



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6  
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048

# Projekt Organizacji Ruchu

(Organizacja ruchu docelowa)

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1416 G poprzez wykonanie chodnika na odcinku od ul. Otalżyńskiej do ul. Szkolnej w miejscowości Jeleńska Huta.

Adres obiektu budowlanego:

Część działki nr 136/13, 136/1, 179/1, 179/6, 182/1, 183/1, 184/1, 185/1, 193/1, 251/1, 127/1, 191/1, 189/2 i 189/1 obręb nr 221509\_2.0008 Jeleńska Huta.

Inwestor: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie  
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11

Projektował: inż. Stanisław Sandomierski

**upr. nr 2120/Gd/85**

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg

Data opr. Marzec 2021r

Nr egz.

## Spis treści

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3
4. Uzgodnienia	4
5. Plan orientacyjny	5
6. Plan oznakowania	6

## Opis techniczny

do przebudowa drogi powiatowej nr 1416 G poprzez wykonanie chodnika na odcinku od ul. Otalżyńskiej do ul. Szkolnej w miejscowości Jeleńska Huta.

### 1.1 Podstawa opracowania:

- umowa z Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

### 1.2. Nazwa jednostki projektowej

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6

### 2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do przebudowa drogi powiatowej nr 1416 G poprzez wykonanie chodnika na odcinku od ul. Otalżyńskiej do ul. Szkolnej w miejscowości Jeleńska Huta.

### 2.2. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest poprawa stanu bezpieczeństwa i uporządkowanie ruchu samochodowego w ciągu drogi powiatowej nr 1416 G w miejscowości Jeleńska Huta poprzez wykonanie chodnika.

Projekt organizacji ruchu obejmuje zakres projektowanej inwestycji na odcinku od ul. Otalżyńskiej do ul. Szkolnej

.

### 3. Charakterystyka drogi:

- klasa ulicy -droga powiatowa - L 1/2
- prędkość projektowa - 50km
- kategoria obciążenia - KR 2
- światło krawężnika - 12cm
- szerokość chodnika - 1,5m i 2 m

### 4. Stan istniejący.

Teren inwestycji pod chodnik, położony jest w miejscowości m. Jeleńska Huta na terenie Gminy Szemud. Zabudowa istniejąca jednorodzinna i usługowa. Nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości od 5,5 m do 5,8 m o przekroju drogowym .

W ciągu drogi powiatowej nr 1416 G, istniejące oznakowanie, zlokalizowane jak na rysunku projektu organizacji ruchu, to:

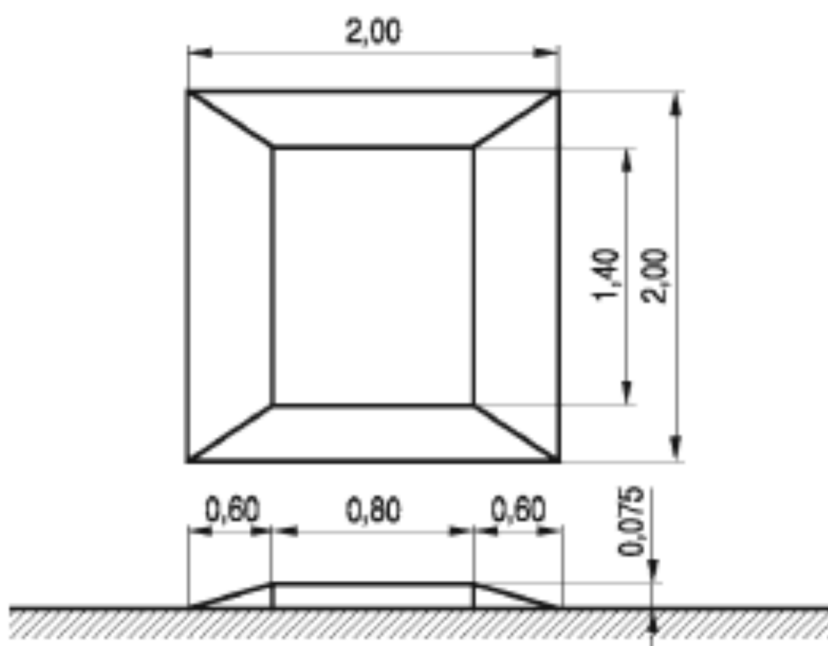
- znak A-11a, T-1, B-33
- oznakowanie przejścia dla pieszych P-10, D-6, D-6 wraz z progiem zwalniającym U-16c
- znak A11a, T-1, B-33

- znak A-7
- znak A-17
- znak A-30, T
- znak E-2a
- znak D-1, H-15a
- znak A-7
- znak A-7, U-3b
- znak U-3a,
- znak A-30, T

### 5.1. Stan projektowany

Wprowadza się oznakowanie, lokalizacja jak na rysunku projektu organizacji ruchu:

- oznaczenie poziome dwóch przejść dla pieszych P-10 wraz z oznaczeniem pionowym D-6
- W celu spowolnienia ruchu samochodowego wprowadza się oznakowanie drogi powiatowej poprzez znaki A-11a, T-1, B-33 i dwa progi zwalniające U-16d o wymiarach zewnętrznych 2x2x0,075m.



Na rysunku powyżej schemat progu U-16d. Próg wykonać z kostki betonowej czerwonej.

Oznakowanie poziome progu zwalniającego to znak P-25.

Likwiduje się oznakowanie - znak A-30, T po obu stronach skrzyżowania drogi powiatowej z ulicą szkolną. W miejscu likwidowanego oznakowania projektuje się oznakowanie D-1. Istniejący znak A-17 do przesunięcia zgodnie z rysunkiem.

### 5.2. Plan sytuacyjny – uzasadnienie zmian

Na planie sytuacyjnym pokazano rozwiązanie projektowe oznakowania zgodnie z obowiązującym prawem. Wprowadzone oznakowanie pozwoli na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego w ciągu drogi powiatowej.

Projektuje się dwa przejścia dla pieszych w celu zapewnienia bezpiecznego poruszania się na terenie zabudowanym miejscowości Jeleńska Huta.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego projektuje się trzy progi spowalniające ruch samochodowy.

### 5.3. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe montować na słupkach stalowych ocynkowanych.  
Tablice średnie z zagiętymi krawędziami i pokryte folią odblaskową typu I.

### 6.0.Wnioski ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

### 7.0 Docelowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała **od 30 grudnia 2021r.**