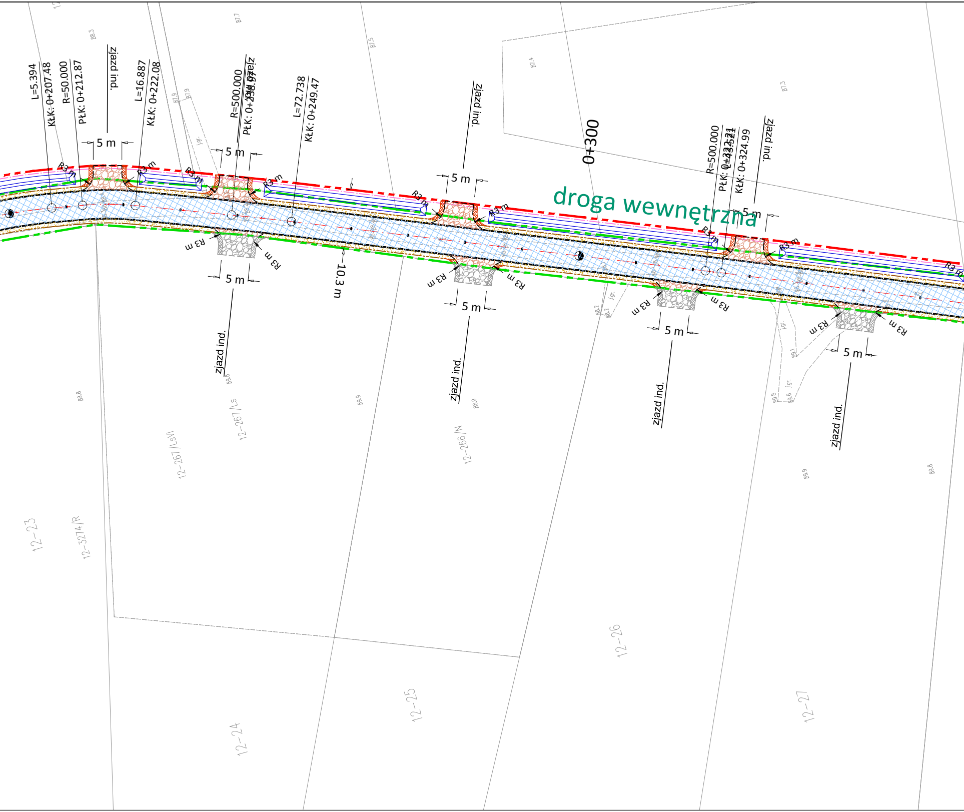
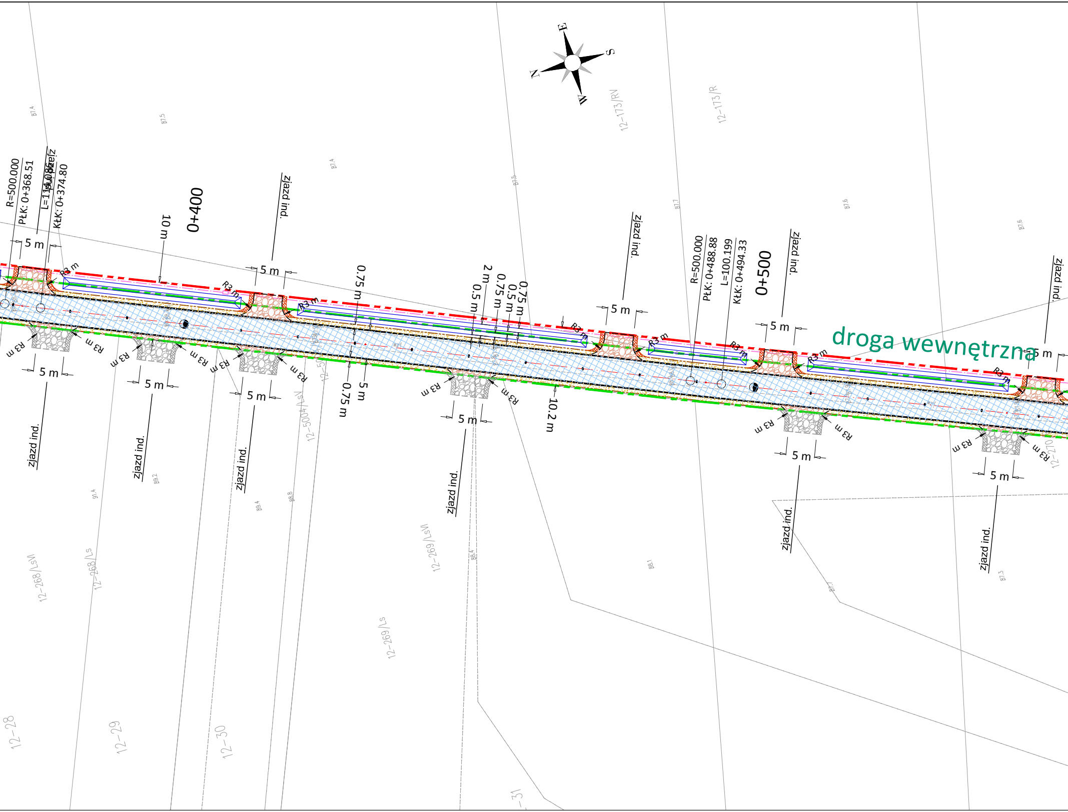
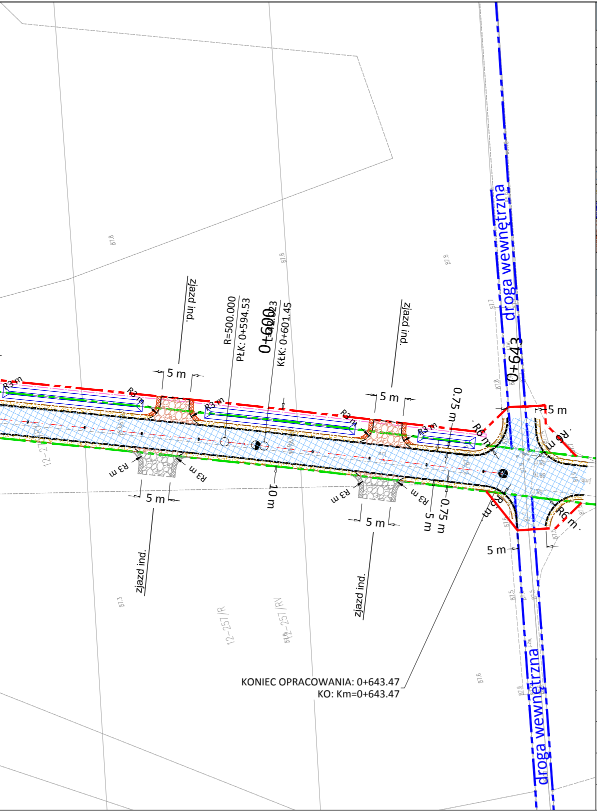

droga powiatowa 2648W (ZBIORCZA)
droga wewnętrzna
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=26.362
0+000
0+100
0+200
R=60.000
PłK: 0+026.36
L=24.585
KłK: 0+032.33
R=500.000
PłK: 0+056.91
R=500.000
KłK: 0+089.19
KłK: 0+124.93
L=46.288
R=60.000
PłK: 0+171.22
L=16.840
KłK: 0+178.10
R=80.000
PłK: 0+194.94
10.5 m
0.75 m
0.5 m
2 m
5 m
R3 m
R8 m
zjazd ind.
20-307
20-305
20-360/LsV
12-307/R
12-37/1
12-166/Ls
12-166/LsVI
12-14/2
12-14/1
12-15/1
12-13/2
12-21
12-22
12-3274/RVIz
306/Ls
mj1


L=5.394
KłK: 0+207.48
R=50.000
PłK: 0+212.87
zjazd ind.
L=16.887
KłK: 0+222.08
R=500.000
PłK: 0+238.97
zjazd ind.
L=72.738
KłK: 0+249.47
zjazd ind.
0+300
R=500.000
PłK: 0+332.21
L=45.521
KłK: 0+324.99
zjazd ind.
droga wewnętrzna
5 m
5 m
5 m
5 m
5 m
5 m
5 m
5 m
5 m
R3 m
10.3 m
zjazd ind.
zjazd ind.
zjazd ind.
zjazd ind.
12-23
12-3274/R
12-267/LsVI
12-267/Ls
12-266/N
12-24
12-25
12-26
12-27
B8.3
B7.7
B7.5
B7.4
B7.3
B9.8
B9.9
B8.9
j.gr.



droga wewnętrzna
0+400
0+500
R=500.000
PŁK: 0+368.51
L=11.086
KŁK: 0+374.80
R=500.000
PŁK: 0+488.88
L=100.199
KŁK: 0+494.33
10 m
10.2 m
0.75 m
0.5 m
2 m
5 m
R3 m
zjazd ind.
12-173/RV
12-173/R
12-268/LsVI
12-268/Ls
12-269/LsVI
12-269/Ls
12-504/LsVI
12-270
12-28
12-29
12-30
12-31
N
E
S
W


droga wewnętrzna
0+643
R=500.000
PŁK: 0+594.53
0+600
0+598.23
KŁK: 0+601.45
zjazd ind.
5 m
R3 m
R6 m
0.75 m
10 m
12-257/R
12-257/RV
KONIEC OPRACOWANIA: 0+643.47
KO: Km=0+643.47

LEGENDA dla branży drogowej
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

▬ ▬ ▬	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
▬ ▬ ▬	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
✕	Drzewa do wycinki

LEGENDA dla branży drogowej
ELEMENTY PROJEKTOWANE:

▬ ▬ ▬	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
▬▬▬▬	Krawędź jezdni
—·—·—	Krawędź pobocza
▨	Jezdnia z betonu asfaltowego
▨	Pobocze jezdni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego
▨	Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego
▨	Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego
▨	Pobocze zjazdów z kruszywa naturalnego
▭	Rów przydrożny

LEGENDA dla kanału technologicznego:

—·—·—	Trasa kanału technologicznegotypu - Ktu
▭	Studnia kanału technologicznego

Temat: *Rozbudowa dwóch odcinków dróg wewnętrznych w m. Nury. gmina Rząśnik*
Data: 27.01.2022
Tytuł rys.: *Koncepcja budowy drogi - odcinek nr 1*
Faza: PFU
Branża: drogowa
Skala: 1:500
Nr rys.: 2.1
Inwestor: *Wójt Gminy Rząśnik*
ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik
Jedn. proj: *ROSBUD SP. Z O.O.*
ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków
ROSBUD Robert Rosiński
Projektant branży drogowej: mgr inż. Robert Rosiński
upr. nr MAZ/0140/POOD/12
Podpis: