

|
— **TUKEJ**

Projektowanie komunikacji wizualnej

Justyna Kucharczyk, Agnieszka Nawrocka

tukej@tukej.com, www.tukej.com

|

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 29/2021 z dnia 02.07.2021 r.

MANUAL

**System informacji wizualnej
dla transportu miejskiego ZTM**

CZEŚĆ II

TUKEJ

Justyna Kucharczyk

Agnieszka Nawrocka

tel. +48 508 152 726

współpraca:

Joanna Pastusińska

Karolina Nowak

www.tukej.com

Katowice 2021

CZEŚĆ II

PRODUKT

Spis treści

- 139** SP7-D Produkt wzorniczy – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską
- 140** SP7-D Produkt wzorniczy – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską
- 141** WP Produkt wzorniczy – nośniki informacji na wiaty przystankowe
- 142** WP-P Produkt wzorniczy – nośniki informacji na wiaty przystankowe
- 143** WP-B Produkt wzorniczy – nośniki informacji na wiaty przystankowe
- 144** WP Nośniki informacji na wiaty przystankowe – dokumentacja techniczna
- 145** WP-P Dokumentacja techniczna – nośniki na wiaty przystankowe
- 146** WP-B Dokumentacja techniczna – nośniki na wiaty przystankowe
- 147** WP-B Dokumentacja techniczna – nośniki na wiaty przystankowe
- 148** WP-B Dokumentacja techniczna – nośniki na wiaty przystankowe
- 149** WP-B Dokumentacja techniczna – nośniki na wiaty przystankowe
- 150** System informacji wizualnej – typy i parametry techniczne nośników SP1, Sp2
- 151** System informacji wizualnej – kolorystyka – występowanie i parametryzacja SP3
- 152** System informacji wizualnej – kolorystyka – występowanie i parametryzacja SP4, SP5, SP6
- 153** System informacji wizualnej – kolorystyka – występowanie i parametryzacja SP–P3, SP–P1
- 154** System informacji wizualnej – kolorystyka – występowanie i parametryzacja GW–J1, GW–D1, GW–D5
- 155** System informacji wizualnej – kolorystyka – występowanie i parametryzacja WP–P, WP–B

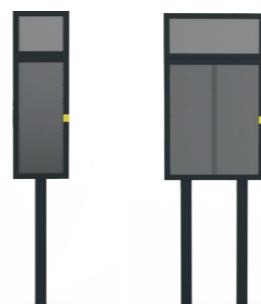
Produkt wzorniczy – zestawienie nośników

SP – Słupek Przystankowy



SP SP-T SP-B SP-SK SP-B

GW – Gabloty Wolnostojące



GW-J GW-D

W – Wyświetlacze



W-A

W-B

WP – Wiata Przystankowa



WP-P

WP-B



SP Produkt wzorniczy – słupek przystankowy

SP Produkt wzorniczy – słupki przystankowe

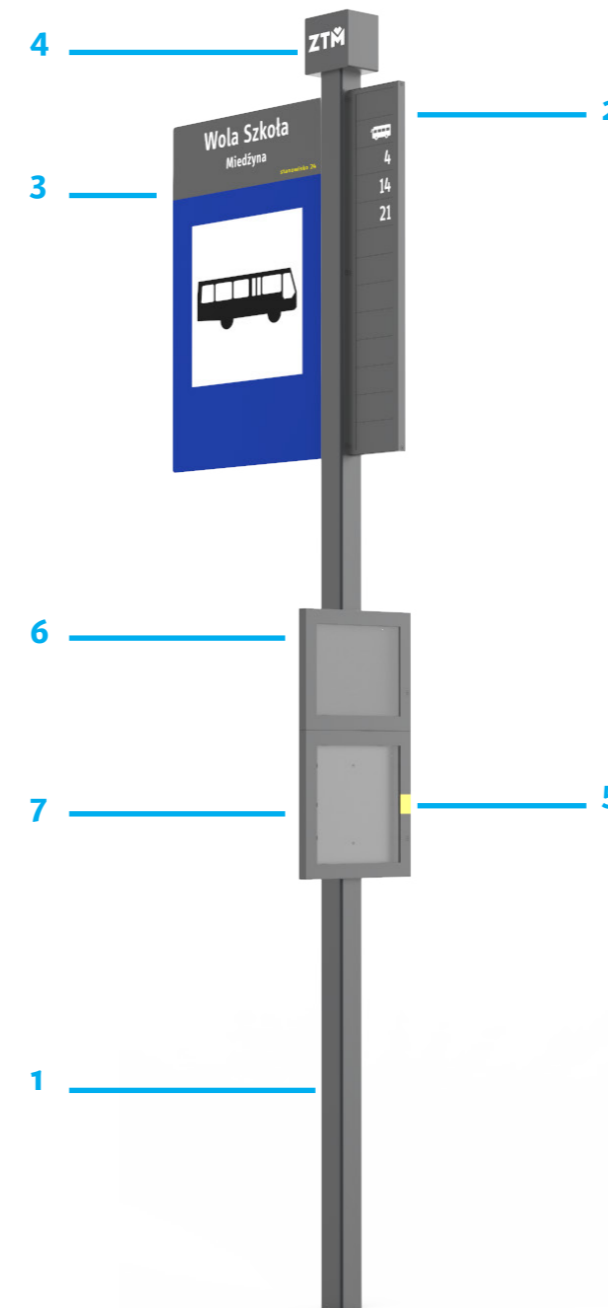
Słupki przystankowe – wykaz elementów składowych



widok z przodu



widok z boku

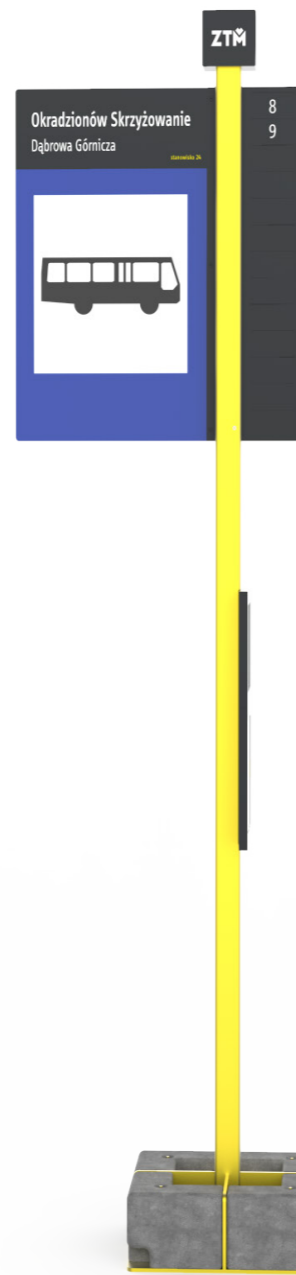
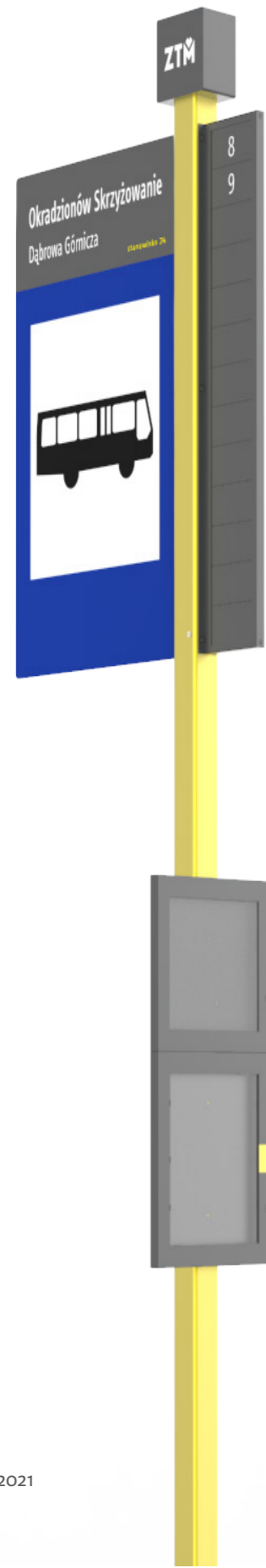


Elementy składowe

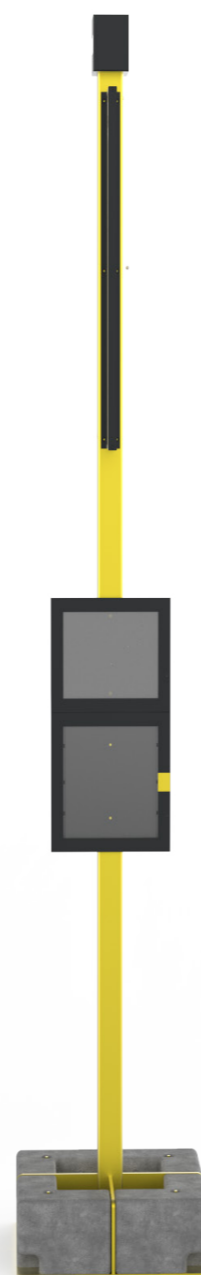
- 1 – słupek
- 2 – moduł na numery linii
- 3 – moduł znakowania przystanku
- 4 – zaślepka słupka
- 5 – miejsce na kod QR
- 6 – gabłota informacyjna
- 7 – gabłota z rozkładem jazdy

SP-T Produkt wzorniczy – słupki przystankowe

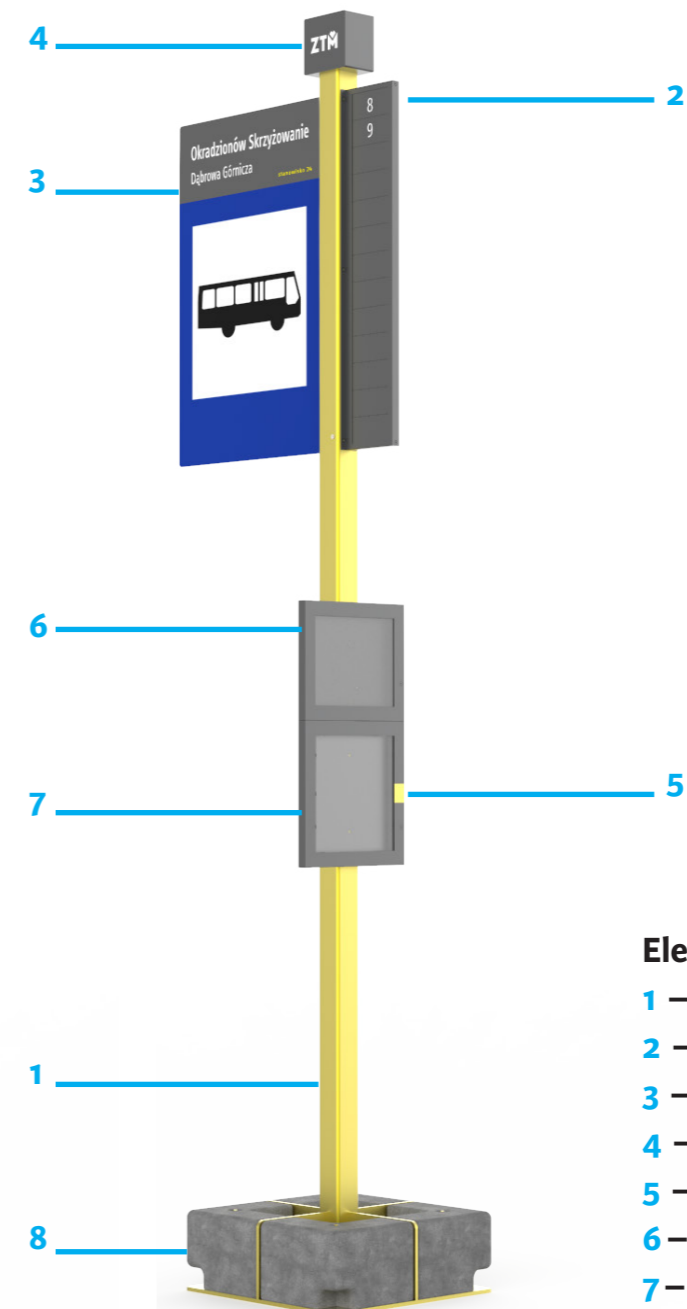
Słupek tymczasowy – wykaz elementów składowych



widok z przodu



widok z boku

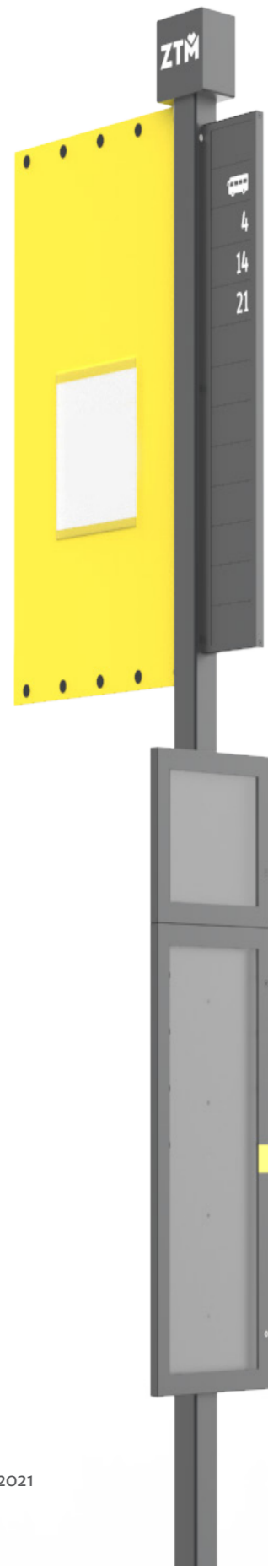


Elementy składowe

- 1 – słupek
- 2 – moduł na numery linii
- 3 – moduł znakowania przystanku
- 4 – zaślepka słupka
- 5 – miejsce na kod QR
- 6 – gabłota informacyjna
- 7 – gabłota z rozkładem jazdy
- 8 – posadowienie tymczasowe

SP-B Produkt wzorniczy – słupki przystankowe

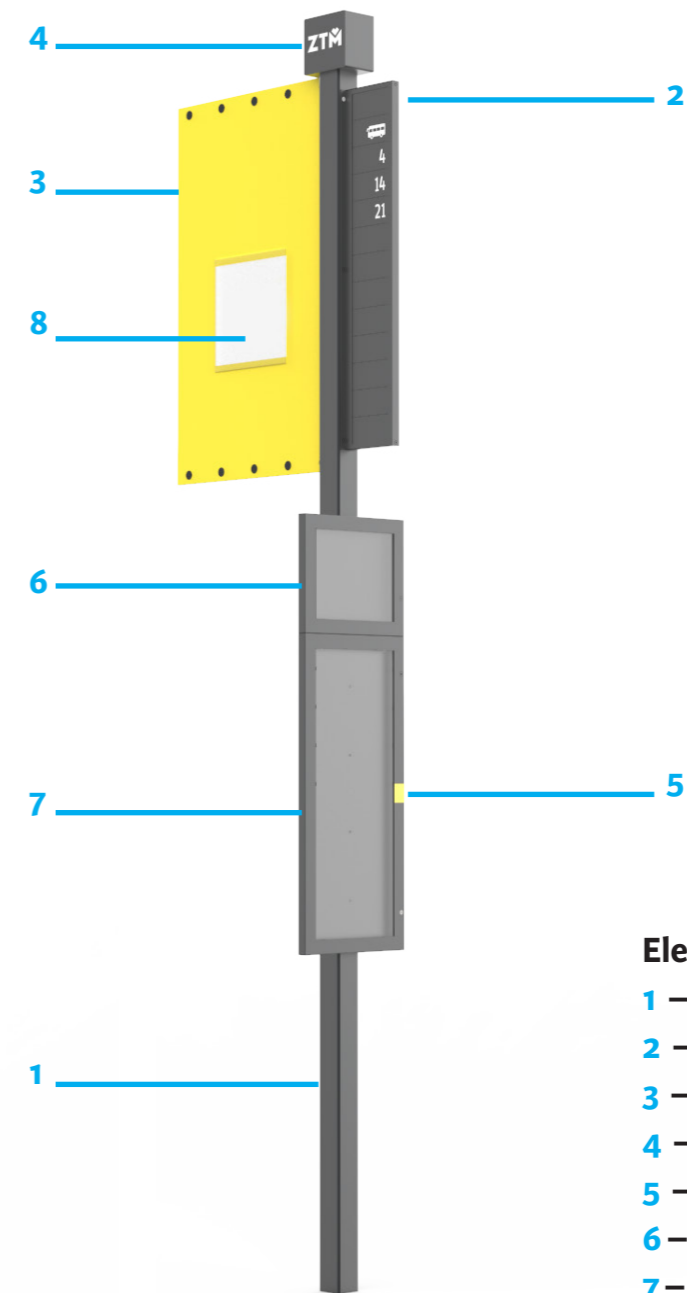
Słupek wyłączony z użytku – wykaz elementów składowych



widok z przodu



widok z boku



Elementy składowe

- 1 – słupek
- 2 – moduł na numery linii
- 3 – baner z inf. wył. z użytku
- 4 – zaślepka słupka
- 5 – miejsce na kod QR
- 6 – gablota informacyjna
- 7 – gablota z rozkładem jazdy
- 8 – miejsce na arkusz z inf.

SP-P Produkt wzorniczy – słupki przystankowe

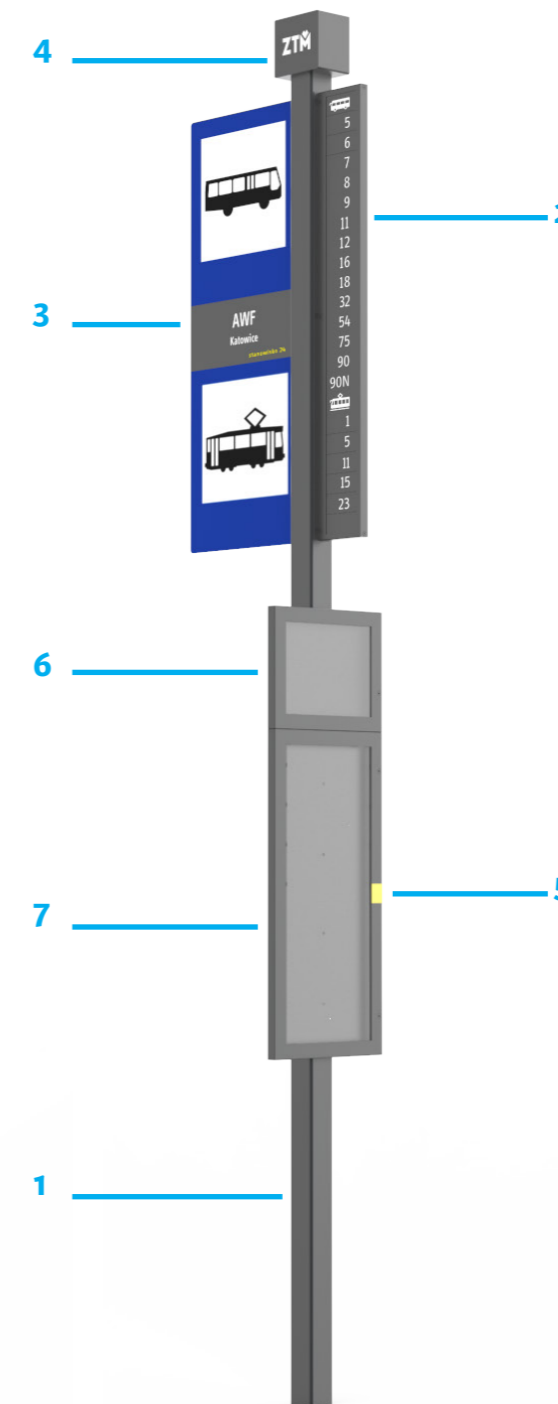
Słupki z podwójnym znakiem drogowym – wykaz elementów składowych



widok z przodu



widok z boku



Elementy składowe

- 1 – słupek
- 2 – moduł na numery linii
- 3 – moduł znakowania przystanku dla 2 typów pojazdów
- 4 – zaślepka słupka
- 5 – miejsce na kod QR
- 6 – gabłota informacyjna
- 7 – gabłota z rozkładem jazdy

SP-SZ Produkt wzorniczy – słupki przystankowe

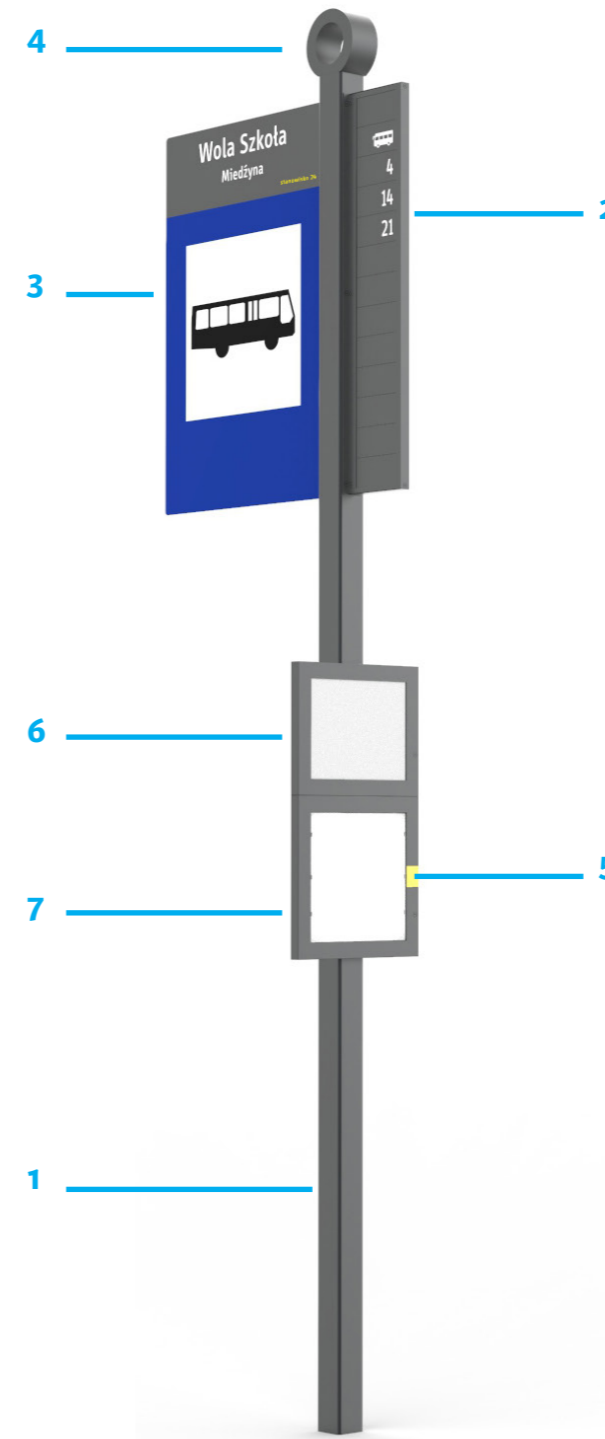
Słupek do stref zabytkowych – wykaz elementów składowych



widok z przodu



widok z boku



Elementy składowe

- 1 – słupek
- 2 – moduł na numery linii
- 3 – moduł znakowania przystanku
- 4 – zaślepka słupka
- 5 – miejsce na kod QR
- 6 – gablota informacyjna
- 7 – gablota z rozkładem jazdy

SP Produkt wzorniczy – słupki przystankowe

Słupki przystankowe – rozróżnienie modułów z numerami linii



A – moduł na numery linii do 13

- Możliwość uzupełnienia ramki 13 tablicami z informacją o numerze linii pojazdu oraz informacją o typie pojazdu.

B – moduł na numery linii do 26

- Możliwość uzupełnienia ramki 26 tablicami z informacją o numerze linii pojazdu oraz informacją o typie pojazdu.

C – moduł na numery linii do 36

- Możliwość uzupełnienia ramki 36 tablicami z informacją o numerze linii pojazdu oraz informacją o typie pojazdu.

D – moduł na numery linii do 22

- Możliwość uzupełnienia ramki 22 tablicami z informacją o numerze linii pojazdu oraz informacją o typie pojazdu.
- Moduł dedykowany słupkowi przystankowemu obsługiwanemu przez 2 różne typy pojazdów.

SP Słupek przystankowy – Dokumentacja techniczna

SP Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Słupek przystankowy – profil i posadowienie

skala 1:20

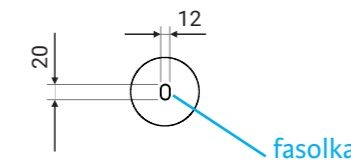
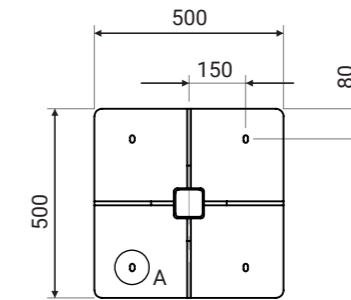
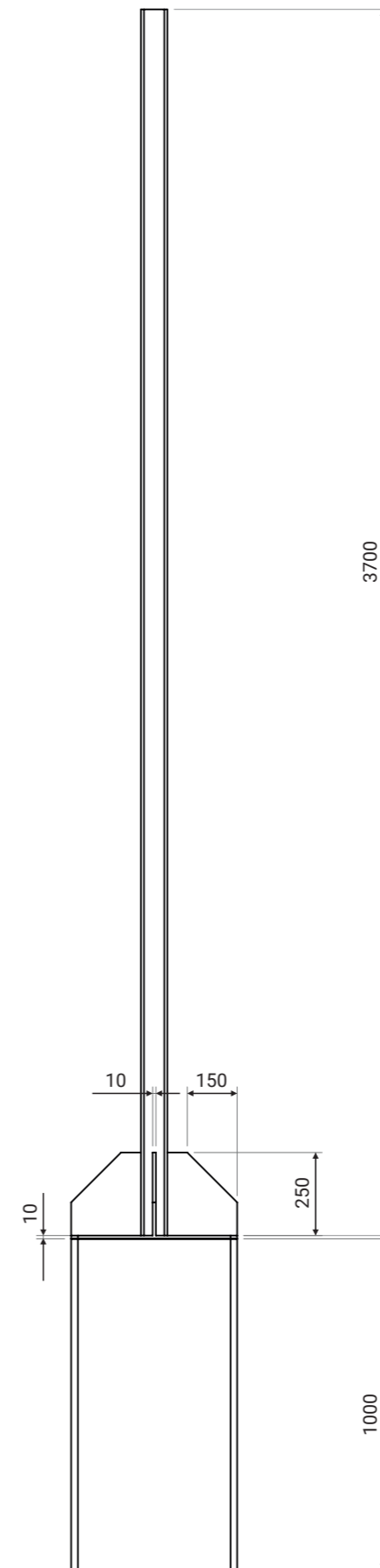
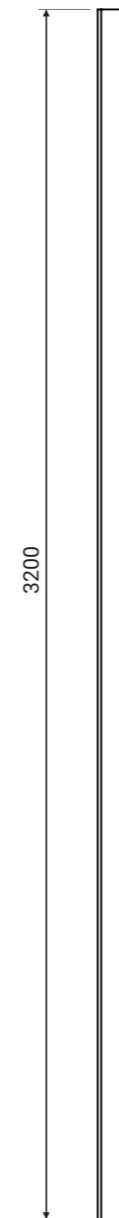
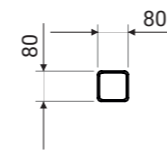
Wyjaśnienia

Fasolka – Podłużny otwór

- przykręcenie konstrukcji słupka przy użyciu kołpakowych nakrętek M12 na zagłębione w betonie szpilki gwintowane M12

Słupek – Profil 80x80x4

- długość profilu wydłużona o 500 mm względem wysokości wystającej ponad podłożem



SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:10

Wielkość posadowienia betonowego ostatecznie uzależniona jest od rodzaju podłoża, na którym zostanie umieszczony słupek.

Długość profilu, która umieszczona jest w podłożu uzależniona jest od głębokości posadowienia.

SP-P Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Słupek przystankowy dedykowany dwóm typom pojazdów – profil i posadowienie

skala 1:20

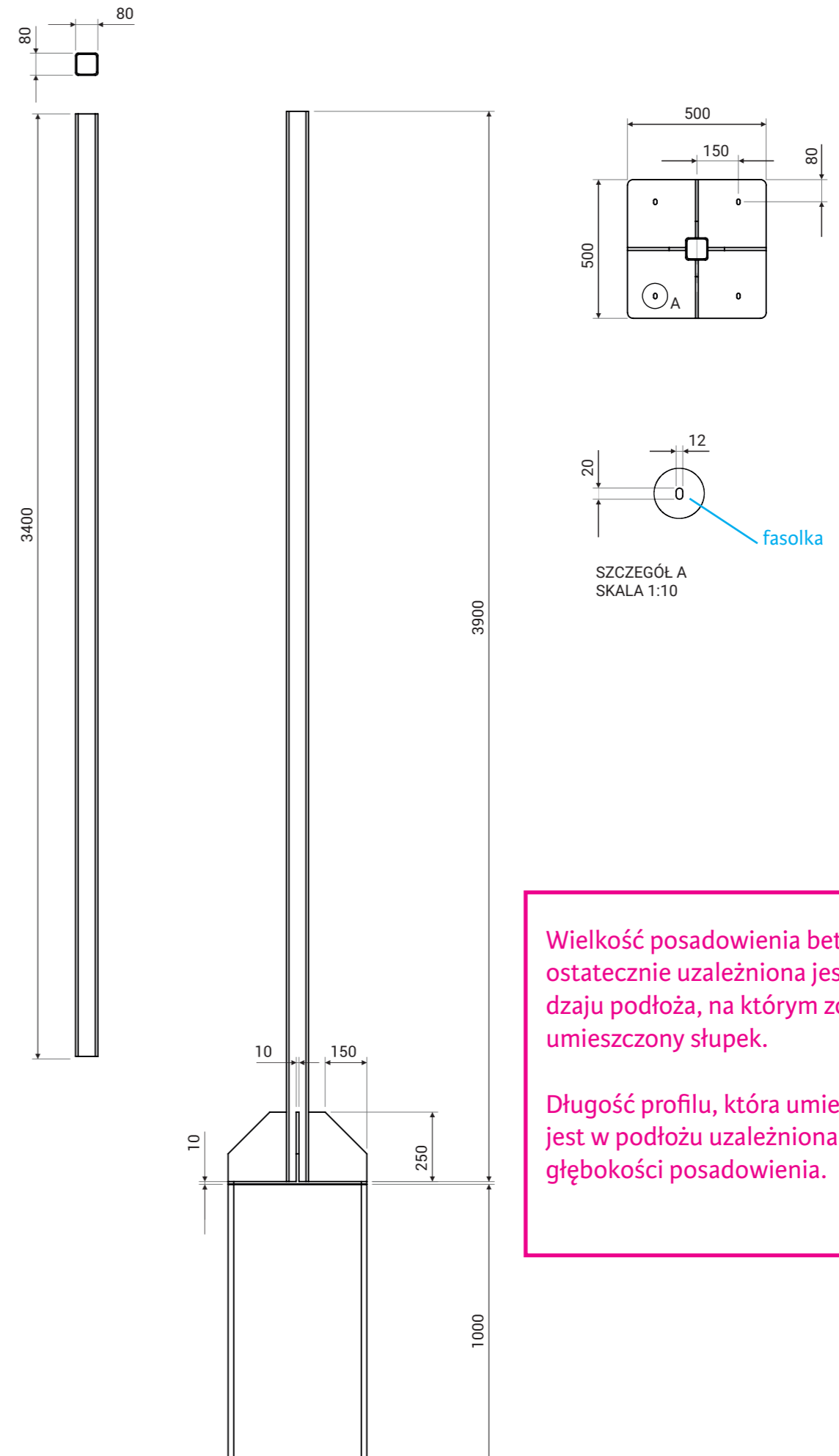
Wyjaśnienia

Fasolka – Podłużny otwór

- przykręcenie konstrukcji słupka przy użyciu kołpakowych nakrętek M12 na zagłębione w betonie szpilki gwintowane M12

Słupek – Profil 80x80x4

- długość profilu wydłużona o 500 mm względem wysokości wystającej ponad podłożem



Wielkość posadowienia betonowego ostatecznie uzależniona jest od rodzaju podłoża, na którym zostanie umieszczony słupek.

Długość profilu, która umieszczona jest w podłożu uzależniona jest od głębokości posadowienia.

SP Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Słupek przystankowy – wyszczególnienie sekcji słupka

skala 1:20

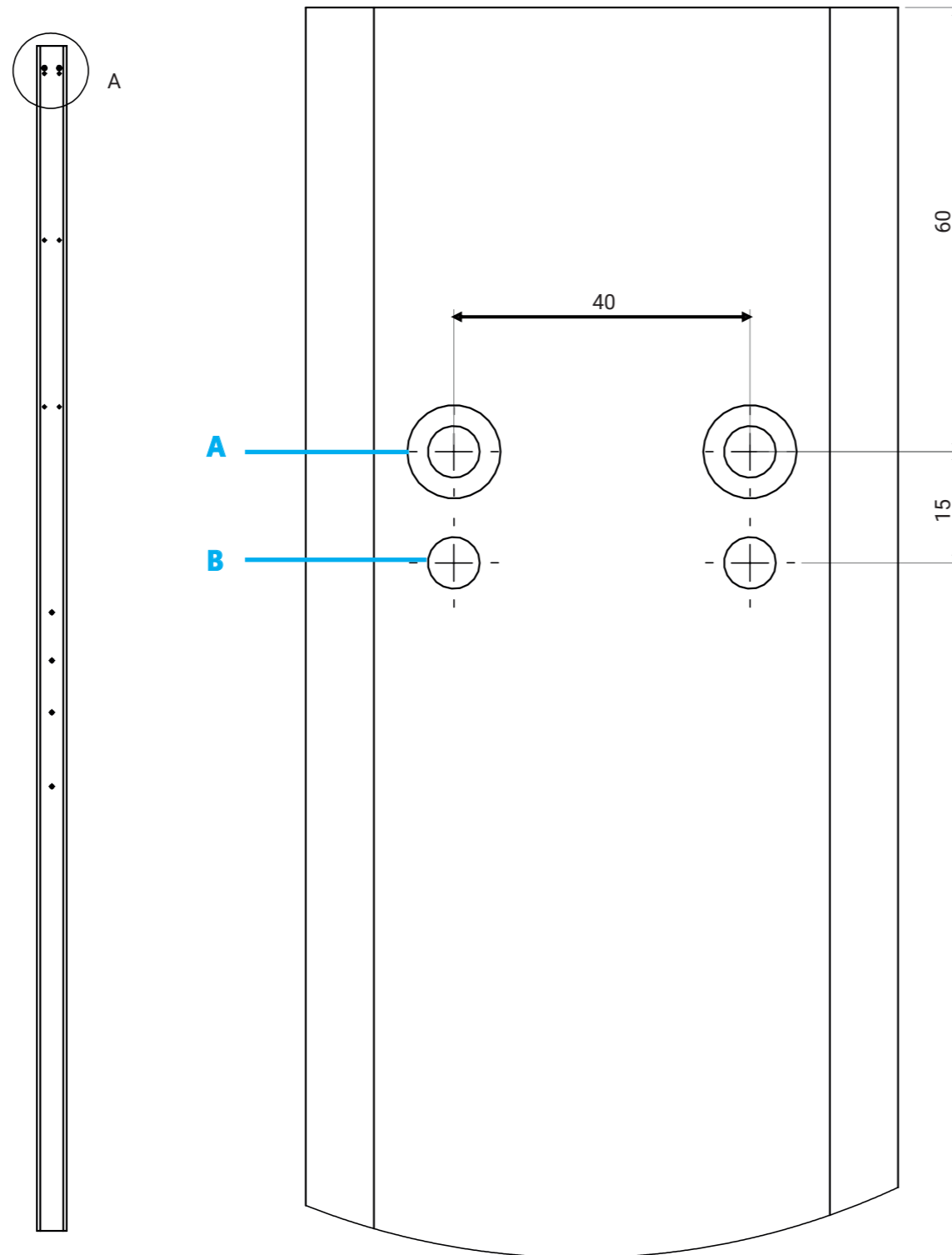
Wyjaśnienia

A – Pogłębienie stożkowe

- otwór pogłębiony stożkowo pod śrubę M6 z płaskim łbem
- otwory scentrowane z elementem zakończenia słupka

B, C, D – Otwór

- otwór nagwintowany pod śrubę M6 z płaskim łbem
- otwory scentrowane z modulem na numery linii oraz modulem na znak drogowy



SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:1

Sekcje słupka

A
B

Sekcja 1

Rozstaw otworów przystosowany do montażu modułu na nr linii oraz modułu znakowania przystanku w wersji:

- dla słupków z modulem znakowania przystanku dla jednego typu pojazdu
- dla słupków z modulem znakowania przystanku dla jednego typu pojazdu

C

Sekcja 2

Rozstaw otworów przystosowany do montażu modułu gabloty z rozkładem jazdy, gabloty informacyjnej, elementów mocujących oraz zaślepiających przestrzeń pomiędzy modułami.

- otwory jednostronnie wiercone
- otwory dwustronnie wiercone
- rozstaw zależny od konfiguracji modułów na słupku przystankowym

SP/SP-P Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

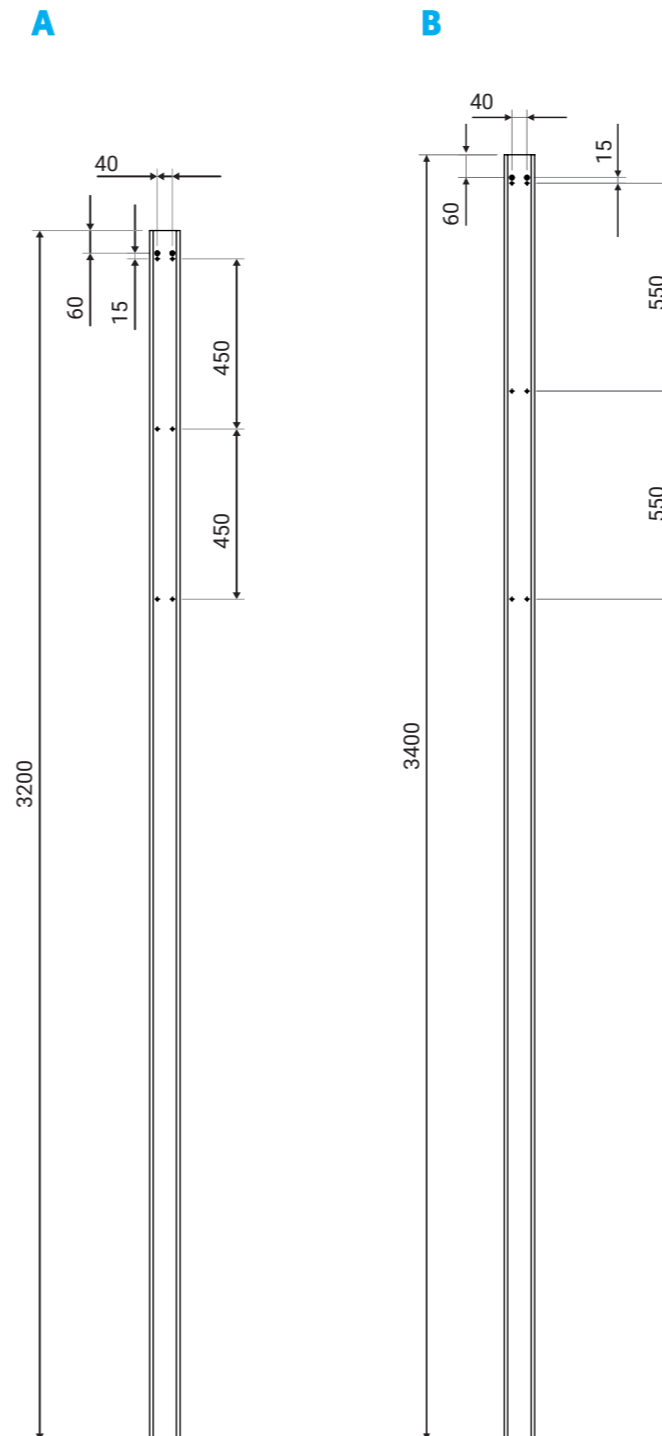
Słupek przystankowy – sekcja pierwsza

skala 1:20

Wyjaśnienia

A – Profil słupka dla przystanku obsługującego przez jeden typ pojazdu z zakresu: D-15/D-16/D17

B – Profil słupka dla przystanku obsługującego przez dwa typy pojazdów z zakresu: D-15/D-16/D17



SP Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Słupek przystankowy – jednostronnie nawiercony – sekcja druga

skala 1:20

Wyszczególnienie elementów:

A – Profil dla gabloty na rozkład typu A + gabloty inf. typu A

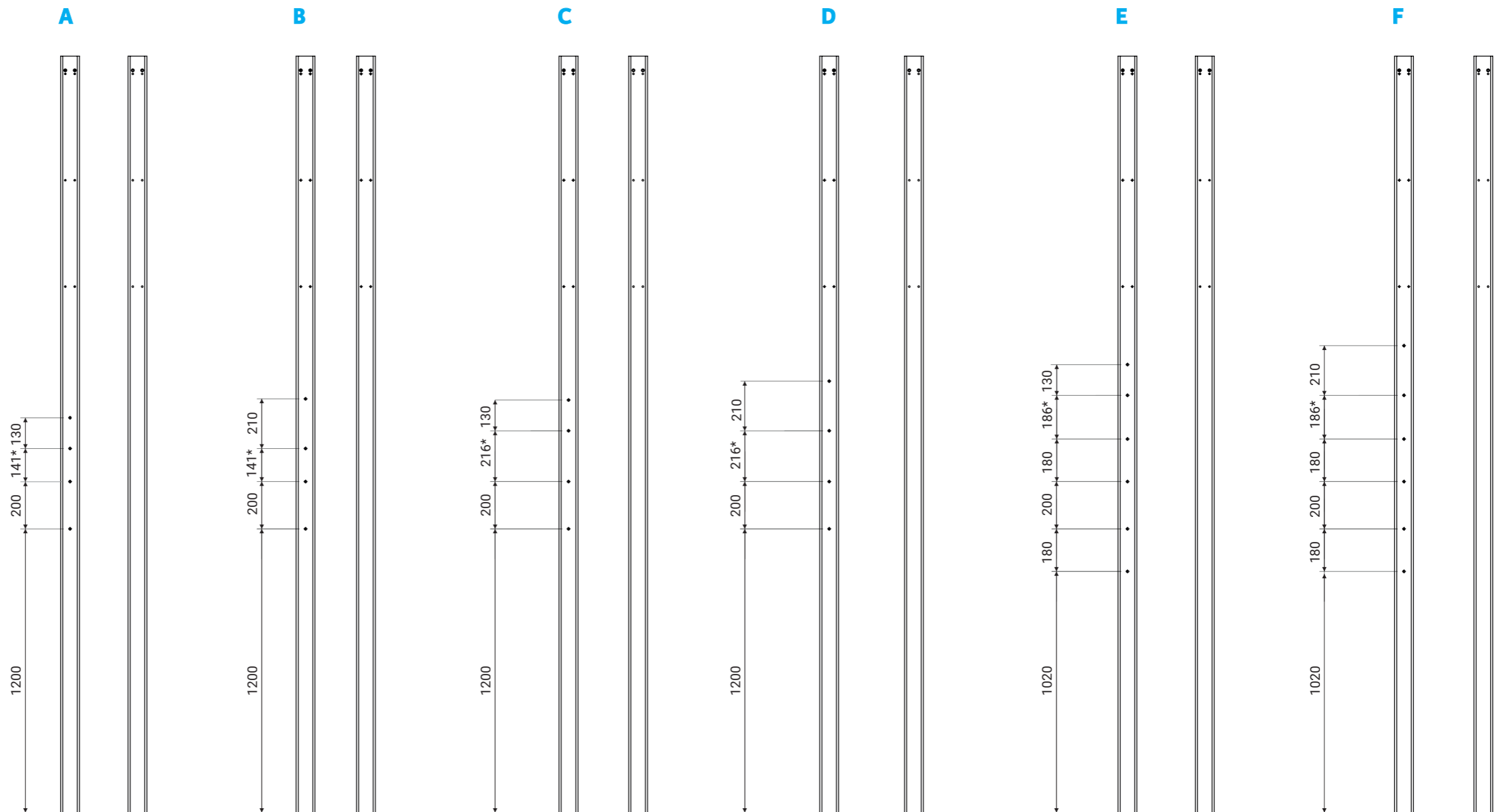
B – Profil dla gabloty na rozkład typu A + gabloty inf. typu B

C – Profil dla gabloty na rozkład typu B + gabloty inf. typu A

D – Profil dla gabloty na rozkład typu B + gabloty inf. typu B

E – Profil dla gabloty na rozkład typu C + gabloty inf. typu A

F – Profil dla gabloty na rozkład typu C + gabloty inf. typu B



* Odległości pomiędzy skrajnymi otworami gabloty na rozkład jazdy oraz gabloty informacyjnej.

Odległość jest zależna od ostatecznego wymiaru wysokości gablot. W przypadku zwiększenia wymiaru wysokości gablot należy uwzględnić zmianę w odległości rozstawu tych otworów.

SP Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Słupek przystankowy – dla słupków dwustronnych oraz trójstronnych

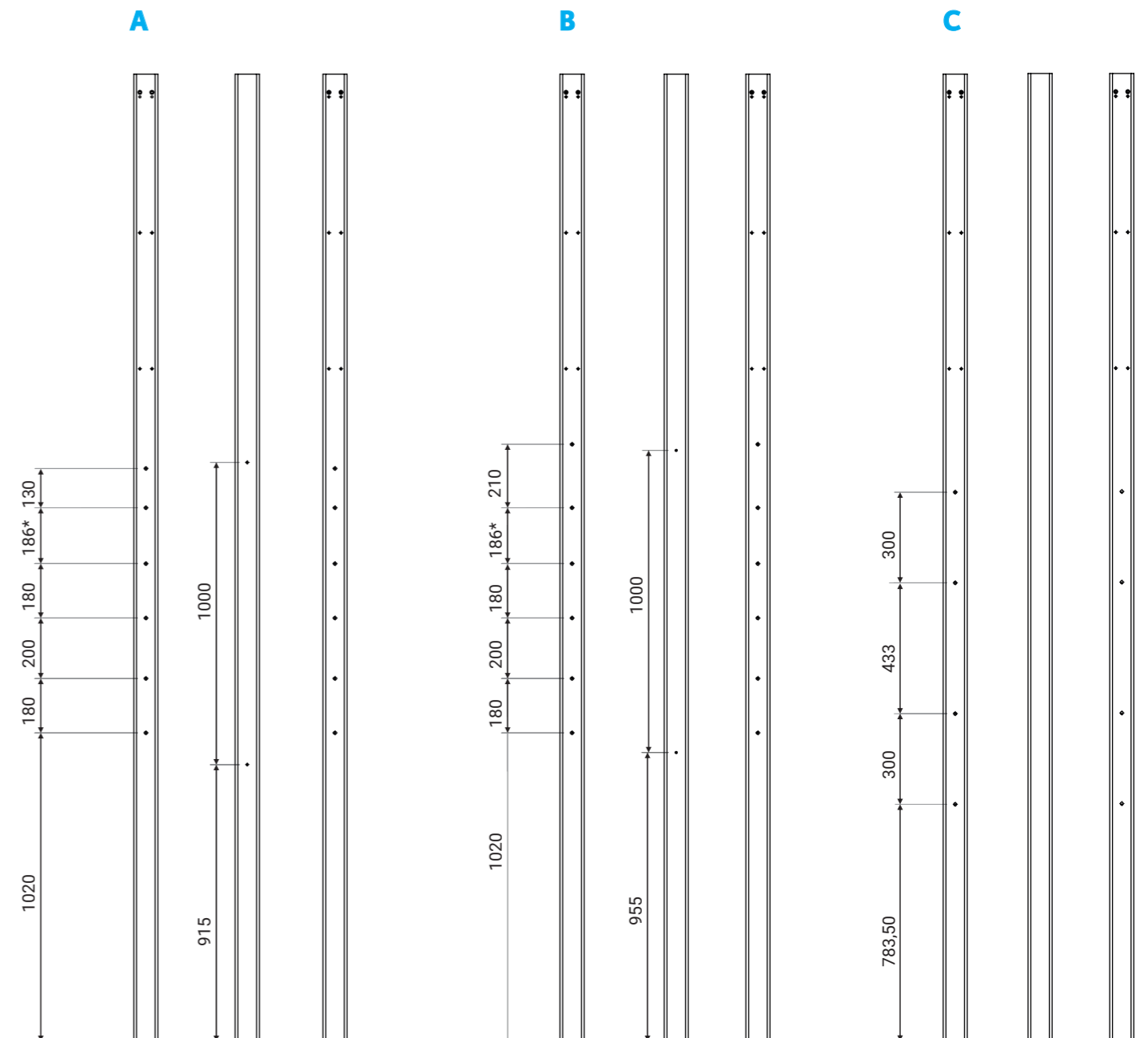
skala 1:20

Wyjaśnienia

A – Profil dla gabloty na rozkład typu C + gabloty inf. typu A

B – Profil dla gabloty na rozkład typu C + gabloty inf. typu B

C – Profil dla gabloty na rozkład 3 x typ C + gablot inf. 3 x typ B



* Odległości pomiędzy skrajnymi otworami gabloty na rozkład jazdy oraz gabloty informacyjnej.

Odległość jest zależna od ostatecznego wymiaru wysokości gablot. W przypadku zwiększenia wymiaru wysokości gablot należy uwzględnić zmianę w odległości rozstawu tych otworów.

SP-T Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Słupek przystankowy – słupek o przeznaczeniu tymczasowym – profil i posadowienie

skala 1:20

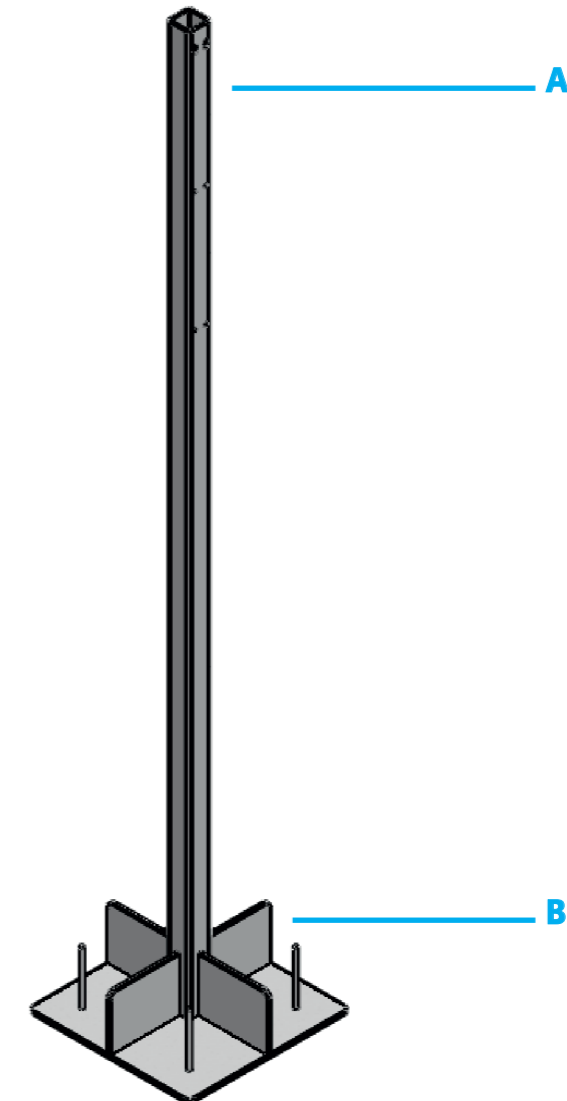
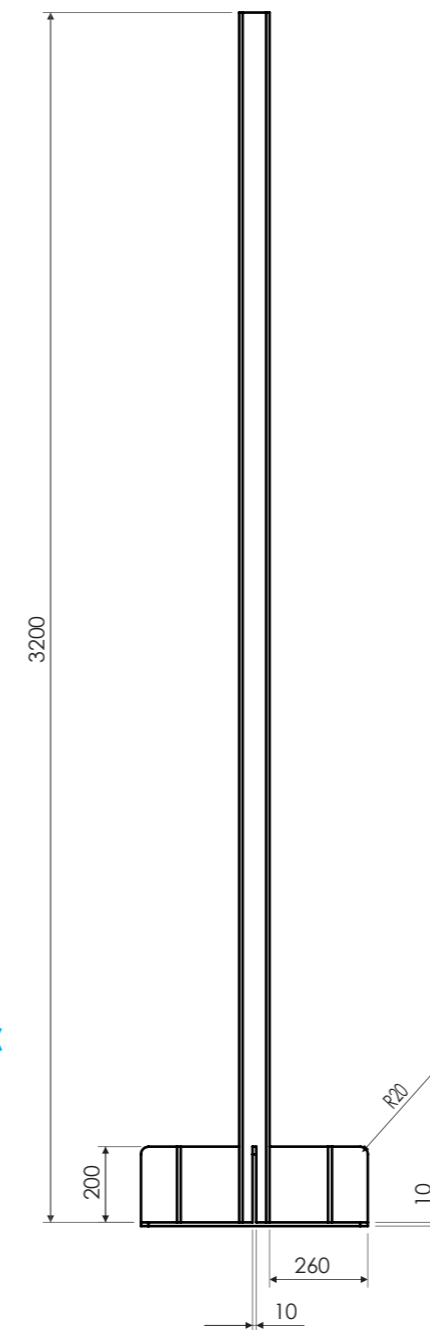
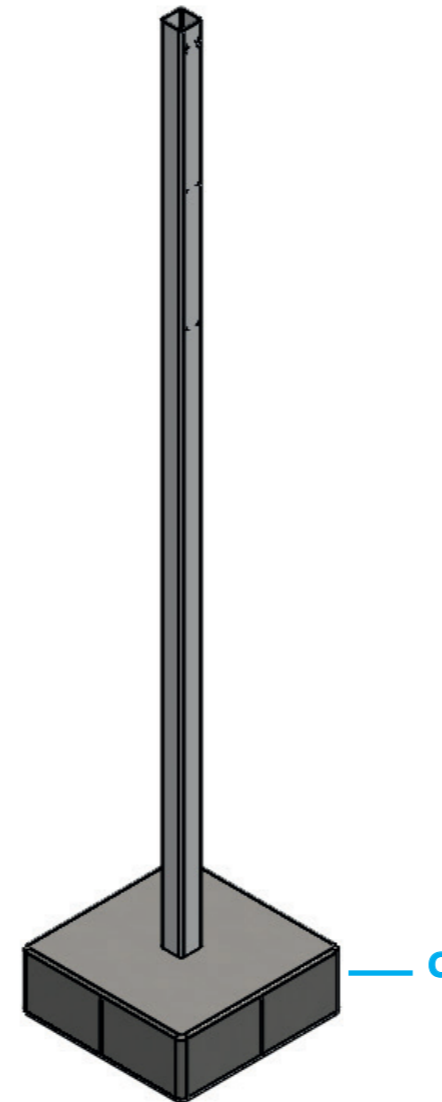
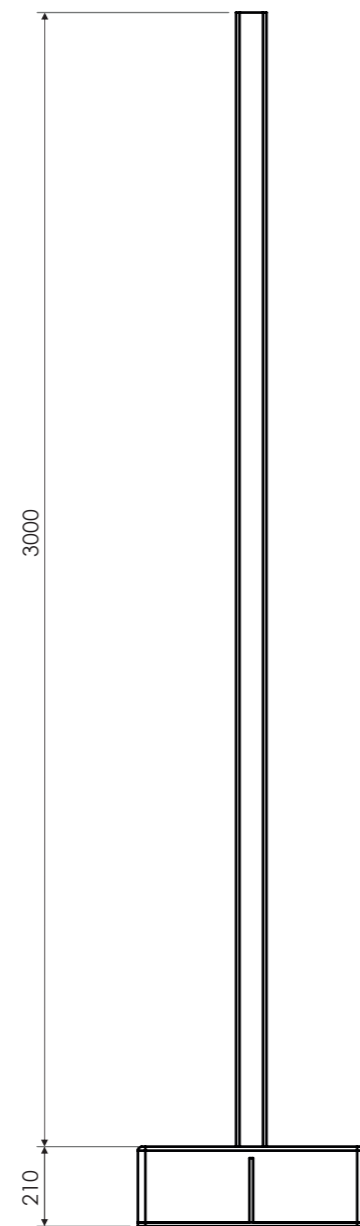
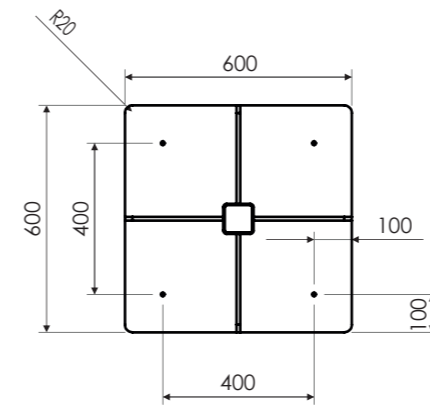
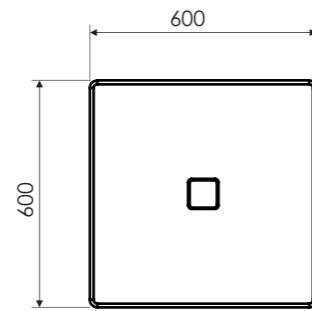
Wyjaśnienia

A – Profil metalowy

B – Posadowienie

C – Posadowienie w wersji
opcjonalnej

- konstrukcja posadowienia stale złączona z betonem



SP-T Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Słupek przystankowy – słupek o przeznaczeniu tymczasowym - stopa betonowa

skala 1:10

Wyjaśnienia

A – Element betonowy

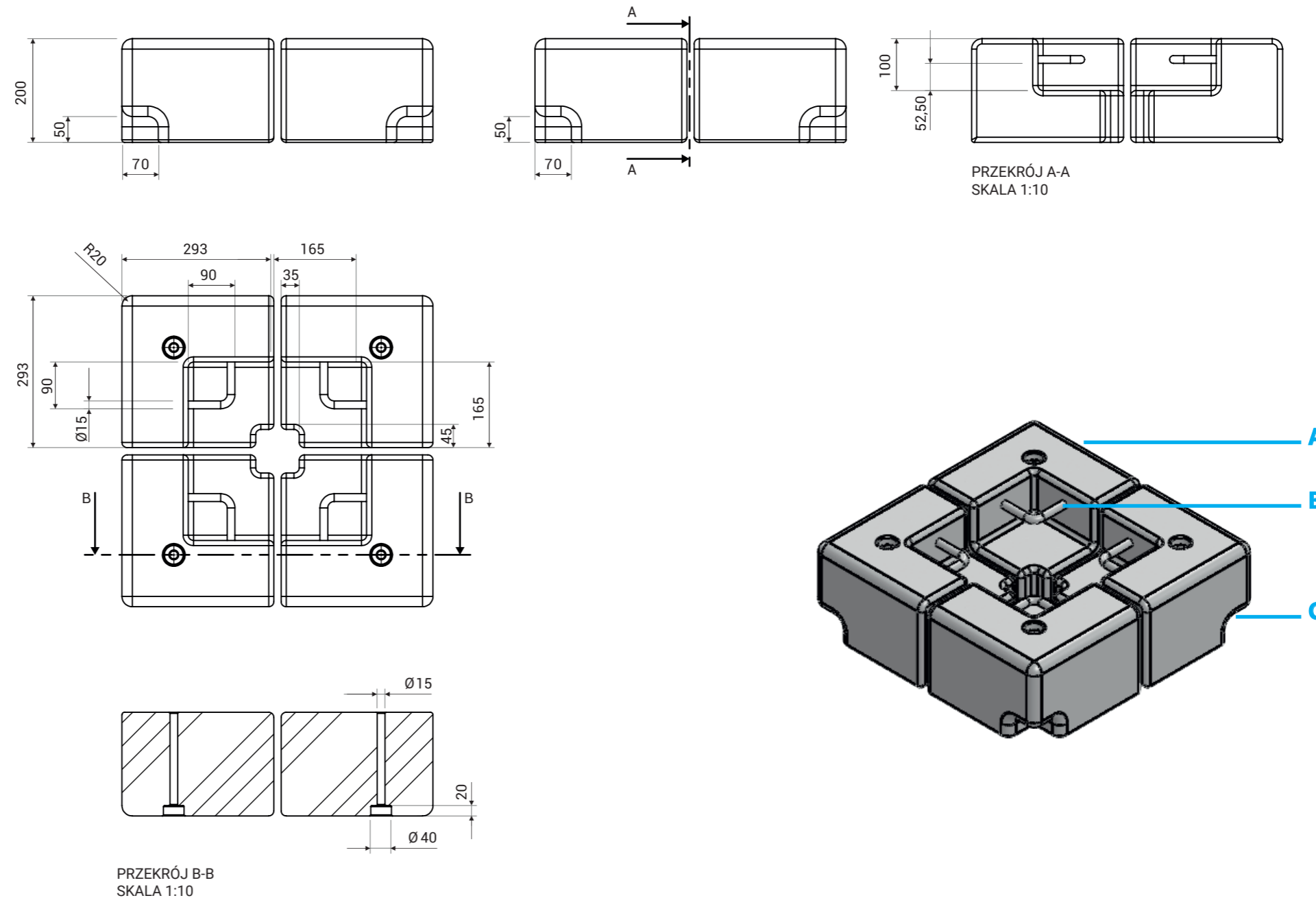
- stopa betonowa składa się z 4 jednakowych elementów betonowych
- elementy betonowe nasadza się na metalowe posadowienie, na wystające gwintowane szpilki
- na wystające szpilki nakręca się nakrętki kołpakowe
- stopa betonowa waży w przybliżeniu 134 kg

B – Uchwyt

- część wspomagająca przenoszenie elementu betonowego

C – Podcięcie

- część wspomagająca chwyt drugą ręką

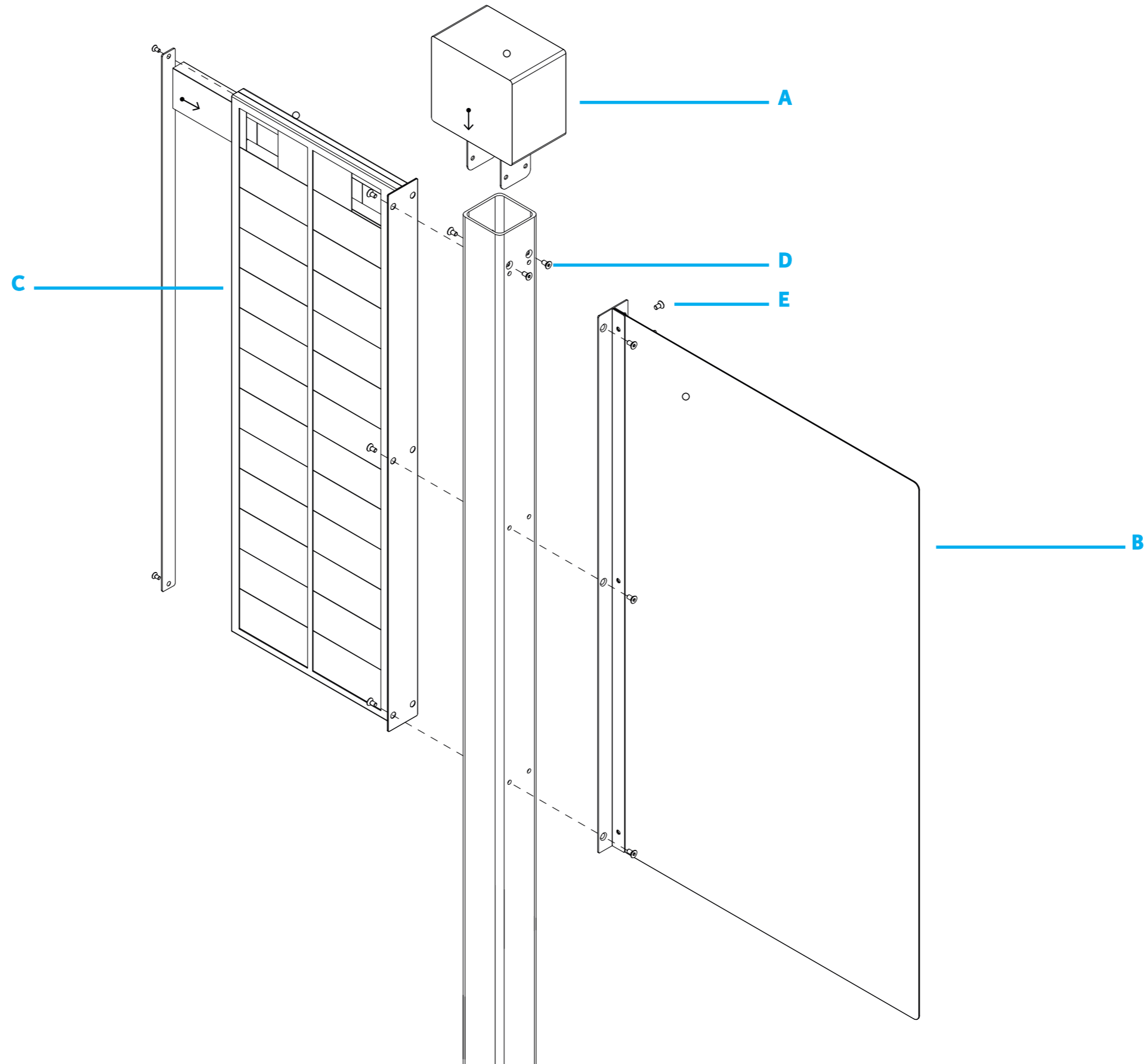


SP Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Wykaz elementów modułowych mocowanych do górnej części słupka

Elementy składowe

- A – Zakończenie słupka
- B – Moduł znakowania przystanku
- C – Moduł na numery linii
- D – Śruba z łbem stożkowym płaskim M6
- E – Śruba z łbem stożkowym płaskim M6 dokręcona nakrętką kołpakową



SP Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Zasada łączenia elementów słupka

Opis kroków

krok 1 – zakończenie słupka

- nasadzenie elementu zakończenia słupka
- przykręcenie 4 śrub stożkowych z płaskim łbem M6x12

krok 2 – moduł znakowania przystanku

- przyłożenie i przykręcenie 2 uchwytów używając 6 śrub stożkowych z płaskim łbem M6x12
- umiejscowienie pomiędzy uchwytami elementu ze znakowaniem przystanku oraz skręcenie używając śrub stożkowych z płaskim łbem M6x10 i nakrętek kołpakowych M6
- możliwość skręcenia uchwytów z elementem ze znakowaniem przystanku przed przykręceniem do profilu słupka

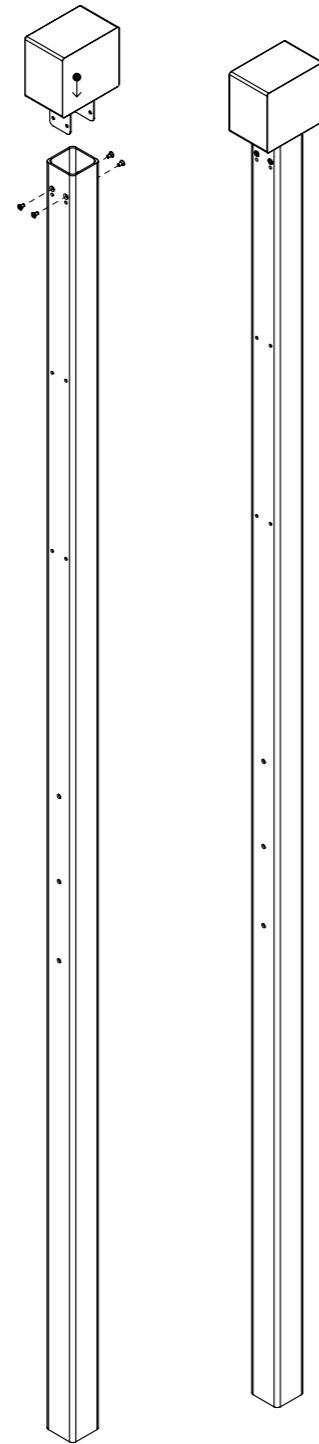
krok 3 – moduł na numer linii

- przyłożenie do słupka i przykręcenie używając 6 śrub stożkowych z płaskim łbem M6x12

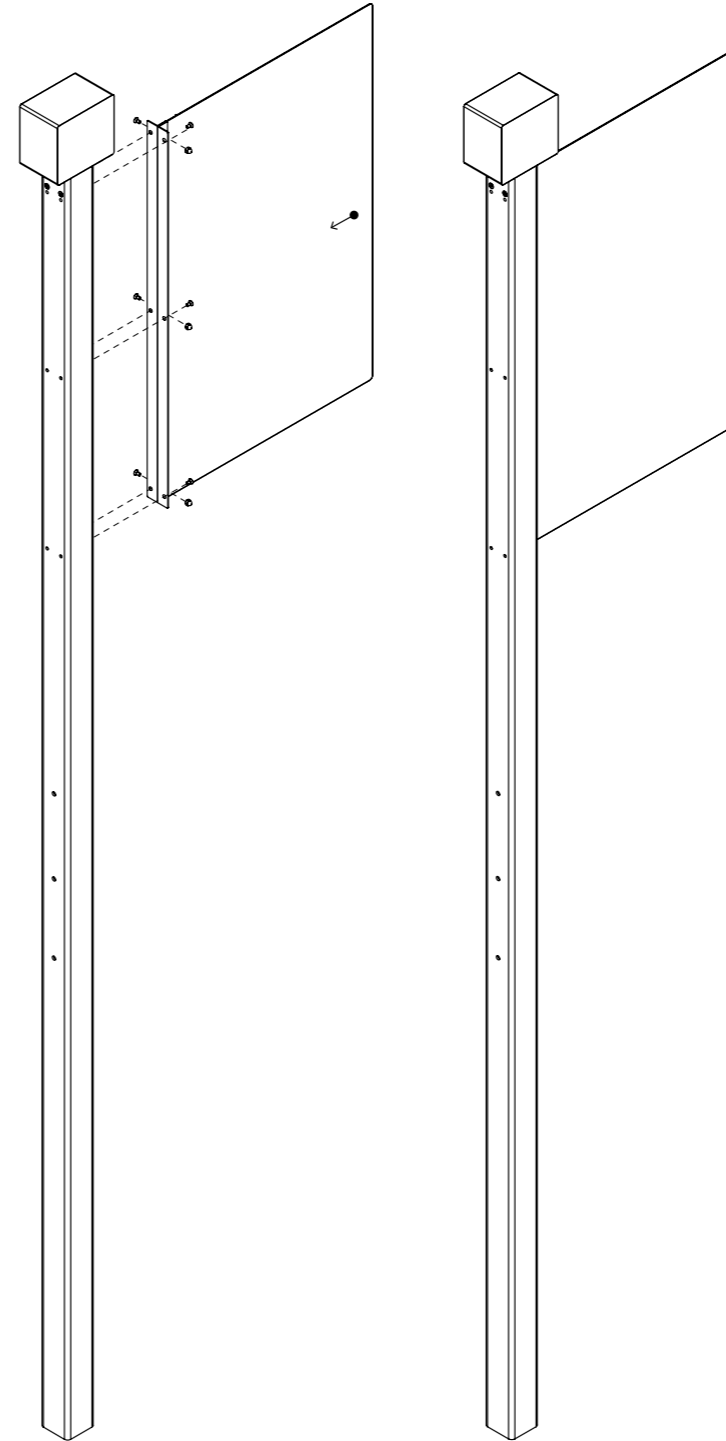
krok 2 i 3 – kolejność

- możliwość zmiany kolejności montażu

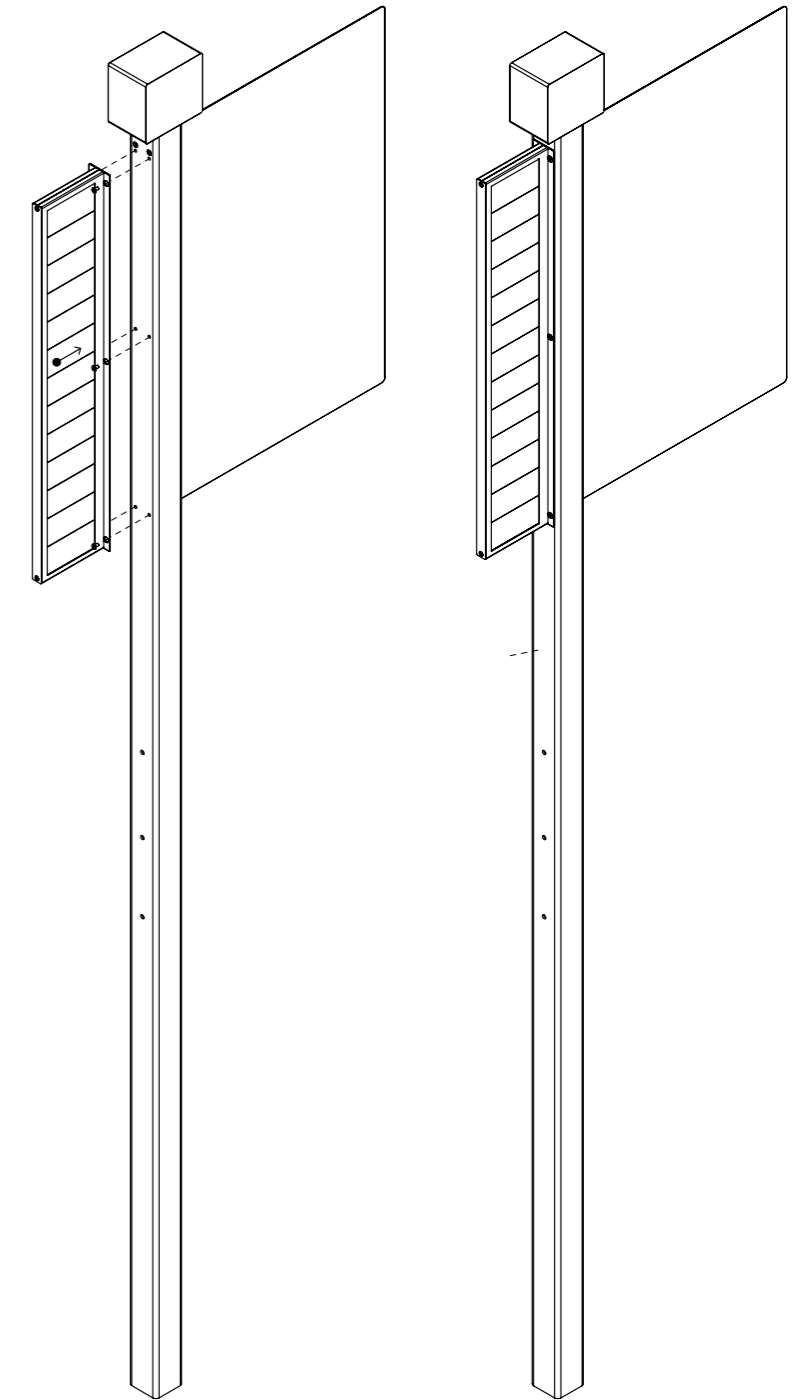
krok 1



krok 2



krok 3



SP-2 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Wymiana tabliczek z numerami linii

Opis kroków

krok 1 – zaślepka modułu na numery linii

- odkręcenie górnej i dolnej śruby M6x8
- odkręcenie dolnej śruby do połowy powoduje obrócenie się zaślepki o 180°

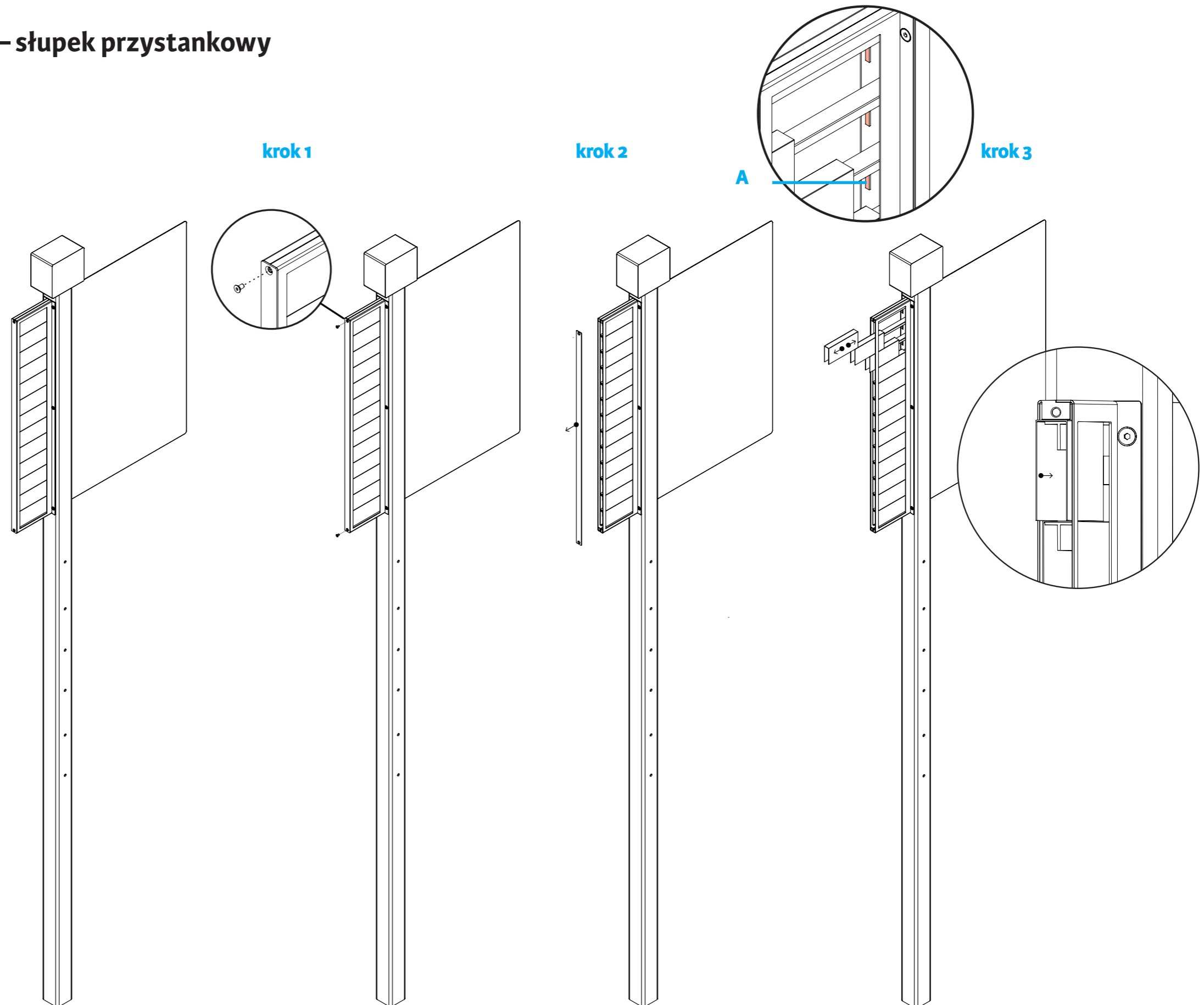
krok 2 – zaślepka modułu na numery linii

- odłożenie zaślepki

krok 3 – element na numer linii

- wsunięcie lub wysunięcie elementu
- element zostaje zatrzymany przez blaszki kontruujące

A – blaszka kontruująca



SP-2 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Moduł na numery do 13 linii

skala 1:10

Wyszczególnienie elementów:

A – pokrywa przednia

- pokrywa przyspawana do uchwyty

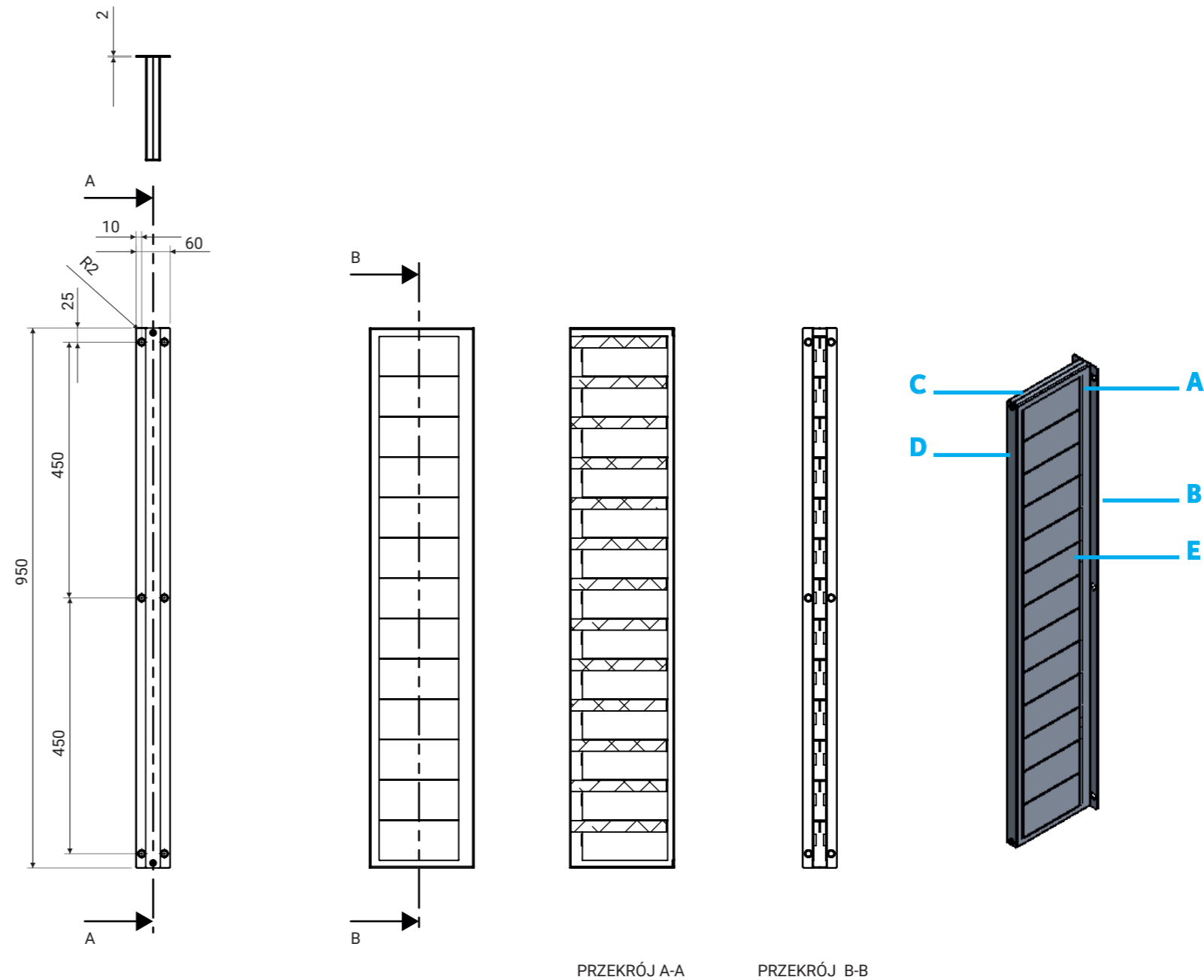
B – uchwyt

C – pokrywa tylna

- pokrywa przyspawana do uchwyty

D – zaślepka

E – element na numer linii



Zasada montażu wszystkich modułów na numery linii jest taka sama. Różnicą między modułami do 13, 26, 36 linii- jest szerokość pokrywy przedniej i tylnej, długość teownika, wielkość elementów na nr linii. Moduł do 22 zauważone zmiany są w wysokości i szerokości pokrywy przedniej i tylnej, długości teownika.

SP-2 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Moduł na numery do 13 linii – pokrywa przednia

skala 1:10

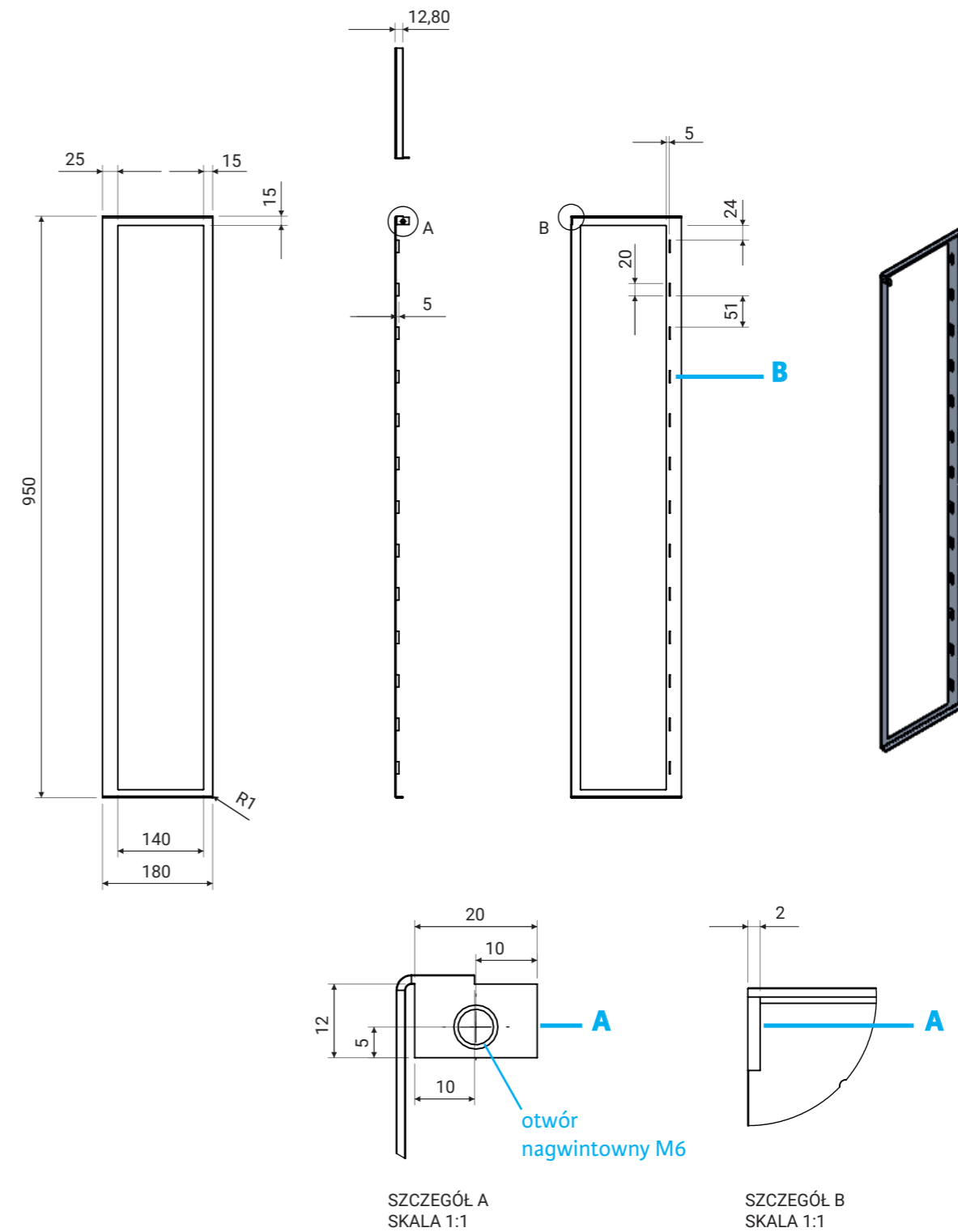
Opis elementów:

A – element przykręcenia zaślepki

- element jednakowy w przedniej i tylnej pokrywie
- blacha aluminiowa 2 mm przyspawana do pokrywy
- otwór nagwintowany pod śrubę M6

B – blaszka kontrująca

- element umiejscowiony jest w przedniej i tylnej pokrywie po 13 szt
- służy do zatrzymania elementu na numer linii



element przykręcenia zaślepki
w pokrywie przedniej znajduje się
w górnej części

SP-2 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Moduł na numery do 13 linii – pokrywa tylna

skala 1:5

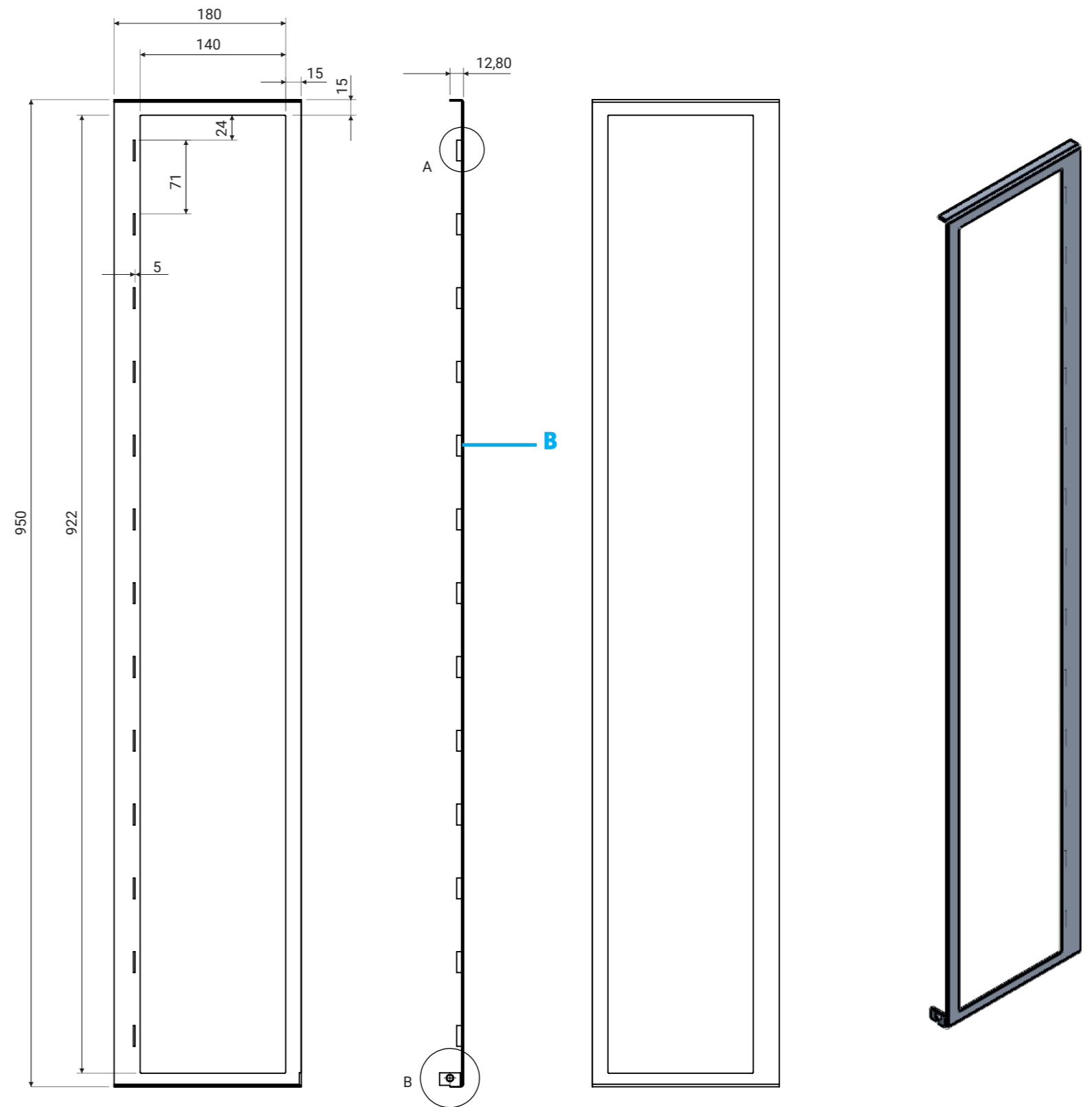
Opis elementów:

A – element przykręcenia zaślepki

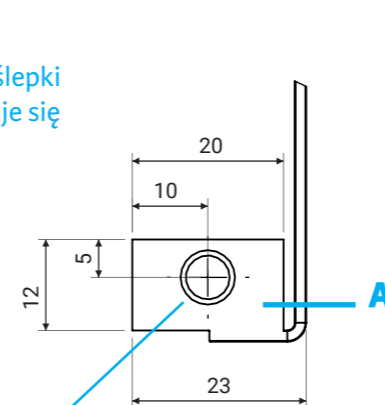
- element jednakowy w przedniej i tylnej pokrywie
- blacha aluminiowa 2 mm przyspawana do pokrywy
- otwór nagwintowany pod śrubę M6

B – blaszka kontrolująca

- element umiejscowiony jest w przedniej i tylnej pokrywie po 13 szt
- służy do zatrzymania elementu na numer linii

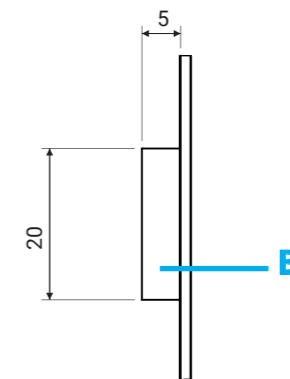


element przykręcenia zaślepki
w pokrywie tylnej znajduje się
w dolnej części



otwór
nagwintowany M6

SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:1



SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:1

SP-2 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Moduł na numery do 13 linii – uchwyt

skala 1:10

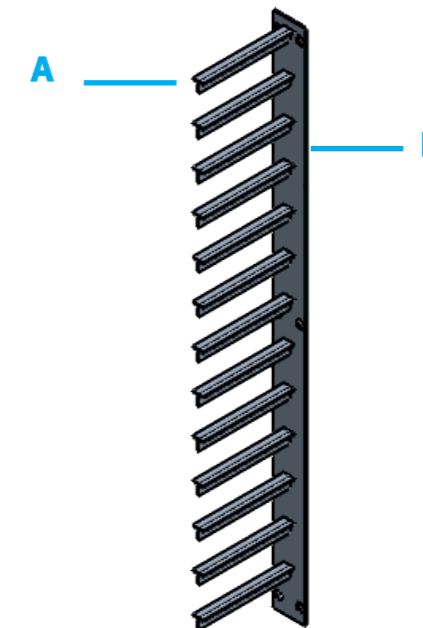
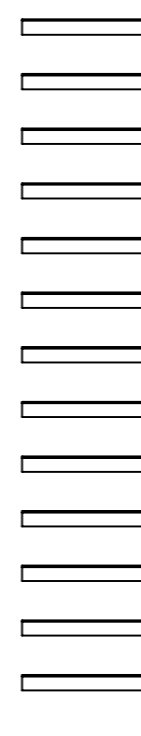
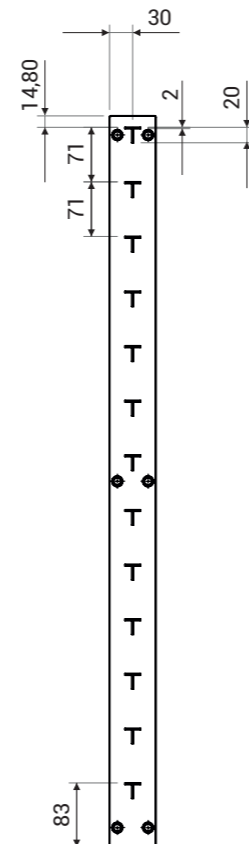
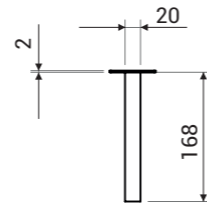
Opis elementów:

A – teownik aluminiowy

- teownik 20x20x2 mm
- element przyspawany do uchwytu

B – uchwyt

- otwory pogłębione stożkowe pod śrubę M6 z łbem płaskim stożkowym



SP-2 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

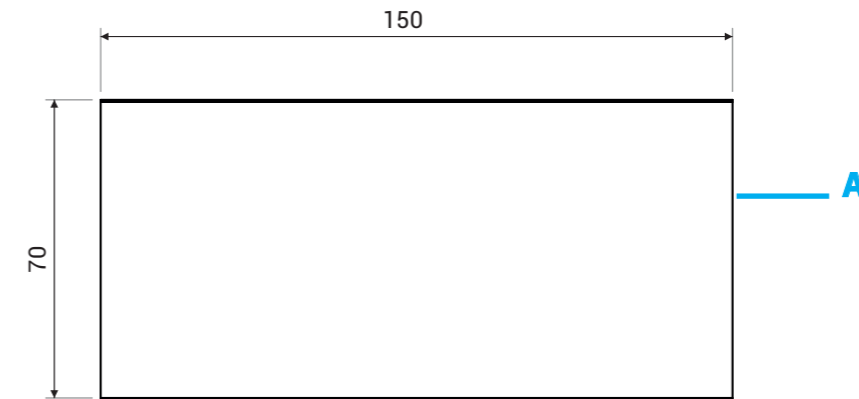
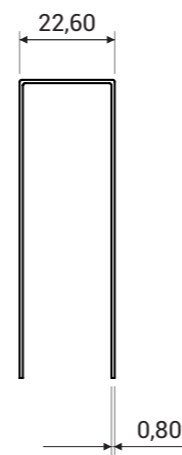
Moduł na numery do 13 linii – element na numer linii

skala 1:2

Opis elementu:

A – element na numer linii

- ceownik z blachy aluminiowej
- element występuje w komplecie do modułu do 13 linii oraz modułu do 26 linii
- informacja znajduje się na przedniej i tylnej powierzchni elementu



SP-2 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Moduł na numery do 26 linii

skala 1:10

Wyszczególnienie elementów:

A – element na numer linii

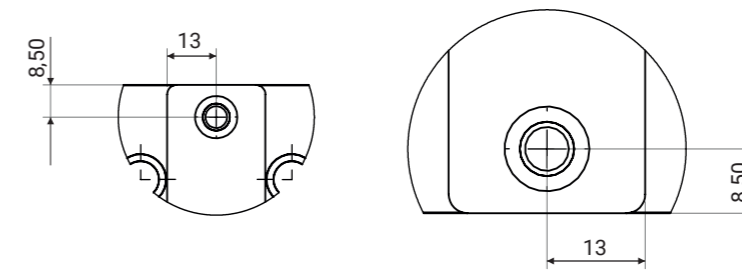
- ceownik z blachy aluminiowej
- element występuje w komplecie do modułu do 13 linii oraz modułu do 26 linii

B – teownik aluminiowy

- teownik 20x20x2 mm
- element przyspawany do uchwyty

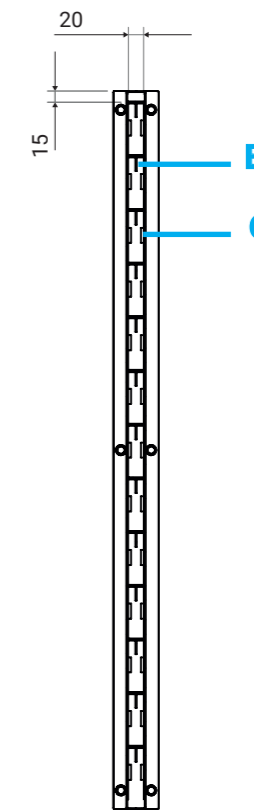
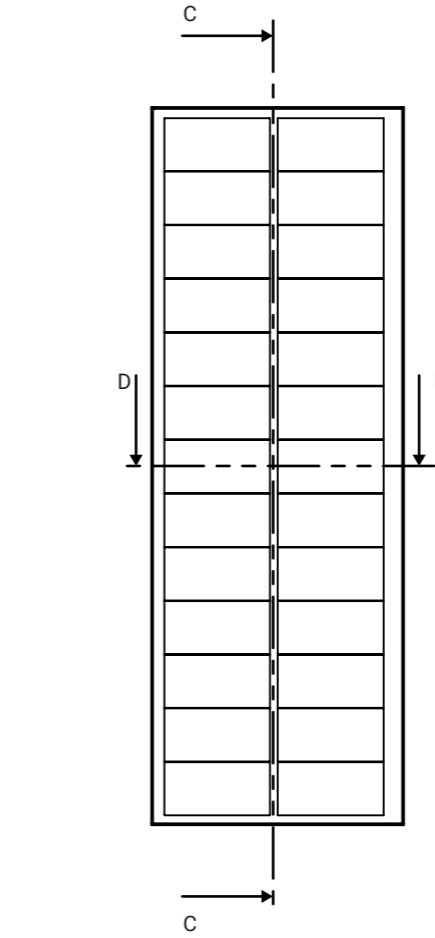
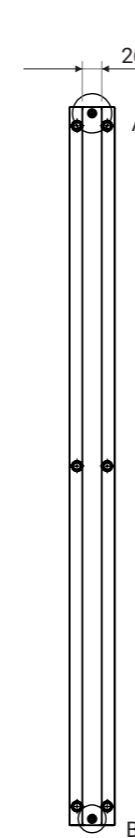
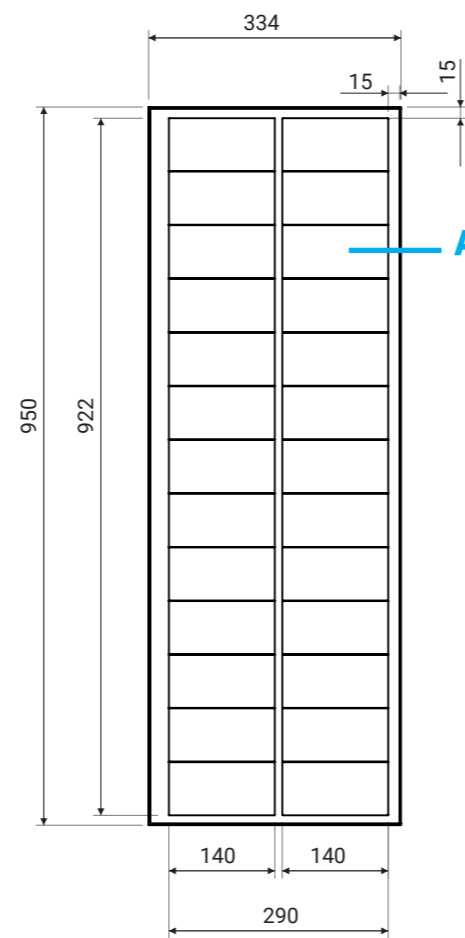
C – blaszka kontrująca

- element umiejscowiony jest w przedniej i tylnej pokrywie po 13 szt
- służy do zatrzymania elementu na numer linii

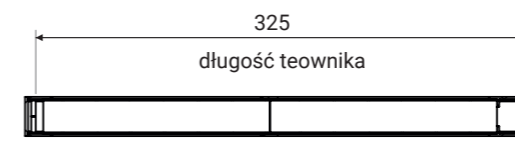


SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:2

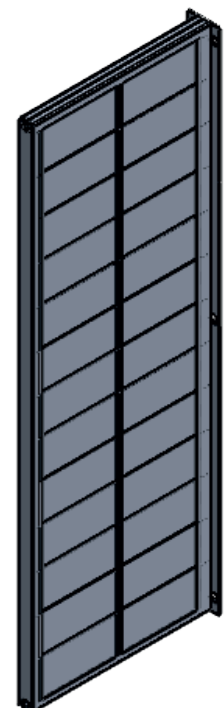
SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:1



PRZEKRÓJ C-C
SKALA 1:10



PRZEKRÓJ D-D
SKALA 1:5



SP-2 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Moduł na numery do 36 linii

skala 1:10

Opis elementów:

A – element na numer linii

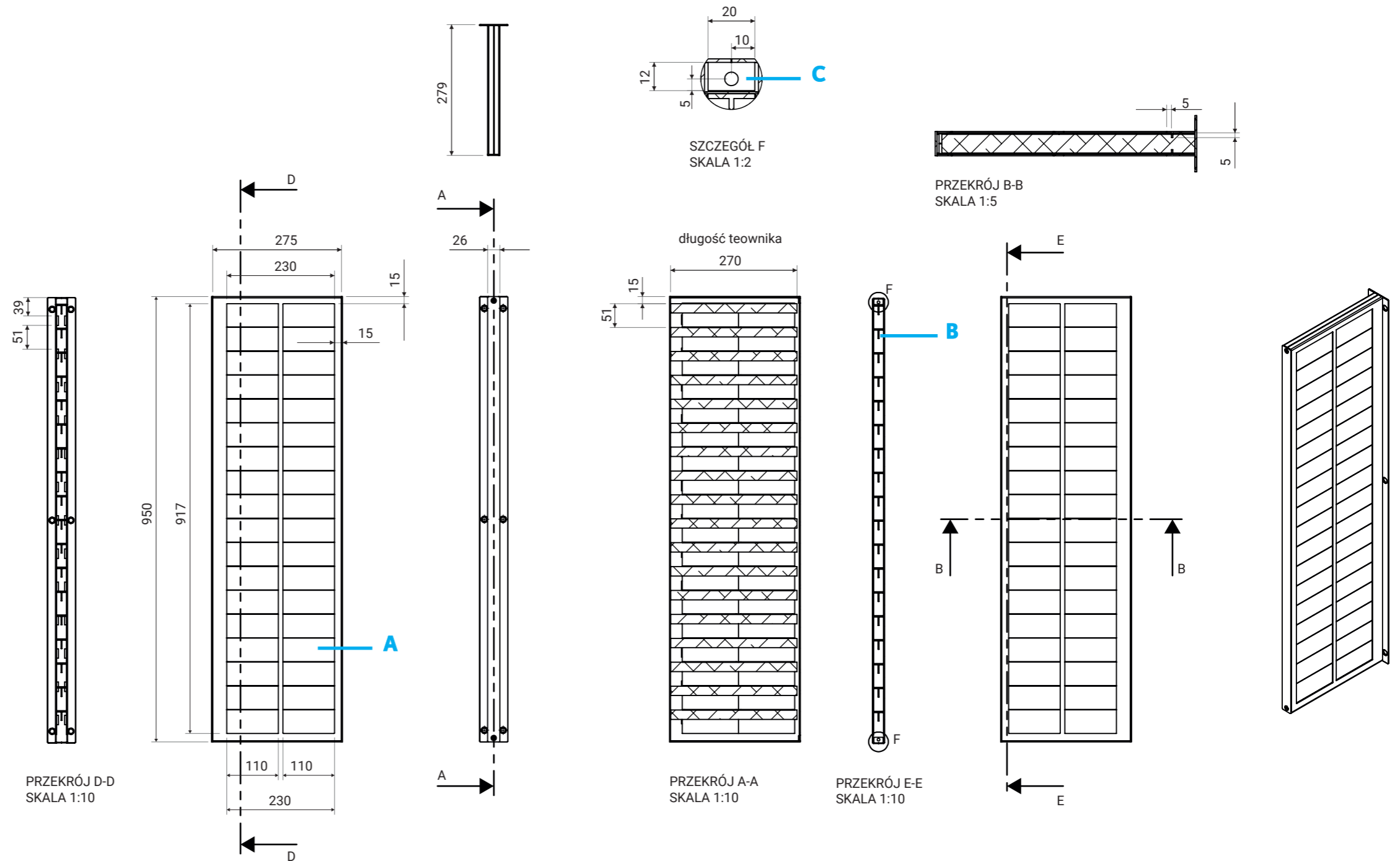
- ceownik z blachy aluminiowej
- element występuje w komplecie do modułu do 36 linii oraz modułu do 22 linii

B – teownik aluminiowy

- teownik 20x20x2 mm
- element przyspawany do uchwytu

C – blaszka kontrolująca

- element umiejscowiony jest w przedniej i tylnej pokrywie po 13 szt
- służy do zatrzymania elementu na numer linii



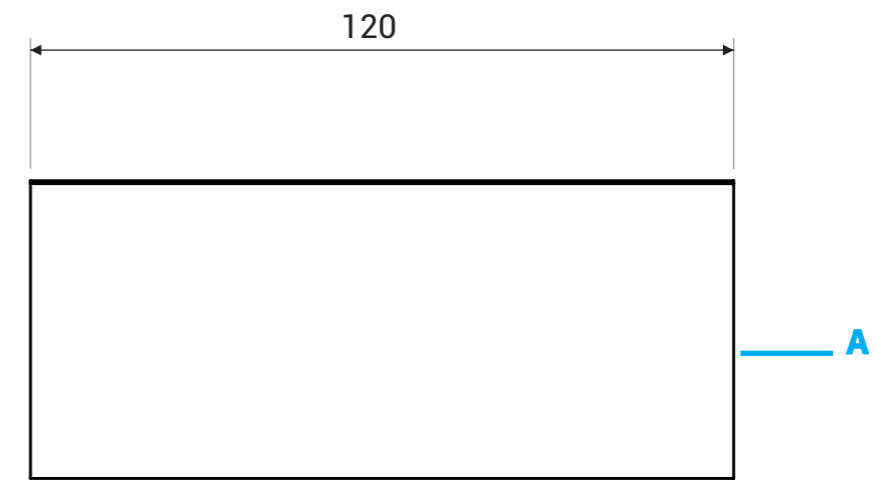
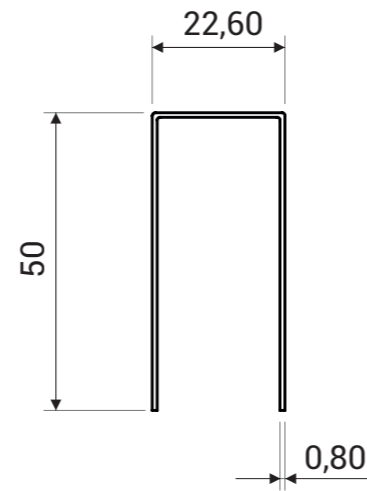
SP-2 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Moduł na numery do 36 linii - element na numer linii

Opis elementu:

A – element na numer linii

- ceownik z blachy aluminiowej
- element występuje w komplecie do modułu do 36 linii oraz modułu do 22 linii



SP-P2 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Moduł na numery linii do 22 - dla słupka dedykowanego dwóm typom pojazdów

skala 1:10

Opis elementów:

A – element na numer linii

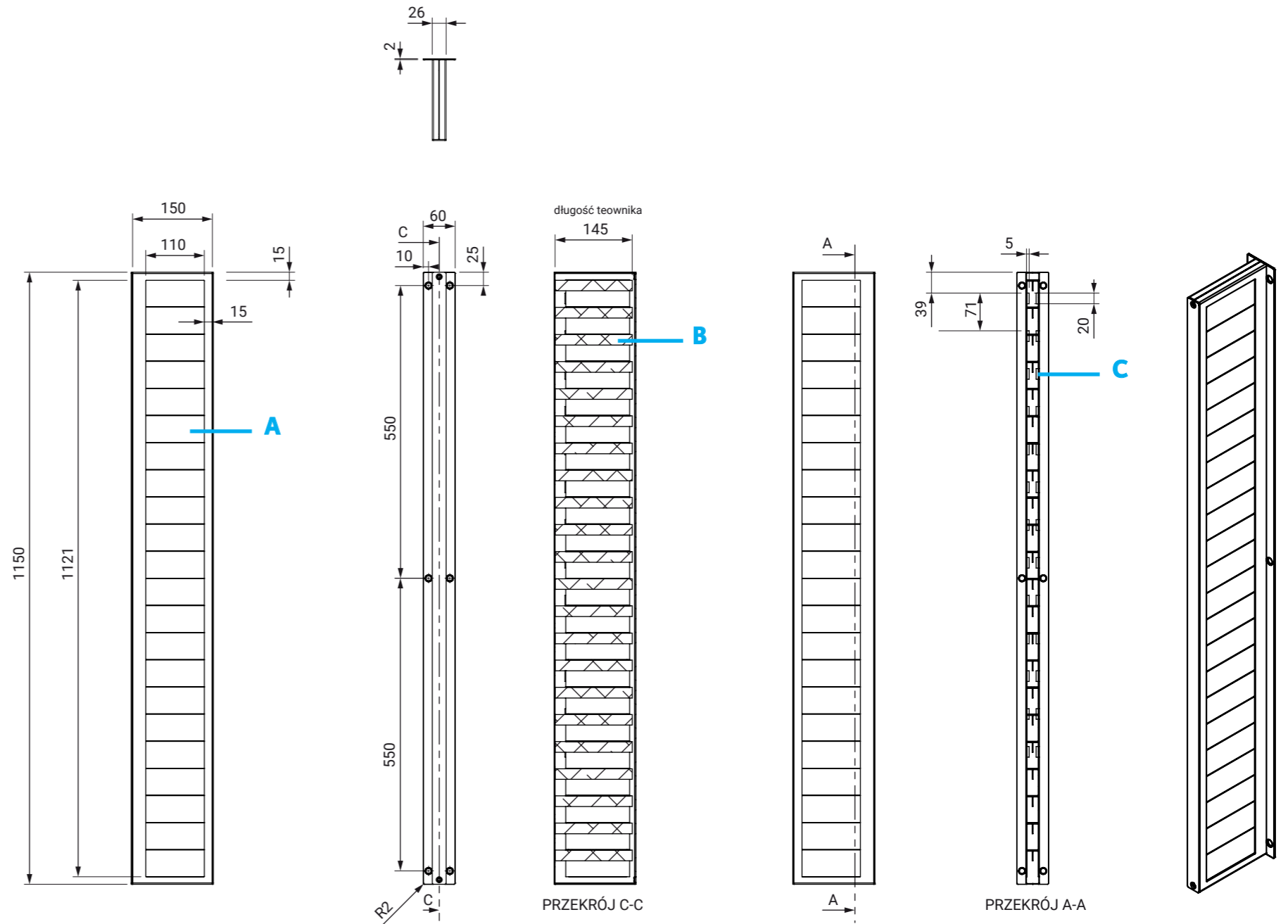
- ceownik z blachy aluminiowej
- element występuje w komplecie do modułu do 36 linii oraz modułu do 22 linii

B – teownik aluminiowy

- teownik 20x20x2 mm
- element przyspawany do uchwyty

C – blaszka kontrolująca

- element umiejscowiony jest w przedniej i tylnej pokrywie po 13 szt
- służy do zatrzymania elementu na numer linii



SP-3 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Moduł z nazwą przystanku dla jednego typu pojazdu

skala 1:10

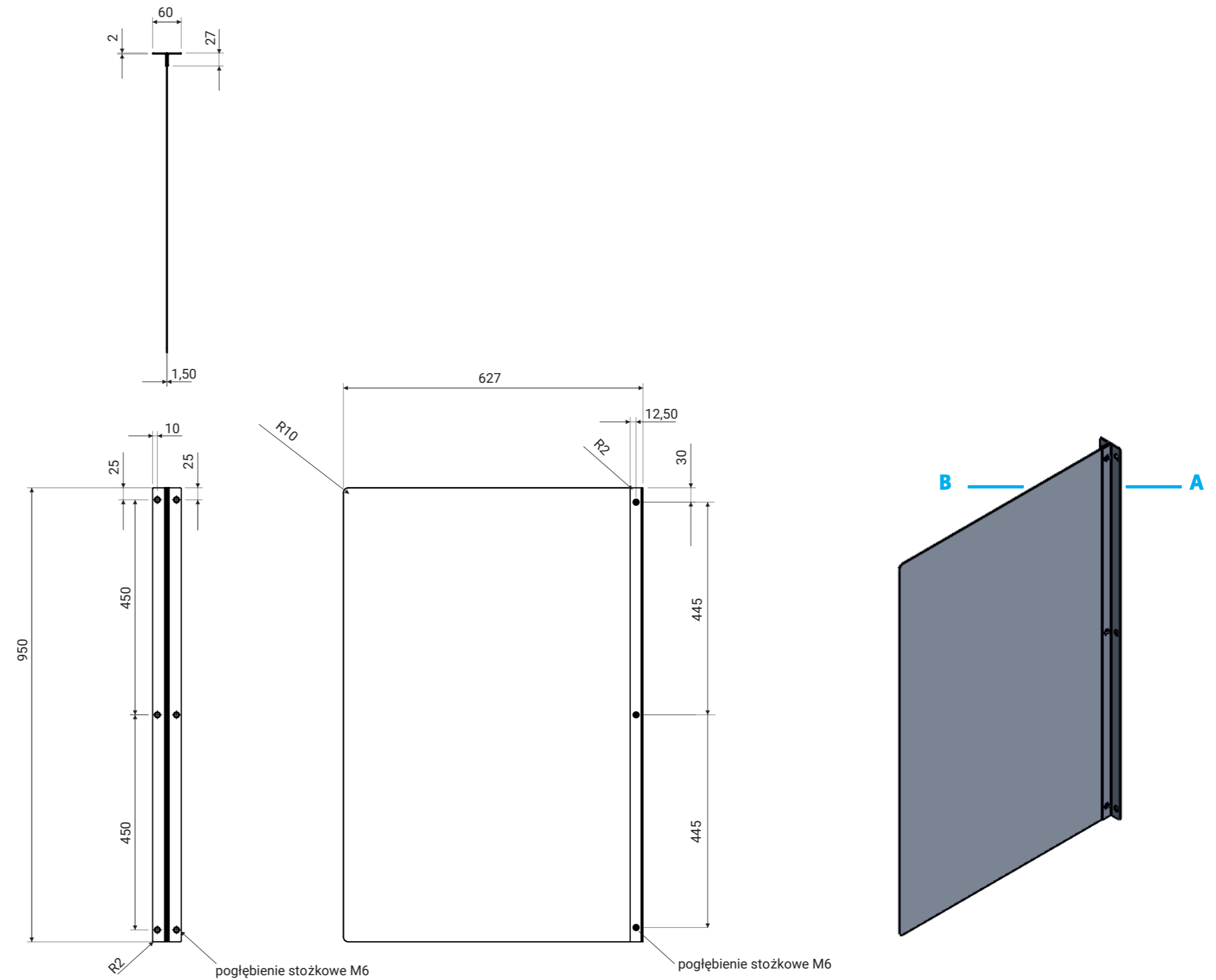
Wszczególnienie elementów

A – uchwyt

- w komplecie modułu występują 2 identyczne uchwyty
- kątownik
- nawiercone otwory z pogłębieniem stożkowym M6

B – element znakowania przystanku

- płaski arkusz blachy
- nawiercone otwory pod śrubę M6
- otwory w złożeniu centrują się z otworami w uchwytach
- element znajduje się pomiędzy uchwytami
- element skręcony przy użyciu śrub M6 oraz nakrętek kołpakowych



SP-P3 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Moduł z nazwą przystanku dla dwóch typów pojazdów

skala 1:10

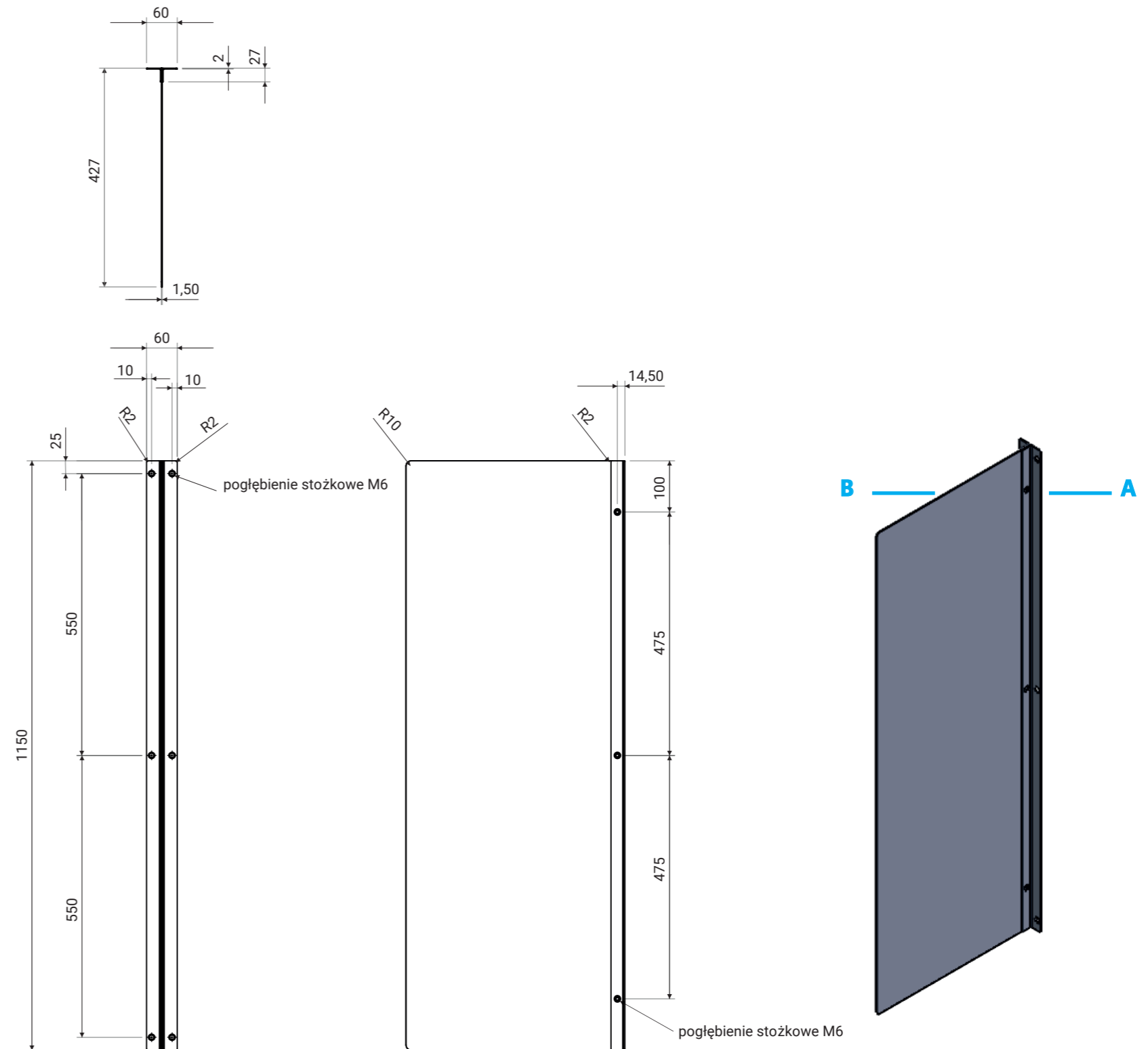
Wyszczególnienie elementów:

A – uchwyt

- w komplecie modułu występują 2 identyczne uchwyty
- kątownik
- nawiercone otwory z pogłębieniem stożkowym M6

B – element znakowania przystanku

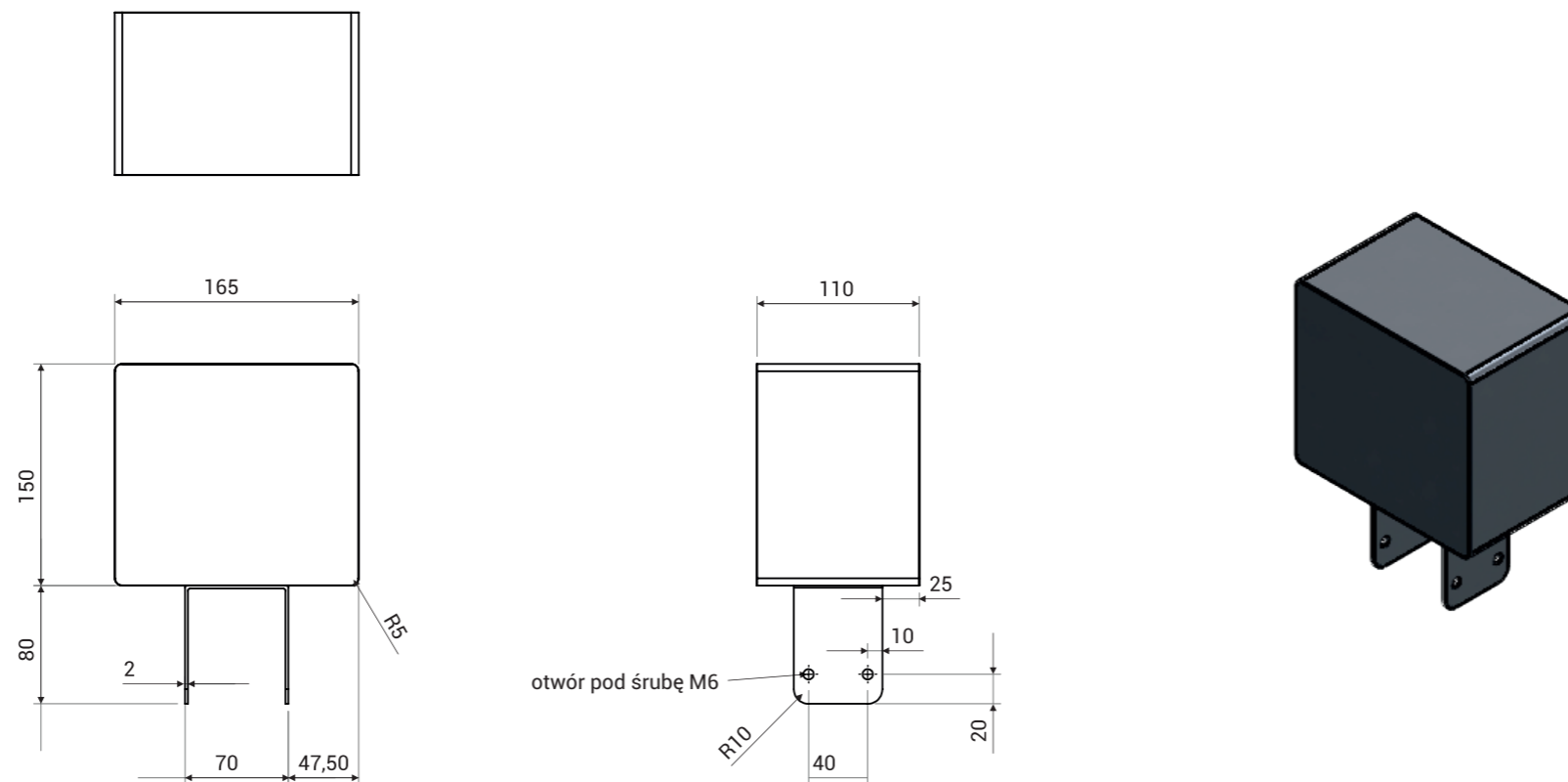
- płaski arkusz blachy
- nawiercone otwory pod śrubę M6
- otwory w złożeniu centrują się z otworami w uchwytach
- element znajduje się pomiędzy uchwytami
- element skręcony przy użyciu śrub M6 oraz nakrętek kołpakowych



SP4 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Moduł zaślepki słupka

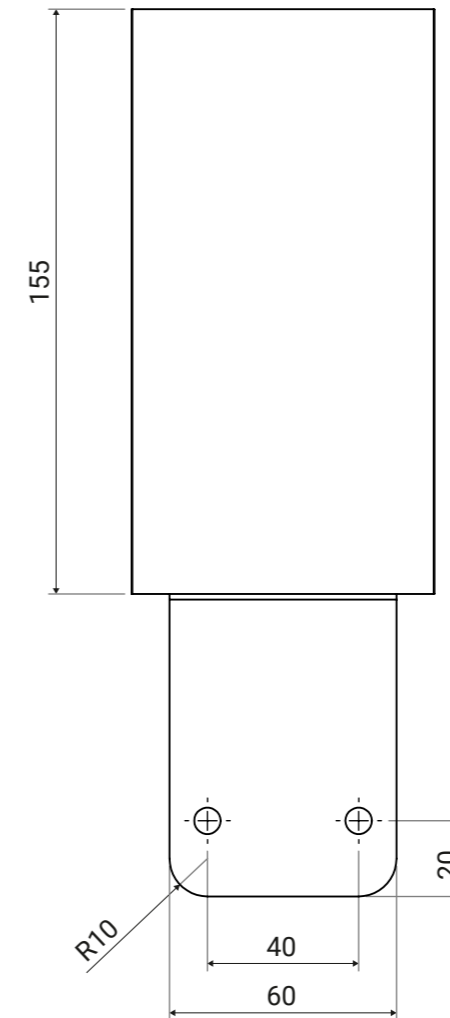
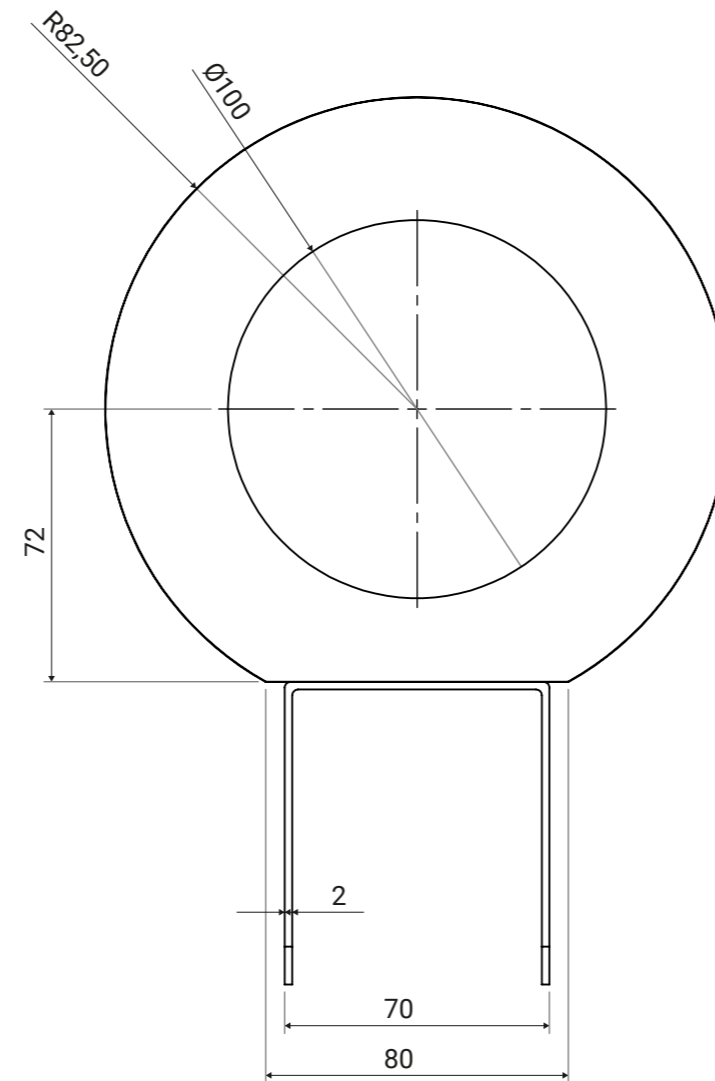
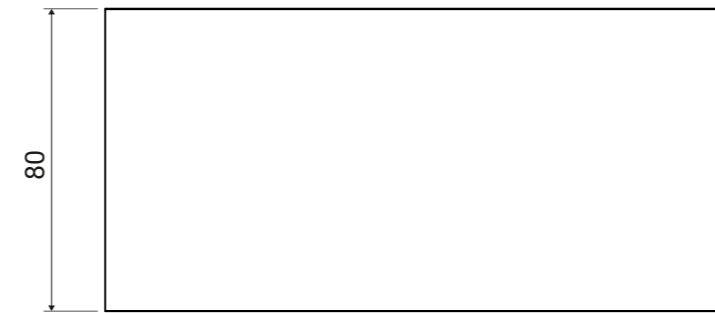
skala 1:5



SP-SZ4 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Moduł zaśleпки słupka – strefa zabytkowa

skala 1:2



SP-B3 Dokumentacja techniczna – słupek przystankowy

Baner z informacją – słupek wyłączony z użytku

Wyszczególnienie elementów:

A – foliowa teczka

- folia przygrzana/przyklejona do baneru
- element typu kieszeń do wsadzenia arkusza papierowego w formacie A3
- kieszeń musi posiadać górną klapę, która ma za zadanie ochronić papier przed warunkami atmosferycznymi

B – teownik aluminiowy

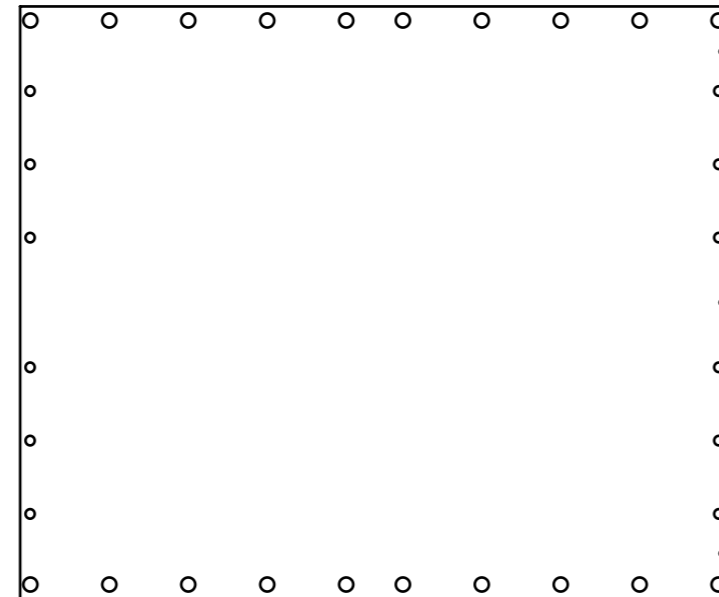
- magnes przyklejony po wewnętrznej stronie

C – nap zaciskowy

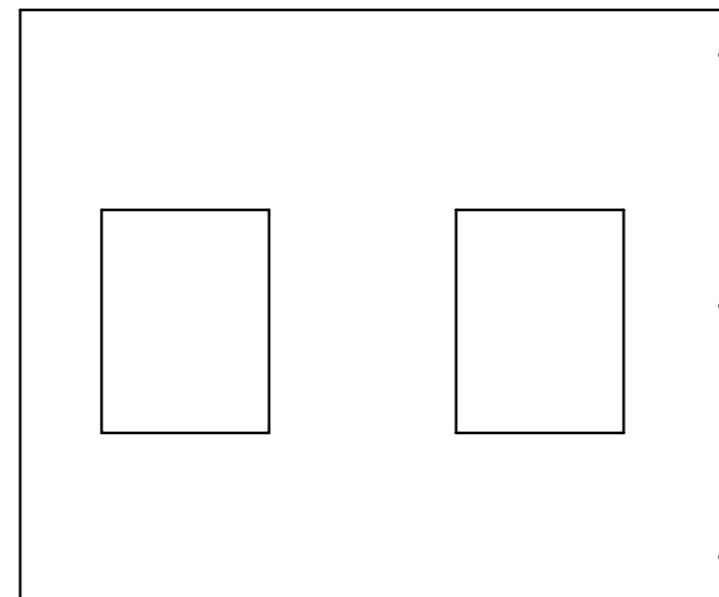
- strona A i B napu przyklejona do wewnętrznej części baneru
- możliwość przynitowania strony Ai B

D – otwór

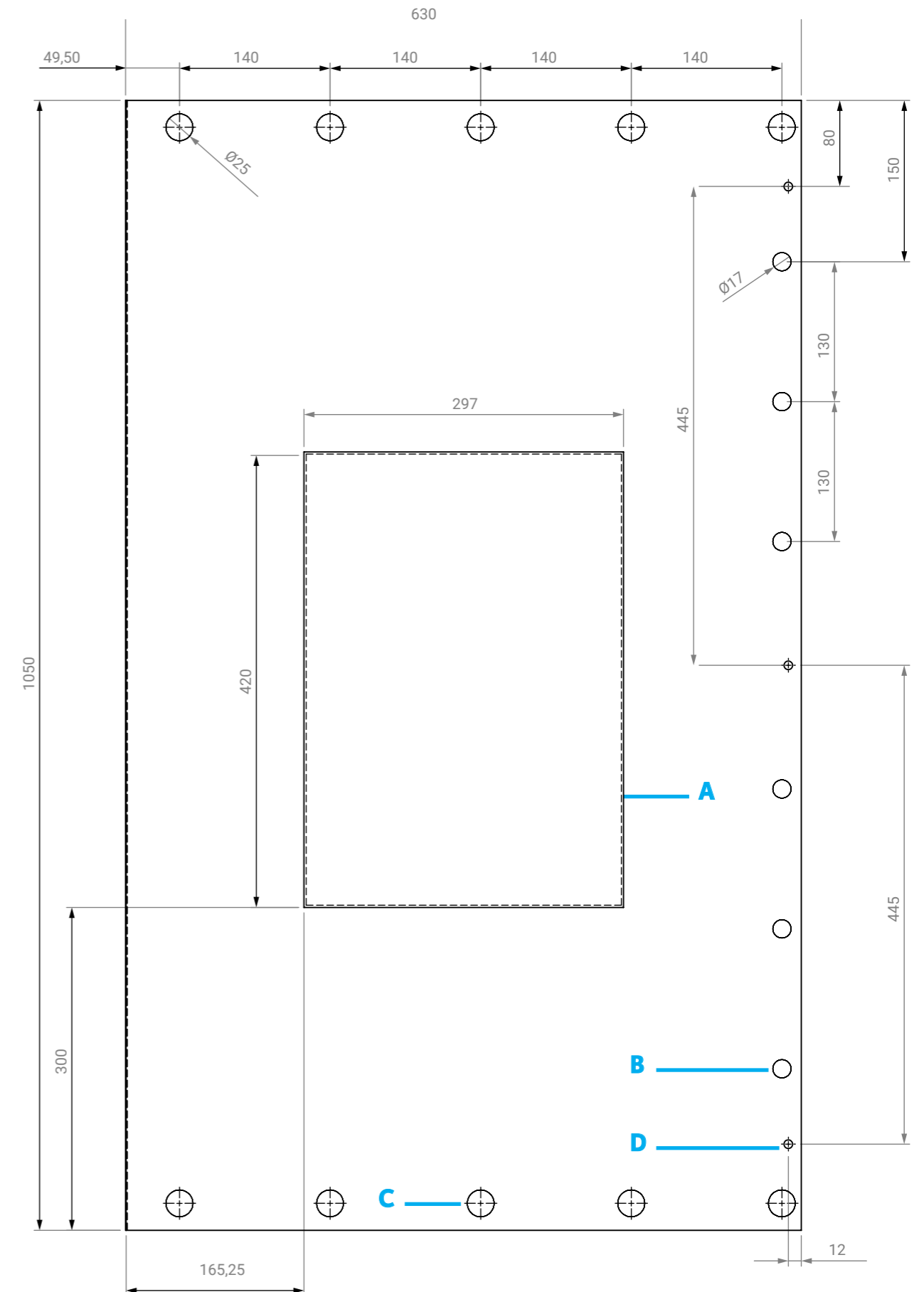
- otwór 8 mm na nakrętki M6



widok rozłożonego baneru – strona wewnętrzna



widok rozłożonego baneru – strona zewnętrzna

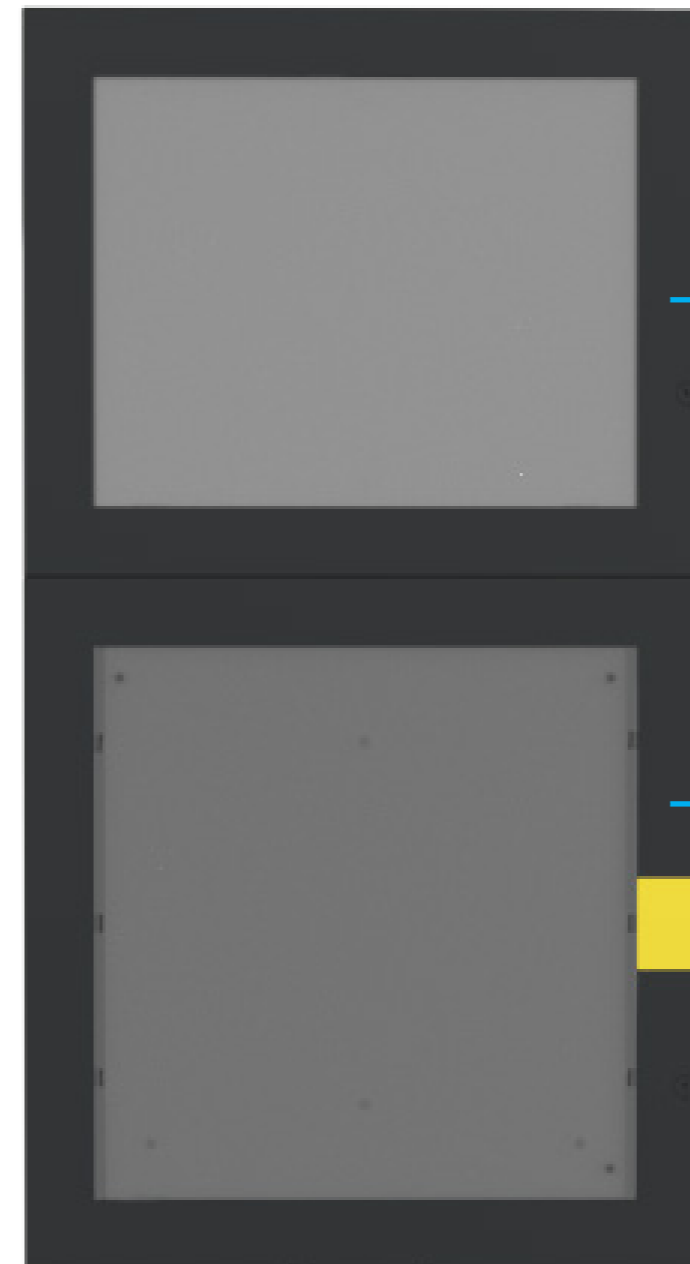


widok złożonego baneru

SP7 Produkt wzorniczy - moduł na informację pasażerską

SP7-A Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ A

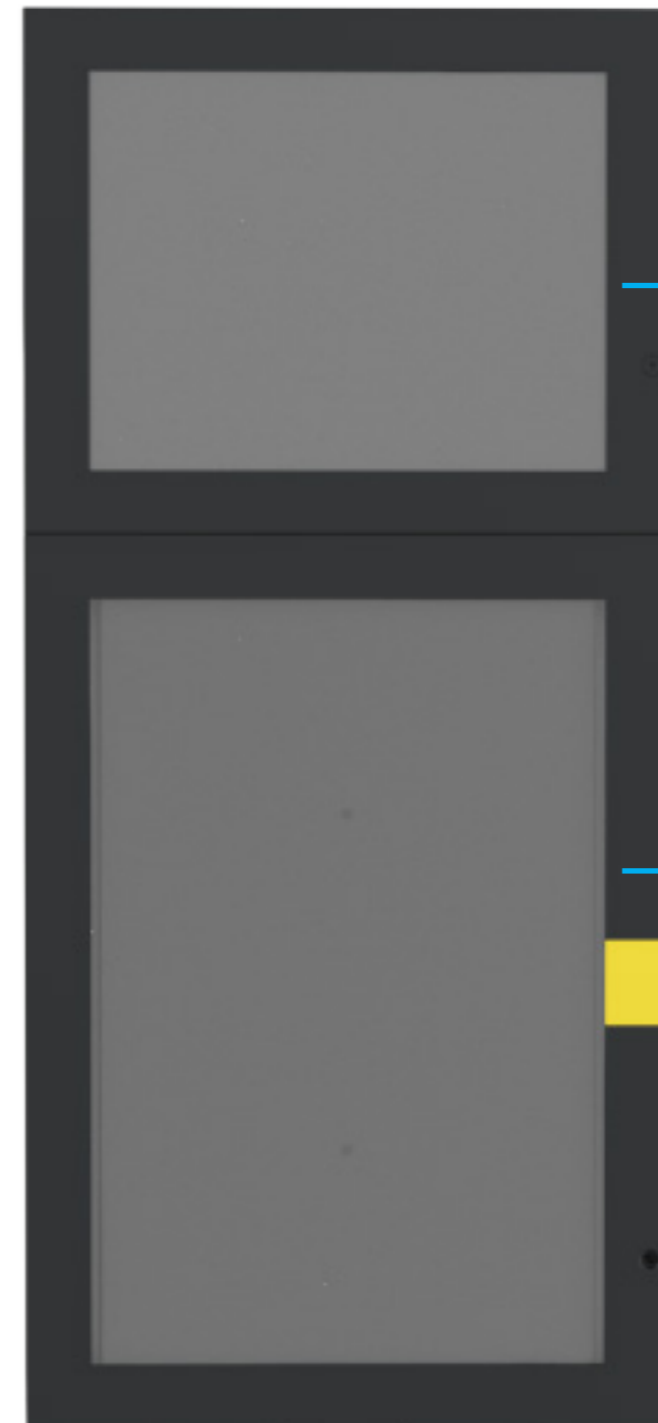


gablota na dodatkowe
informacje

gablota na rozkład, typ A

SP7-B Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ B

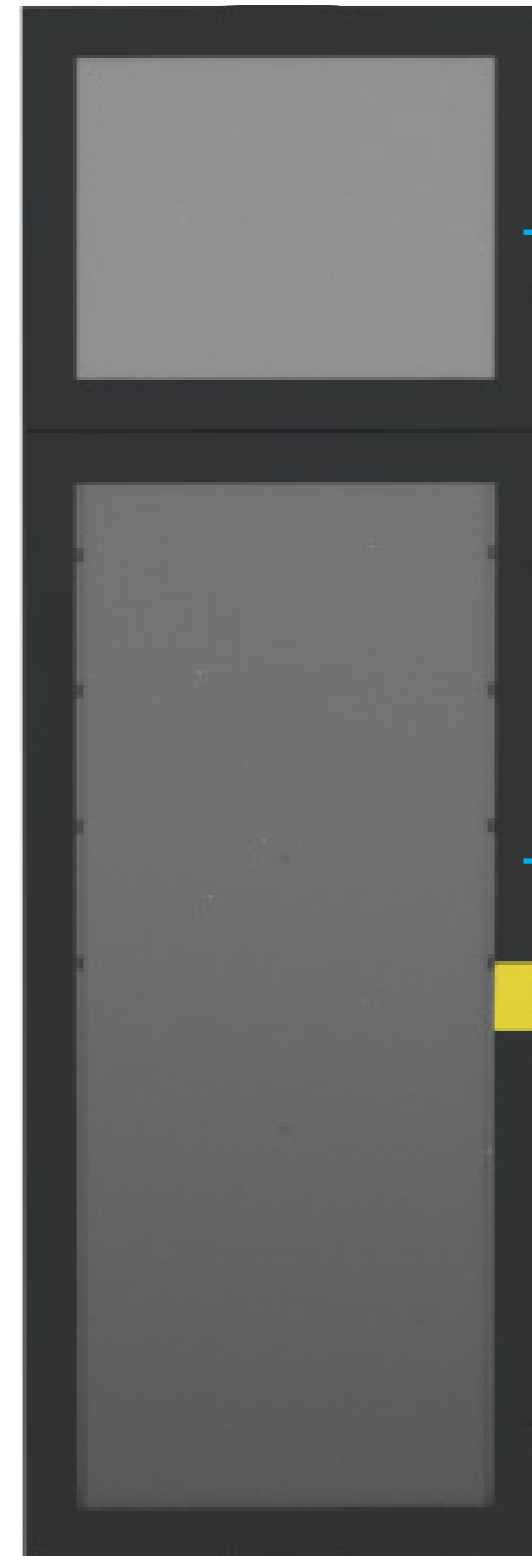


gablota na dodatkowe
informacje

gablota na rozkład, typ B

SP7-C Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ C

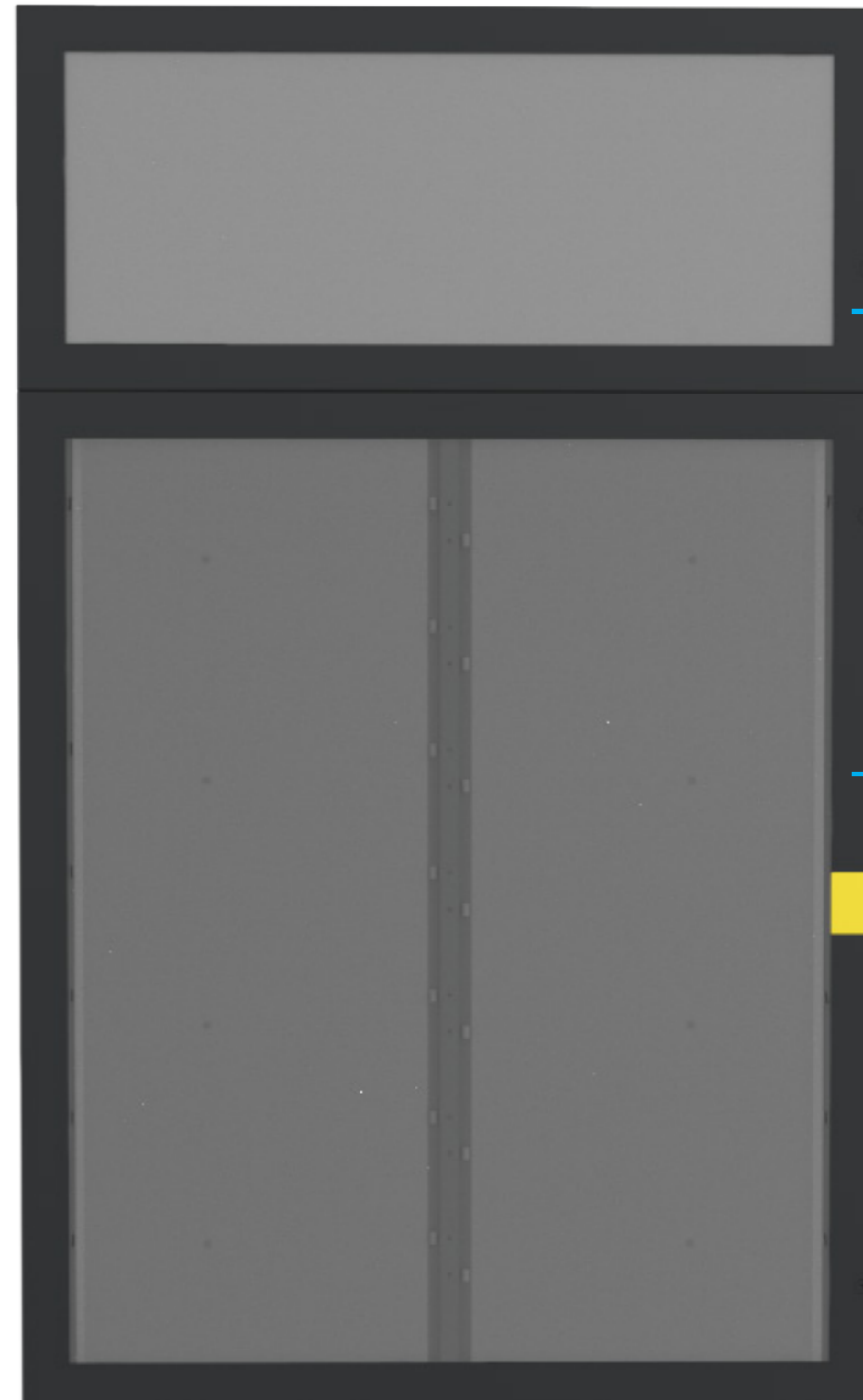


gablota na dodatkowe informacje

gablota na rozkład, typ C

SP7-D Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

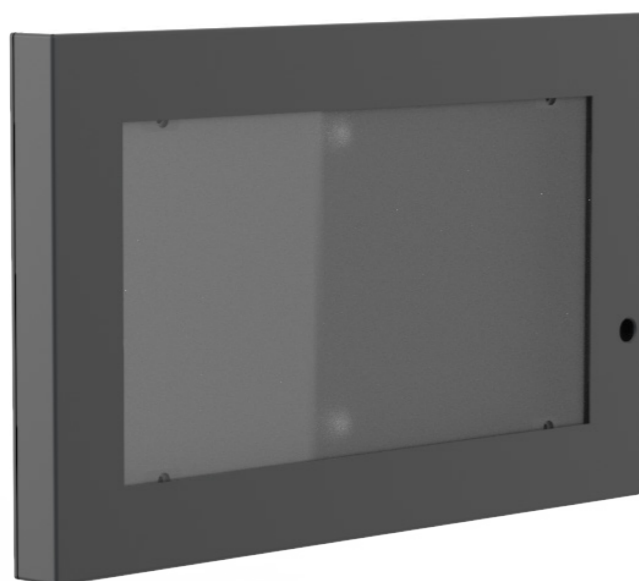
Gablota na rozkład – typ D



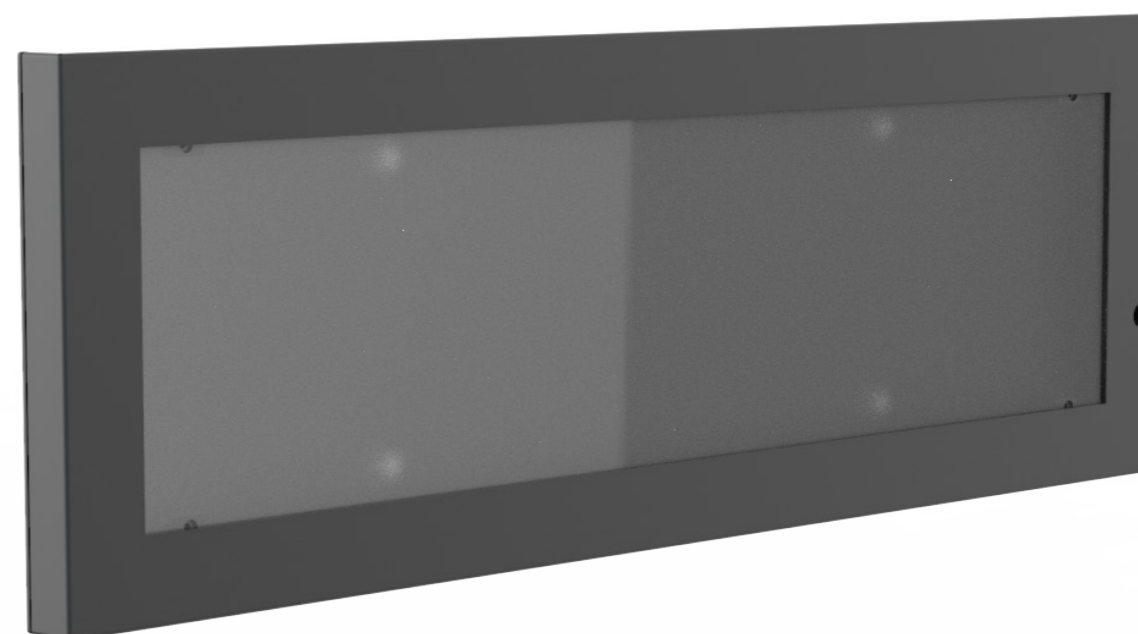
SP6-A Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ A

Gablota – typ A krótki



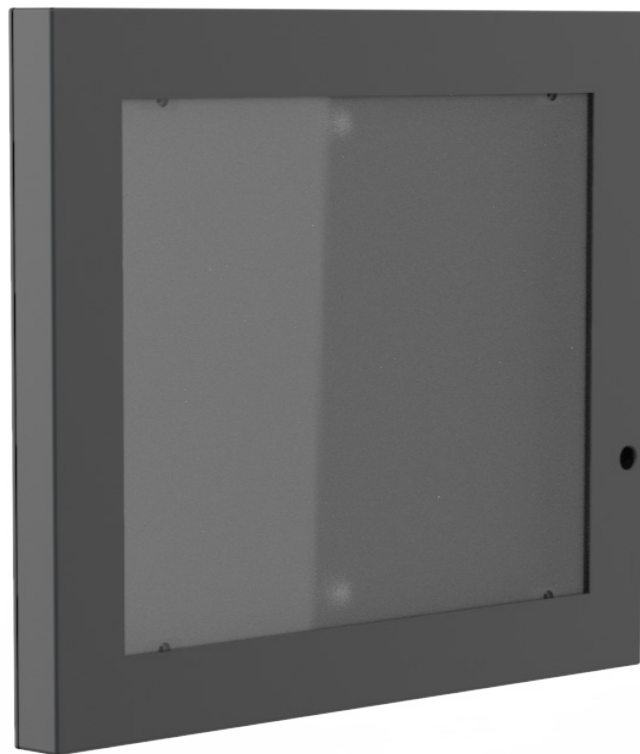
Gablota – typ A długi



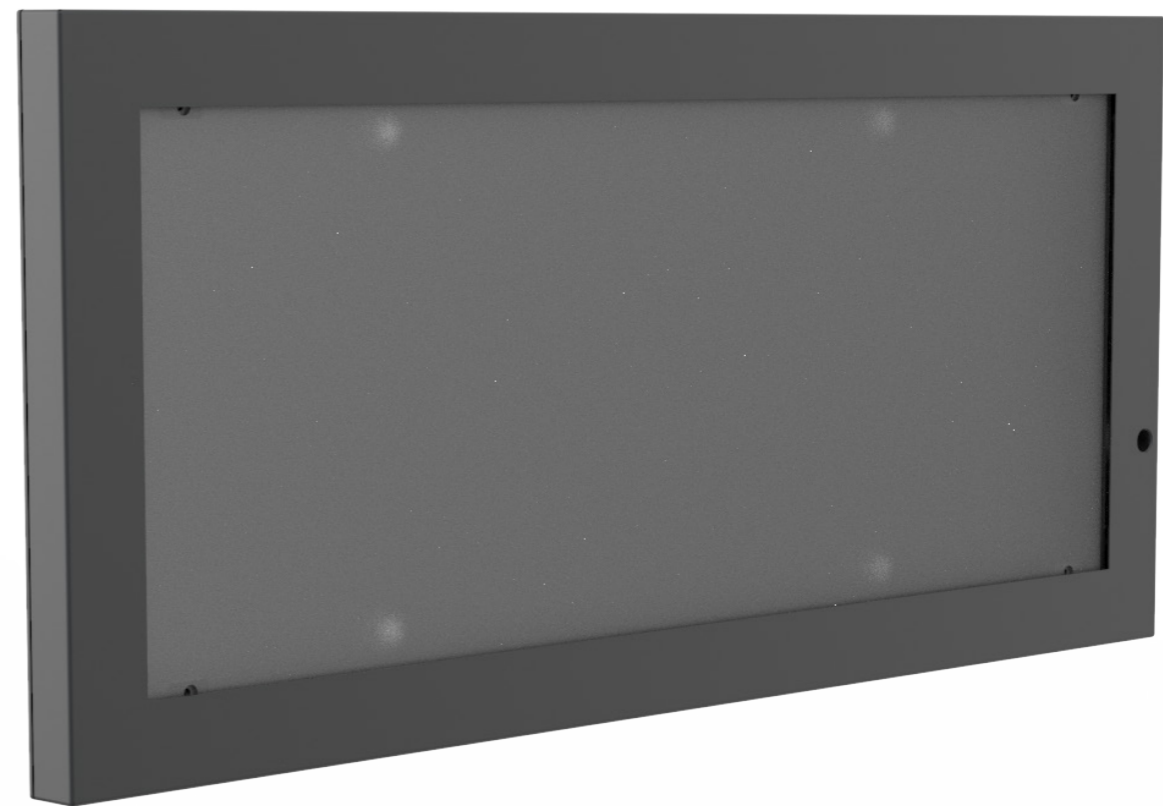
SP6-B Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ B

Gablota – typ B krótki



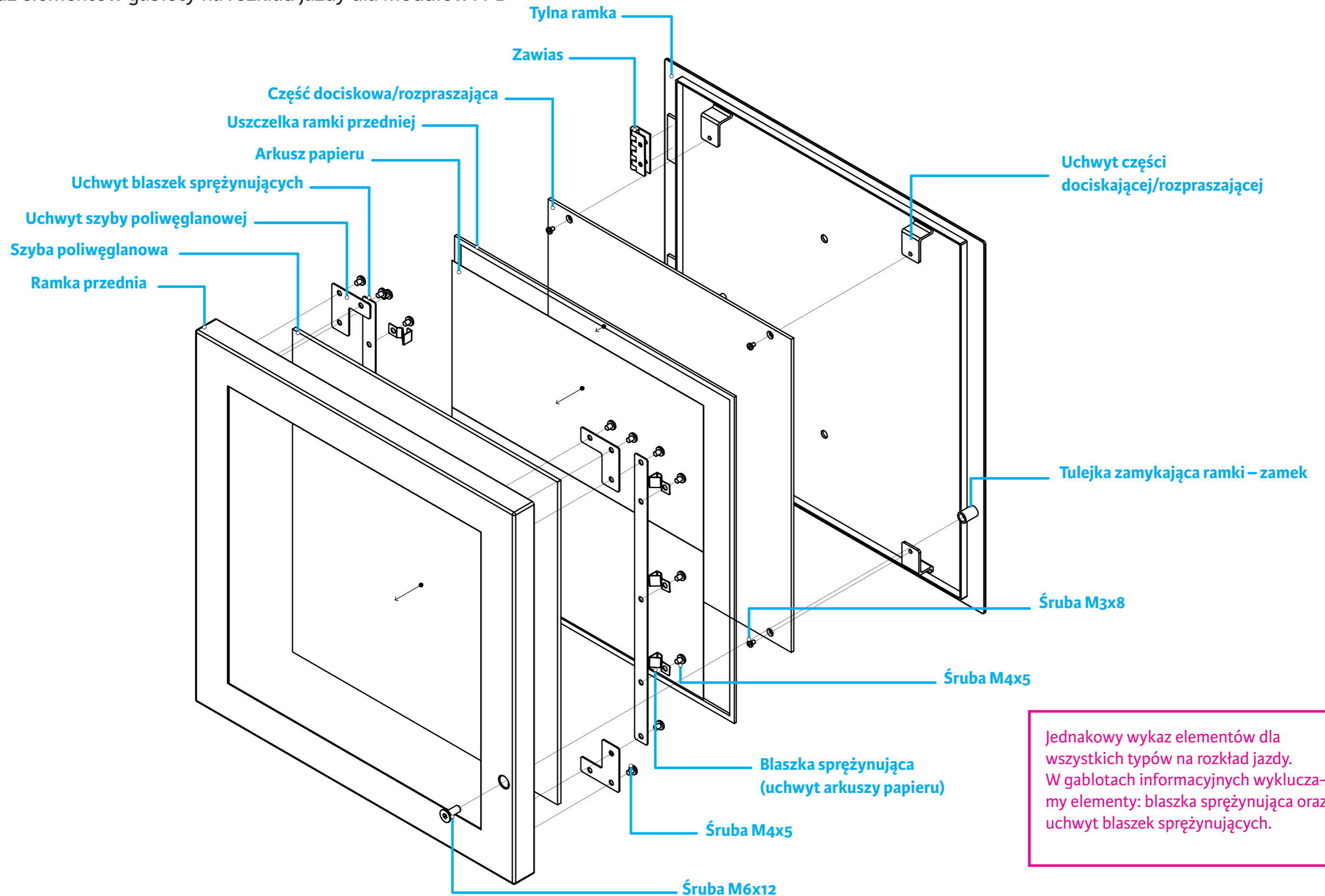
Gablota – typ B długi



SP7 Moduł na informację pasażerską - Dokumentacja techniczna

SP7 Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Wykaz elementów gabloty na rozkład jazdy dla modułów A-D



SP7 Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Specyfikacja poszczególnych elementów gablot

Wyszczególnienie elementów

Zawias – element z osią obrotu

- element nierdzewny
- przykładowy typ (ART. 8049 A A2 30X40X1,5 – producent Bejmet)
- element przynitowany do tylnej ramki z dystansem blaszki 2 mm
- ilość zawiasów zależna od rodzaju gabloty
- wyszczególnienie ilości na str. 42

Zamek – tulejka zamykająca

- tulejka $\varnothing 10$ z otworem pod śrubę z gwintem grubozwojowym M6
- przyspawana do tylnej ramki

Śruba M6x12 – tulejka zamykająca

- śruba M6 z gwintem grubozwojowym
- łeb śruby płaski stożkowy
- rodzaj gniazda – antywłamaniowy
- zabezpieczenie śruby przed pełnym wyjściem z otworu w postaci silikonowej tulejki (silikonowa tulejka nasunięta na trzon śruby po umiejscowieniu śruby w ramce)
- ilość zamków zależna od typu gabloty

Uszczelka ramki – taśma uszczelniająca

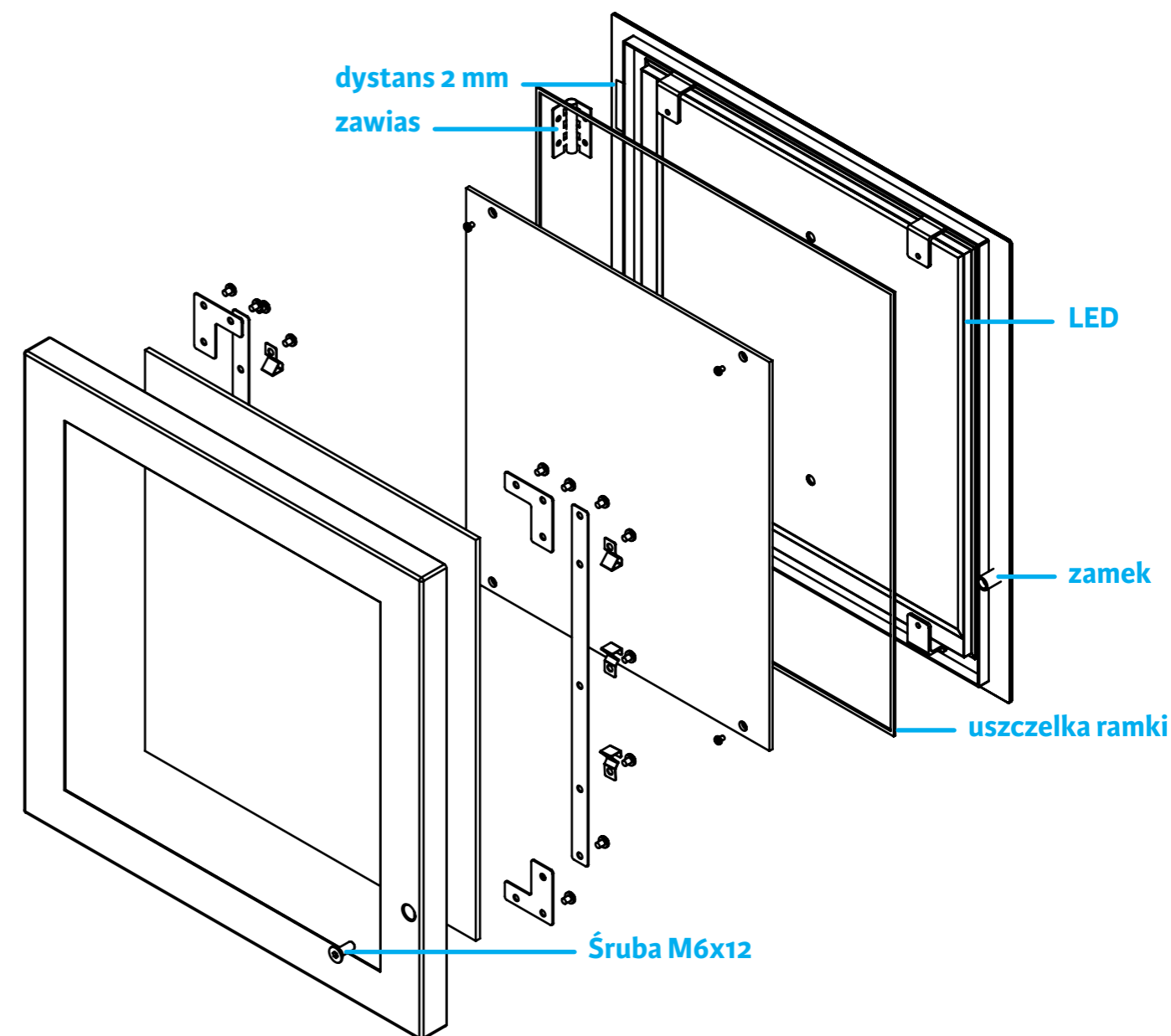
- element taśmowy z jednostronną powierzchnią klejącą lub
- element taśmy krawędziowej

LED – zasilacz LED

- zasilacz o maksymalnej grubości 17 mm i długości 217 mm
- 1 m paska LED pobiera 9.6 W
- w miejscu umieszczenia zasilacza należy dodać otwór zgodny z normami bezpieczeństwa wodoszczelny

LED – pasek LED

- stopień ochrony IP68
- pasek LED wodoszczelny
- LED 3528/600
- długość paska LED zależna od typu gabloty
- pasek LED przyklejony do uchwyty LED

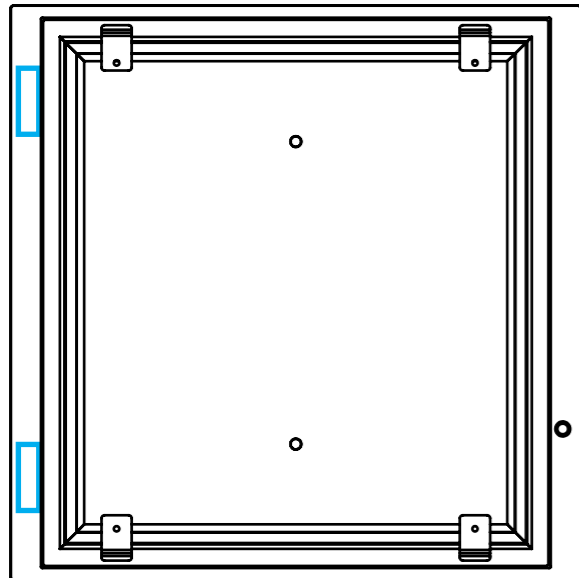


Jednakowy wykaz elementów dla wszystkich typów na rozkład jazdy. W gablotach informacyjnych wykluczamy elementy: blaszka sprężynująca oraz uchwyt blaszek sprężynujących.

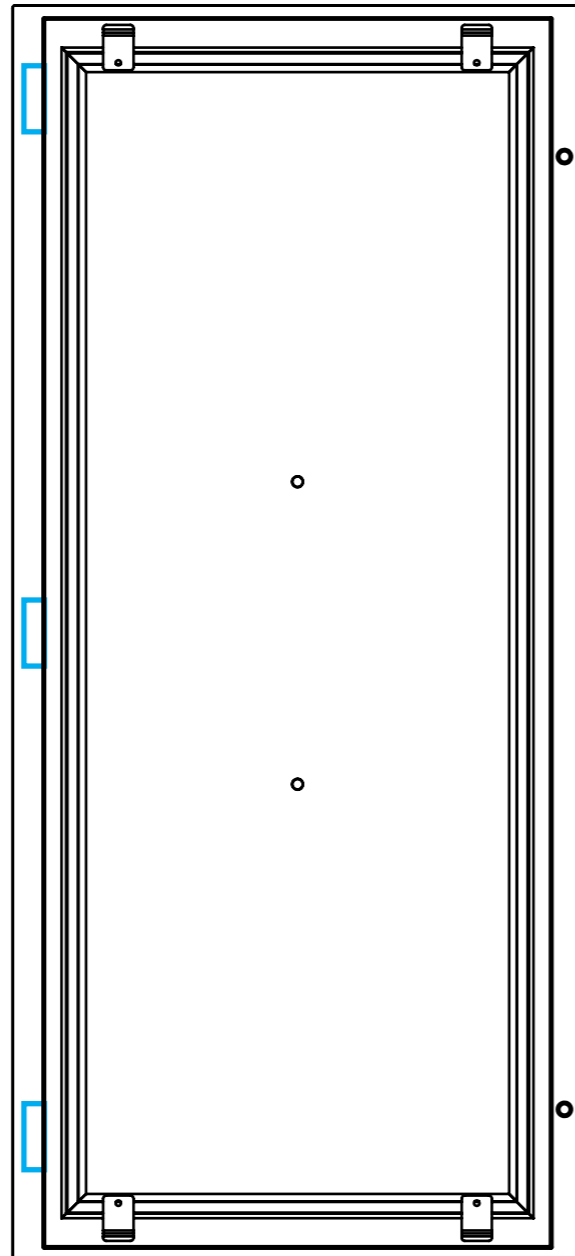
SP7 Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Wyszczególnienie ilości zawiasów w kontekście do typu gablot

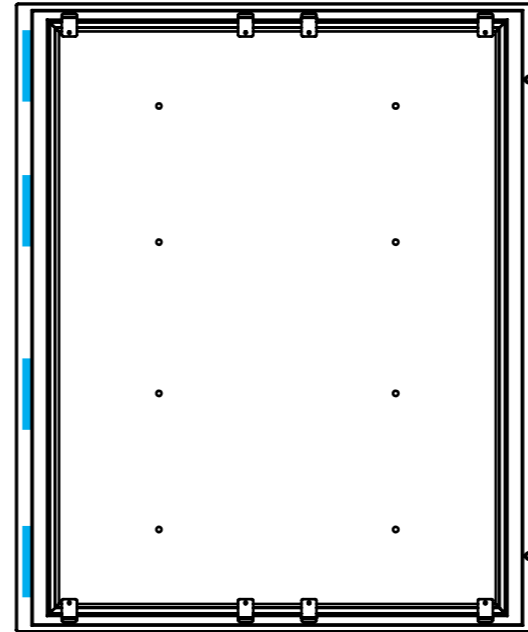
typ A



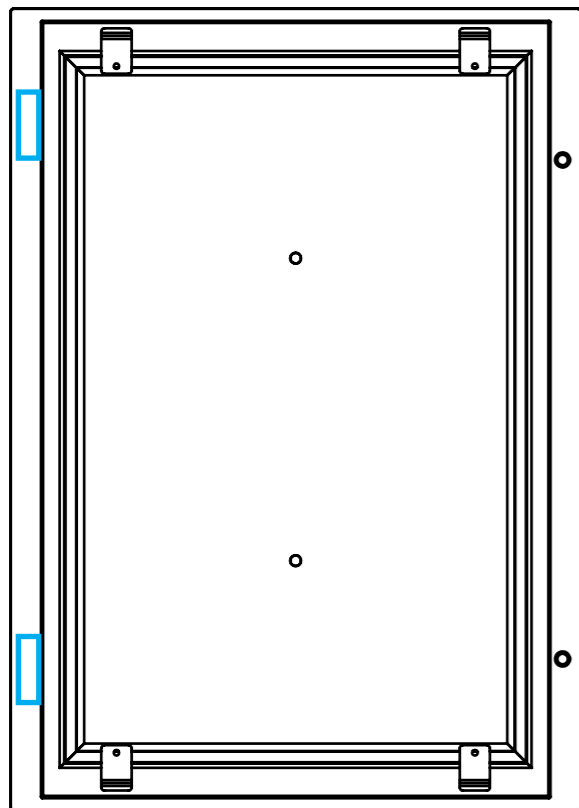
typ C



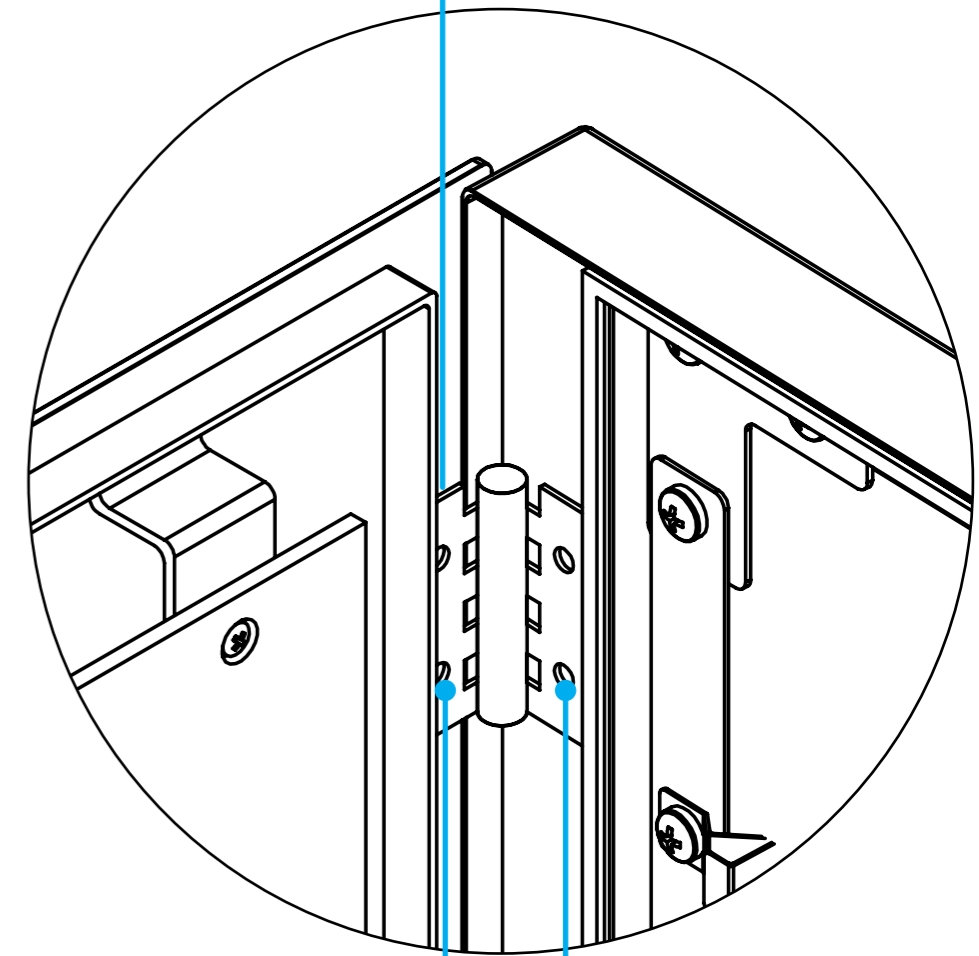
typ D



typ B



podkładka pod zawias – dystans



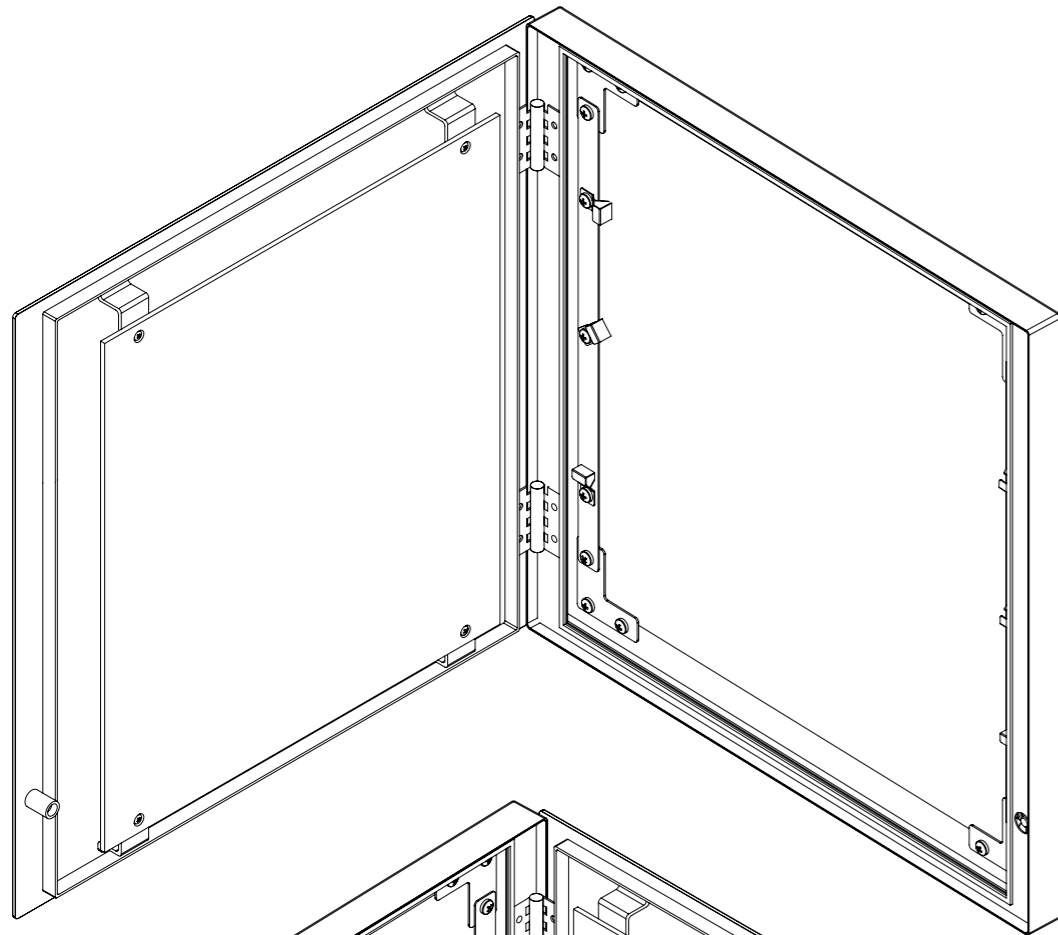
część zawiasu zamontowana przy użyciu nitów do tylnej ramki gabloty

otwory nagwintowane w ramce przedniej gabloty w odpowiedniej parametryzacji oraz przykręcenie części zawiasu śrubami

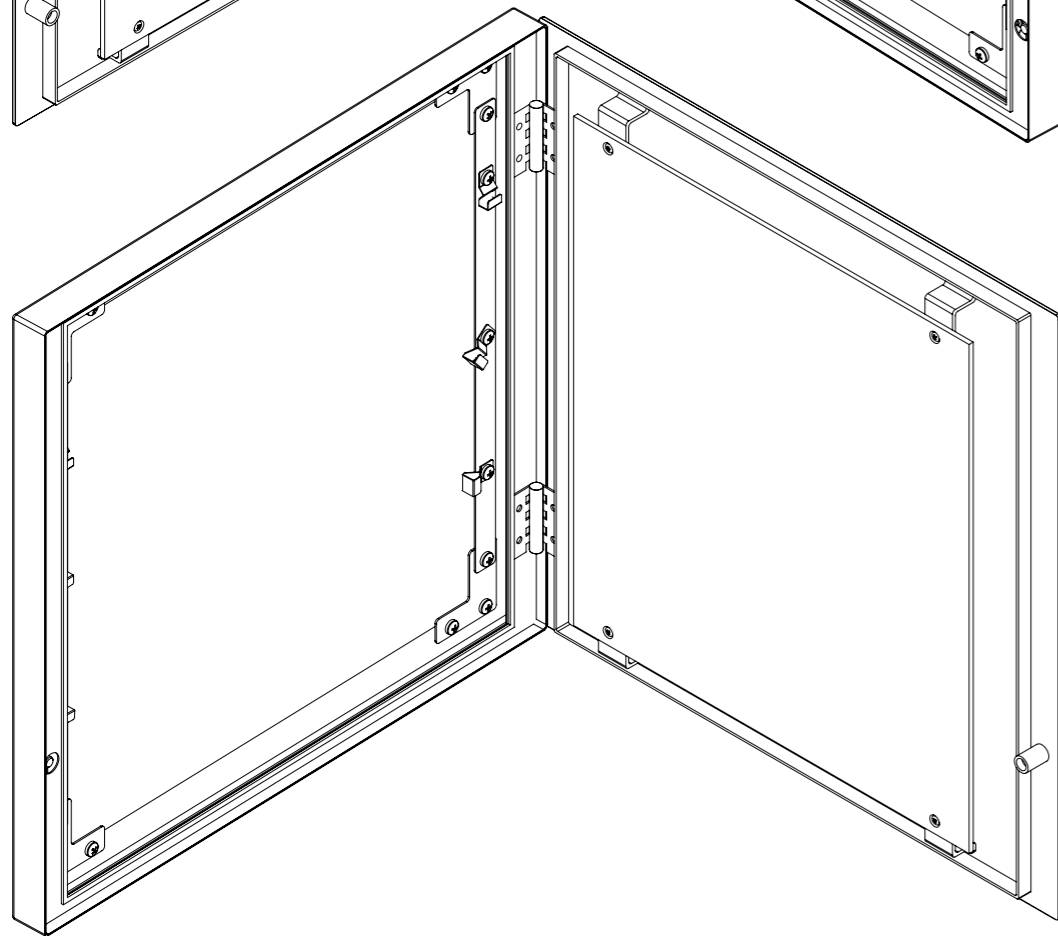
Dokładny rozstaw otworów mocujących musi zostać naniesiony po zastosowaniu docelowego zawiasu.

SP7 Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

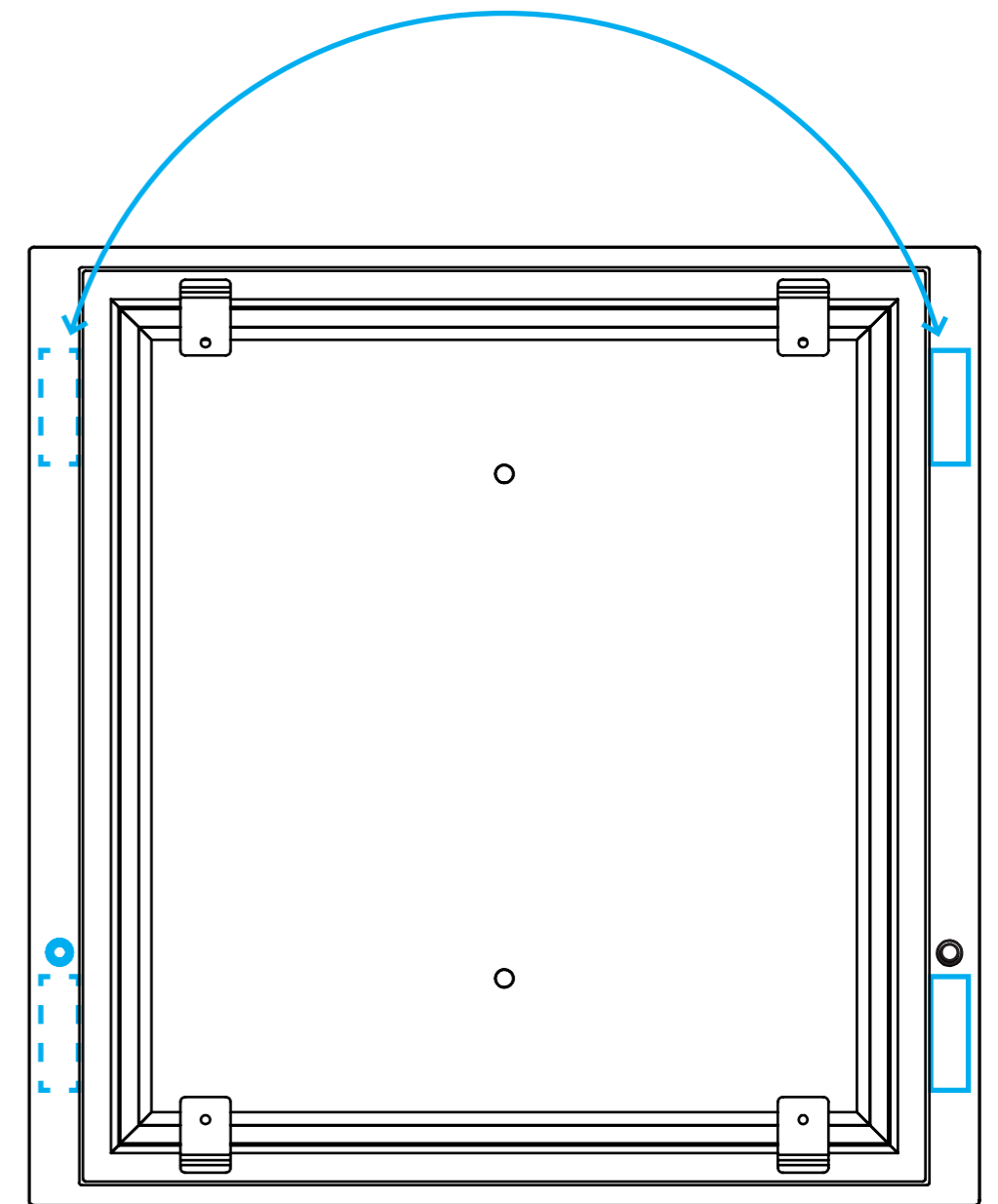
Możliwość konfiguracji strony otwierania drzwi gablot.



drzwi prawe



drzwi lewe



Możliwość konfiguracji otwierania drzwi poprzez wykonanie otworów montażowych w odbiciu lustrzanym elementów gablot.
Możliwość zmiany dotyczy wszystkich gablot na informacje pasażerską.

SP7 Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Zasada montażu gabloty

Opis kroków

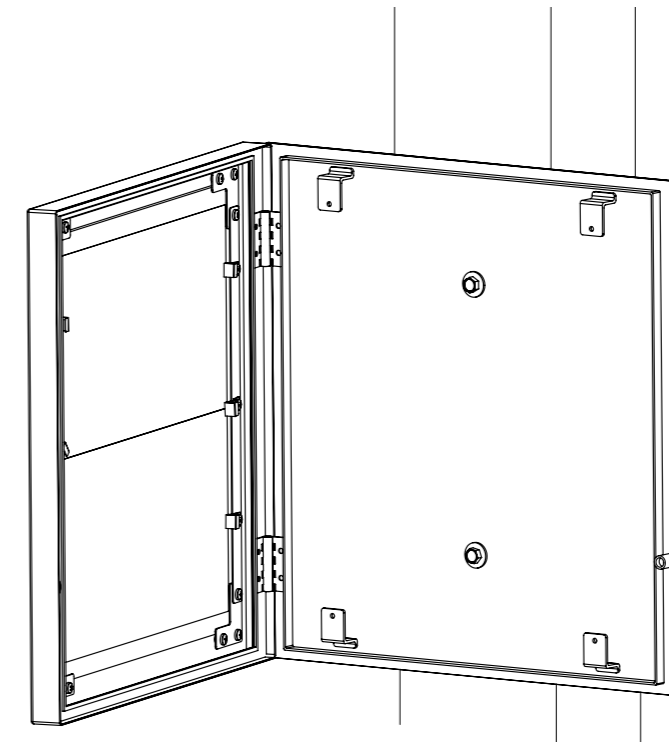
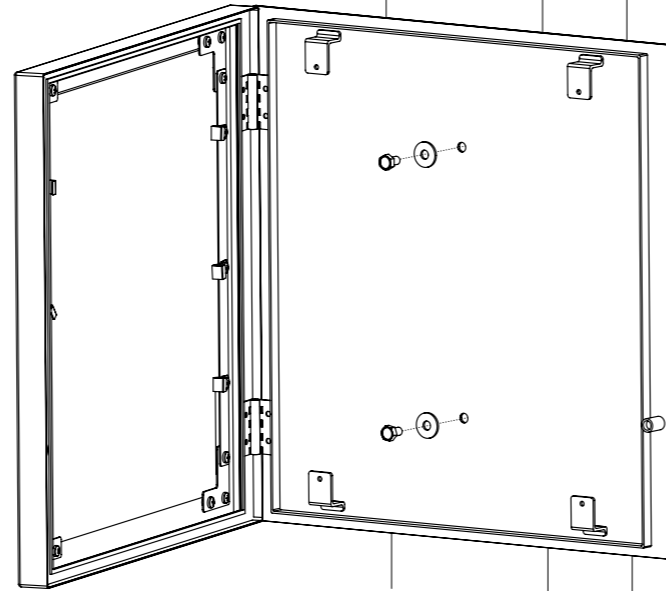
krok 1 – tylna ramka gabloty

- przyłożenie ramki do słupka
- przygotowanie i scentrowanie śruby z podkładką
- wkręcenie śrub M6x10 (w zależności od typu gabloty ilości śrub są różne)

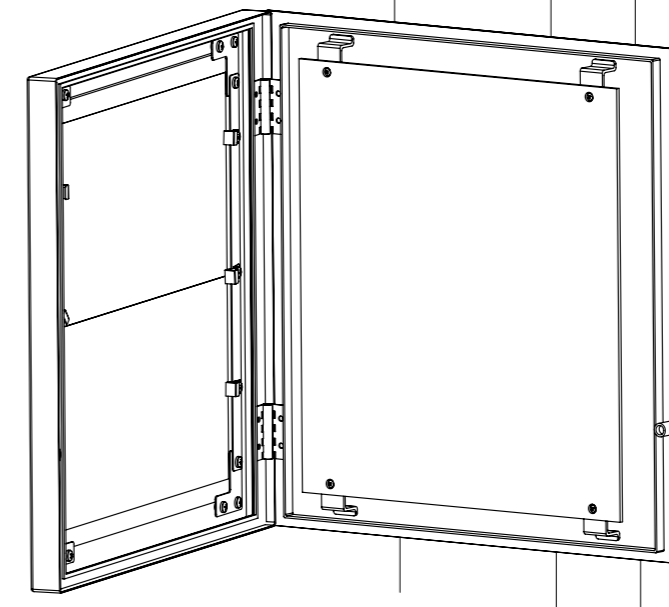
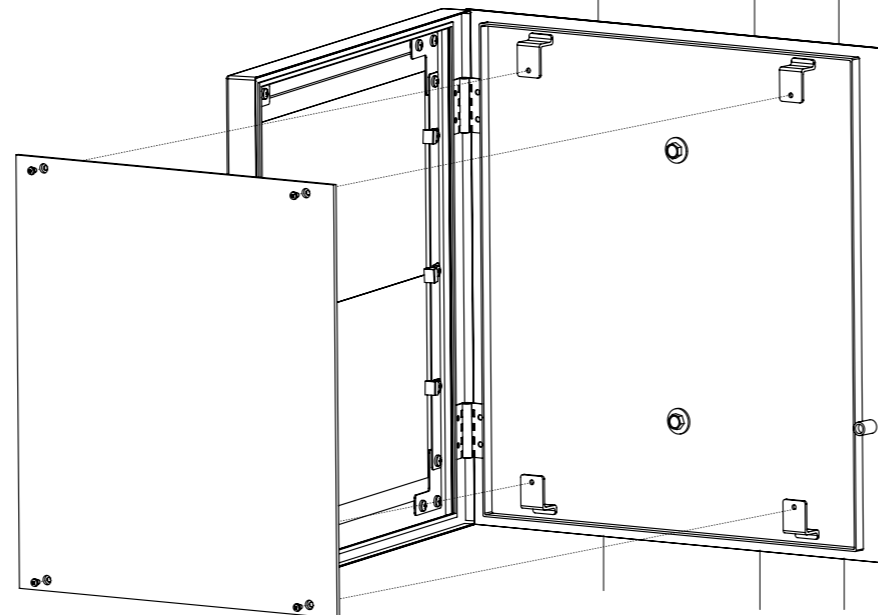
krok 2 – część dociskająca

- przyłożenie elementu dociskającego do uchwytów (pogłębienie walcowe od strony przedniej ramki)
- wkręcenie śrub M3x6 tak by łeb śruby nie wystawał poza powierzchnię części dociskającej

krok 1



krok 2



Zasada montażu gabloty jest taka sama dla wszystkich typów gablot.

SP7 Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Proces wymiany arkuszy z rozkładem jazdy

Opis kroków

krok 1 – zamek

- odkręcenie śruby zamykającej do uzyskania zwolnienia blokady (śruba zamykająca pozostaje w drzwiach)

krok 2 – przednia ramka, drzwi

- otwarcie drzwi
- obrócenie uchwytów na rozkład jazdy w sposób by nie nachodziły na obszar szyby poliwęglanowej (ruch obrotu – delikatne pociągnięcie za część zakrzywioną a następnie obrócenie o 90°)

krok 3 – arkusz z rozkładem jazdy

- przyłożenie arkusza z rozkładem jazdy, wypozycjonowanie

krok 4 – arkusz z rozkładem jazdy

- trzymając jedną ręką arkusz z rozkładem jazdy, przywrócić pozycję uchwytów sprężynujących tak by dociskały arkusz papieru (dotyczy strony prawej i lewej)

krok 5 – arkusz z rozkładem jazdy

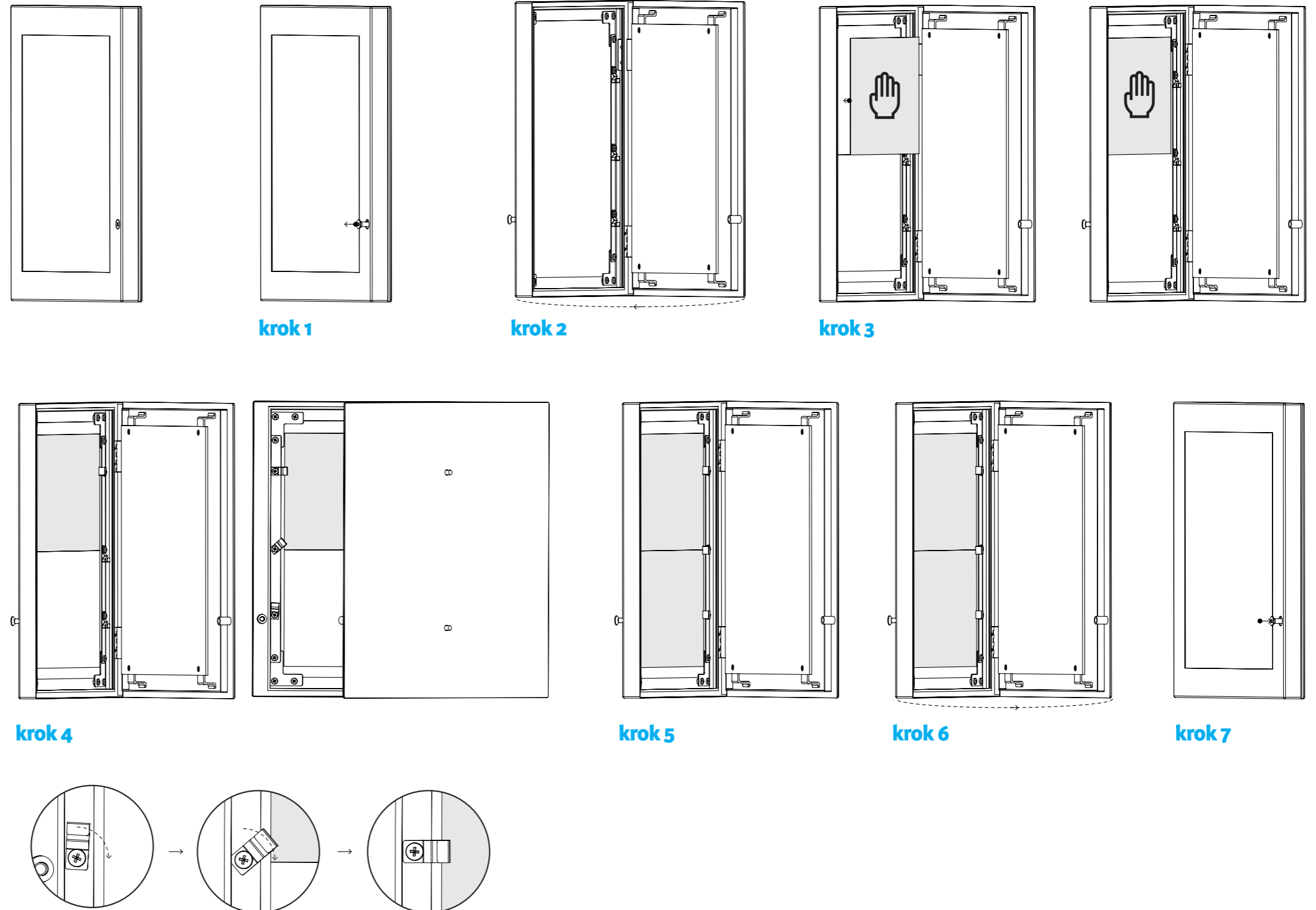
- wymiana, usunięcie, ułożenie pozostałych arkuszy

krok 6 – drzwi

- zamknięcie drzwi

krok 7 – zamek

- dokręcenie śruby zamykającej do uzyskania pełnej blokady gabloty



Zasada wymiany rozkładów z informacją pasażerską jest taka sama dla wszystkich typów gablot na rozkład jazdy.

SP6 Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Proces montażu arkuszy z dodatkową informacją

Opis kroków

krok 1 – zamek

- odkręcenie śruby zamykającej do uzyskania zwolnienia blokady (śruba zamykająca pozostaje w drzwiach)

krok 2 – arkusz z informacją

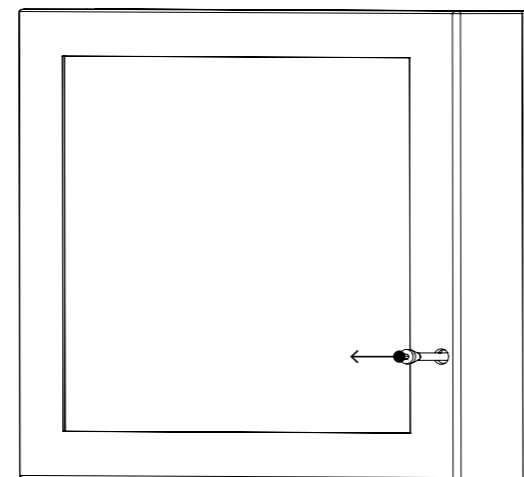
- przyklejenie samoklejących kropek typu glue dots do arkusza z informacją

krok 3 – arkusz z informacją

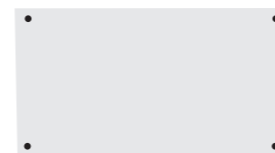
- przyłożenie i dociśnięcie arkusza z informacją do części dociskającej w gablocie
- układanie arkuszy z informacją zgodnie z naniesionym gridem na części dociskowej

krok 4 – drzwi

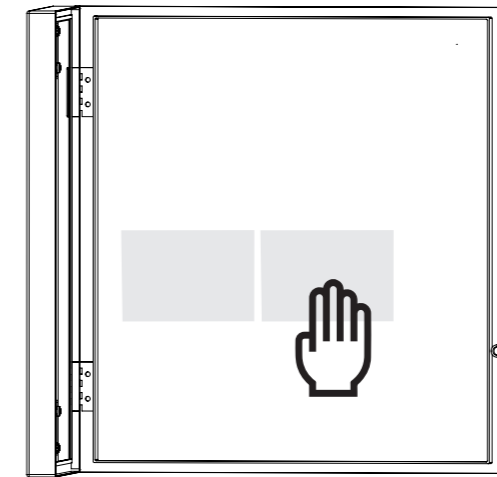
- zamknięcie drzwi
- dokręcenie śruby zamykającej do uzyskania pełnej blokady gabloty



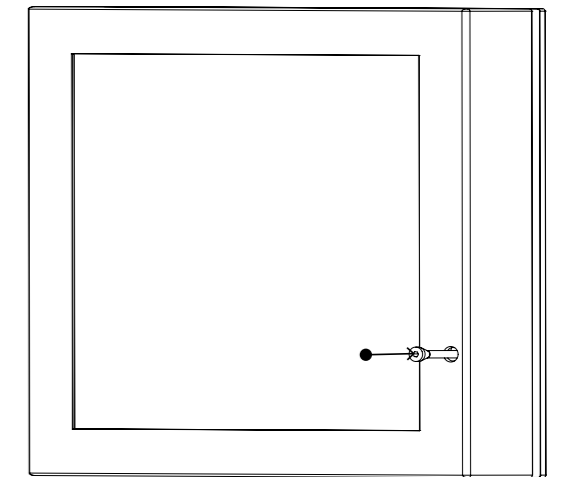
krok 1



krok 2



krok 3



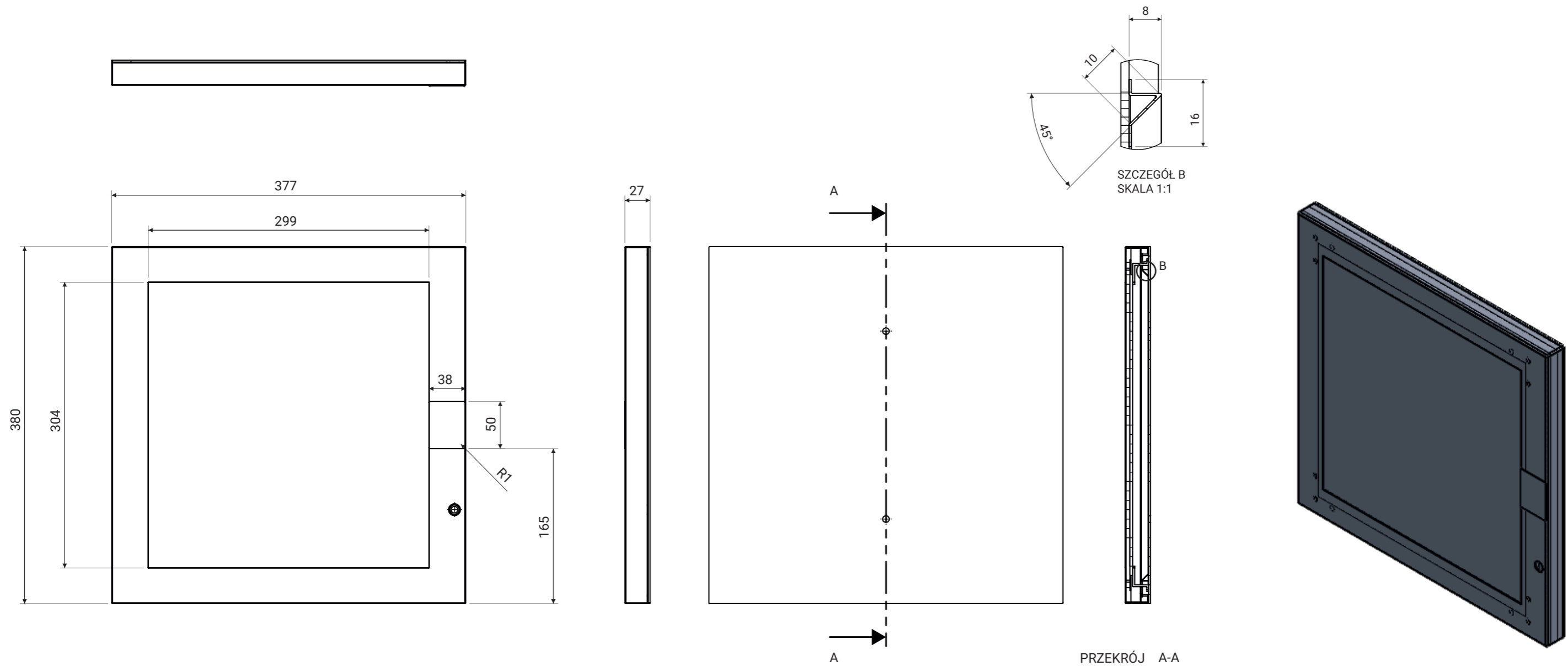
krok 4

Zasada wymiany rozkładów z informacją pasażerską jest taka sama dla wszystkich typów gablot na rozkład jazdy.

SP7-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ A – widok w złożeniu

skala 1:5



SP7-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ A – część dociskająca/rozpraszająca

skala 1:2

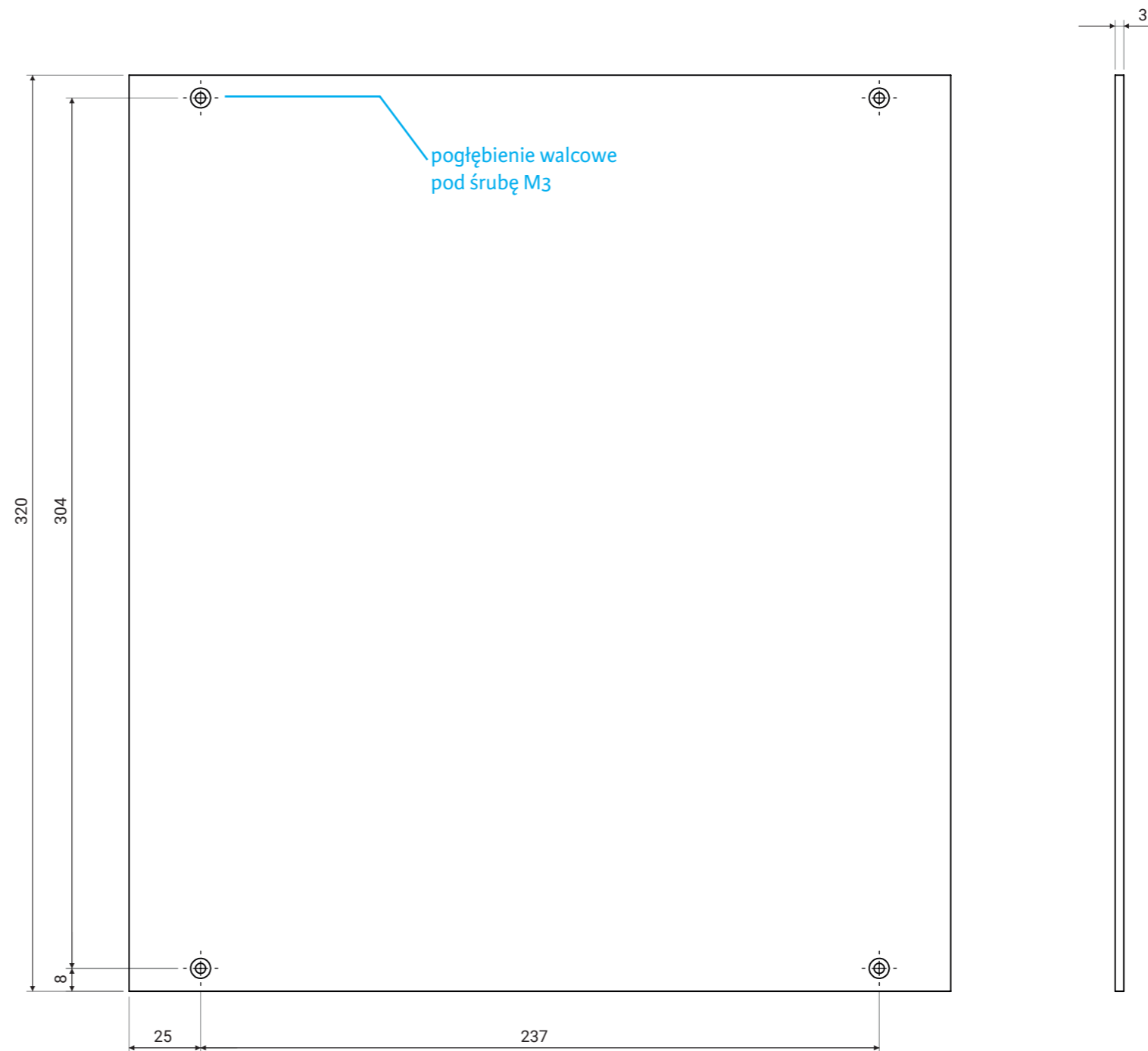
Wyjaśnienia

Wersja A – część dociskająca

- płyta PCV 3 mm
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- element w kolorze 702 Dull deep black, Oracal

Wersja B – część rozpraszająca

- płyta plexi 3 mm
- materiał zależny od zaimplementowania modułu LED do gabloty
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- plexi pokryta folią mikropryzmatyczną w celu rozproszenia światła LED



SP7-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

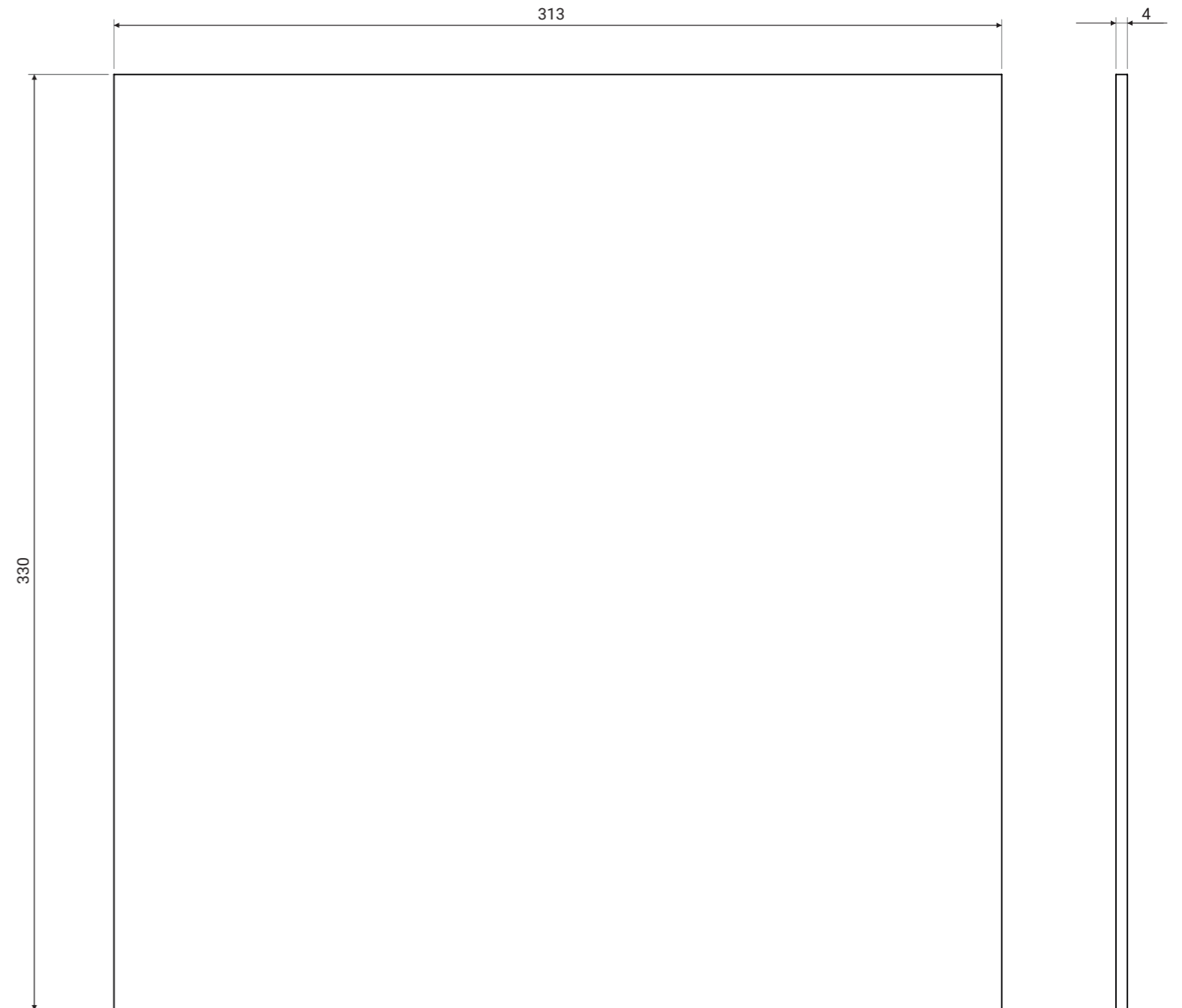
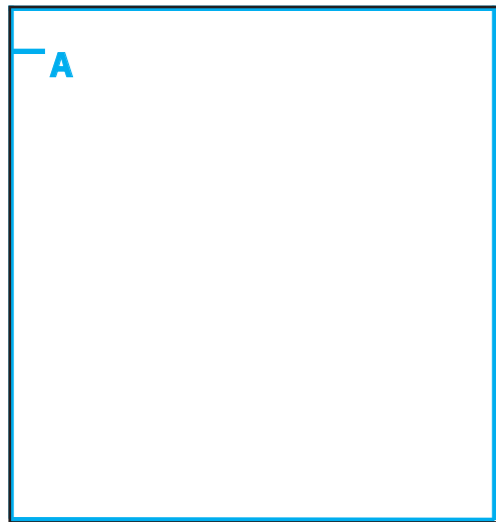
Gablota na rozkład – typ A – szyba poliwęglanowa

skala 1:2

Wyjaśnienia

A – uszczelnienie

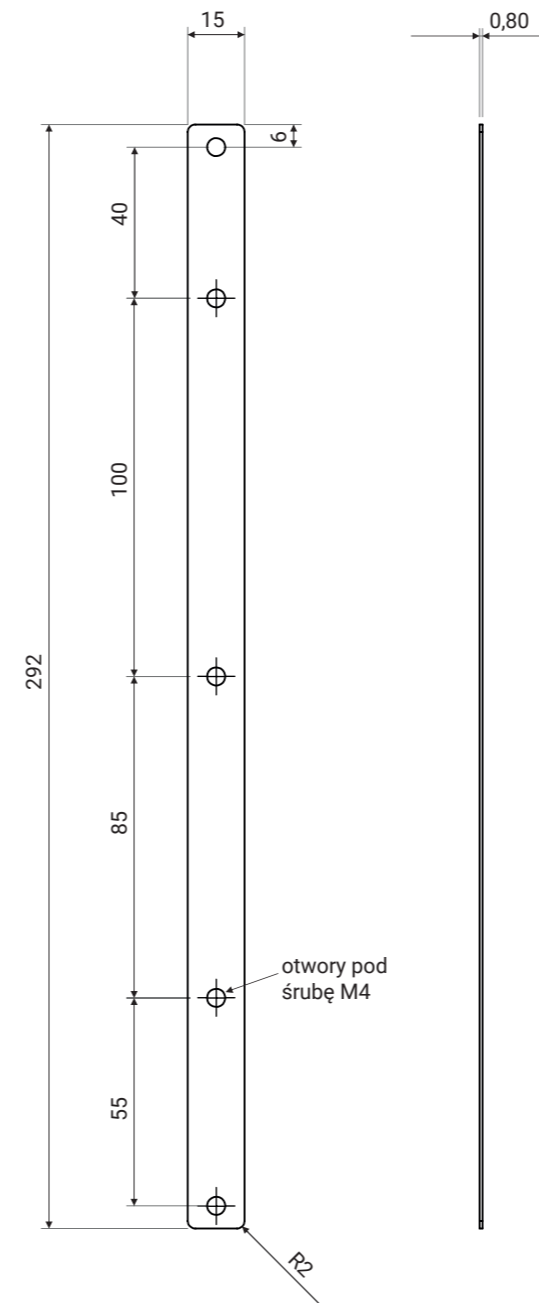
- naniesienie silikonu w taśmie w celu uszczelnienia pomiędzy powierzchnią szyby poliwęglanowej a ramką przednią
- maksymalna szerokość silikonu w taśmie to 8 mm
- możliwość uszczelnienie silikonem płynnym



SP7-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ A – uchwyt do montażu blaszek sprężynujących

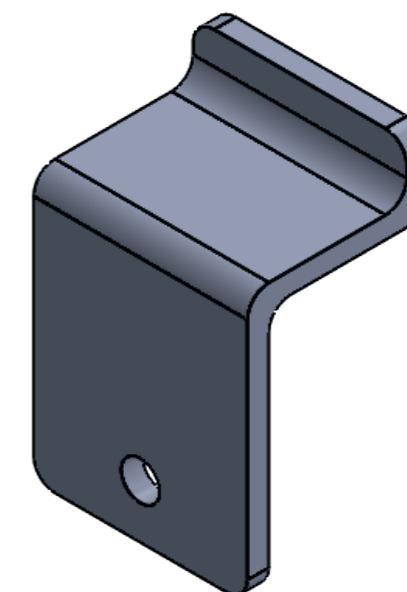
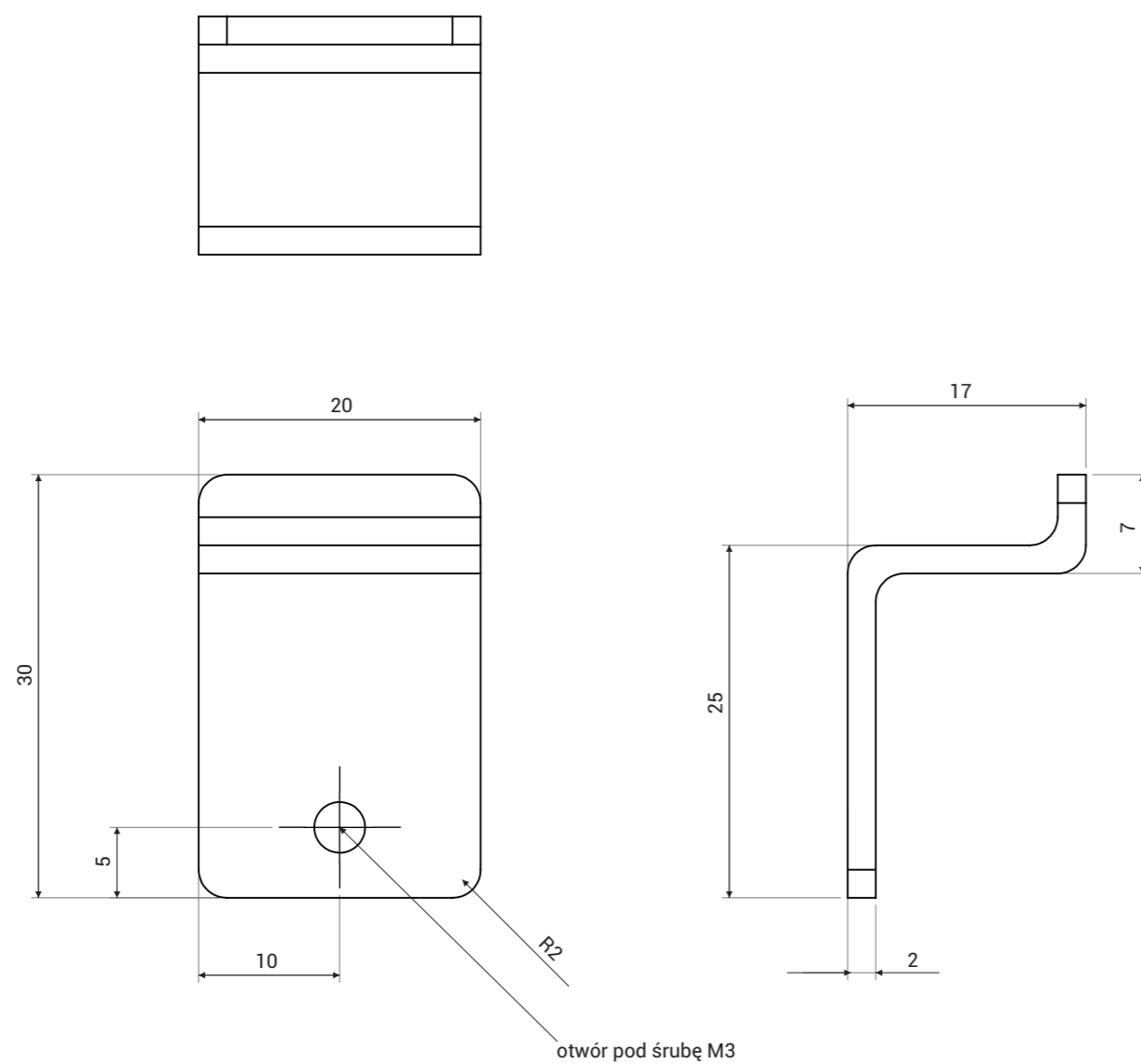
skala 1:2



SP7-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ A – uchwyt montażowy części dociskającej

skala 2:1

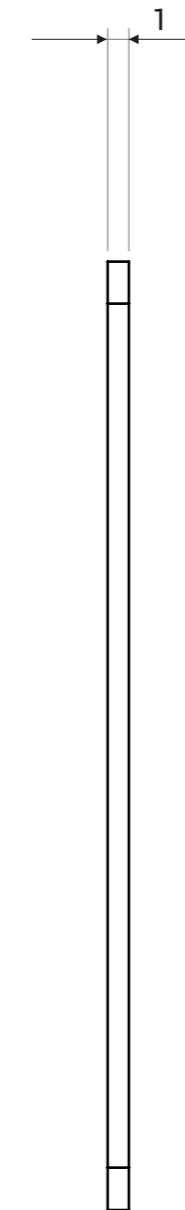
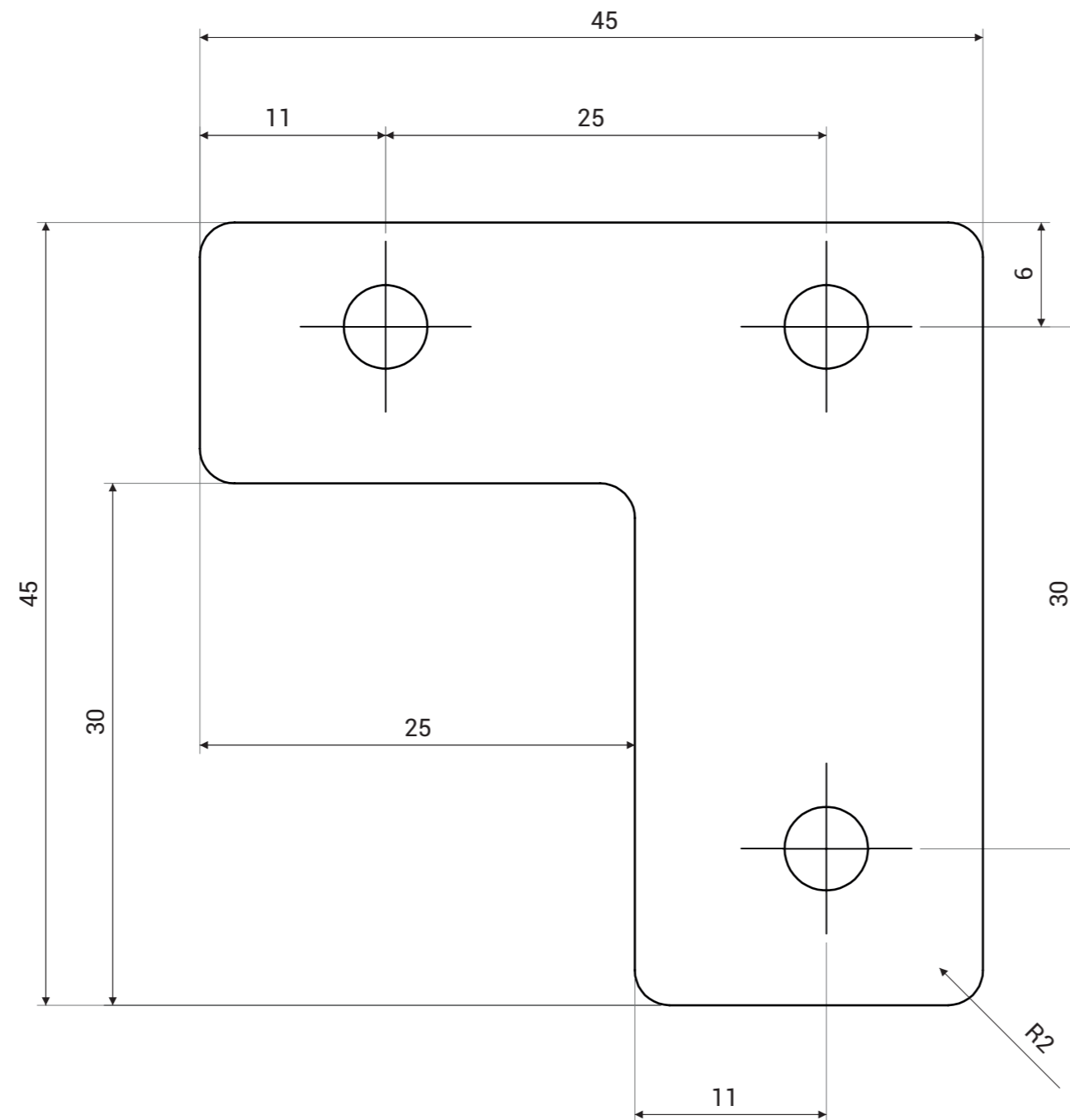


Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot.

SP7-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ A – uchwyt kątowy poliwęglanu

skala 2:1

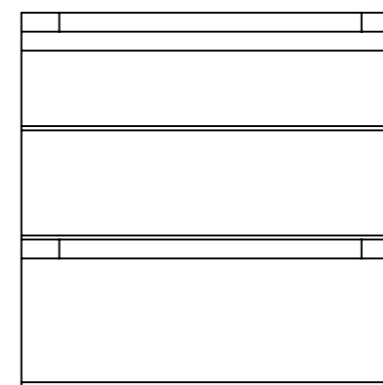
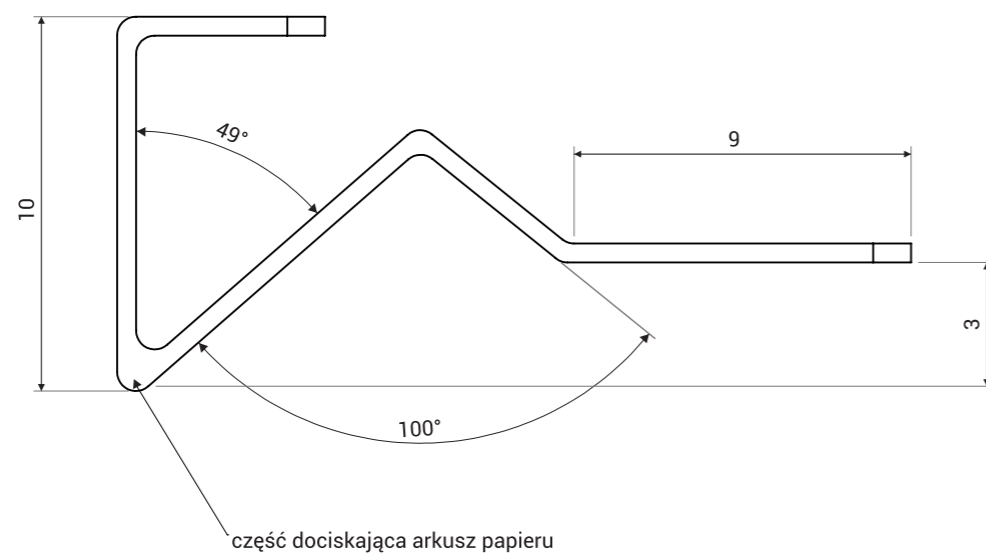
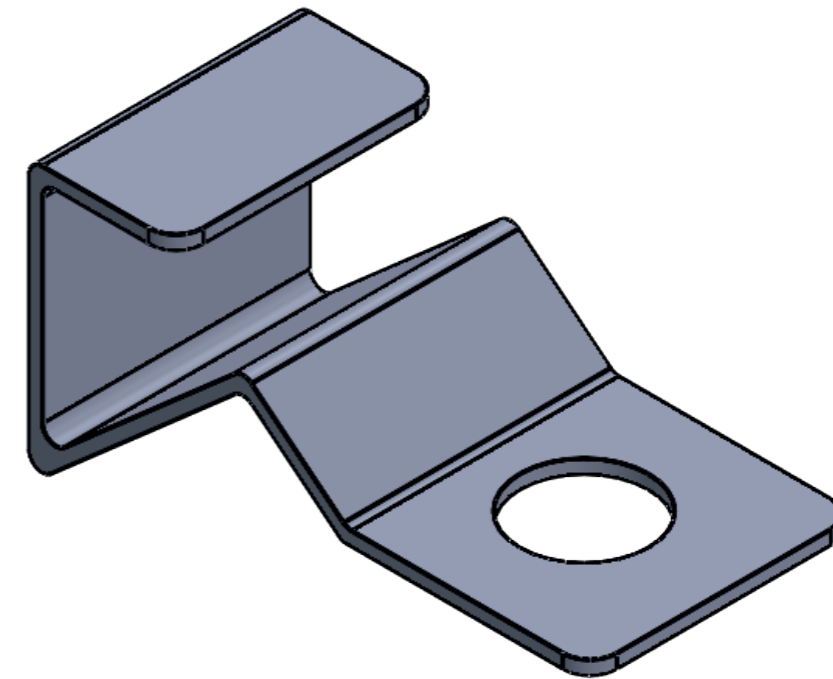
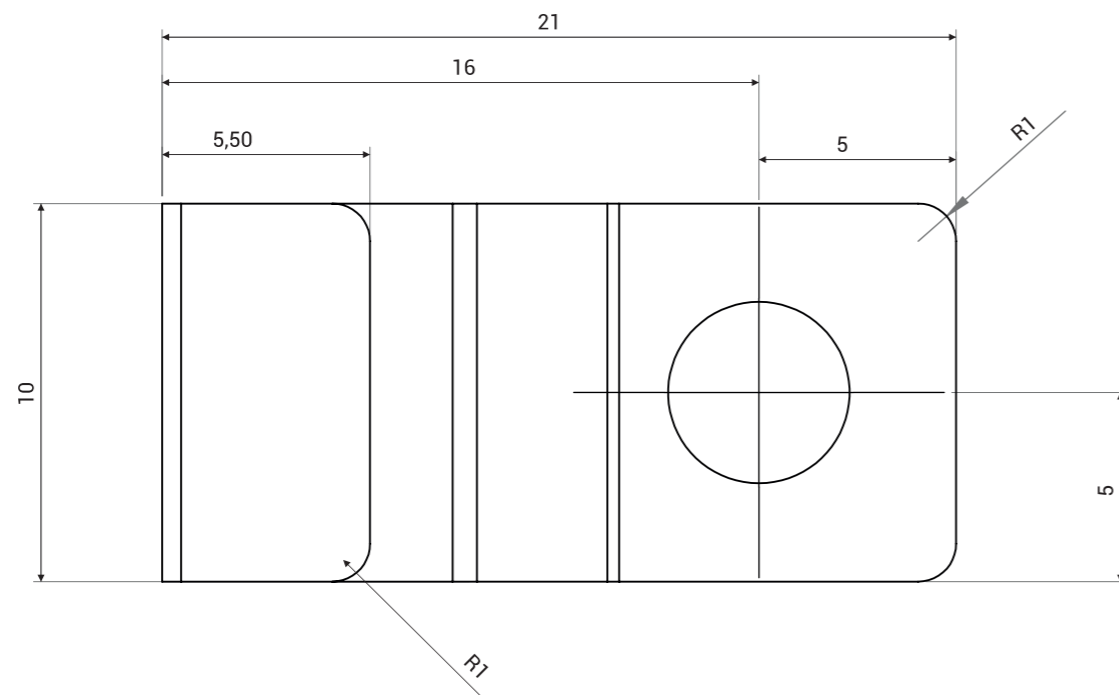


Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot.

SP7-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ A – blaszka sprężynująca

skala 2:1

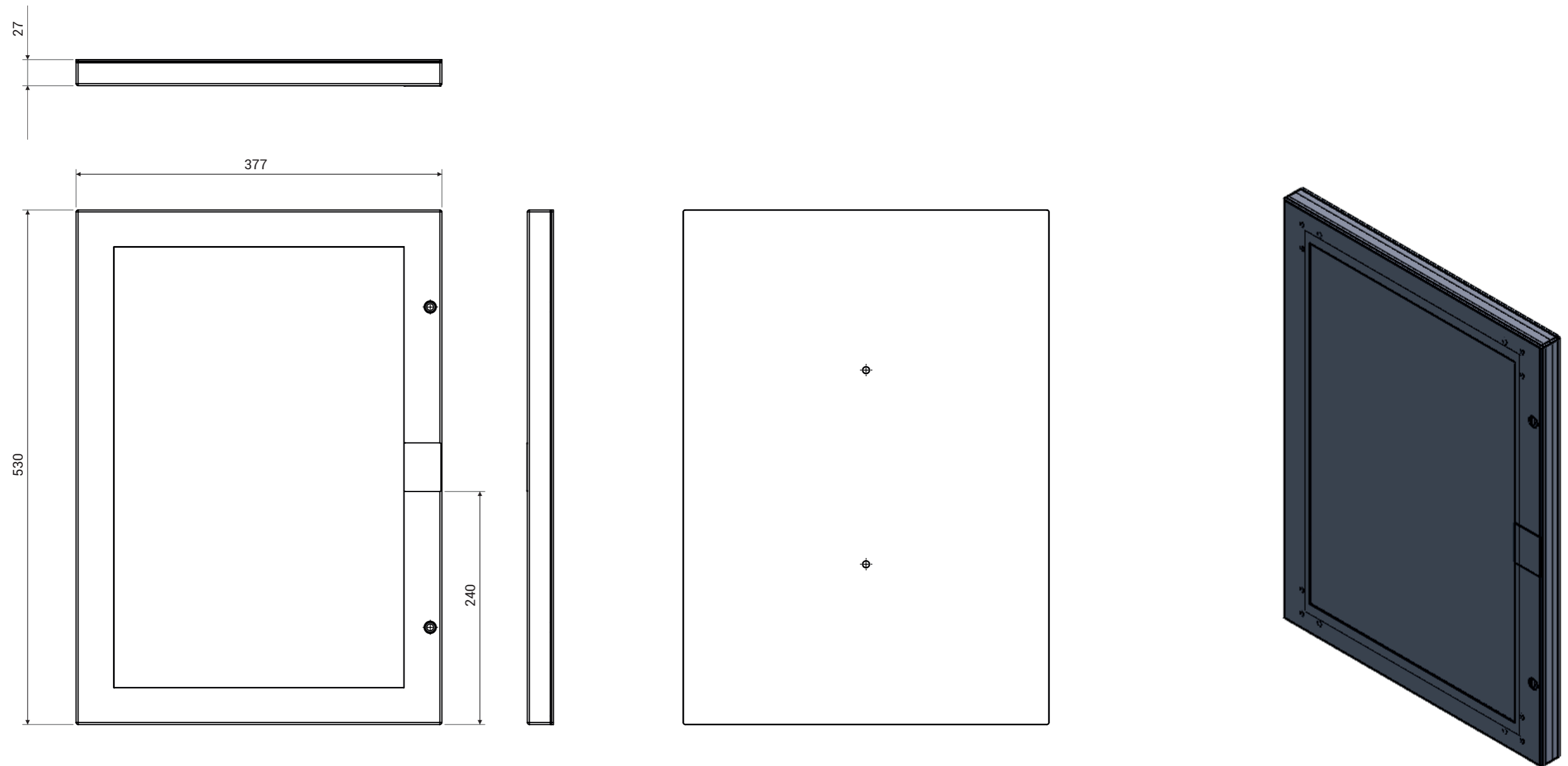


Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot na rozkład jazdy.

SP7-B Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ B – widok w złożeniu

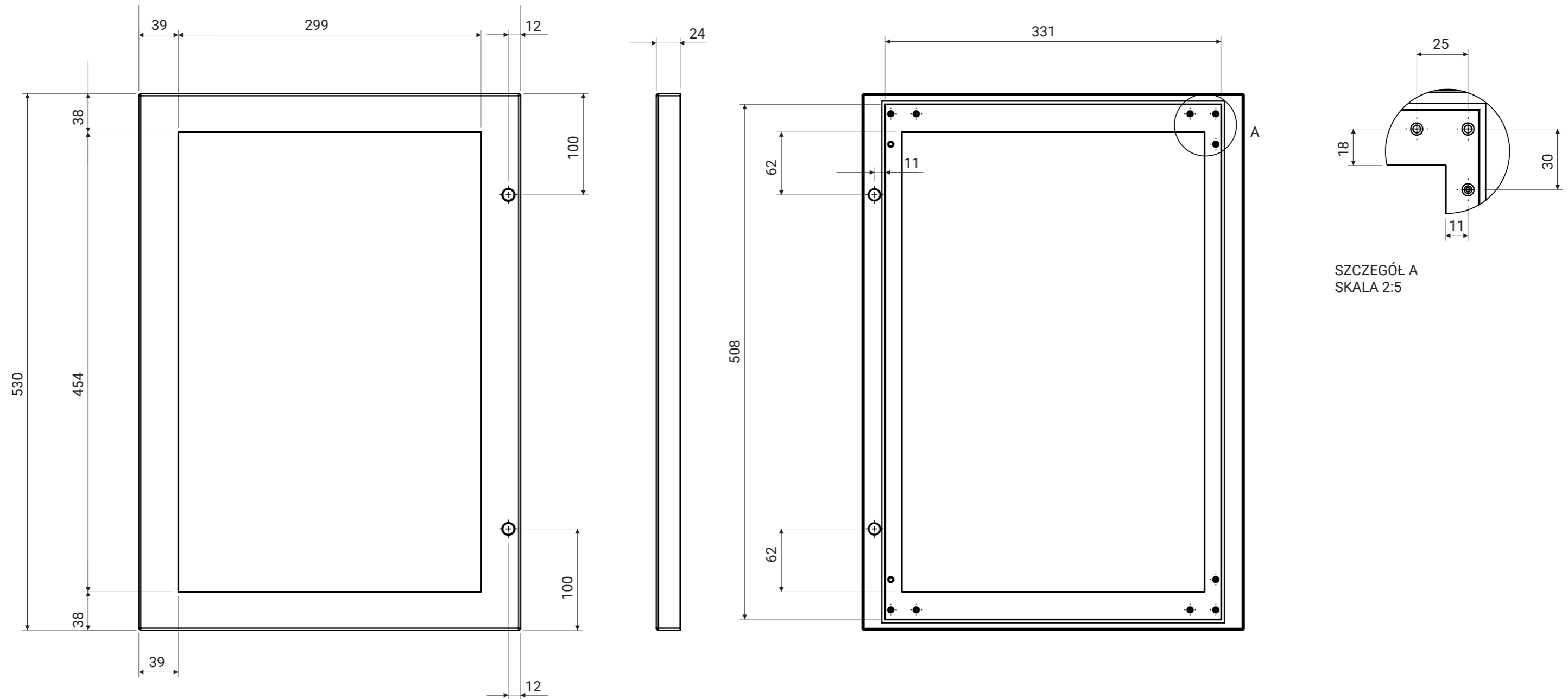
skala 1:5



SP7-B Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ B - ramka przednia

skala 1:5



SP7-B Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ B - część dociskająca/rozpraszająca

skala 1:5

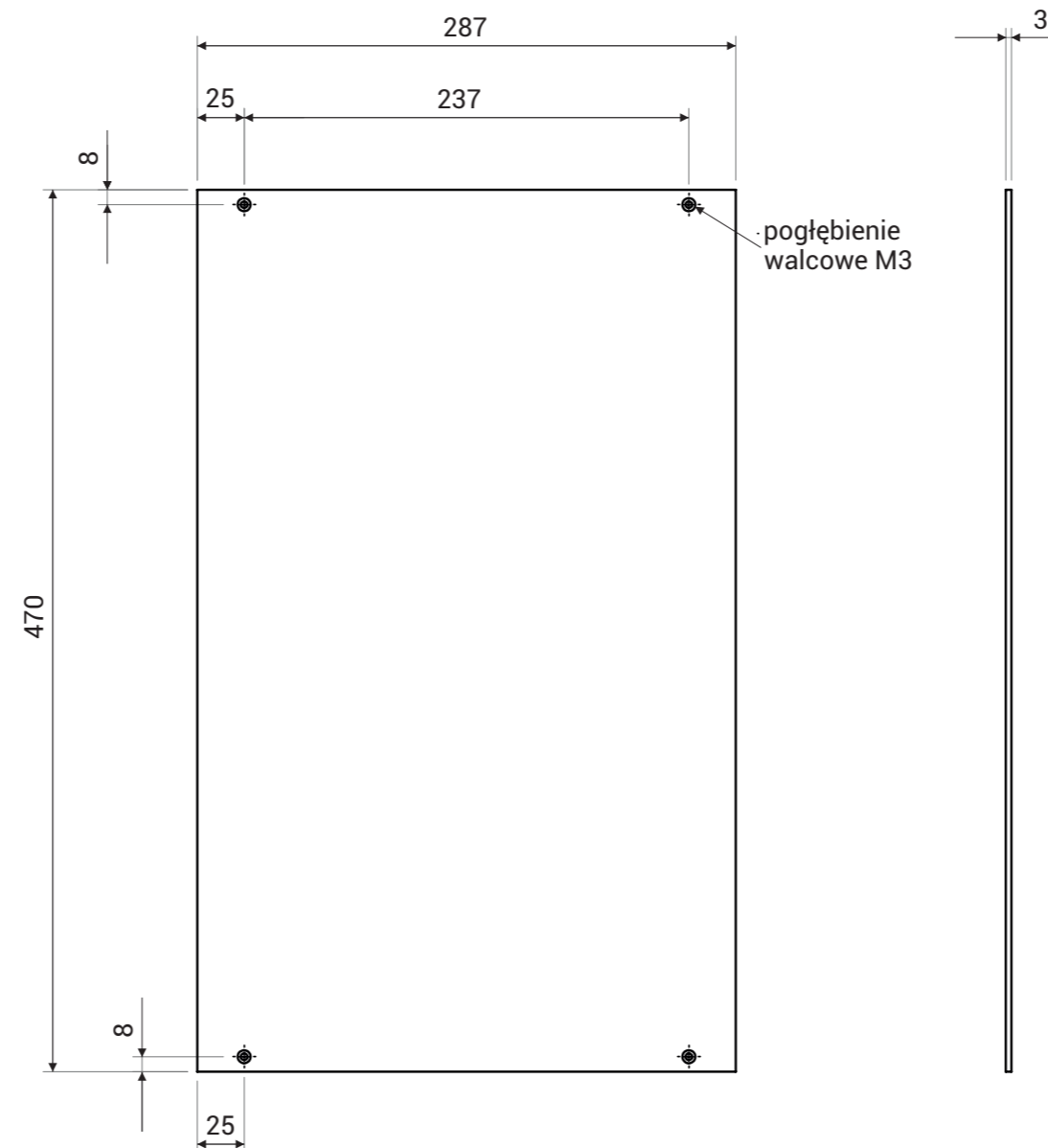
Wyjaśnienia

Wersja A – część dociskająca

- płyta PCV 3 mm
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- element w kolorze 702 Dull deep black, Oracal

Wersja B – część rozpraszająca

- płyta plexi 3 mm
- materiał zależny od zaimplementowania modułu LED do gabloty
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- plexi pokryta folią mikropryzmatyczną w celu rozproszenia światła LED



SP7-B Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ B – tył ramki w złożeniu

skala 1:5

Wyjaśnienia

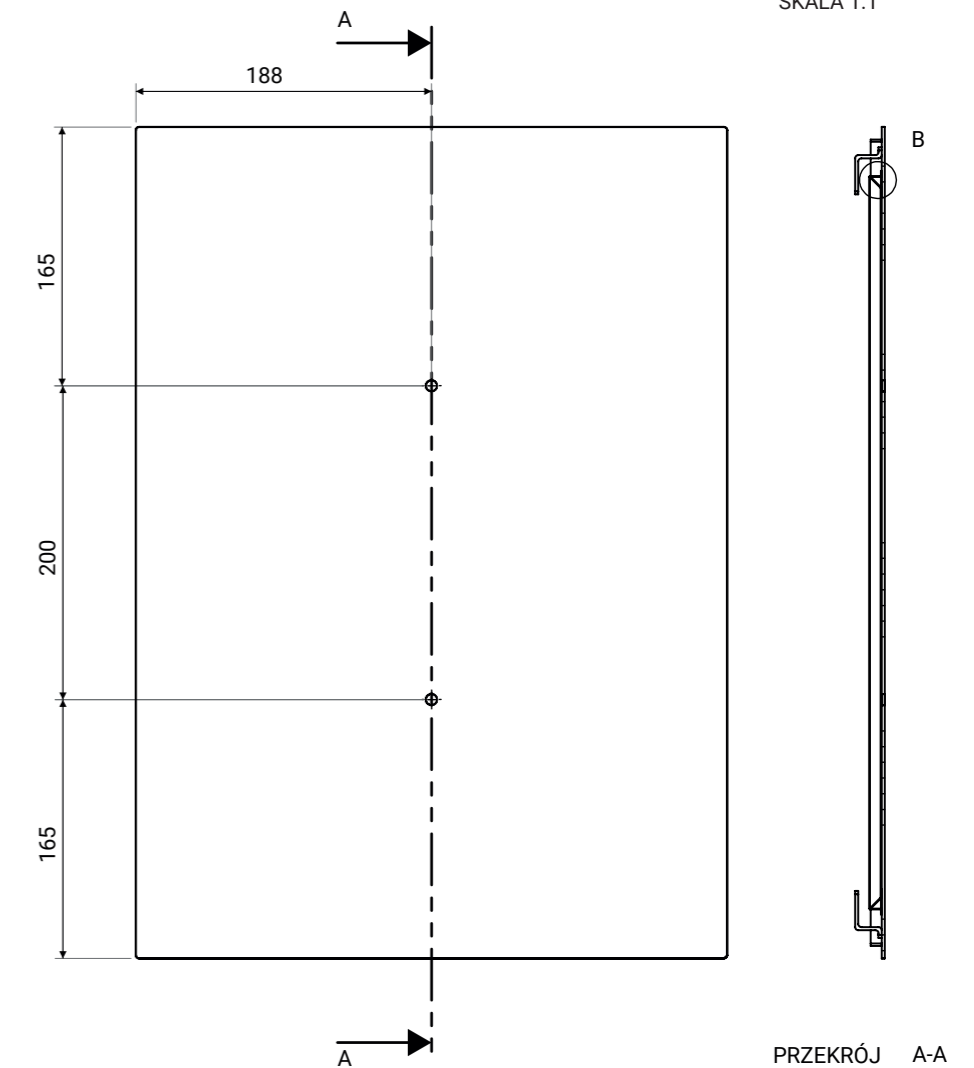
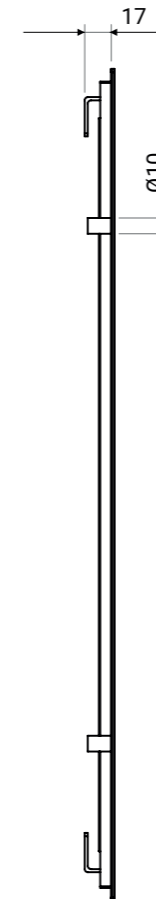
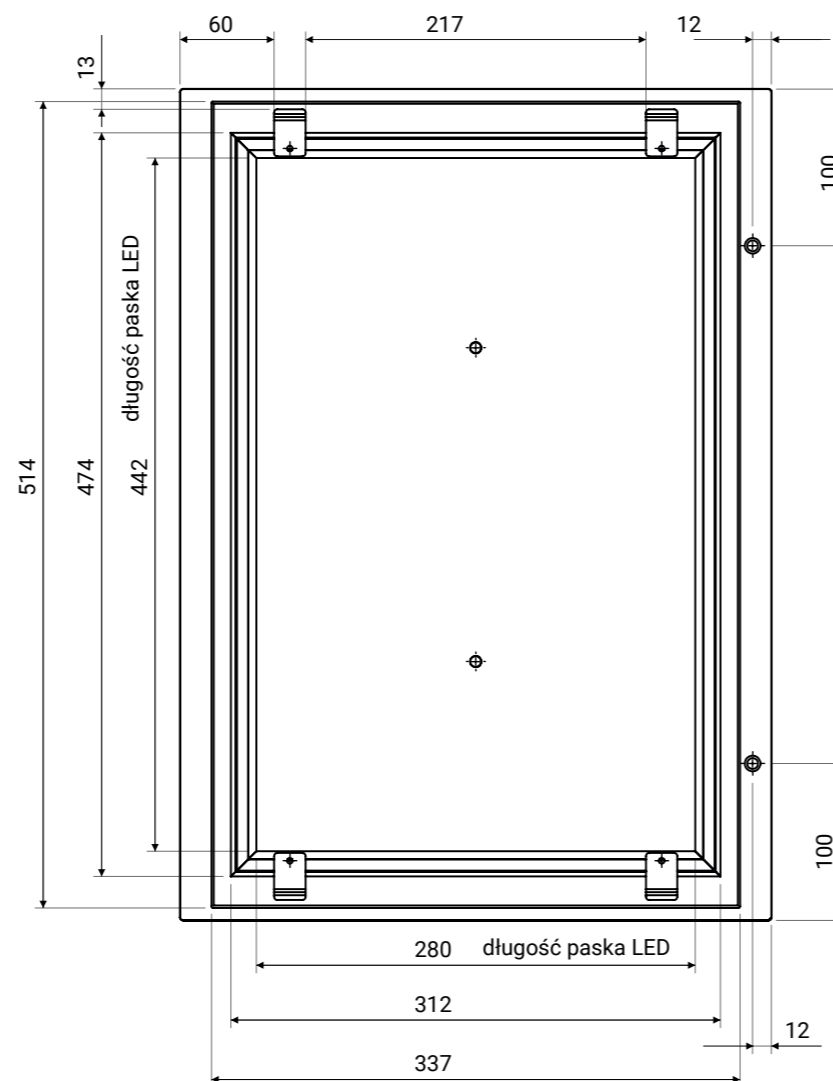
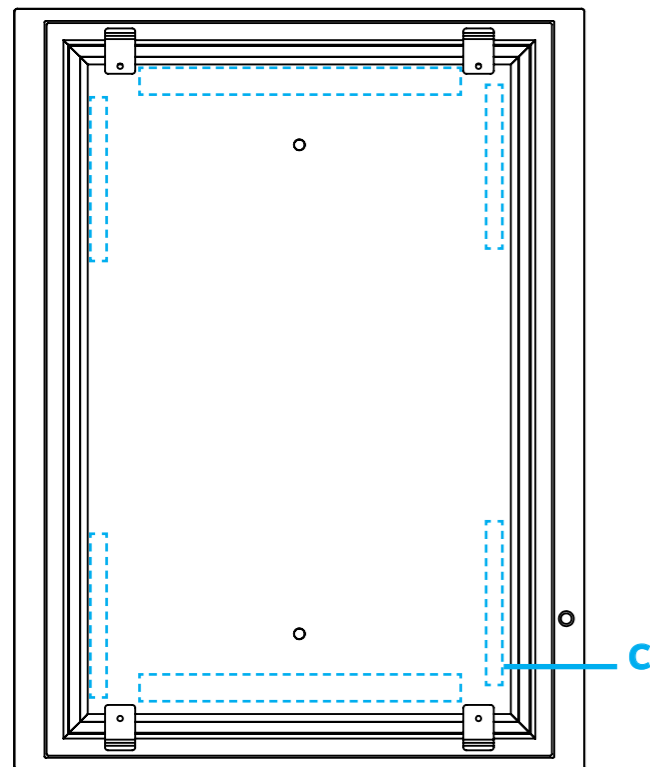
A – uchwyt paska LED

- profil z blachy aluminiowej 0.8 mm
- profil z blachy stalowej 0.5 mm
- przyspawany/przygrzany do środkowej powierzchni tylnej ramki gabloty

B – pasek LED

- stopień ochrony IP68
- pasek LED wodoszczelny
- LED 3528/600
- długość paska LED 1440 mm
- pasek LED przyklejony do uchwytu LED

C – zasilacz LED



SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:1

PRZEKRÓJ A-A

Szerokość maksymalna paska LED 10 mm. Pasek LED wykazujący stopień ochrony IP68

SP7-B Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

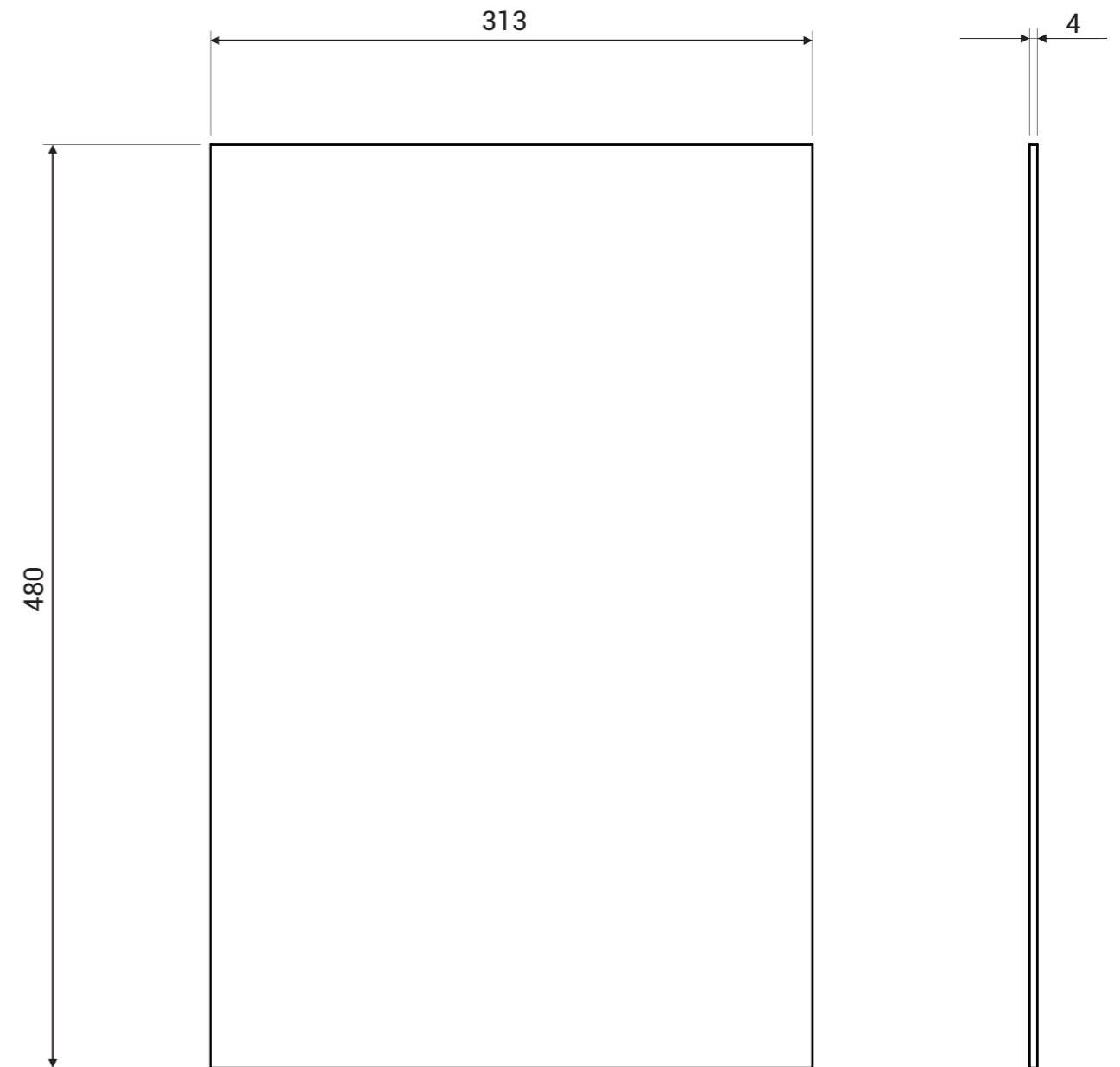
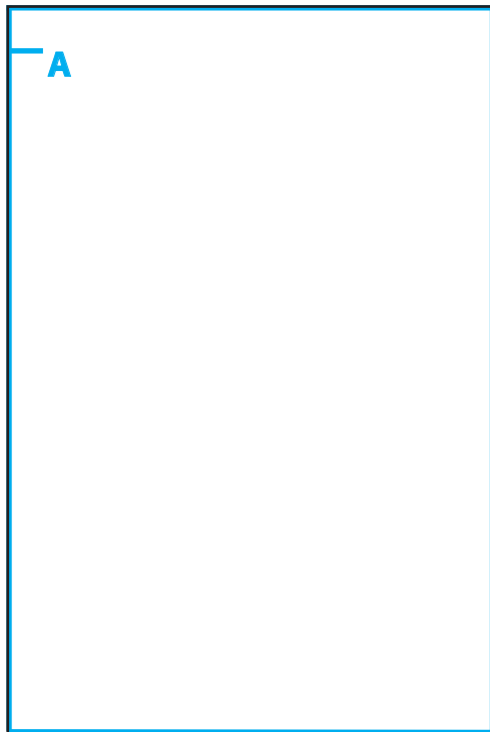
Gablota na rozkład – typ B – szyba poliwęglanowa

skala 1:5

Wyjaśnienia

A – uszczelnienie

- naniesienie silikonu w taśmie w celu uszczelnienia pomiędzy powierzchnią szyby poliwęglanowej a ramką przednią
- maksymalna szerokość silikonu w taśmie to 8 mm
- możliwość uszczelnienie silikonem płynnym

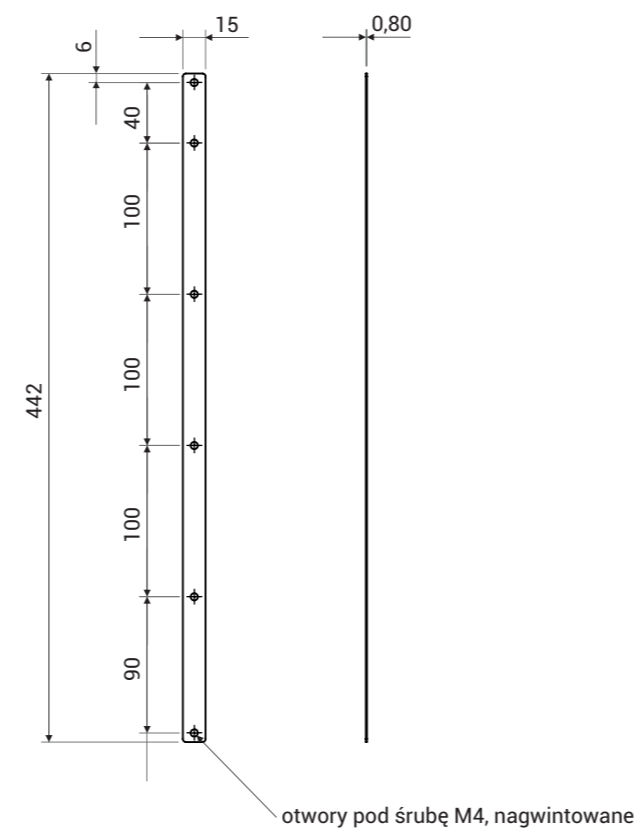


Element wykonany z poliwęglanu z powłoką antyrefleksyjną.

SP7-B Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ B – uchwyt do montażu blaszek sprężynujących

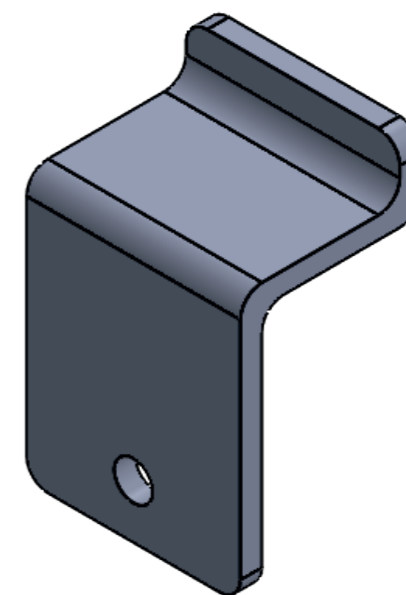
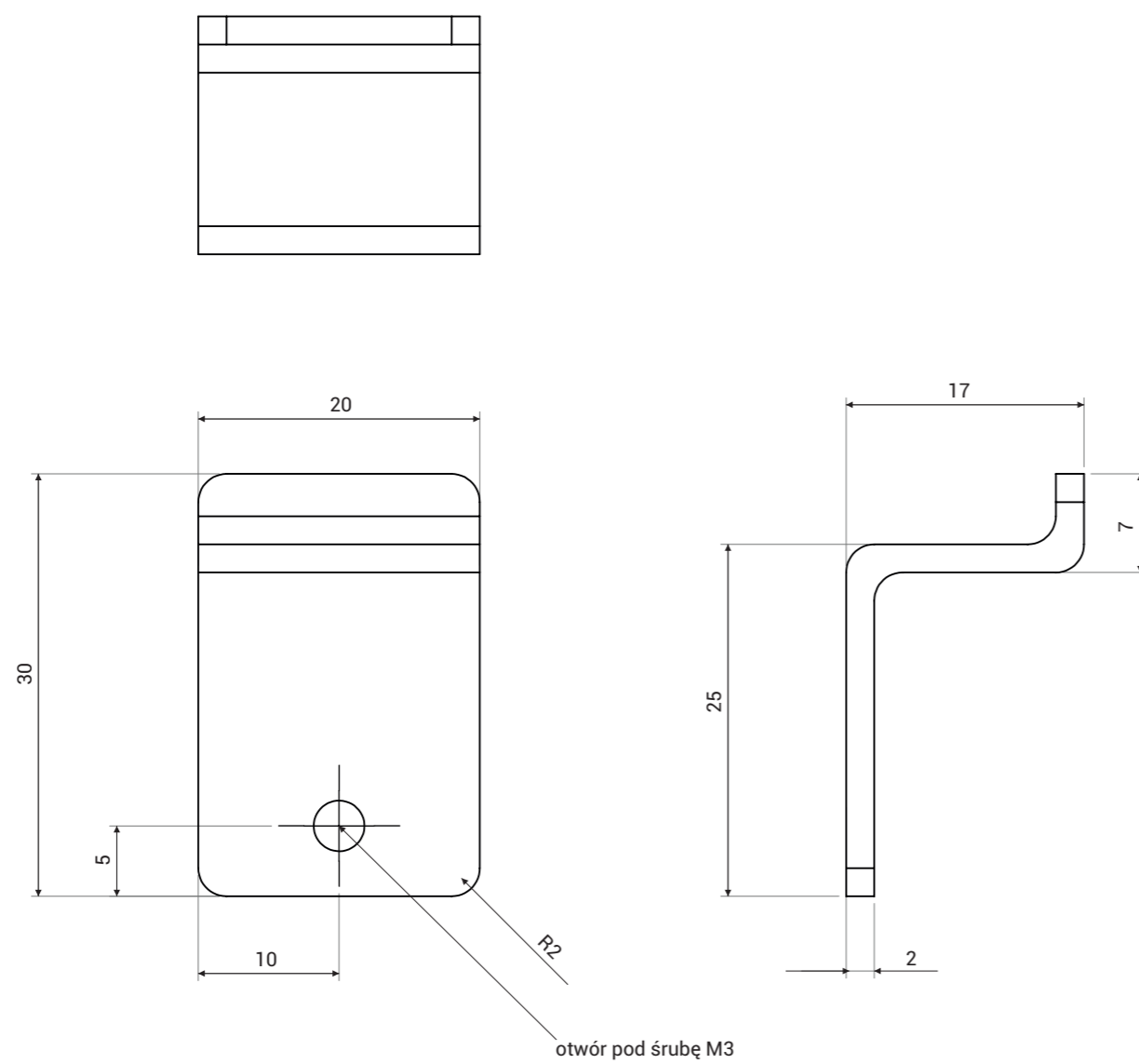
skala 1:5



SP7-B Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ B – uchwyt montażowy części dociskającej

skala 2:1

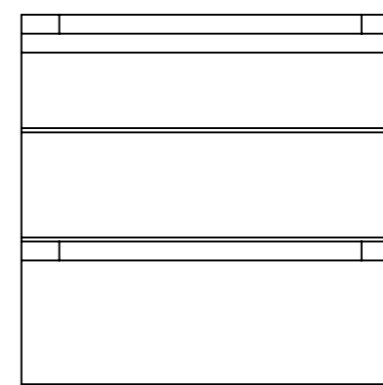
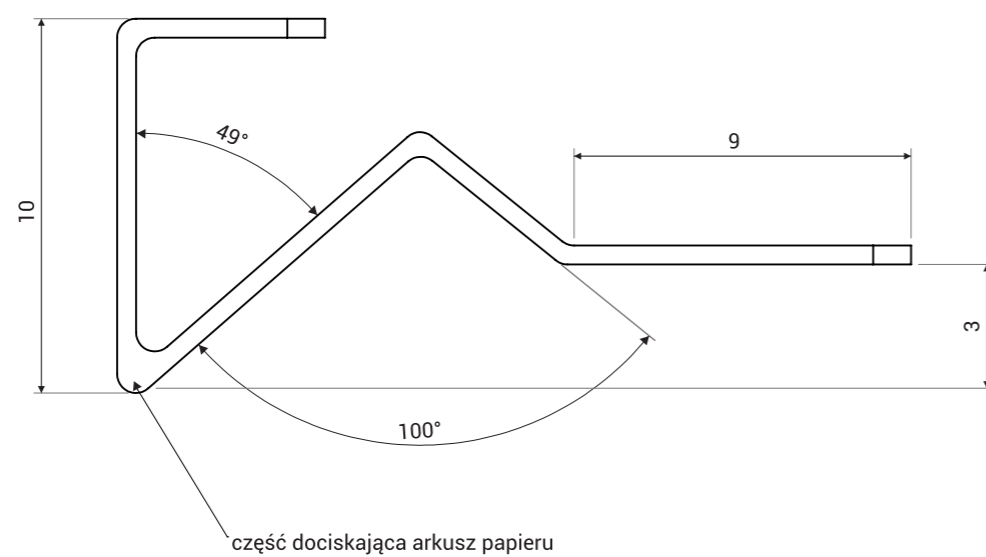
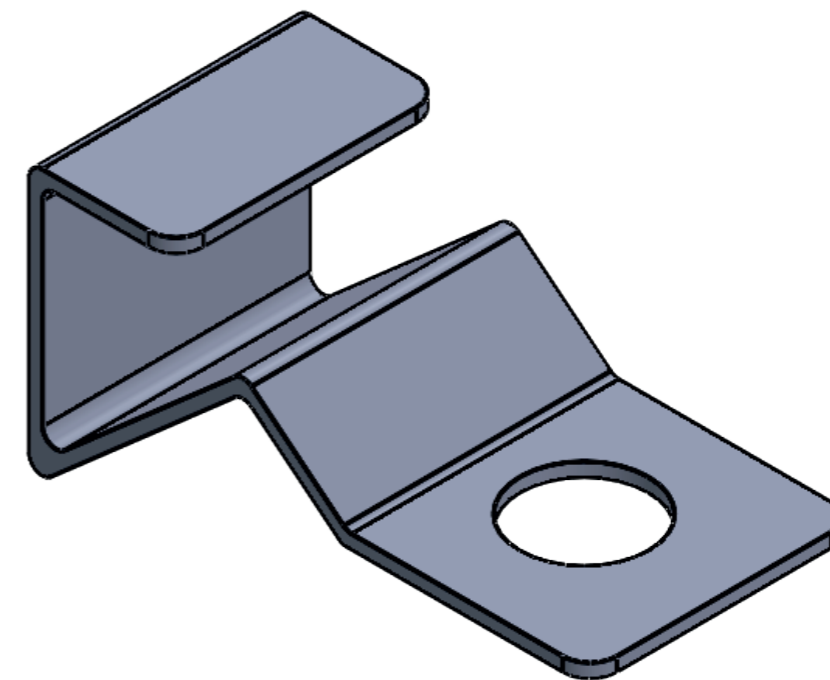
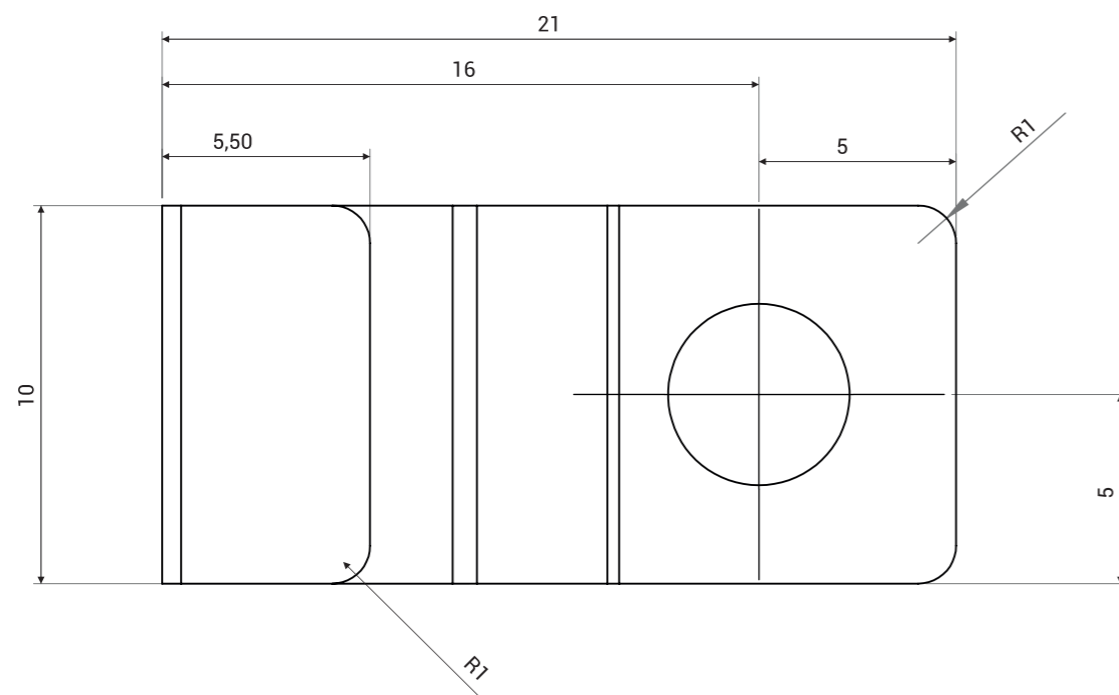


Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot.

SP7-B Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ B – blaszka sprężynująca

skala 2:1

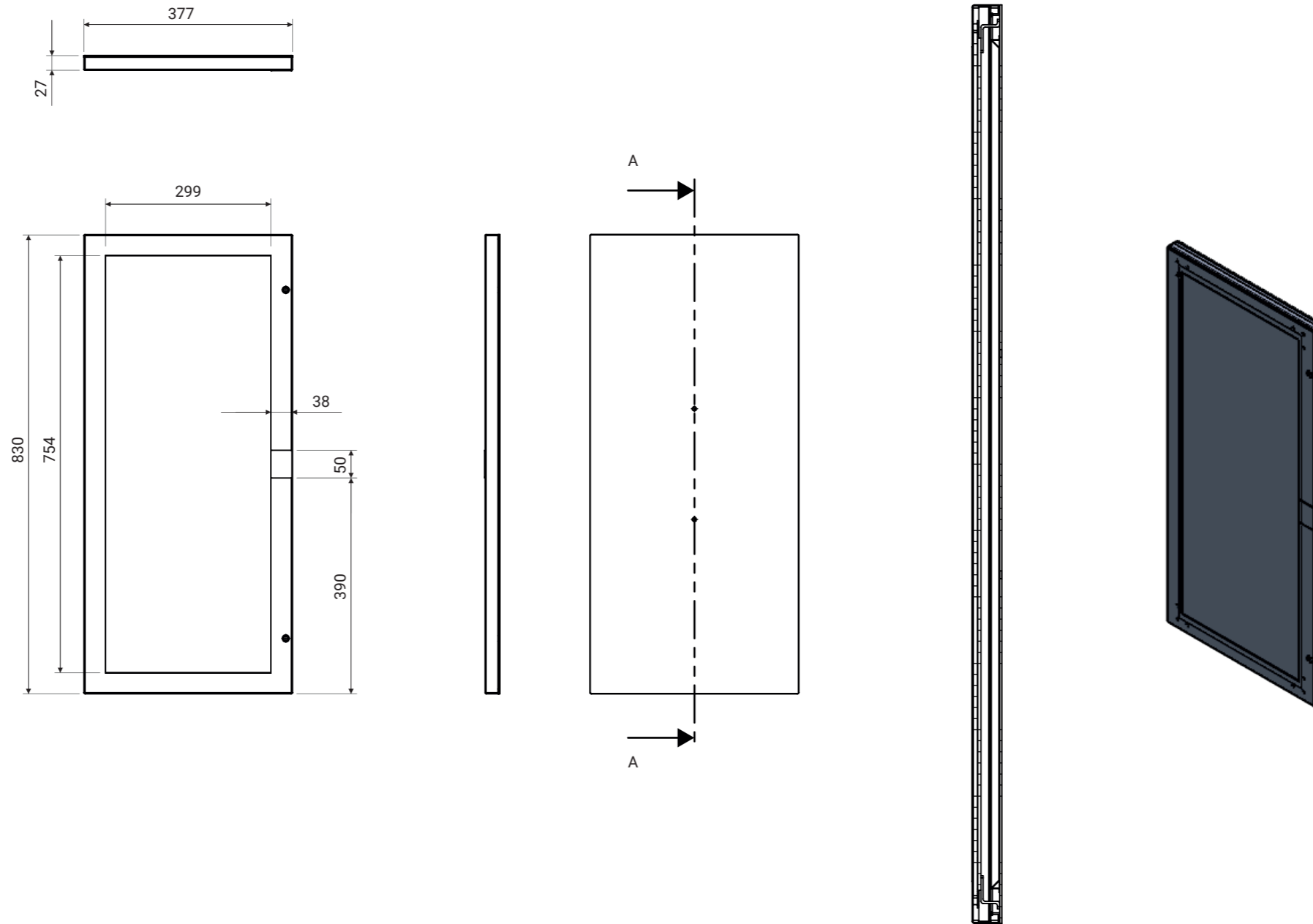


Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot na rozkład jazdy.

SP7-C Produkt wzorniczy - moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ C – widok w złożeniu

skala 1:10

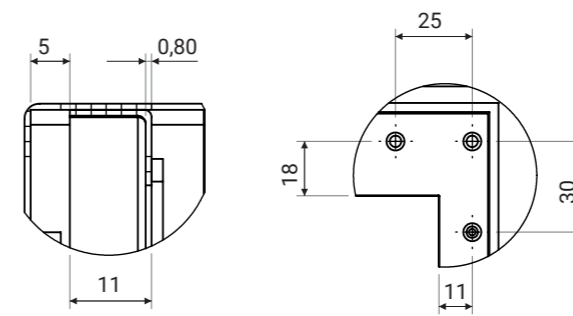


PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:5

SP7-C Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

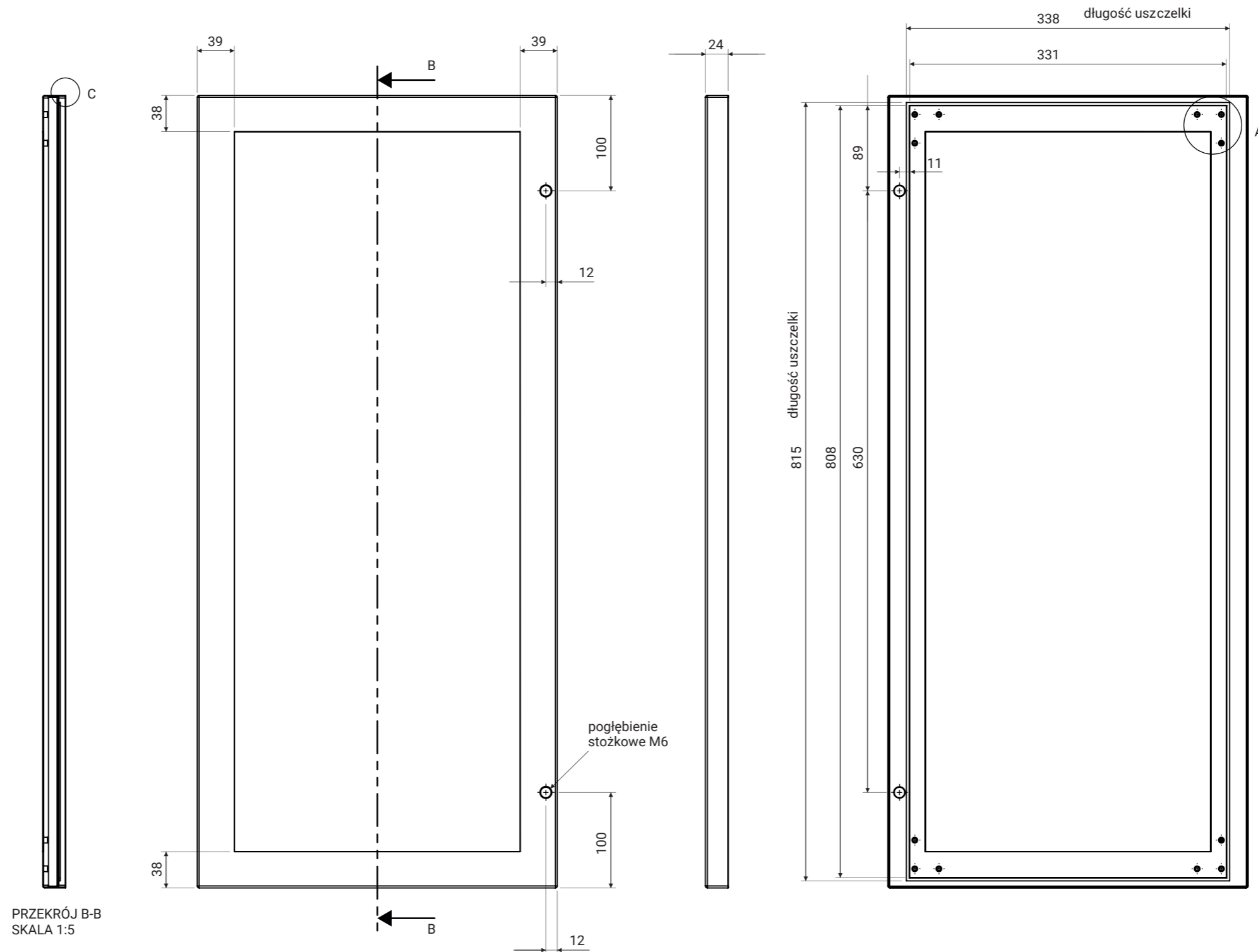
Gablota na rozkład – typ C – ramka przednia

skala 1:5



SZCZEGÓŁ C
SKALA 1:1

SZCZEGÓŁ A
SKALA 2:5



PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:5

SP7-C Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ C – część dociskająca/rozpraszająca

skala 1:5

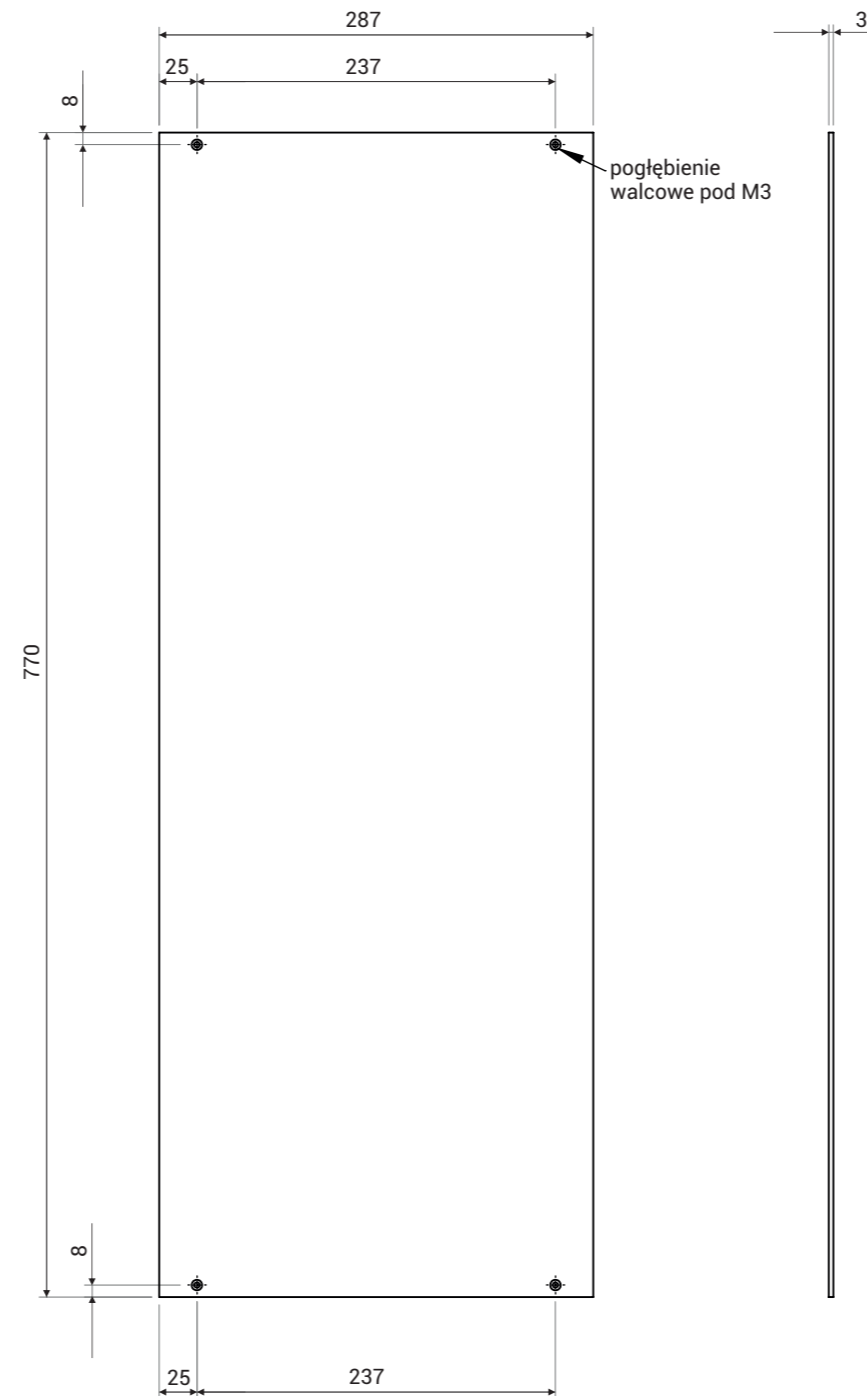
Wyjaśnienia

Wersja A – część dociskająca

- płyta PCV 3 mm
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- element w kolorze 702 Dull deep black, Oracal

Wersja B – część rozpraszająca

- płyta plexi 3 mm
- materiał zależny od zaimplementowania modułu LED do gabloty
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- plexi pokryta folią mikropryzmatyczną w celu rozproszenia światła LED



SP7-C Produkt wzorniczy - moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ C – tył ramki w złożeniu

skala 1:5

Wyjaśnienia

A – uchwyt paska LED

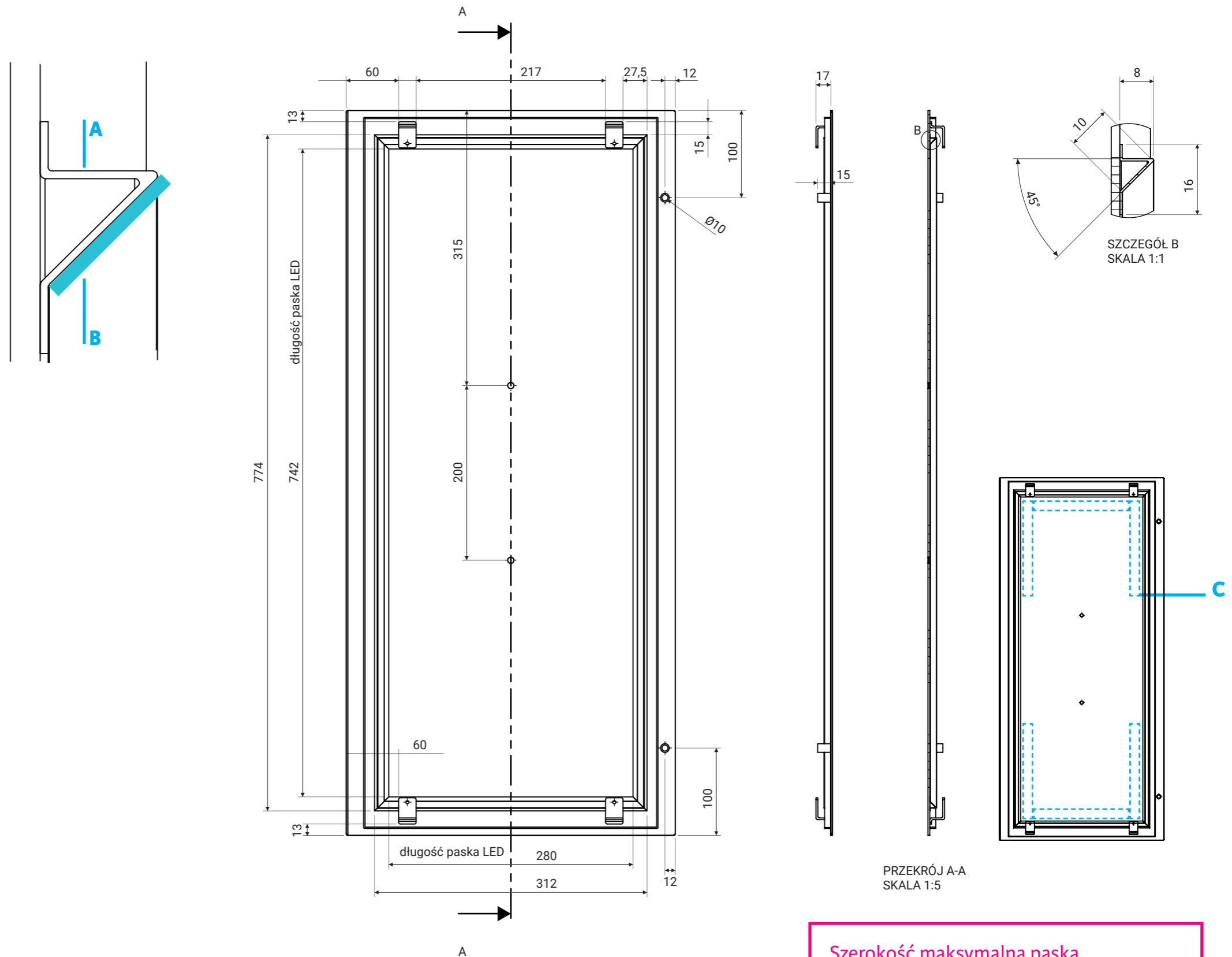
- profil z blachy aluminiowej 0.8 mm
- profil z blachy stalowej 0.5 mm
- przyspawany/przygrzany do środkowej powierzchni tylnej ramki gabloty

B – pasek LED

- stopień ochrony IP68
- pasek LED wodoszczelny
- LED 3528/600
- długość paska LED 2040 mm
- pasek LED przyklejony do uchwytu LED

C – zasilacz LED

- zasilacz o maksymalnej grubości 17 mm
- 1 m paska LED pobiera 9.6 W
- w miejscu umieszczenia zasilacza należy dodać otwór zgodny z normami bezpieczeństwa
- wodoszczelny



Szerokość maksymalna paska LED 10 mm. Pasek LED wykazujący stopień ochrony IP68

SP7-C Produkt wzorniczy - moduł na informację pasażerską

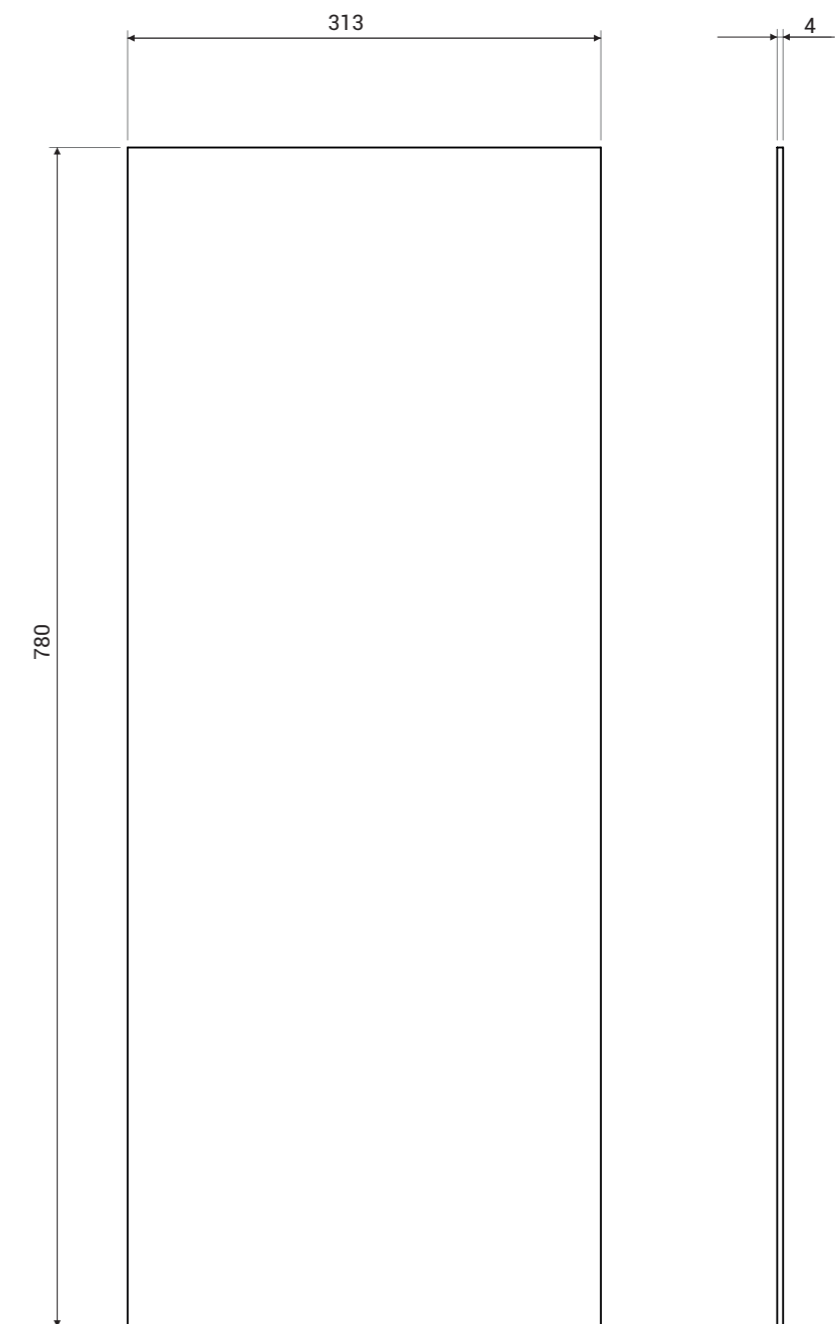
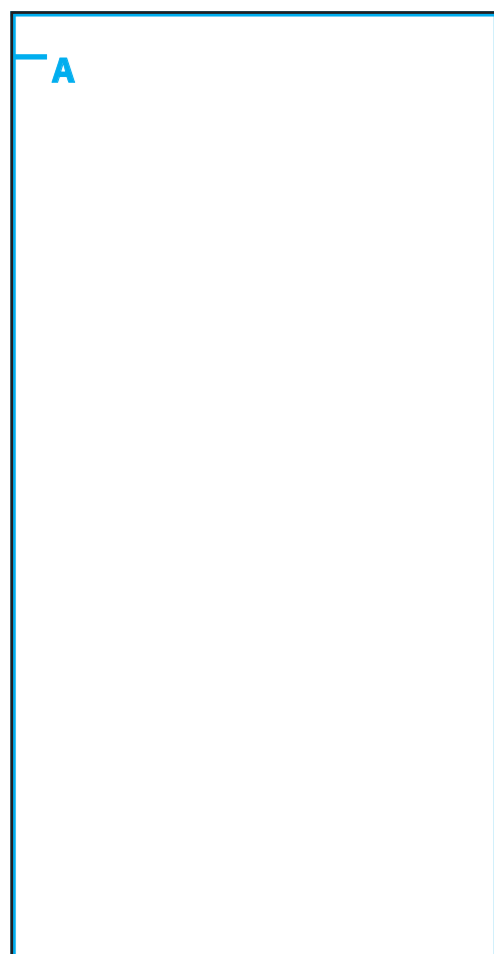
Gablota na rozkład – typ C – szyba poliwęglanowa

skala 1:5

Wyjaśnienia

A – uszczelnienie

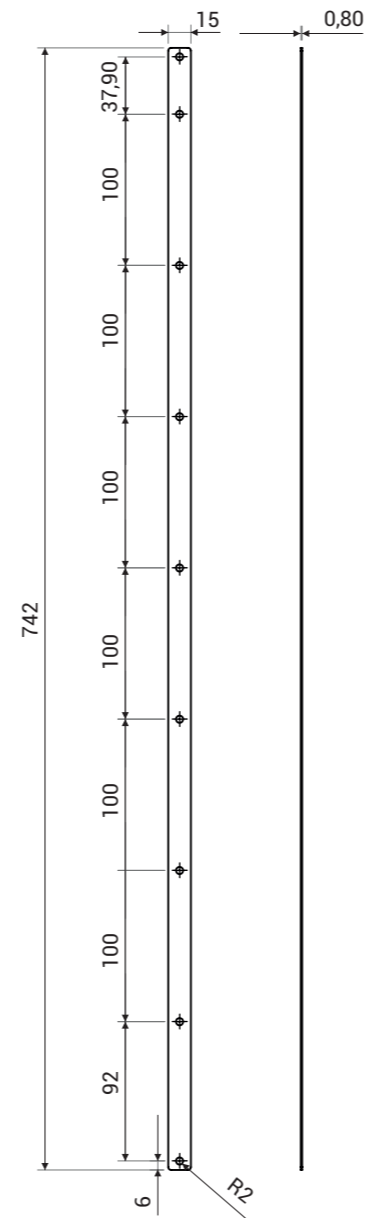
- naniesienie silikonu w taśmie w celu uszczelnienia pomiędzy powierzchnią szyby poliwęglanowej a ramką przednią
- maksymalna szerokość silikonu w taśmie to 8 mm
- możliwość uszczelnienia silikonem płynnym



Element wykonany z poliwęglanu z powłoką antyrefleksyjną.

SP7-C Produkt wzorniczy - moduł na informację pasażerską

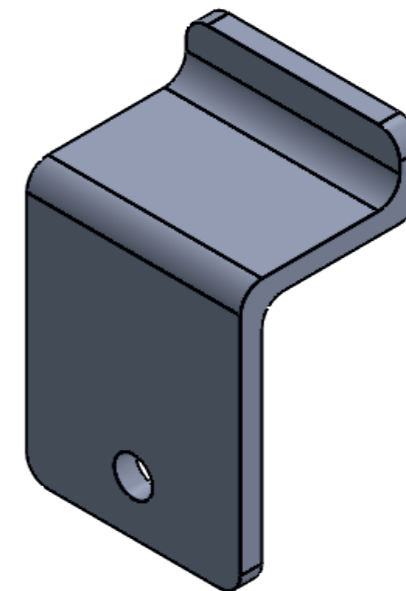
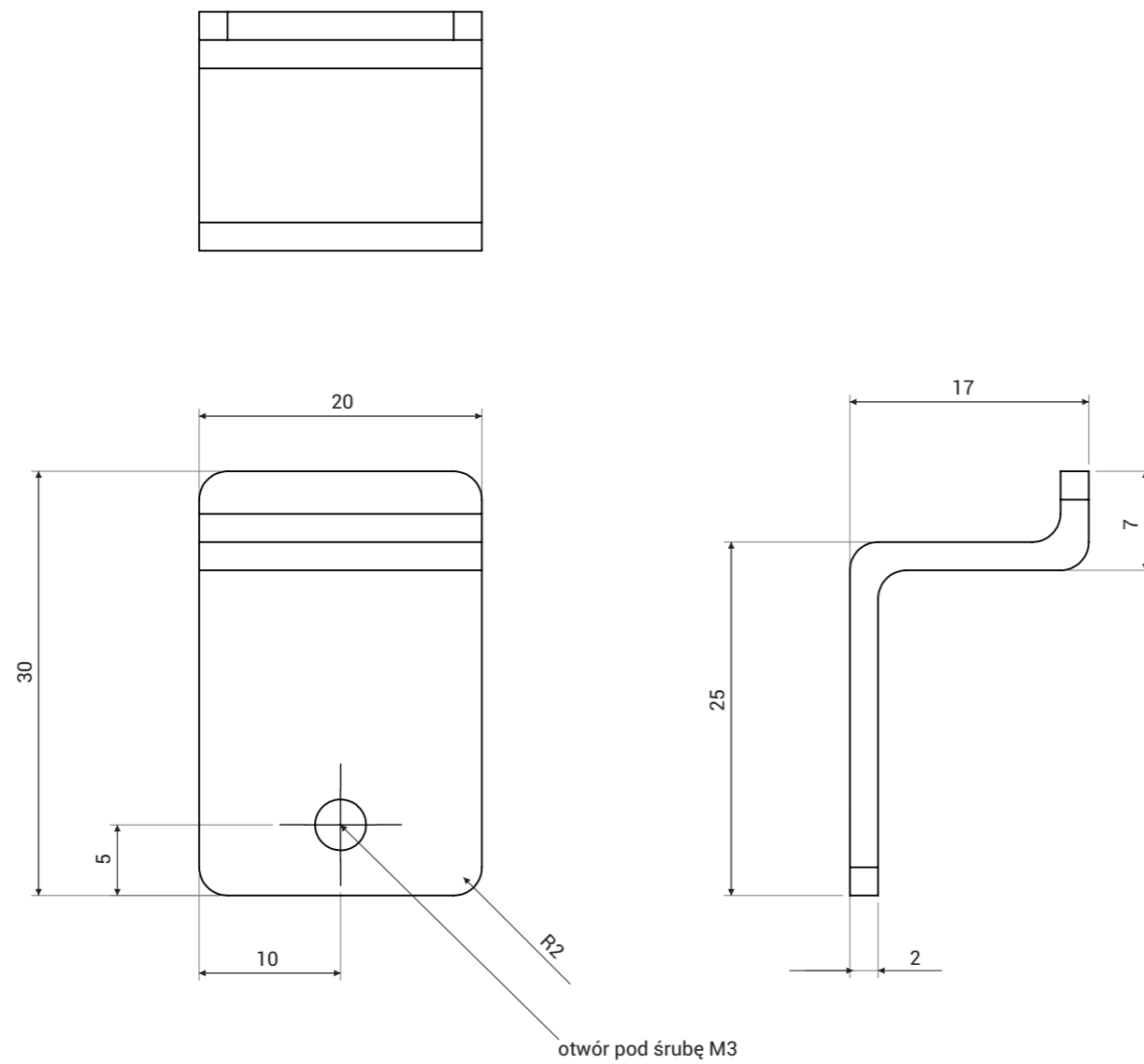
Gablota na rozkład – typ C – uwchyt do montażu blaszek sprężynujących



SP7-C Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ C – uchwyt montażowy części dociskającej

skala 2:1

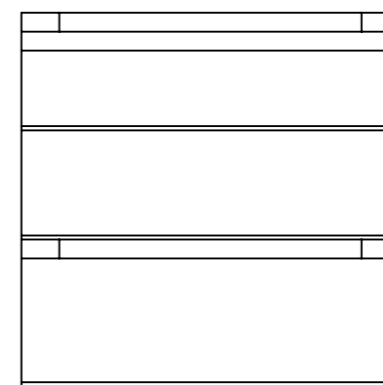
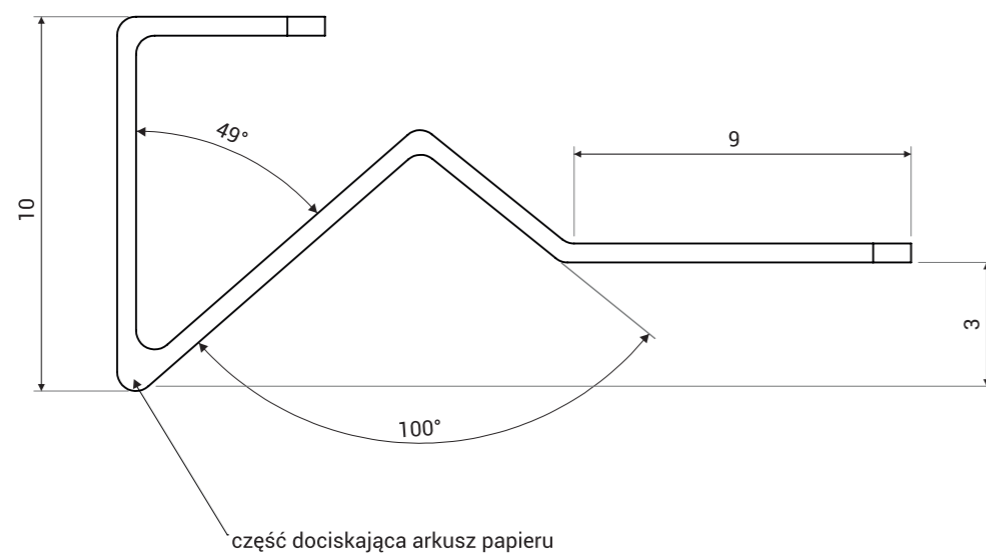
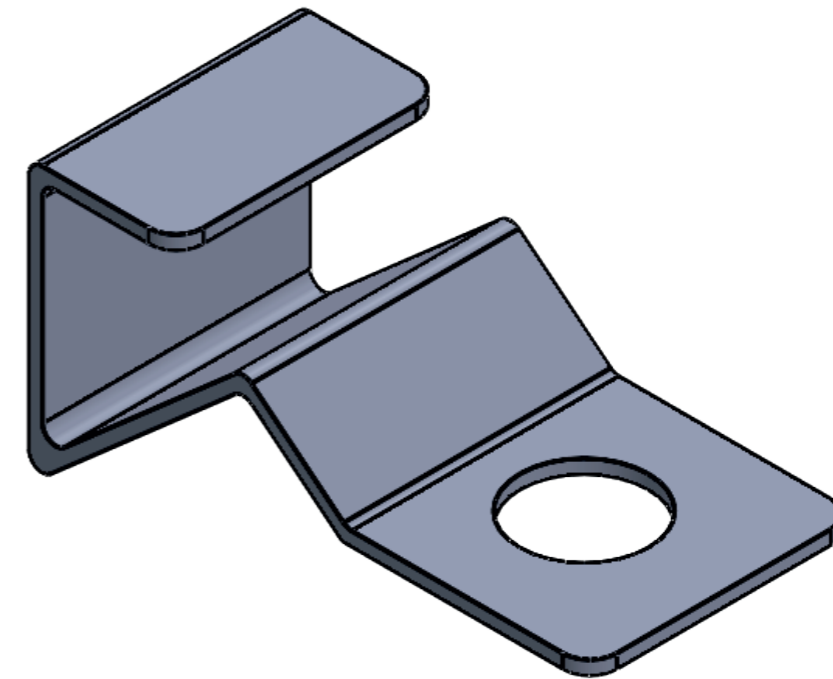
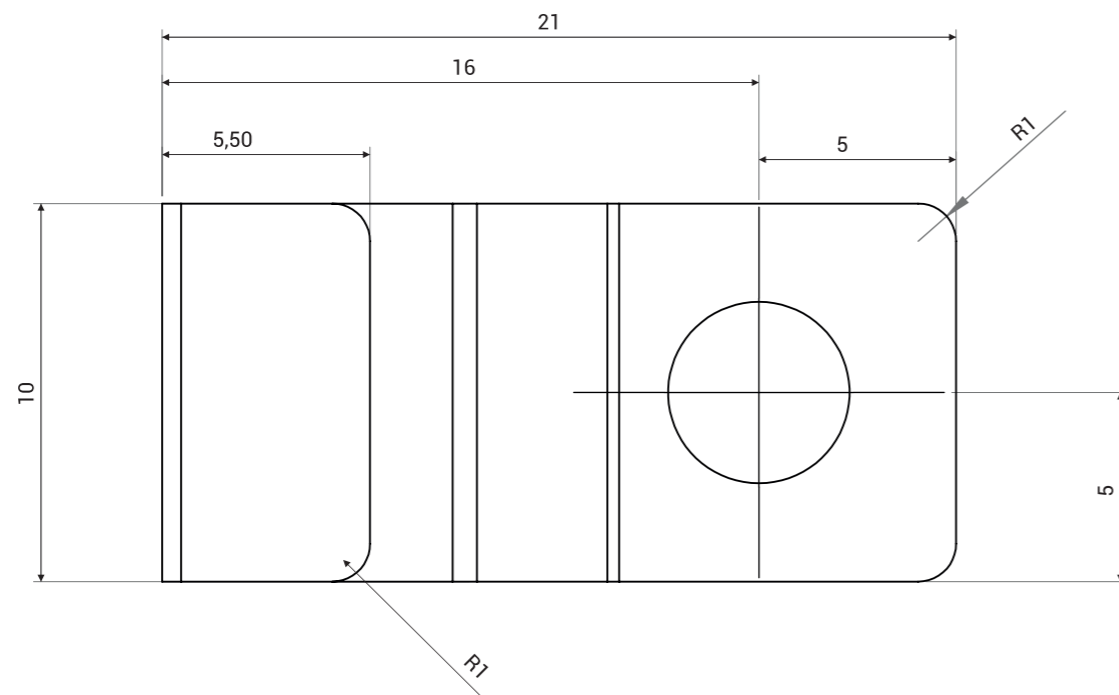


Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot.

SP7-C Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ C – blaszka sprężynująca

skala 2:1

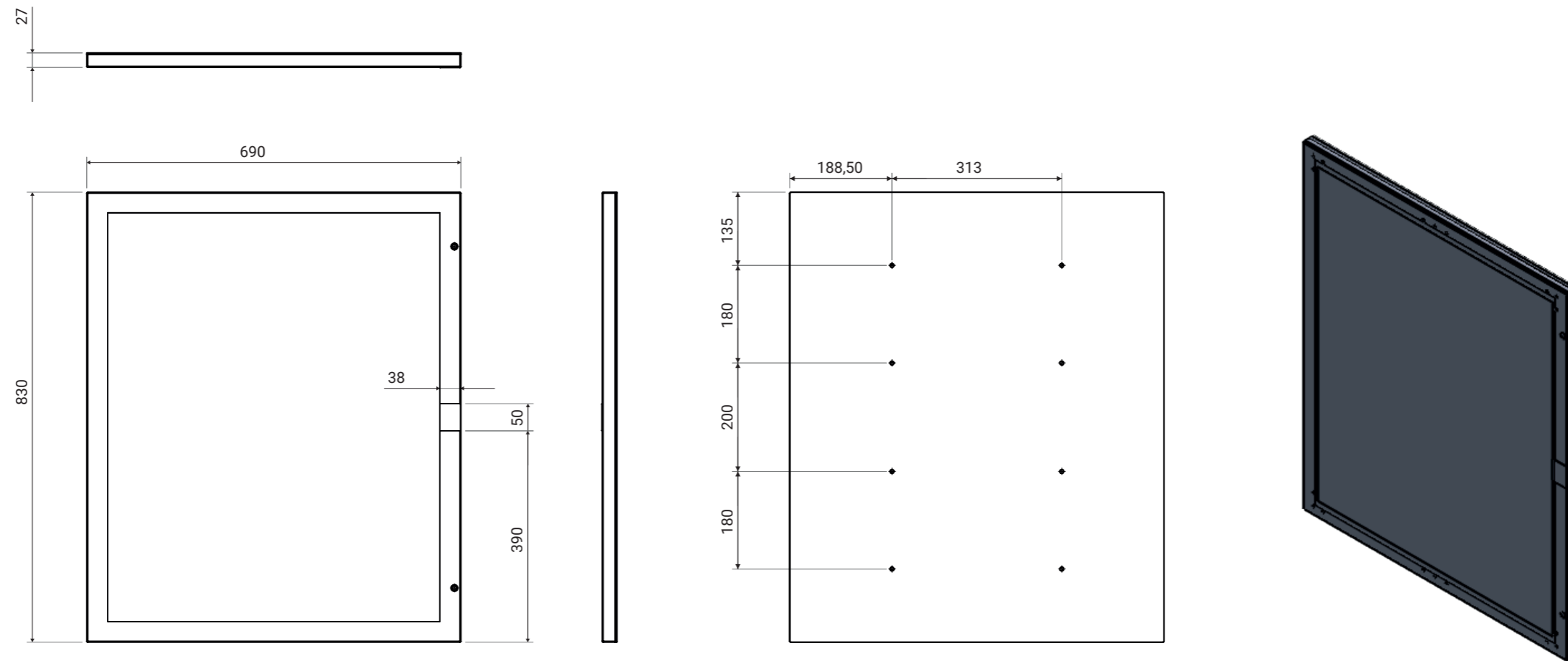


Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot na rozkład jazdy.

SP7-D rodukt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ D – widok w złożeniu

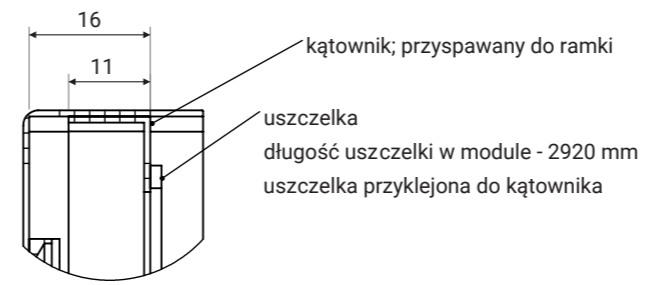
skala 1:10



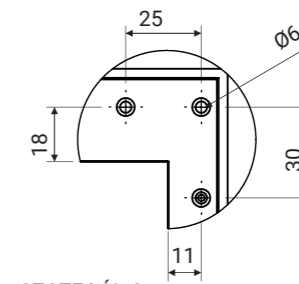
SP7-D Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ D – ramka przednia

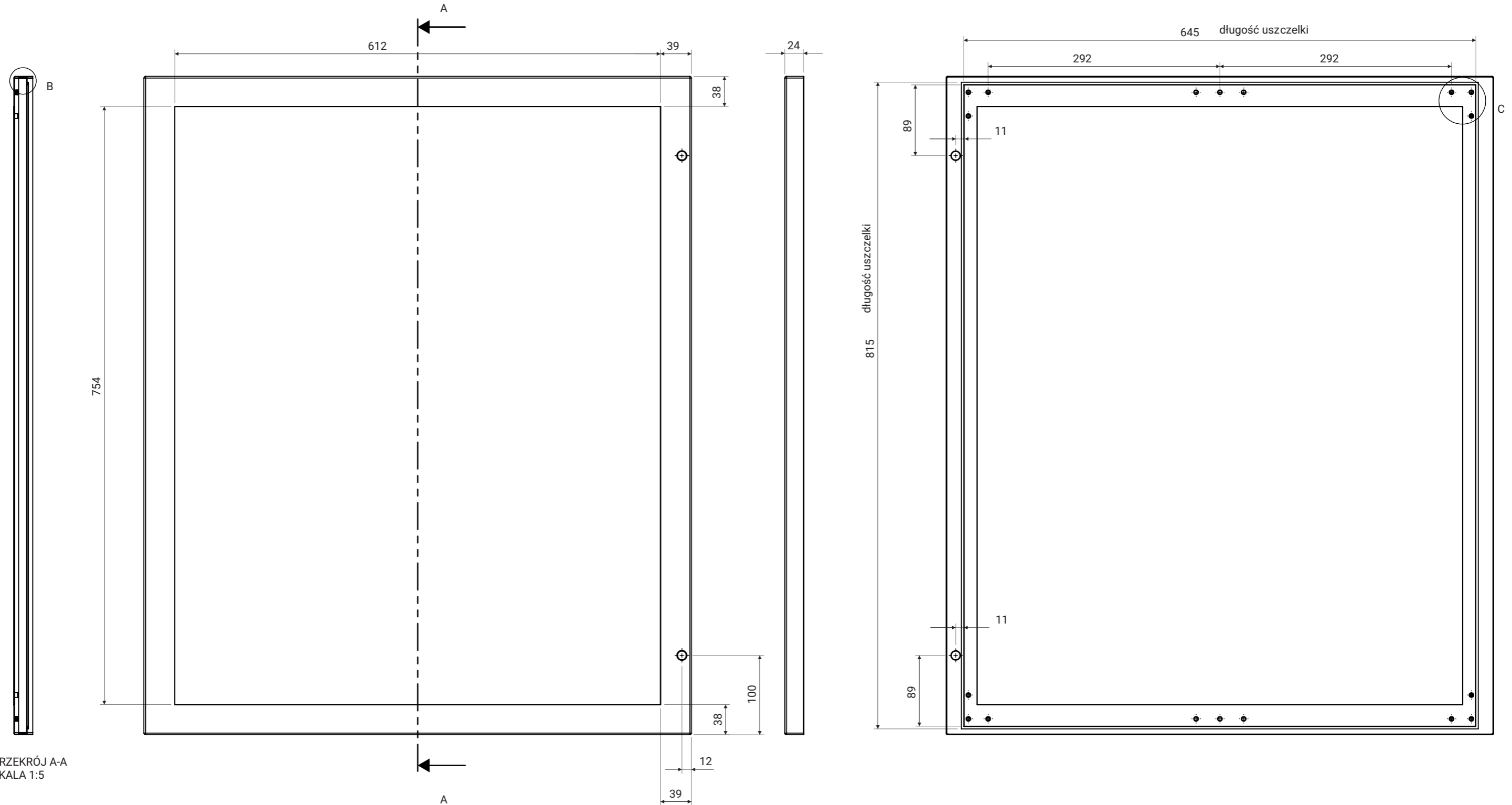
skala 1:5



SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:1



SZCZEGÓŁ C
SKALA 2:5



SP7-D Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ D – część dociskająca/rozpraszająca

skala 1:5

Wyjaśnienia

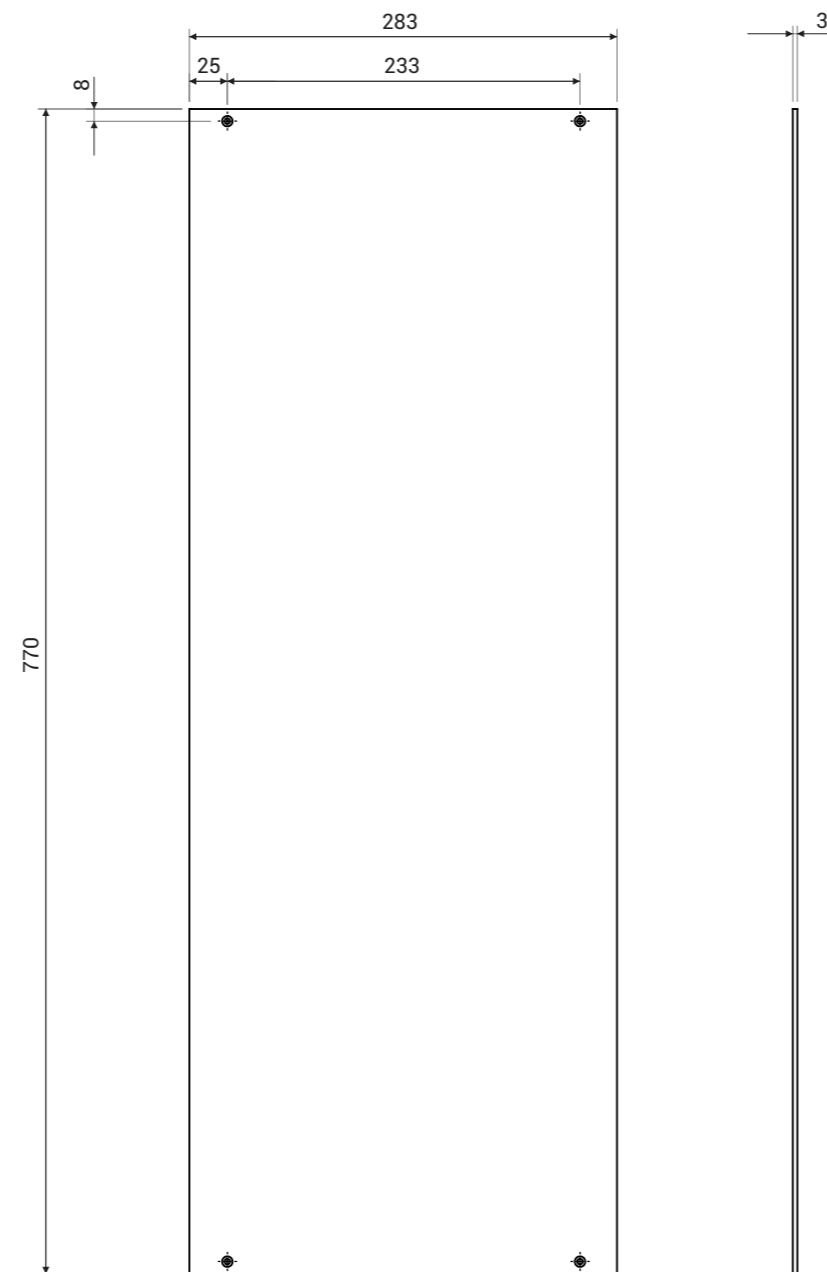
Wersja A – część dociskająca

- płyta PCV 3 mm
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- element w kolorze 702 Dull deep black, Oracal

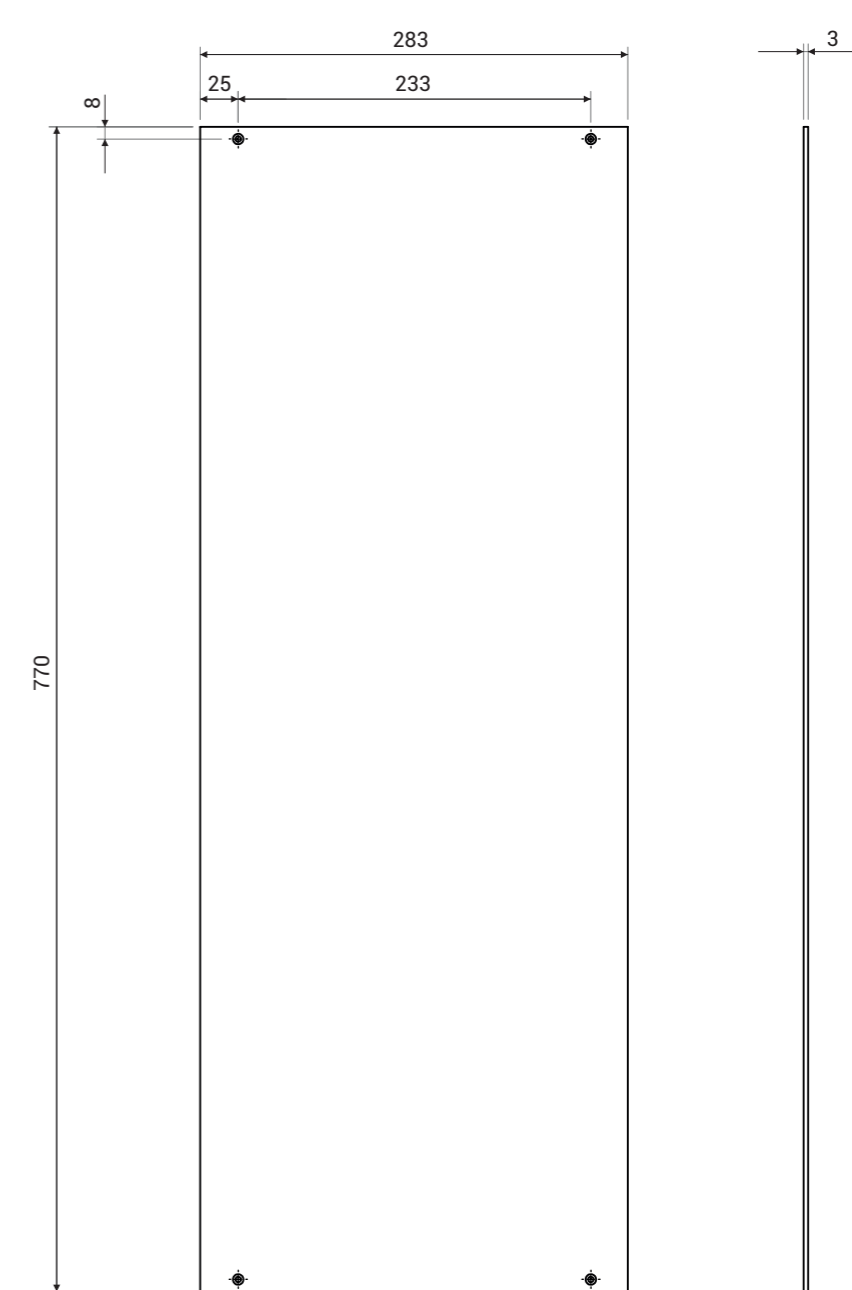
Wersja B – część rozpraszająca

- płyta plexi 3 mm
- materiał zależny od zaimplementowania modułu LED do gabloty
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- plexi pokryta folią mikropryzmatyczną w celu rozproszenia światła LED

część 1/2



część 2/2



SP7-D Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

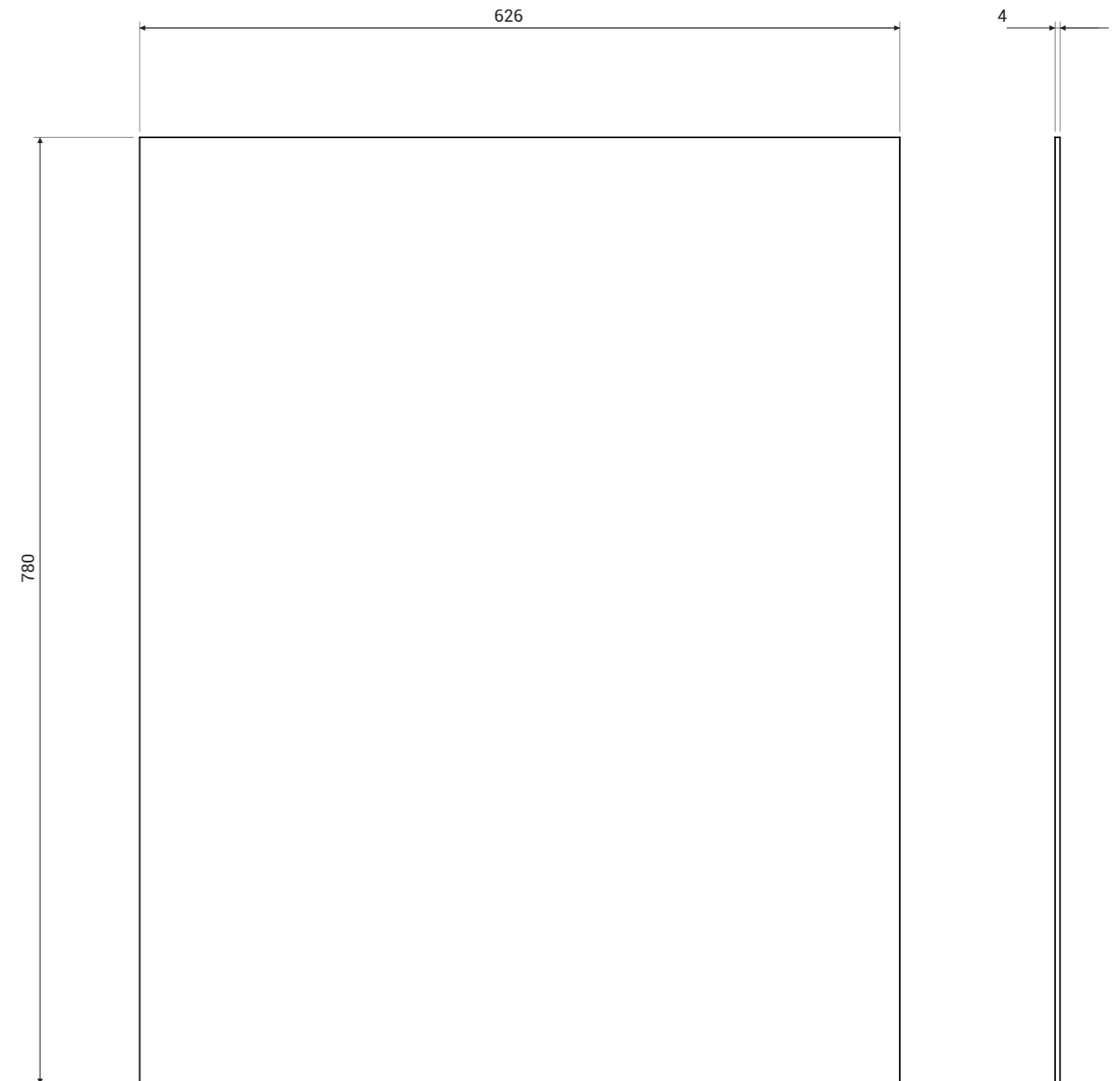
Gablota na rozkład – typ D – szyba poliwęglanowa

skala 1:5

Wyjaśnienia

A – uszczelnienie

- naniesienie silikonu w taśmie w celu uszczelnienia pomiędzy powierzchnią szyby poliwęglanowej a ramką przednią
- maksymalna szerokość silikonu w taśmie to 8 mm
- możliwość zastosowania silikonu płynnego

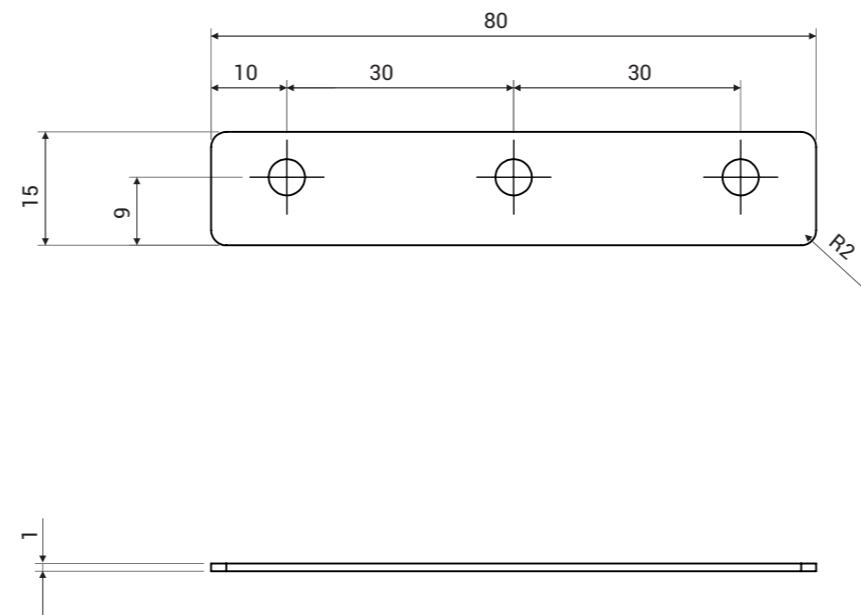


Element wykonany z poliwęglanu z powłoką antyrefleksyjną.

SP7-D Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ D – uchwyt środkowy szyby poliwęglanowej

skala 1:1



SP7-D Produkt wzorniczy – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ D – uchwyt do montażu blaszek sprężynujących

skala 1:5

Wyjaśnienia

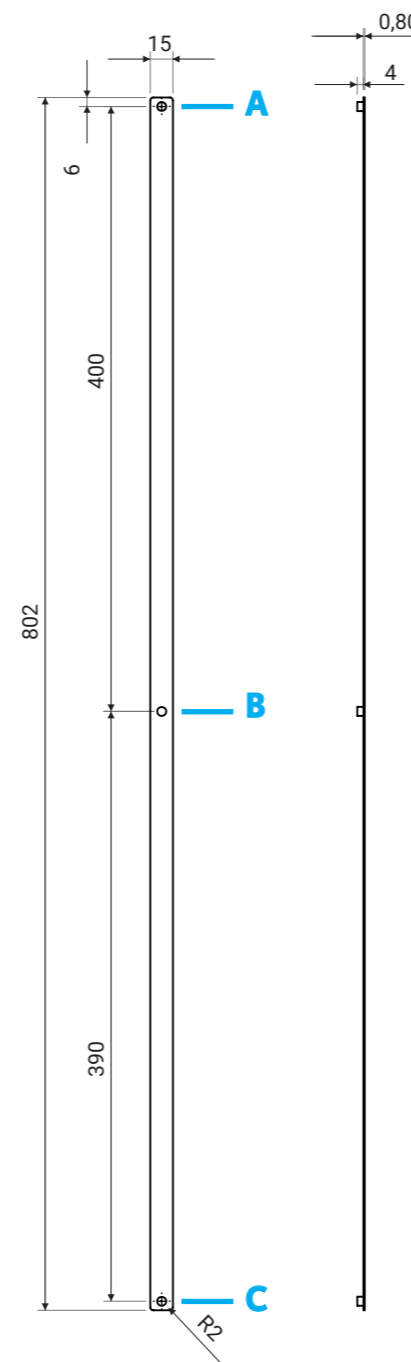
Część 1/2 – uchwyt dolny

- blacha z otworami pod śruby M4
- w miejscu A, B, C zastosowanie tulejki $\varnothing 6$ z otworem nagwintowanym pod śrubę M4 przez całą długość
- część 2/2 nachodzi na część 1/2
- w miejscu A i C śruba M4 skręca całą konstrukcję uchwytu do przedniej ramki gabloty
- w miejscu B śruba M4 skręca jedynie część 1/2 z częścią 2/2

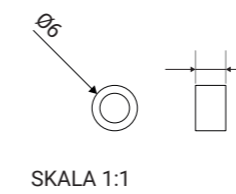
Część 2/2 – uchwyt górny

- blacha z otworami pod śruby M4
- w miejscu A i C śruba M4x8
- w miejscu B oraz sekcji D śruba M4x5
- na otwory w sekcji D nachodzą blaszki sprężynujące, które dociskają arkusze papieru

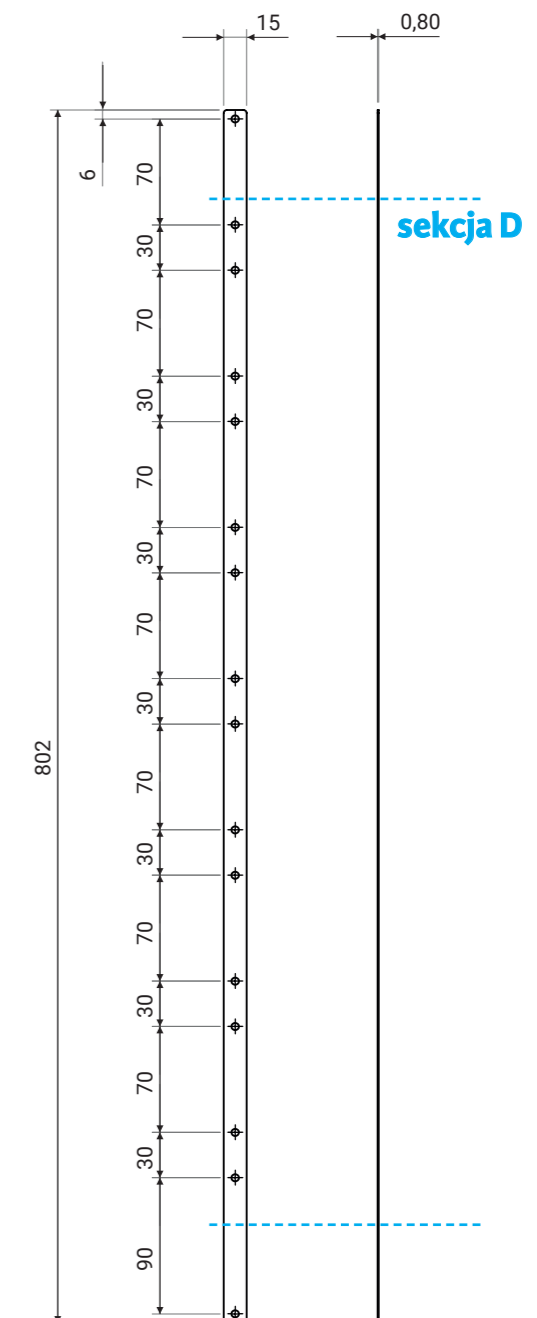
część 1/2



tulejka



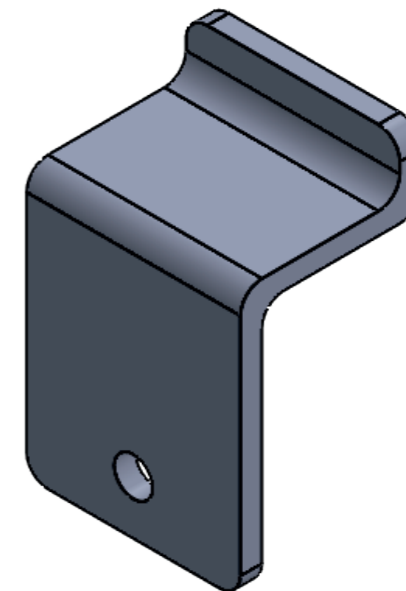
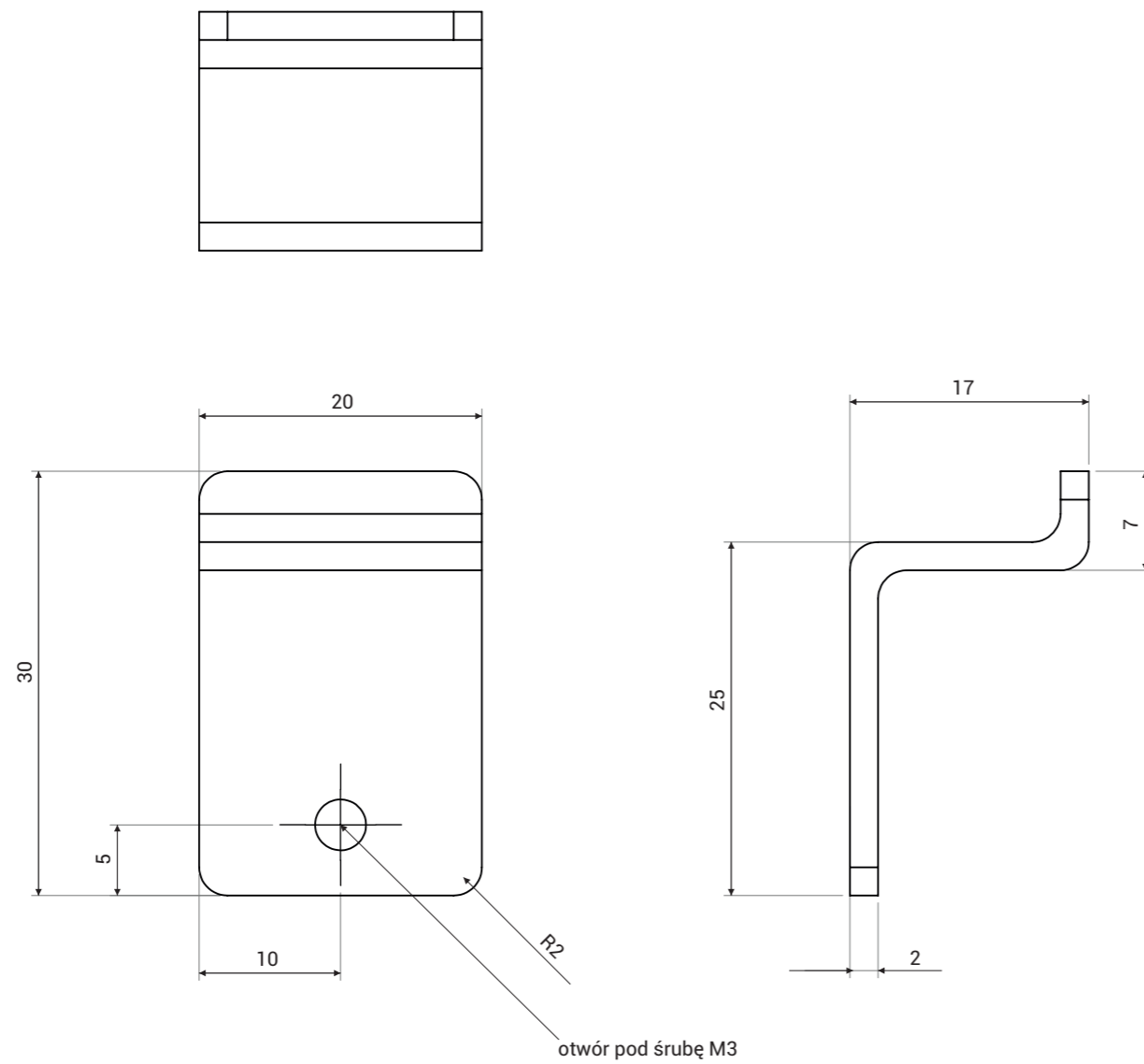
część 2/2



SP7-D Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ D – uchwyt montażowy części dociskającej

skala 2:1

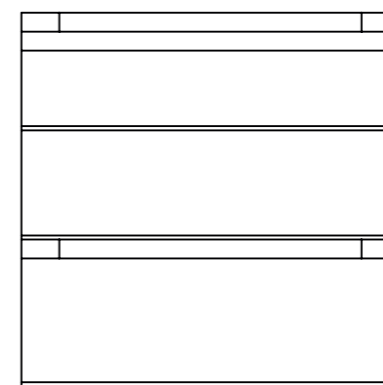
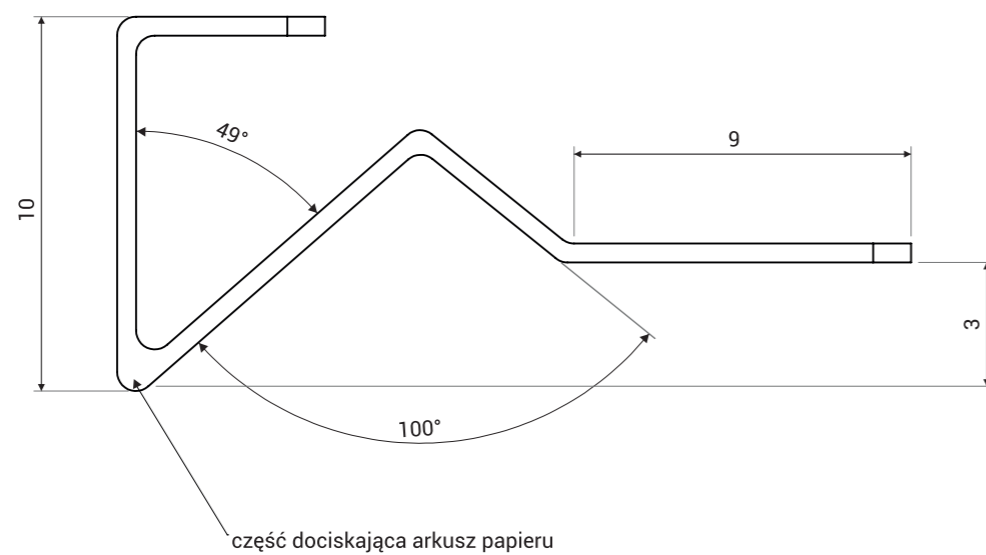
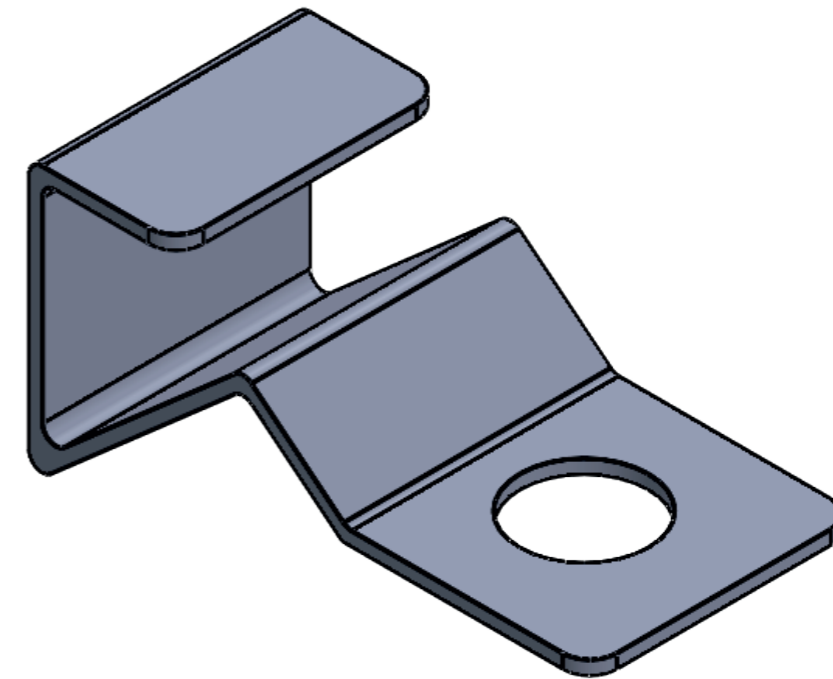
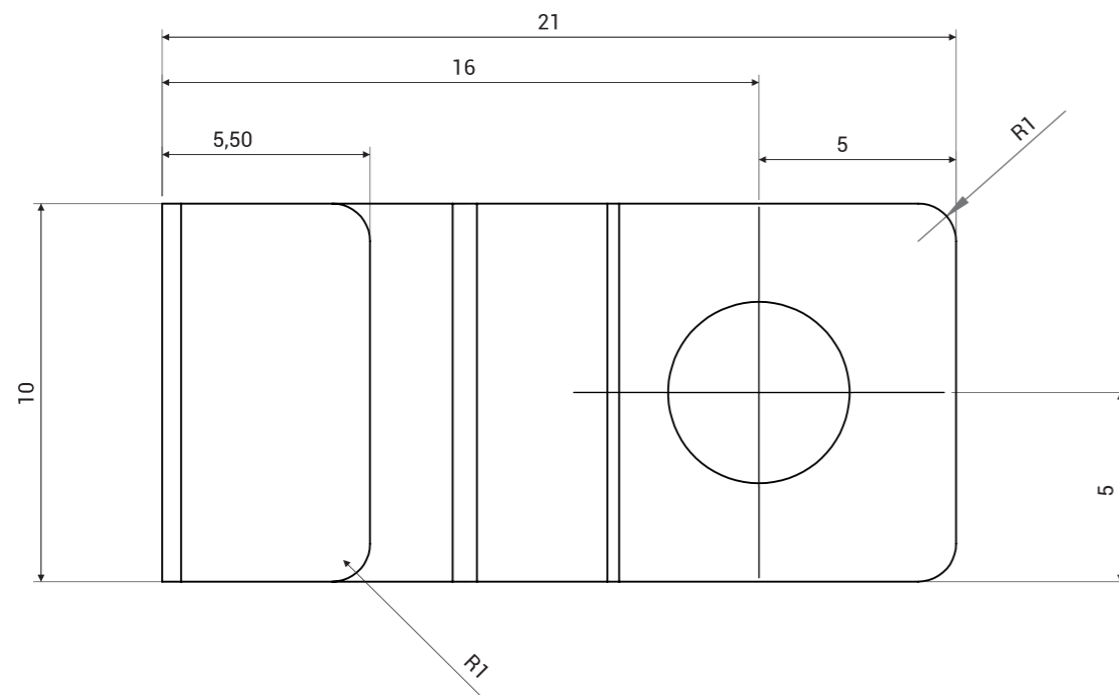


Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot.

SP7-D Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – typ D – blaszka sprężynująca

skala 2:1



Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot na rozkład jazdy.

SP5 Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – element na informacje dla osób niewidzących

skala 1:1

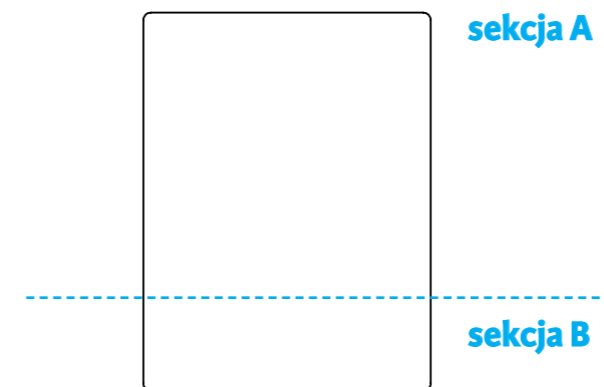
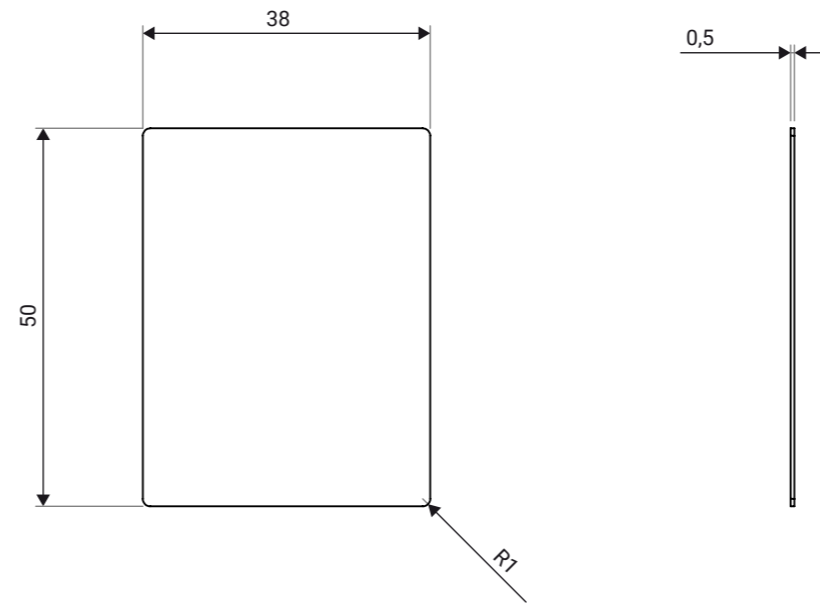
Wyjaśnienia

QR – element na inf.

- miejsce na przyklejenie kodu QR z informacją dla osób niewidomych i niedowidzących
- element przyklejany na taśmie 3M do powierzchni przedniej ramki gabloty na rozkład jazdy
- element w pozycji pionowej
- oś środkowa pozioma znajduje się współliniowo z osią środkową poziomą modułu na rozkład jazdy
- oś środkowa pozioma znajduje się na wysokości 1300 mm od podłoża, na którym znajduje się nośnik informacji

Sekcja A – kod QR

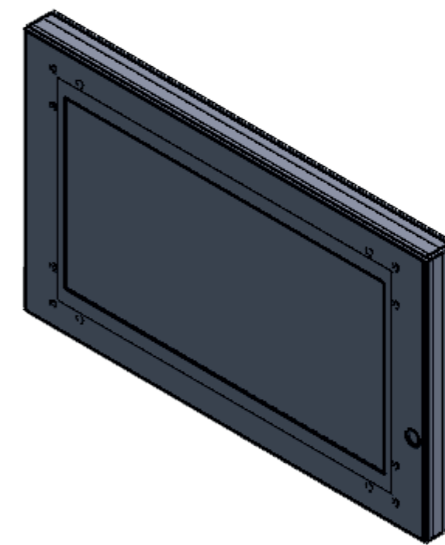
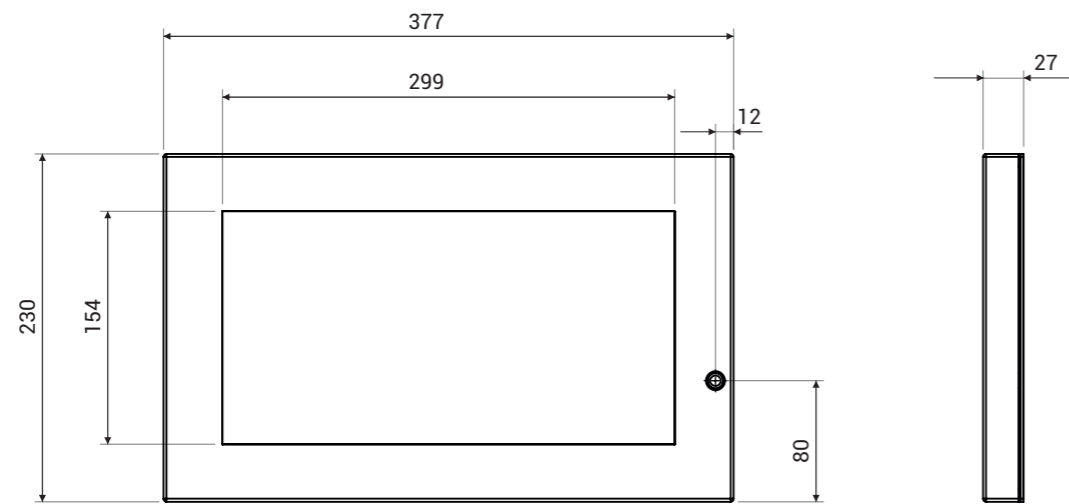
- miejsce na naklejenie kodu QR
- miejsce na informacje w brajlu



SP6-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ A krótki – widok w złożeniu

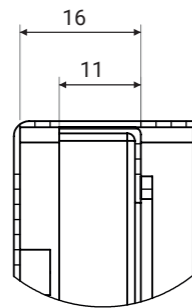
skala 1:5



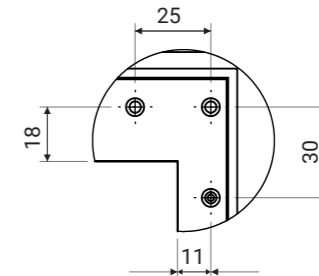
SP6-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ A – krótki – ramka przednia

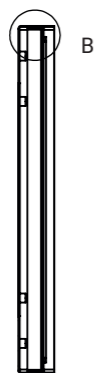
skala 1:5



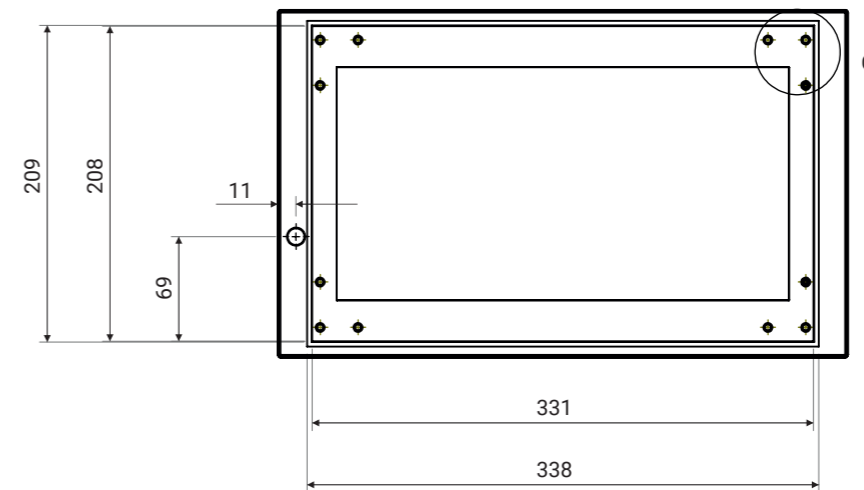
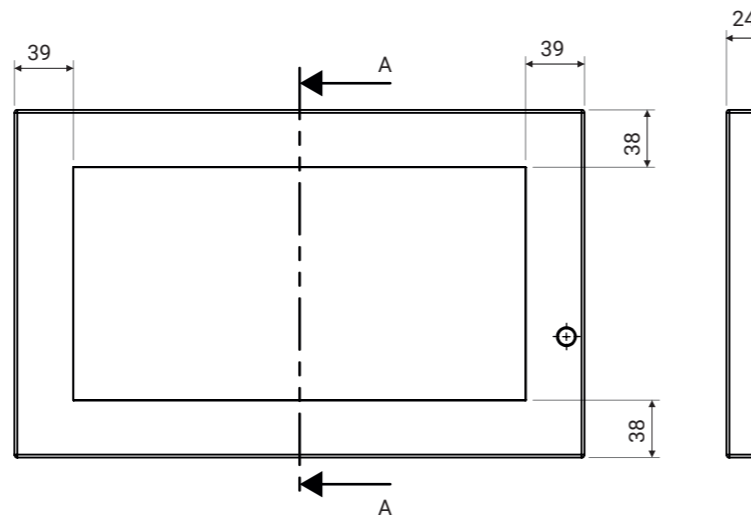
SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:1



SZCZEGÓŁ C
SKALA 2:5



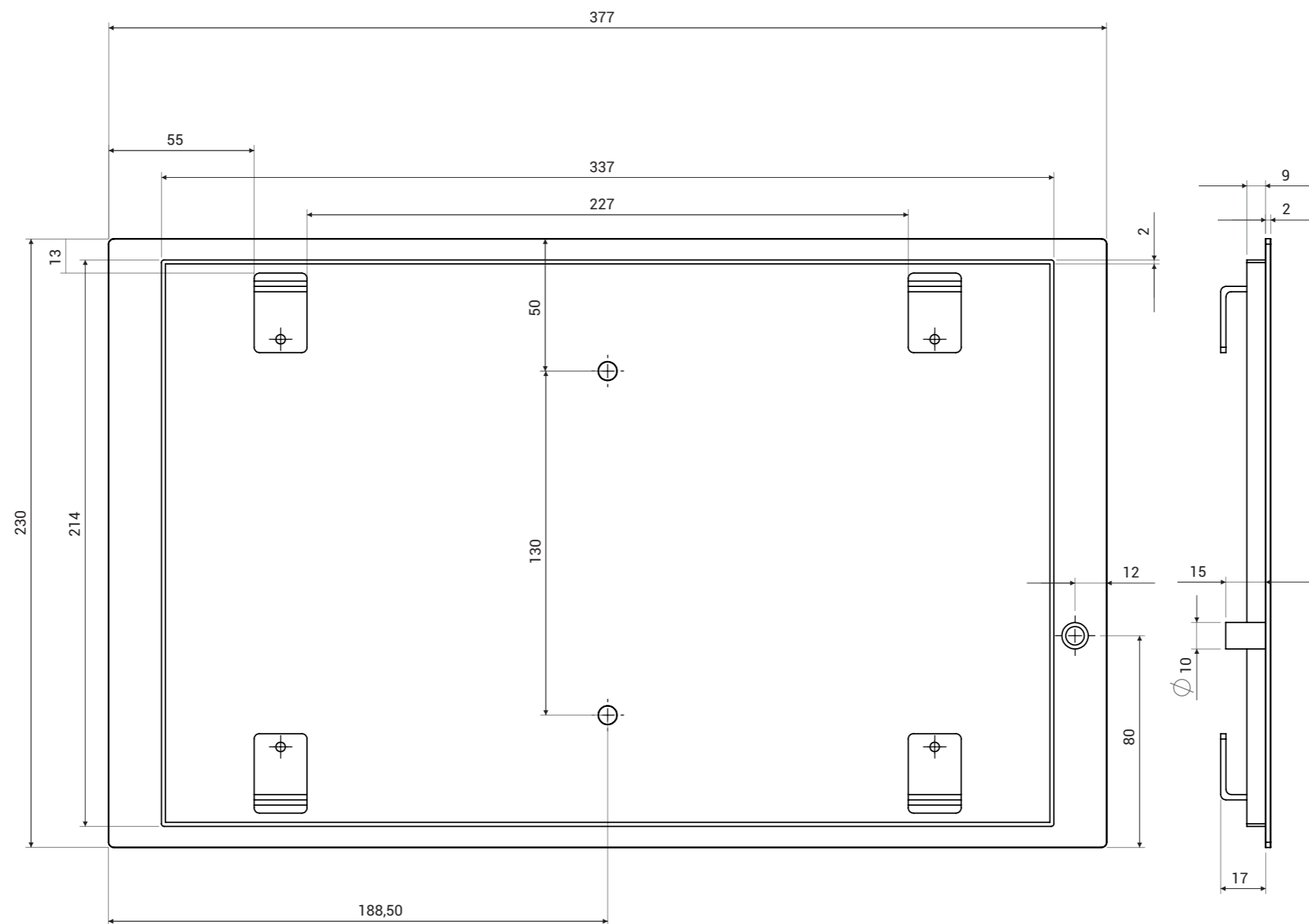
PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:5



SP6-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ A – krótki – ramka tylna

skala 1:2



SP6-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ A krótki – część dociskająca

skala 1:2

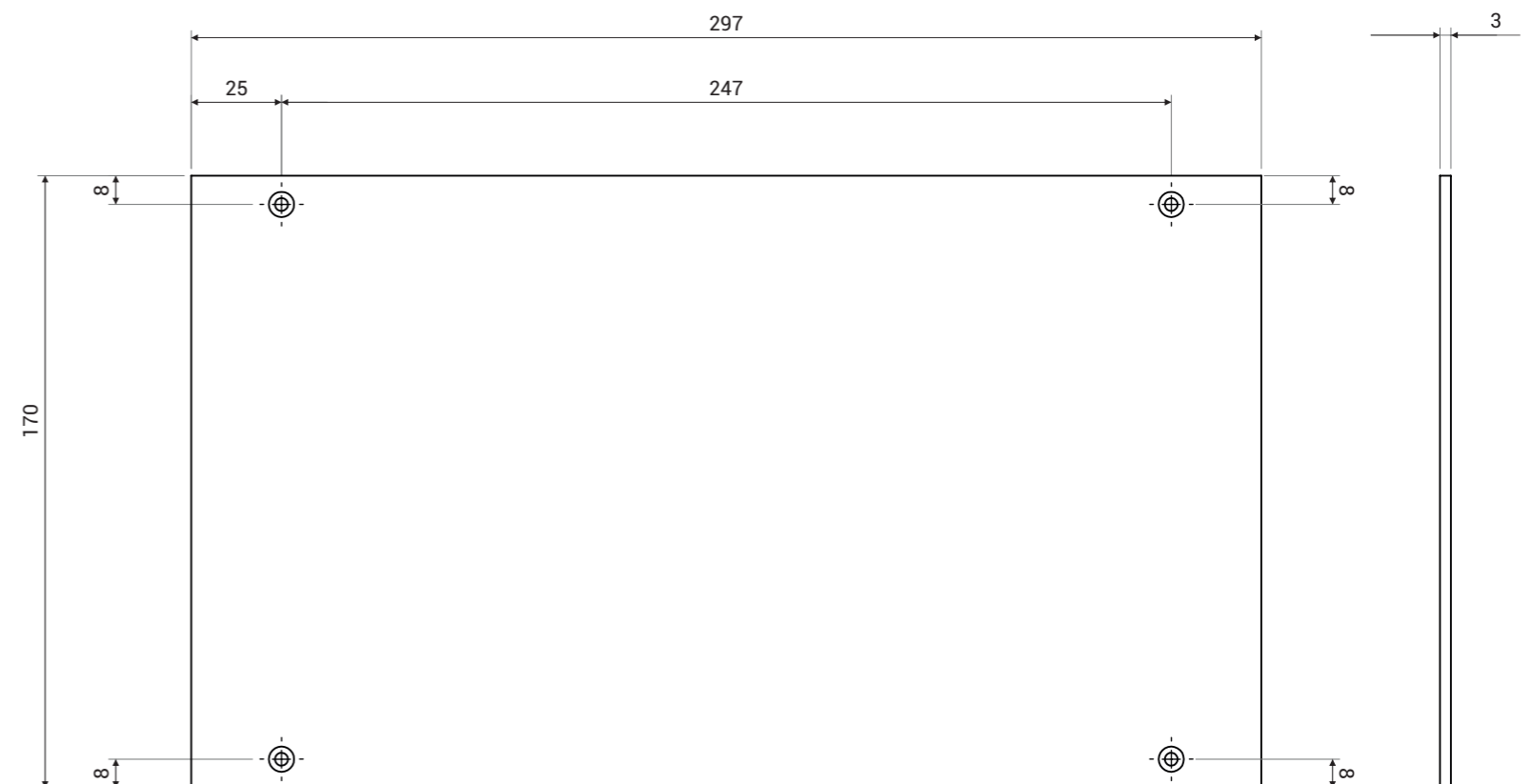
Wyjaśnienia

Wersja A – część dociskająca

- płyta PCV 3 mm
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- element w kolorze 702 Dull deep black, Oracal

Wersja B – część rozpraszająca

- płyta plexi 3 mm
- materiał zależny od zaimplementowania modułu LED do gabloty
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- plexi pokryta folią mikropryzmatyczną w celu rozproszenia światła LED



SP6-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ A krótki – szyba poliwęglanowa

skala 1:2

Wyjaśnienia

A – uszczelnienie

- naniesienie silikonu w taśmie w celu uszczelnienia pomiędzy powierzchnią szyby poliwęglanowej a ramką przednią
- maksymalna szerokość silikonu w taśmie to 8 mm
- możliwość uszczelnienia silikonem płynnym

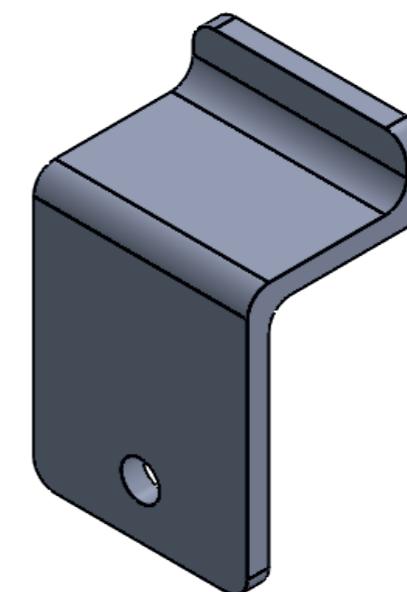
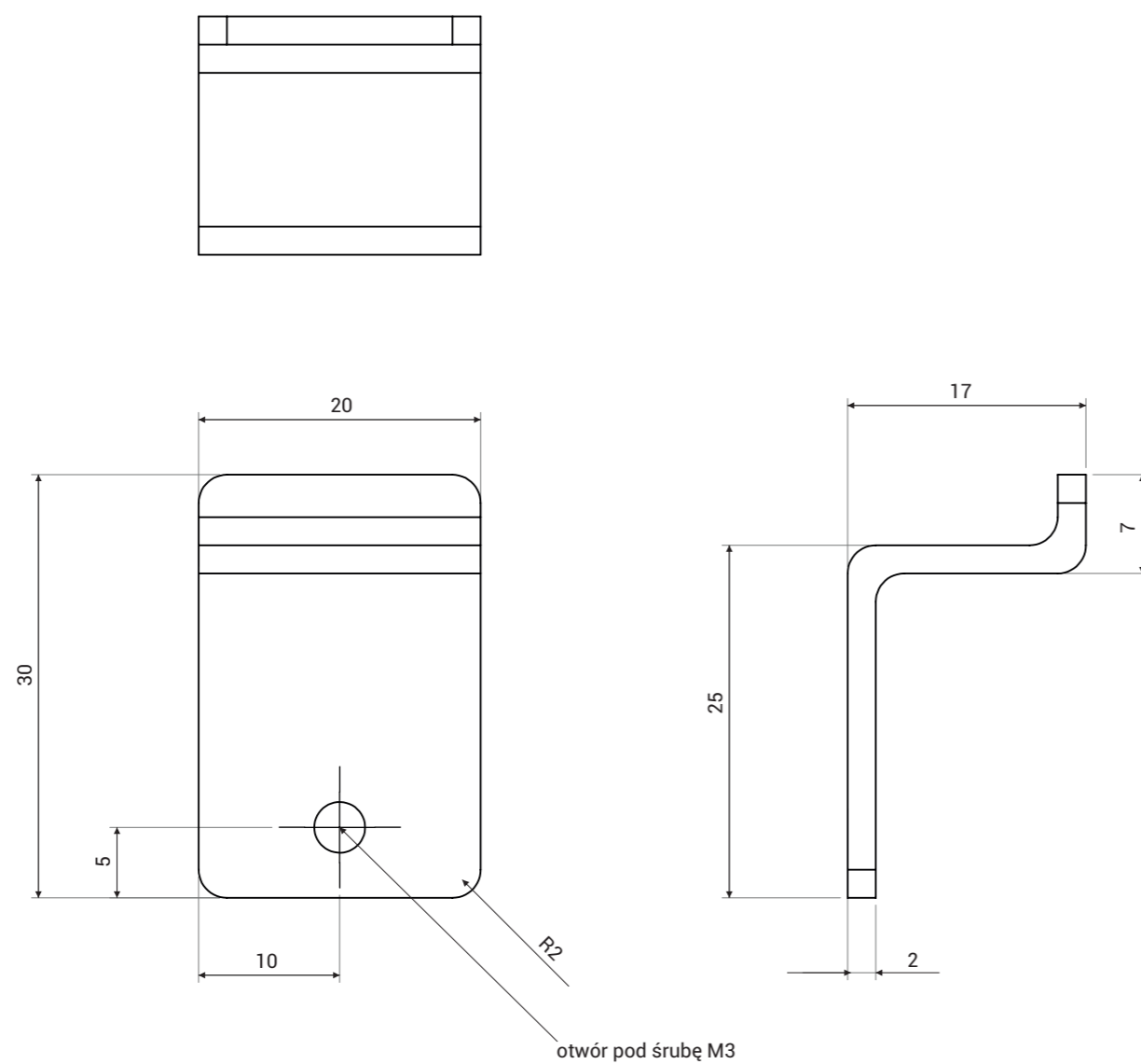


Element wykonany z poliwęglanu z powłoką antyrefleksyjną.

SP6-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ A krótki – uchwyt montażowy części dociskającej

skala 2:1

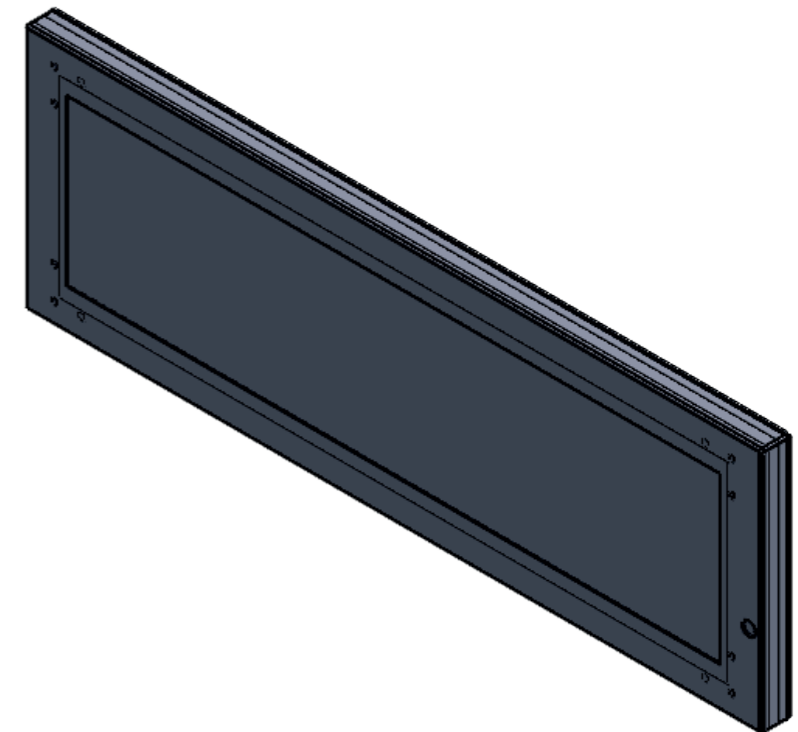
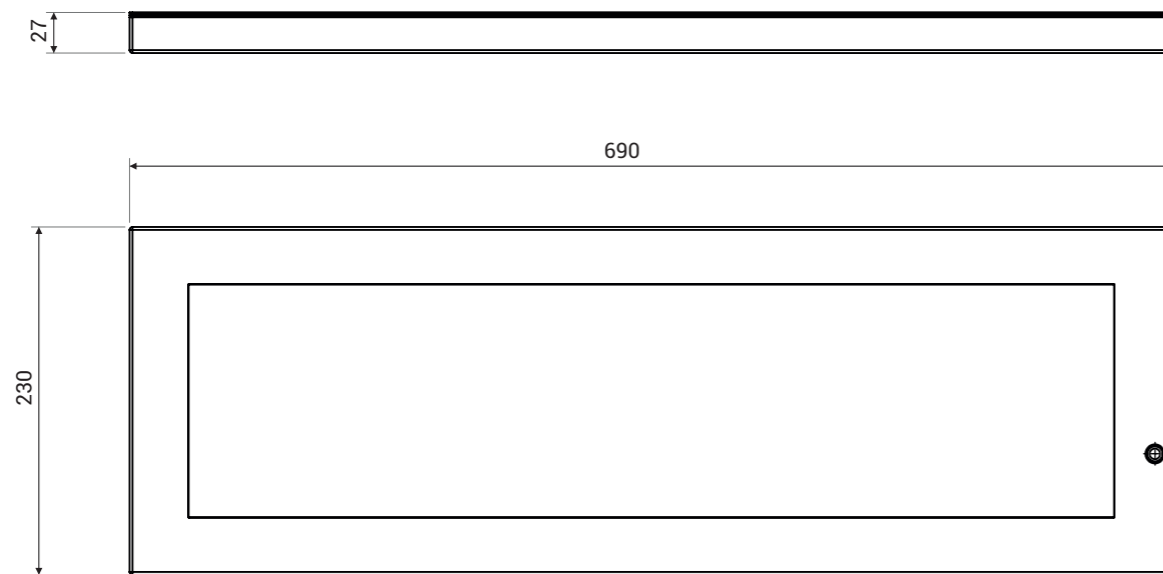


Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot.

SP6-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ A długi – widok w złożeniu

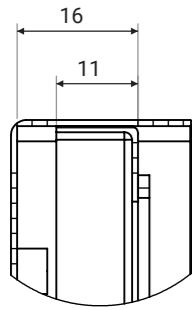
skala 1:5



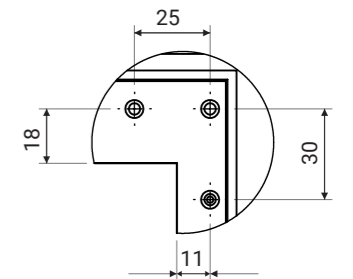
SP6-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ A długi – ramka przednia

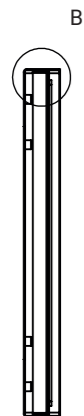
skala 1:5



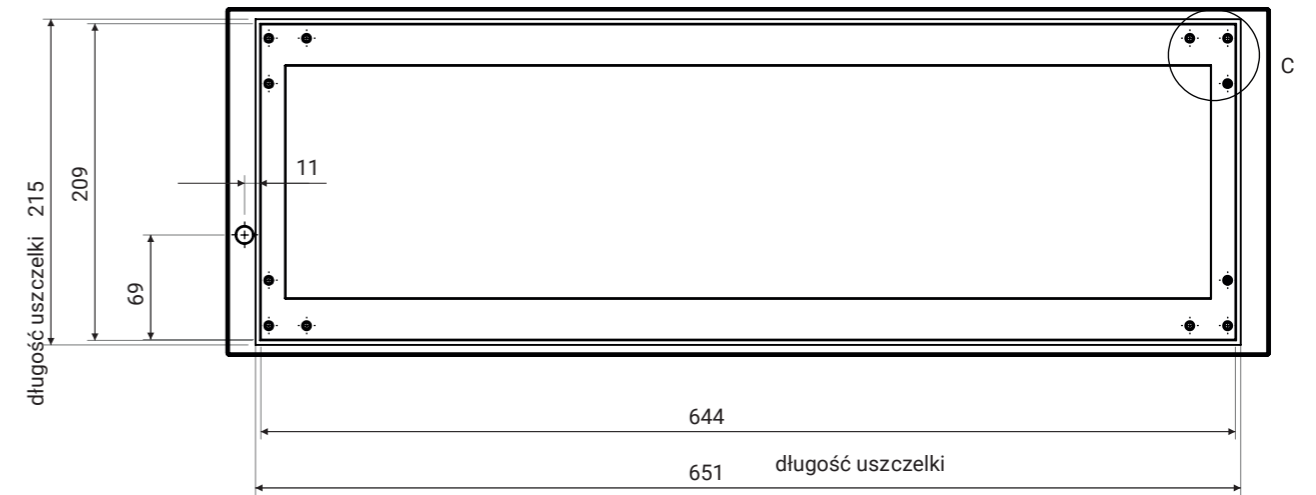
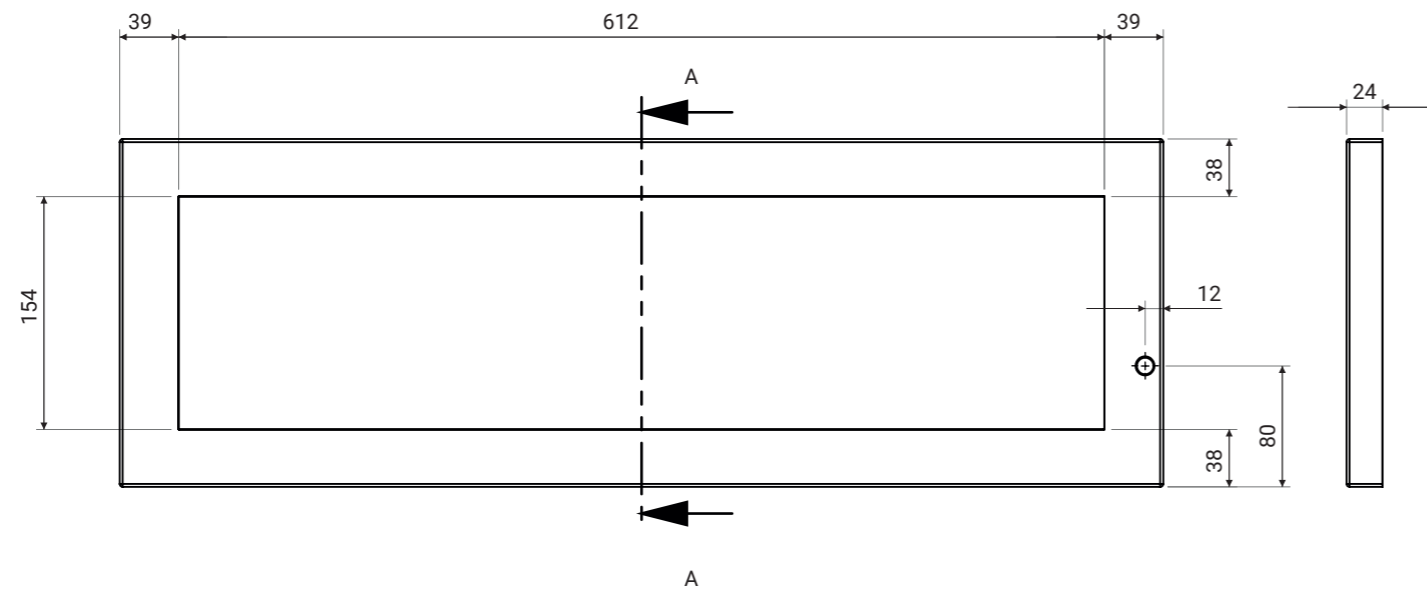
SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:1



SZCZEGÓŁ C
SKALA 2:5



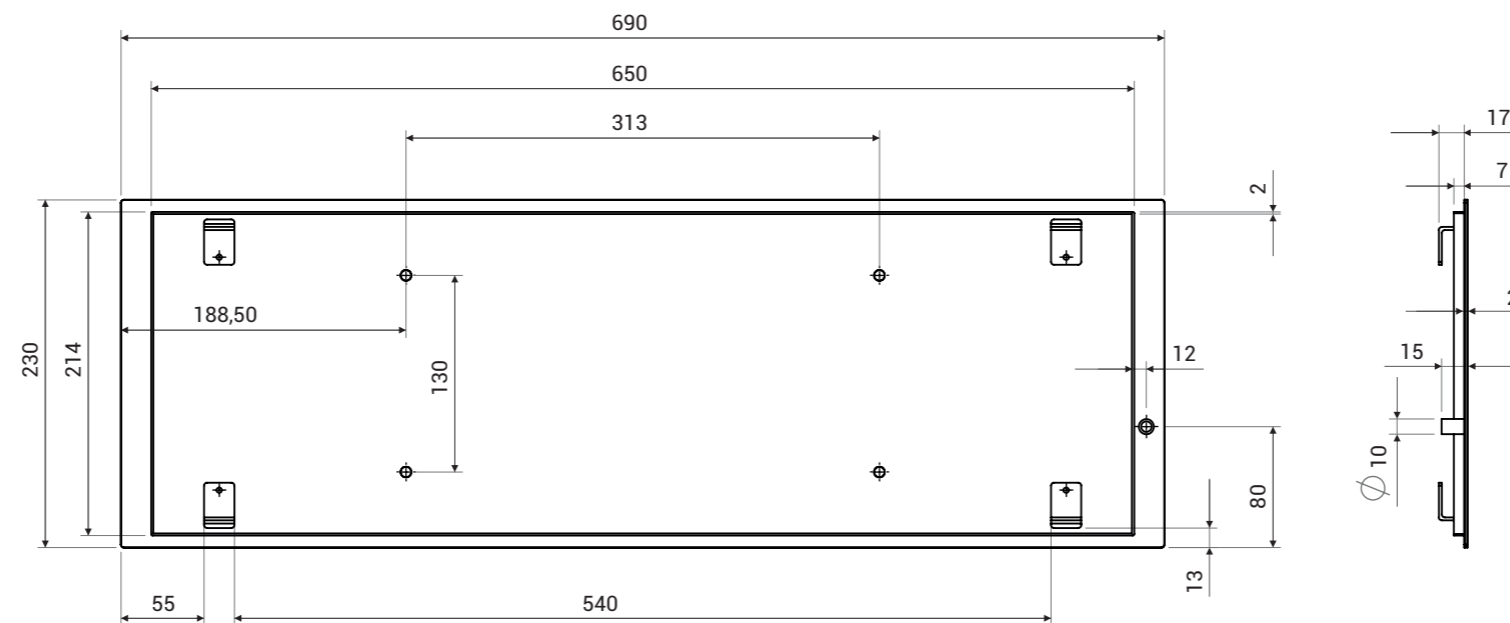
PRZEKRÓJ A-A



SP6-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ A długi – ramka tylna

skala 1:5



SP6-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ A długi – część dociskająca

skala 1:2

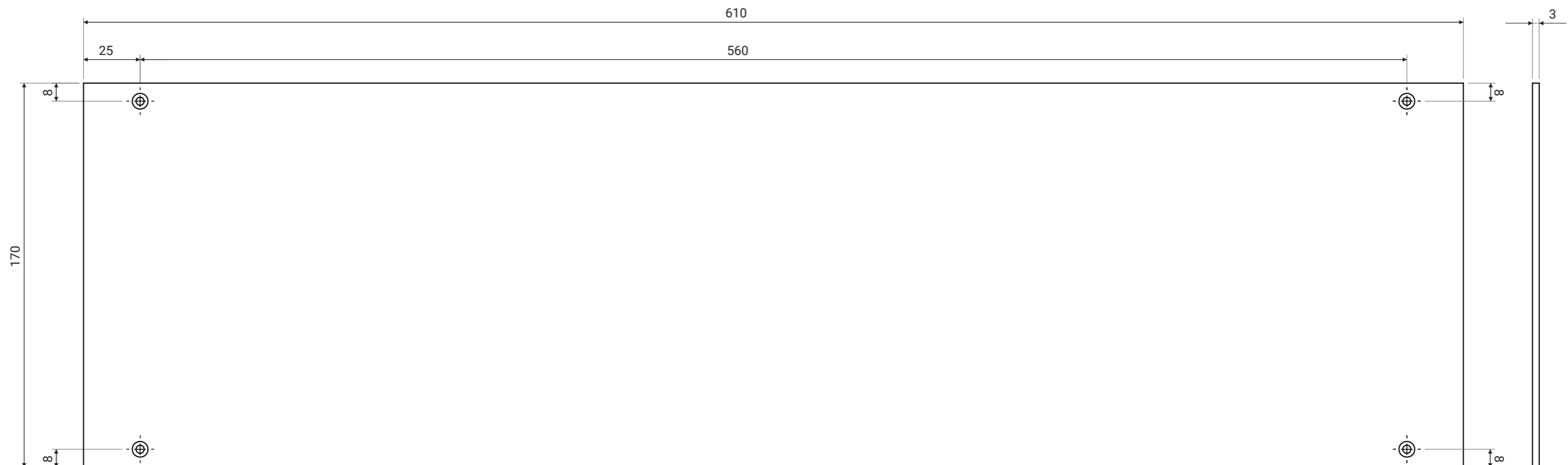
Wyjaśnienia

Wersja A – część dociskająca

- płyta PCV 3 mm
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- element w kolorze 702 Dull deep black, Oracal

Wersja B – część rozpraszająca

- płyta plexi 3 mm
- materiał zależny od zaimplementowania modułu LED do gabloty
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- plexi pokryta folią mikropryzmatyczną w celu rozproszenia światła LED



SP6-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

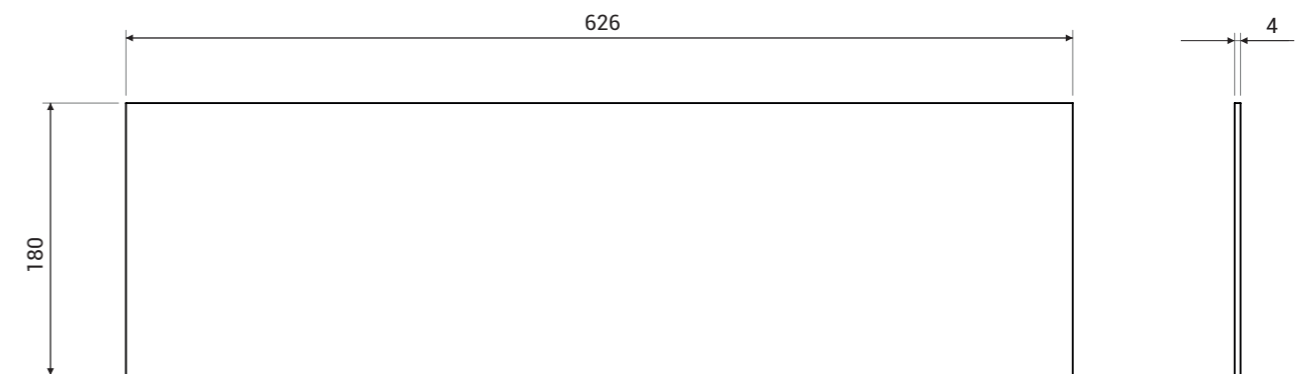
Gablota na dodatkowe informacje – typ A długi – szyba poliwęglanowa

skala 1:5

Wyjaśnienia

A – uszczelnienie

- naniesienie silikonu w taśmie w celu uszczelnienia pomiędzy powierzchnią szyby poliwęglanowej a ramką przednią
- maksymalna szerokość silikonu w taśmie to 8 mm
- możliwość uszczelnienia silikonem płynnym

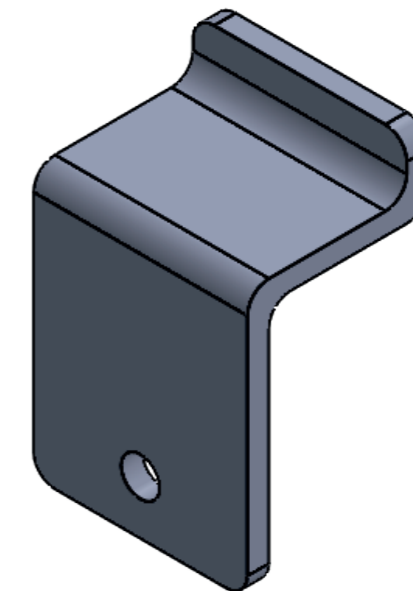
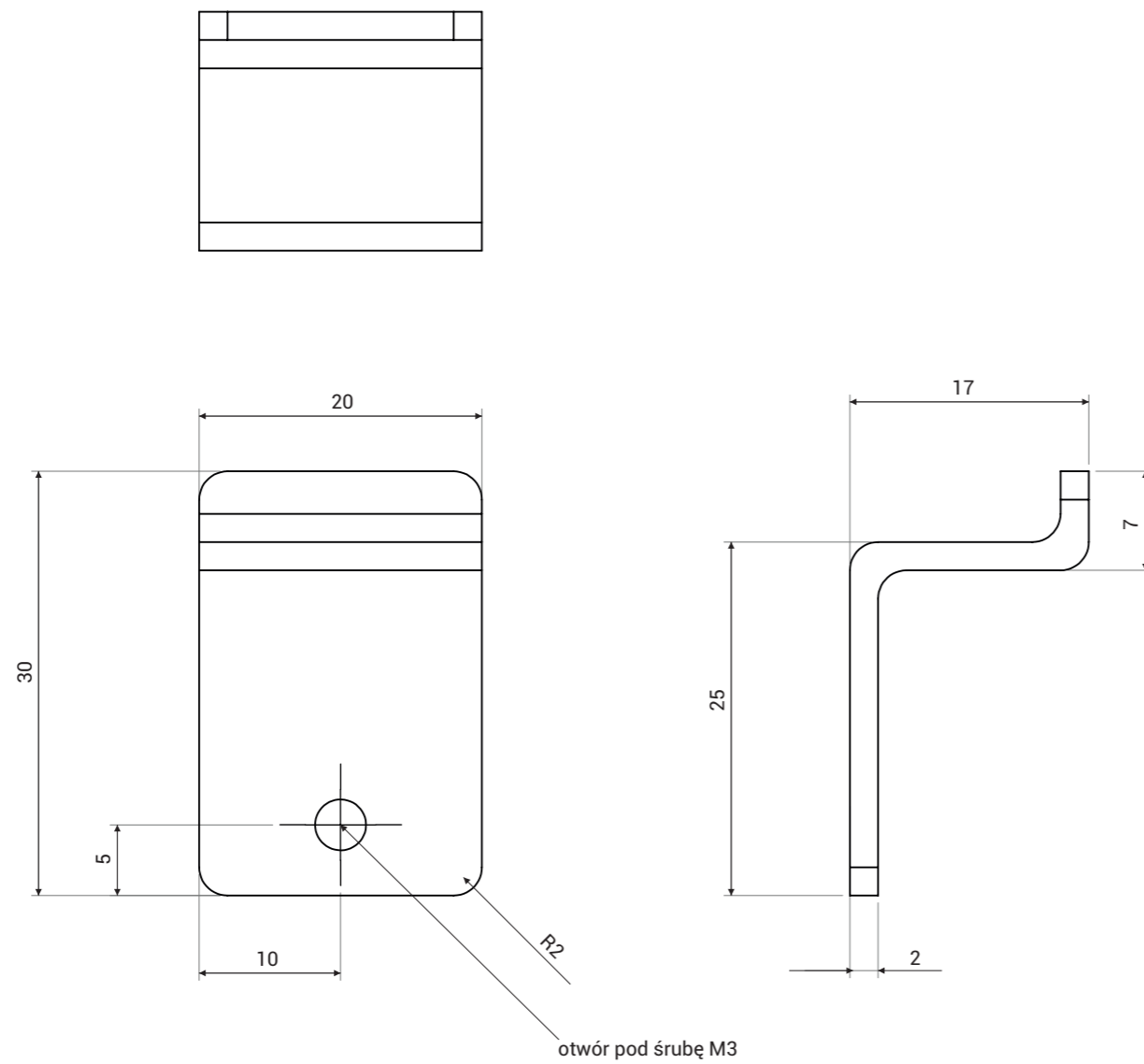


Element wykonany z poliwęglanu z powłoką antyrefleksyjną.

SP6-A Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ A długi – uchwyt montażowy części dociskającej

skala 2:1

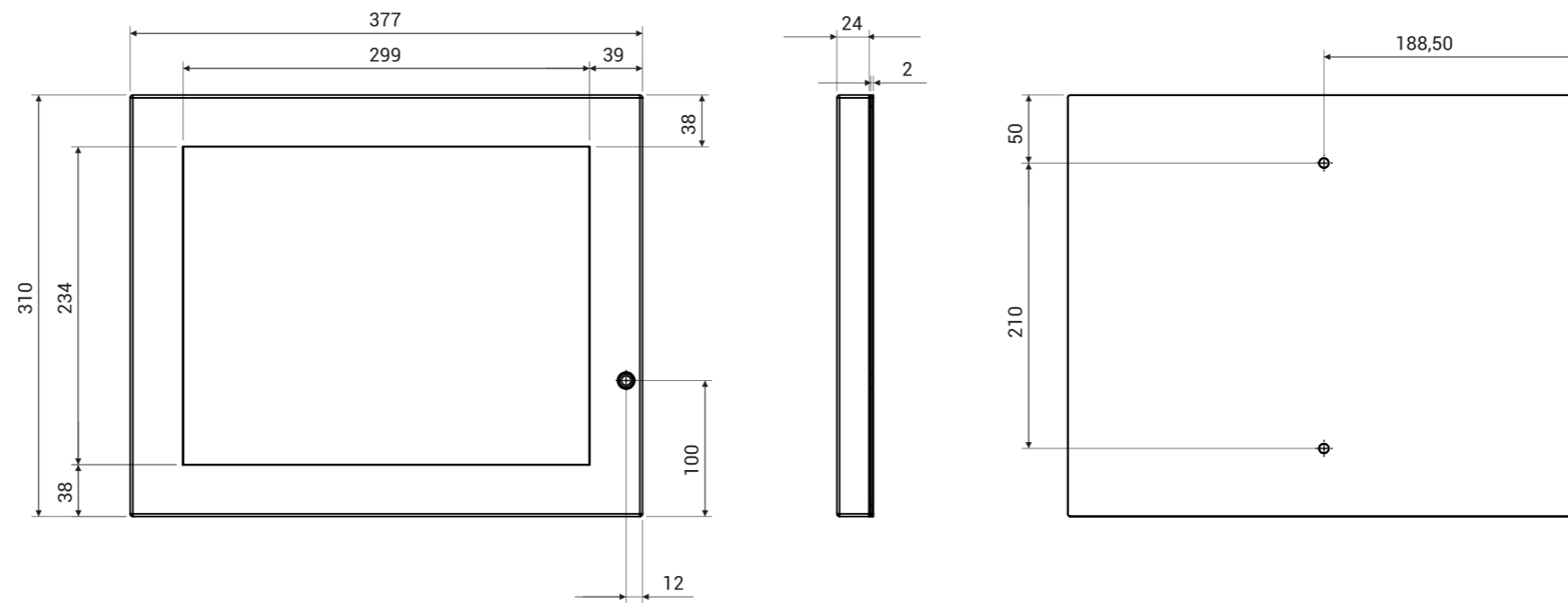


Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot.

SP6-B Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ B krótki – widok w złożeniu

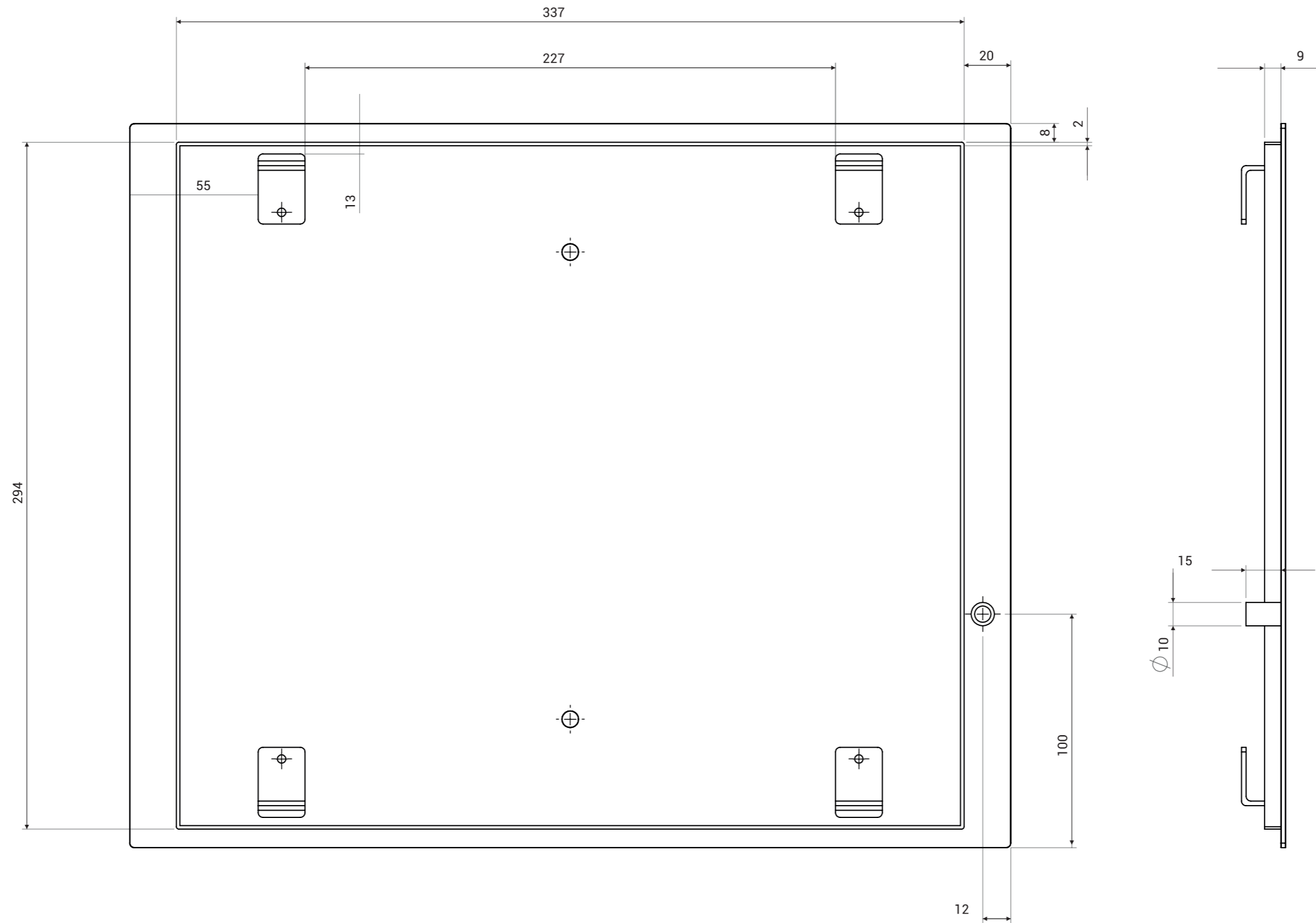
skala 1:5



SP6-B Dokumentacja techniczna - moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ B krótki – ramka tylna

skala 1:2



SP6-B Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ B krótki – część dociskająca

skala 1:2

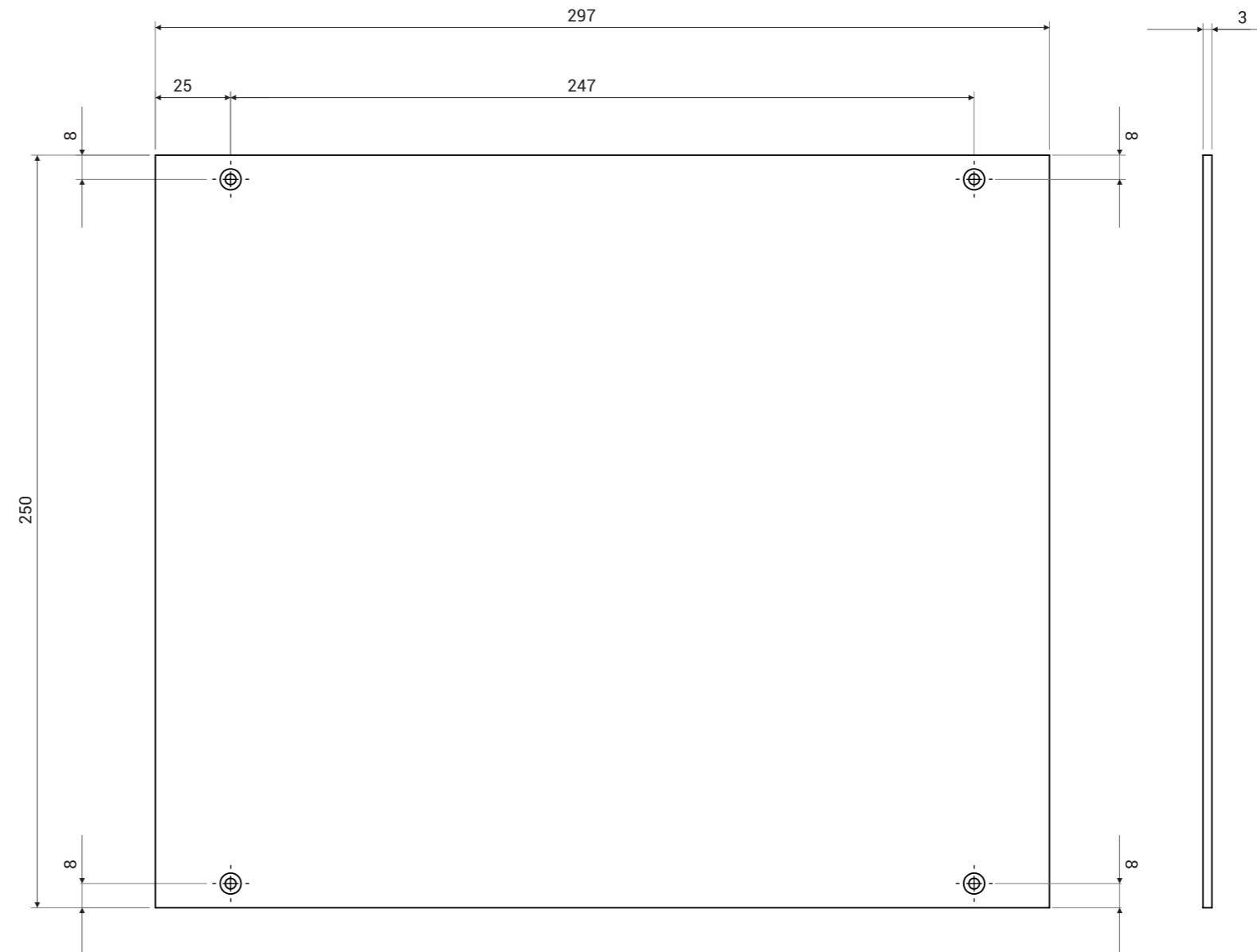
Wyjaśnienia

Wersja A – część dociskająca

- płyta PCV 3 mm
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- element w kolorze 702 Dull deep black, Oracal

Wersja B – część rozpraszająca

- płyta plexi 3 mm
- materiał zależny od zaimplementowania modułu LED do gabloty
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- plexi pokryta folią mikropryzmatyczną w celu rozproszenia światła LED



SP6-B Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

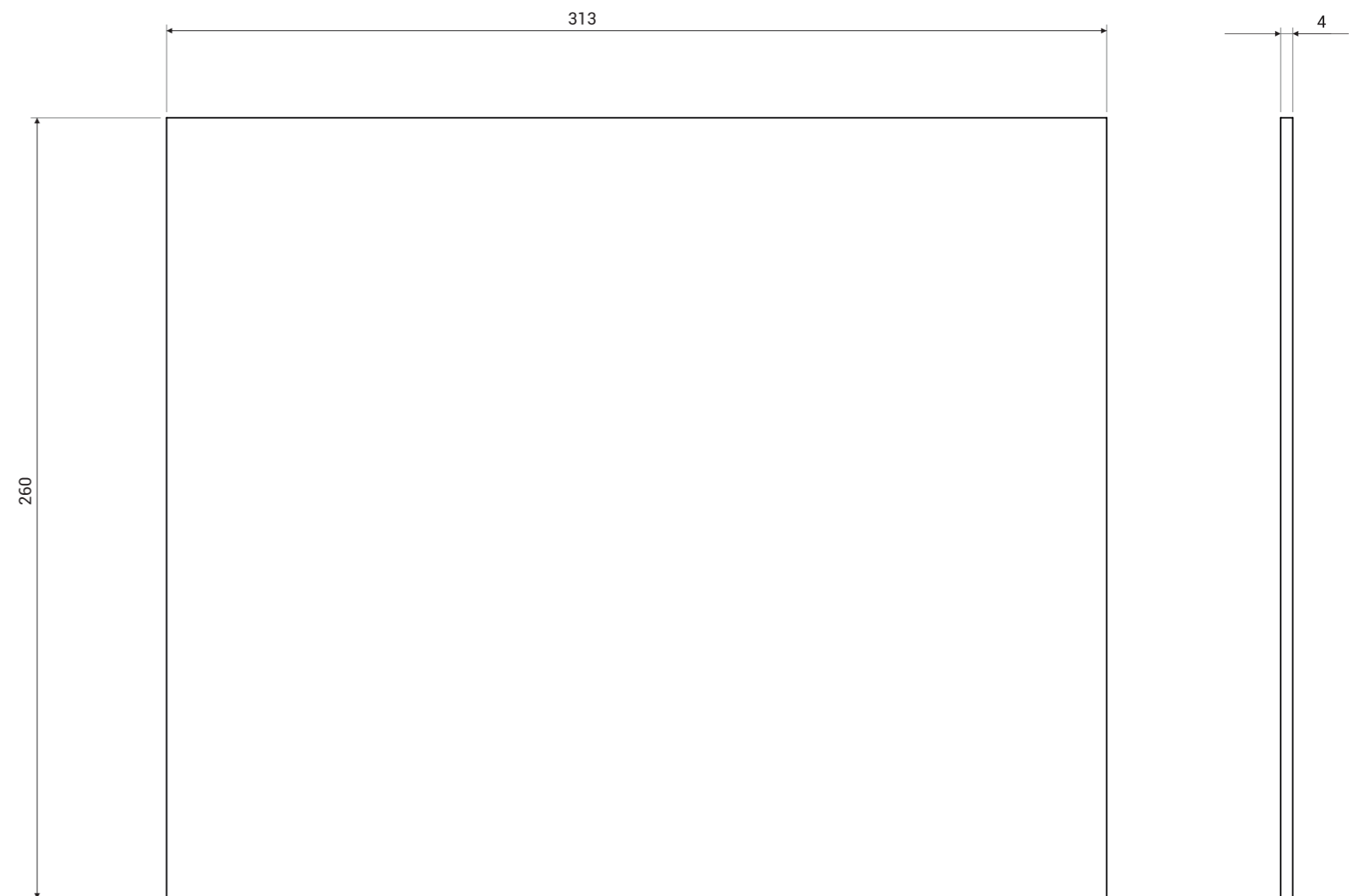
Gablota na dodatkowe informacje – typ B krótki – szyba poliwęglanowa

skala 1:2

Wyjaśnienia

A – uszczelnienie

- naniesienie silikonu w taśmie w celu uszczelnienia pomiędzy powierzchnią szyby poliwęglanowej a ramką przednią
- maksymalna szerokość silikonu w taśmie to 8 mm
- możliwość uszczelnienia silikonem płynnym

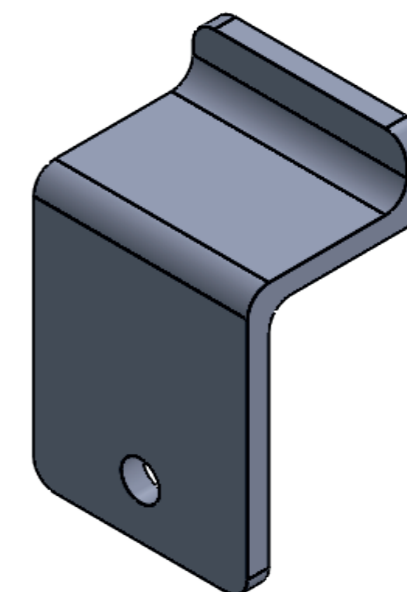
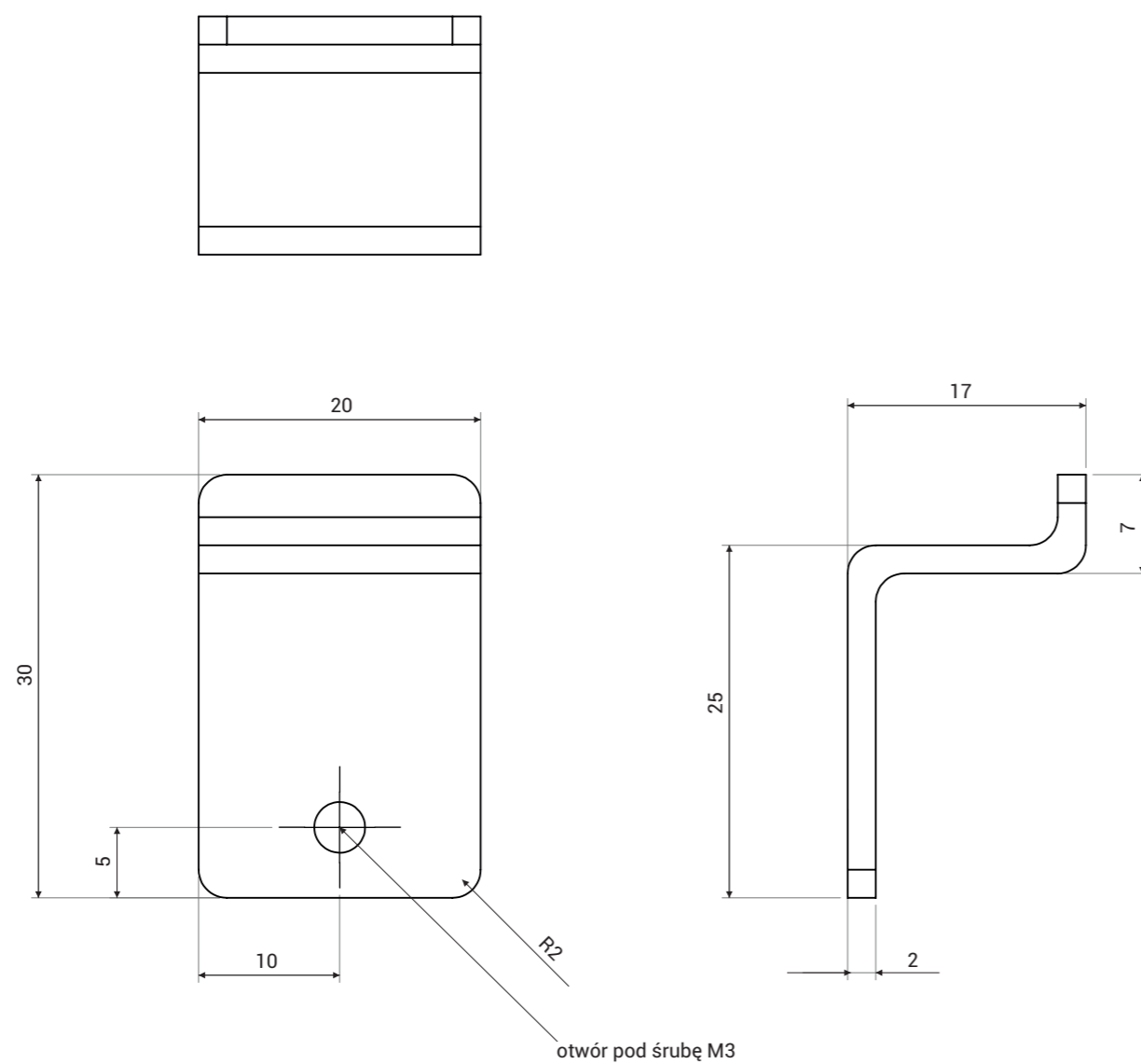


Element wykonany z poliwęglanu z powłoką antyrefleksyjną.

SP6-B Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ B krótki – uchwyt montażowy części dociskającej

skala 2:1

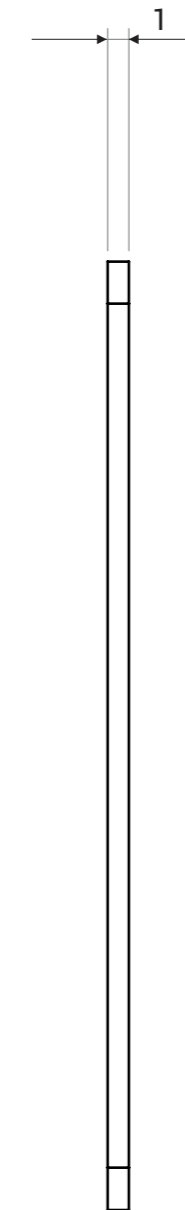
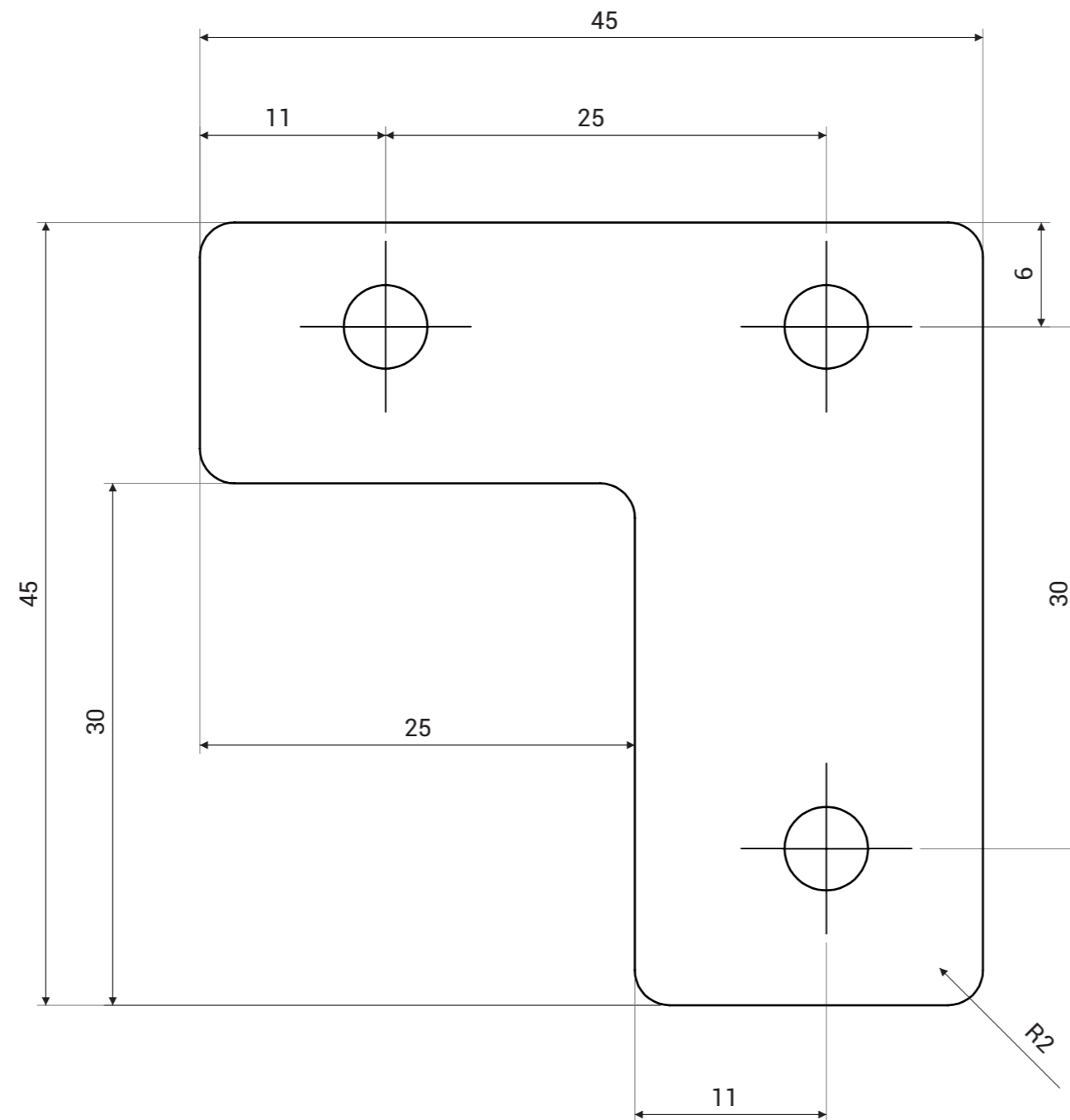


Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot.

SP6-B Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ B krótki – uchwyt kątowy szyby poliwęglanowej

skala 2:1

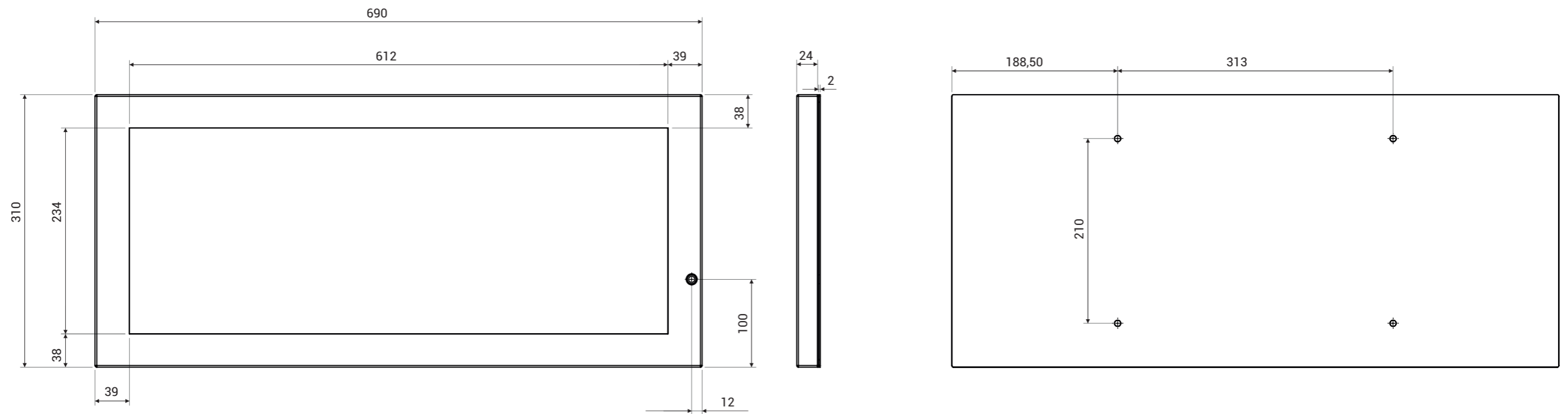


Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot.

SP6-B Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ B długi – widok w złożeniu

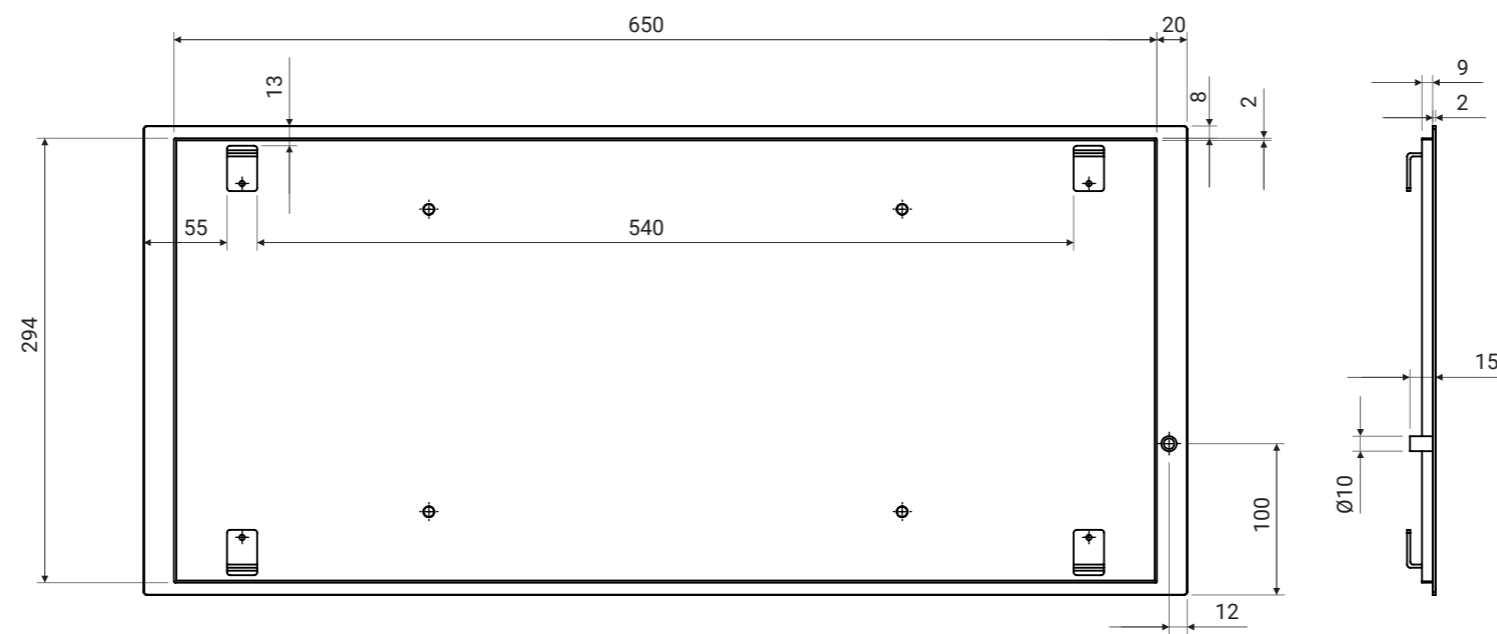
skala 1:5



SP6-B Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ B długi – ramka tylna

skala 1:5



SP6-B Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ B długi – część dociskająca

skala 1:5

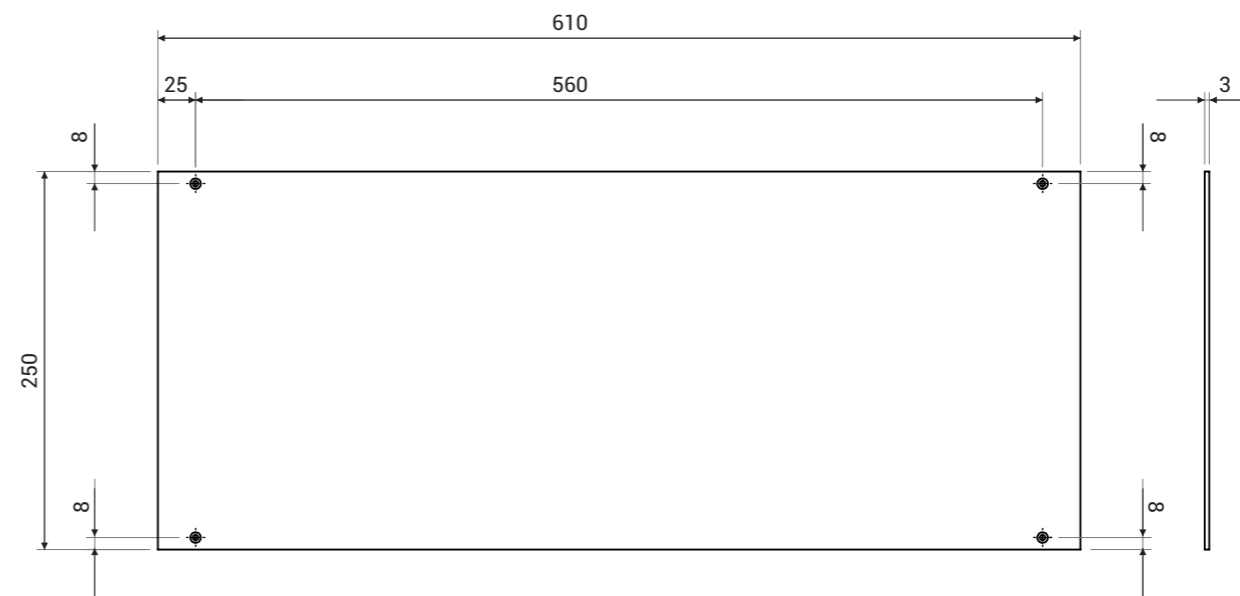
Wyjaśnienia

Wersja A – część dociskająca

- płyta PCV 3 mm
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- element w kolorze 702 Dull deep black, Oracal

Wersja B – część rozpraszająca

- płyta plexi 3 mm
- materiał zależny od zaimplementowania modułu LED do gabloty
- otwory z pogłębieniem walcowym w celu schowania łba śruby M3x6
- element powierzchnią przednią dociska arkusze papieru
- plexi pokryta folią mikropryzmatyczną w celu rozproszenia światła LED



SP6-B Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

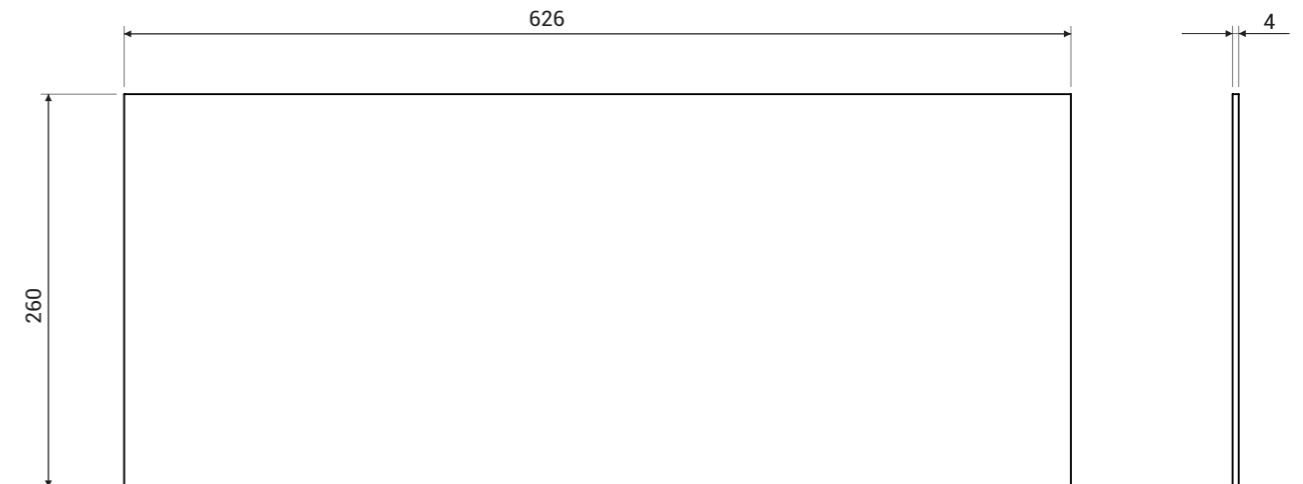
Gablota na dodatkowe informacje – typ B długi – szyba poliwęglanowa

skala 1:5

Wyjaśnienia

A – uszczelnienie

- naniesienie silikonu w taśmie w celu uszczelnienia pomiędzy powierzchnią szyby poliwęglanowej a ramką przednią
- maksymalna szerokość silikonu w taśmie to 8 mm
- możliwość uszczelnienia silikonem płynnym

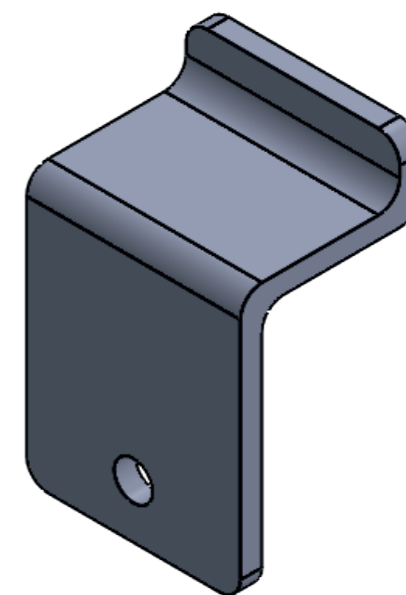
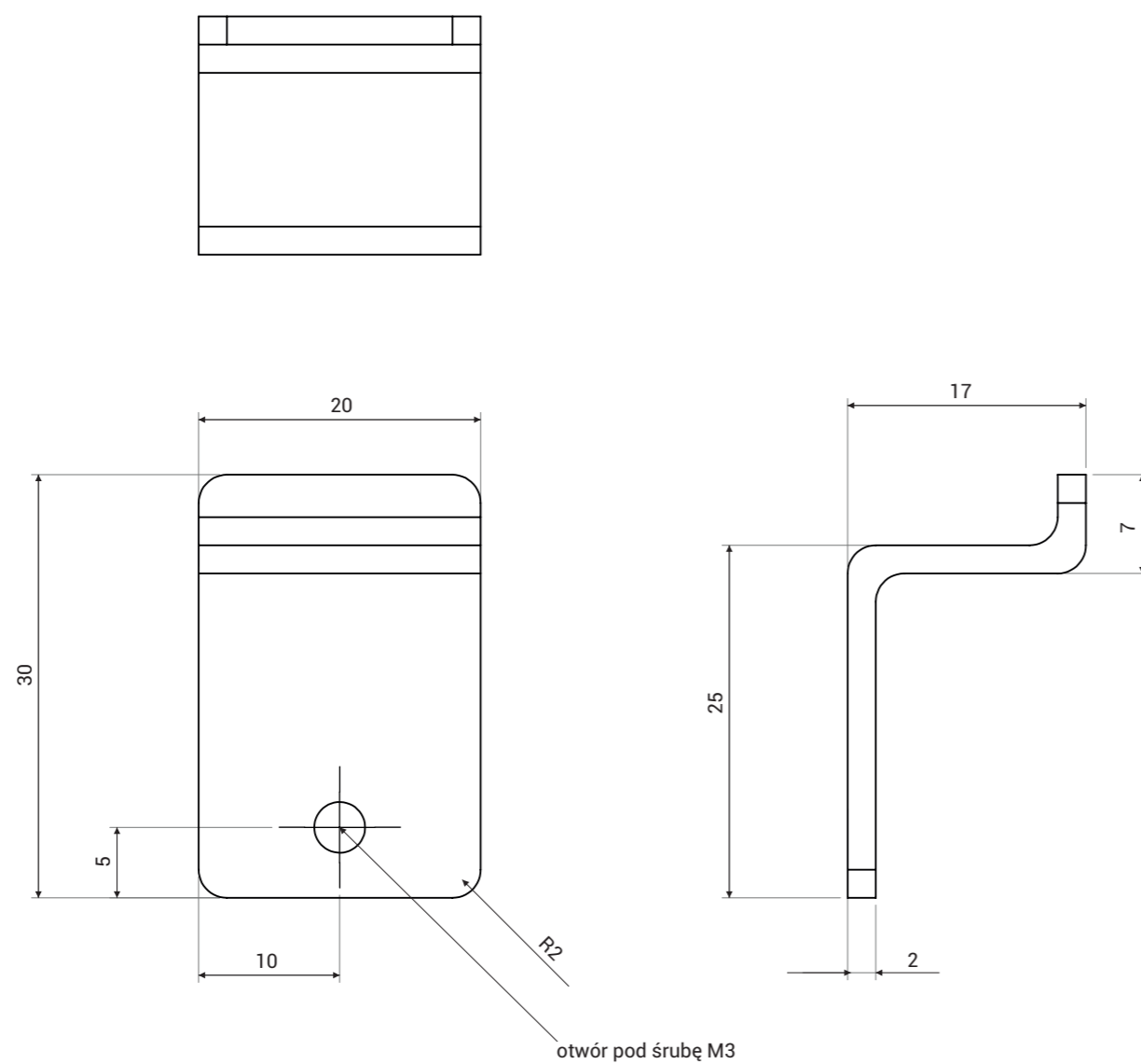


Element wykonany z poliwęglanu z powłoką antyrefleksyjną.

SP6-B Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ B długi – uchwyt montażowy części dociskającej

skala 2:1

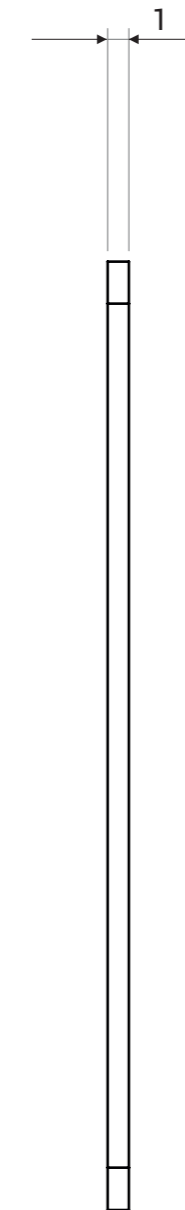
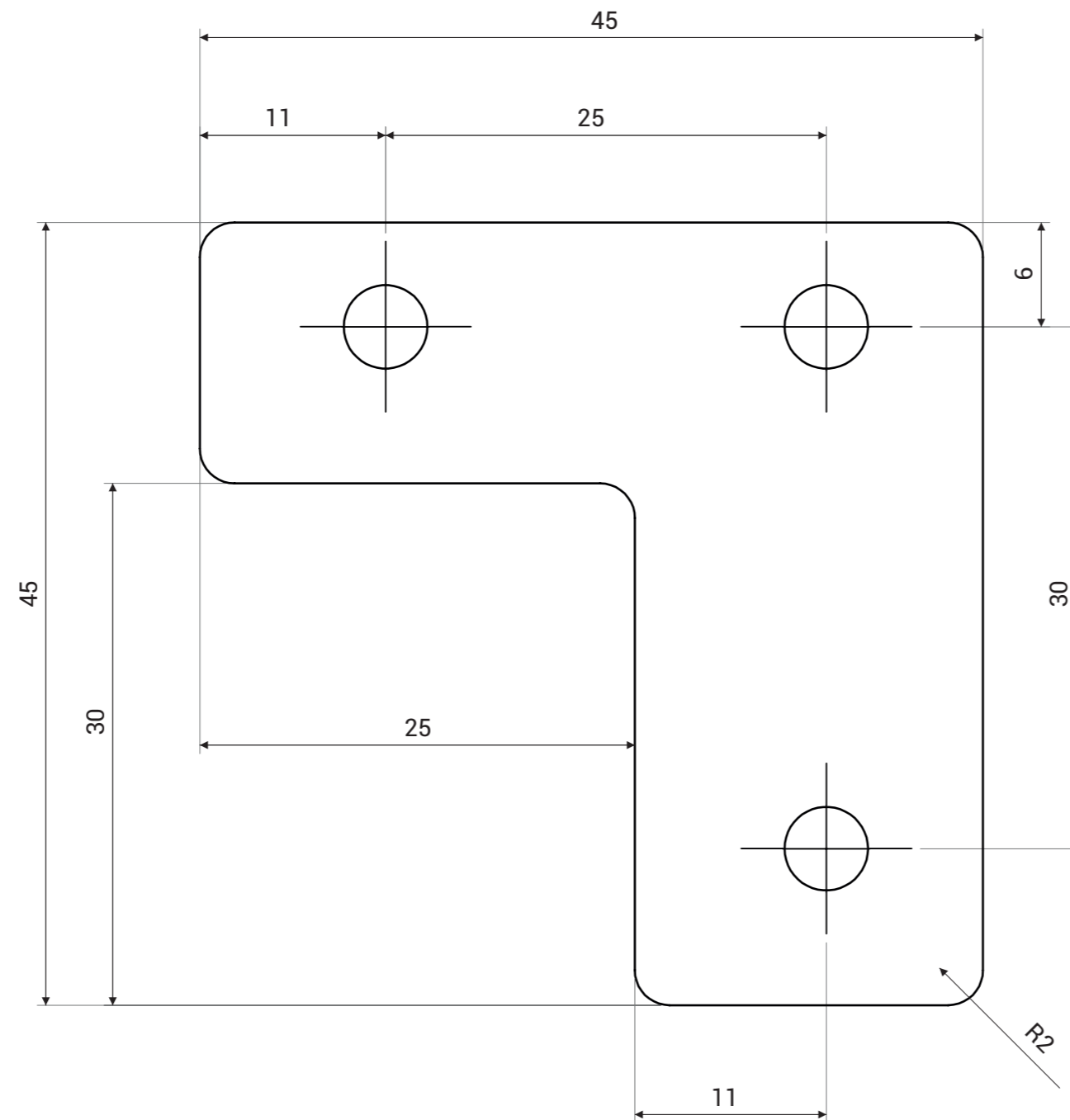


Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot.

SP6-B Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na dodatkowe informacje – typ B długi – uchwyt kątowy szyby poliwęglanowej

skala 2:1



Element montażowy jest taki sam dla wszystkich typów gablot.

SP7 Dokumentacja techniczna – moduł na informację pasażerską

Gablota na rozkład – wykaz elementów

Wykaz ilości elementów

Gablota z rozkładem jazdy – typ A

- tylna ramka: 1
- przednia ramka: 1
- uchwyt części dociskowej: 4
- tulejka zamykająca ramka: 1
- zawias: 2
- część dociskowa: 1
- uszczelka ramki: 1
- uchwyt blaszek sprężynujących: 2
- blaszki sprężynujące: 6
- uchwyt szyby poliwęglanowej: 4
- szyba poliwęglanowa: 1

Gablota z rozkładem jazdy – typ B

- tylna ramka: 1
- przednia ramka: 1
- uchwyt części dociskowej: 4
- tulejka zamykająca ramka: 2
- zawias: 2
- część dociskowa: 1
- uszczelka ramki: 1
- uchwyt blaszek sprężynujących: 2
- blaszki sprężynujące: 8
- uchwyt szyby poliwęglanowej: 4
- szyba poliwęglanowa: 1

Gablota z rozkładem jazdy – typ C

- tylna ramka: 1
- przednia ramka: 1
- uchwyt części dociskowej: 4
- tulejka zamykająca ramka: 2
- zawias: 3
- część dociskowa: 1
- uszczelka ramki: 1
- uchwyt blaszek sprężynujących: 2
- blaszki sprężynujące: 14
- uchwyt szyby poliwęglanowej: 4
- szyba poliwęglanowa: 1

Gablota z rozkładem jazdy – typ D

- tylna ramka: 1
- przednia ramka: 1
- uchwyt części dociskowej: 8
- tulejka zamykająca ramka: 2
- zawias: 4
- część dociskowa: 2
- uszczelka ramki: 1
- uchwyt blaszek sprężynujących: 3
- blaszki sprężynujące: 28
- uchwyt szyby poliwęglanowej: 6
- szyba poliwęglanowa: 1

Gablota informacyjna – typ A, B

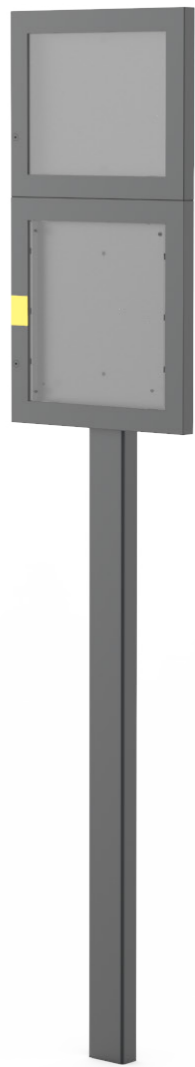
- tylna ramka: 1
- przednia ramka: 1
- uchwyt części dociskowej: 4
- tulejka zamykająca ramka: 1
- zawias: 2
- część dociskowa: 1
- uszczelka ramki: 1
- uchwyt szyby poliwęglanowej: 4
- szyba poliwęglanowa: 1

GW Produkt wzorniczy - gabloty wolnostojące

GW-J Produkt wzorniczy – gabloty wolnostojące

Gablota wolnostojąca – jednostronne

Gablota na rozkład jazdy
typ A
+
gablota informacyjna



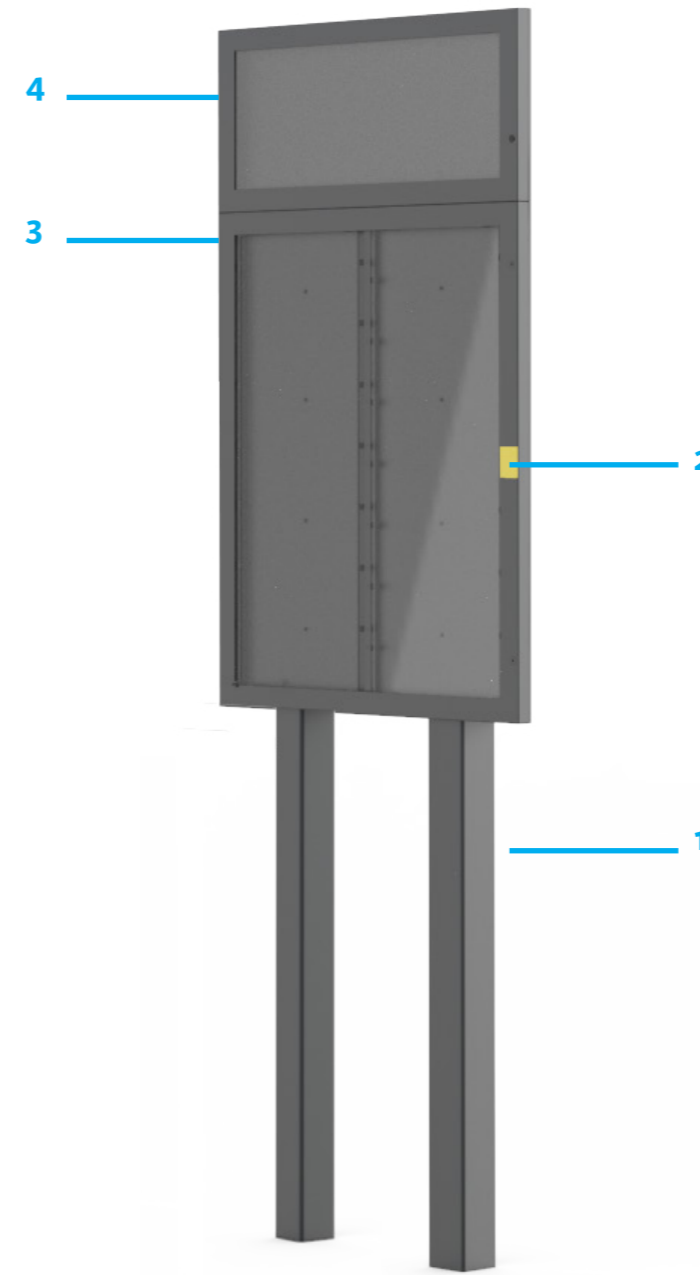
Gablota na rozkład jazdy
typ B
+
gablota informacyjna



Gablota na rozkład jazdy
typ C
+
gablota informacyjna



Gablota na rozkład jazdy
typ D
+
gablota informacyjna



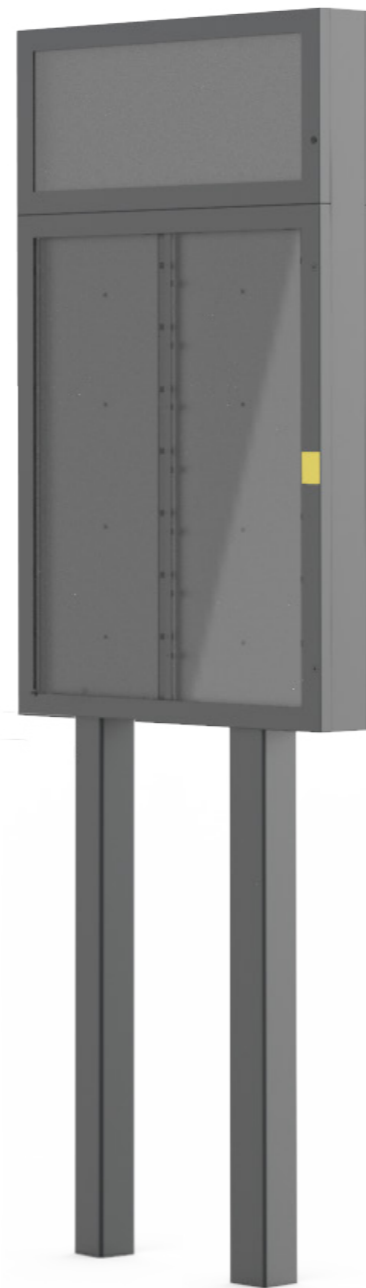
Elementy składowe

- 1 – słupek
- 2 – miejsce na kod QR
- 3 – gablota informacyjna
- 4 – gablota z rozkładem jazdy

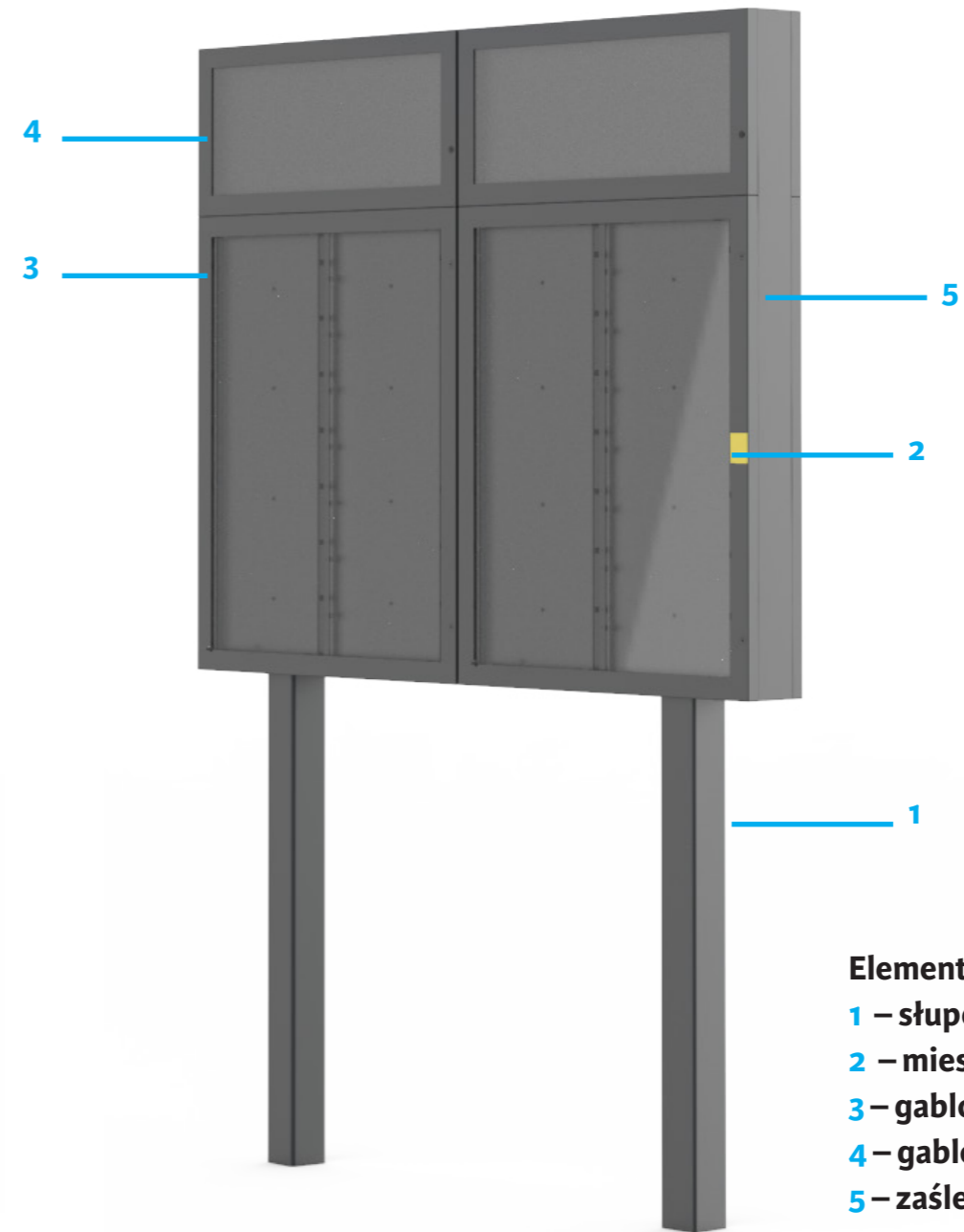
GW-D Produkt wzorniczy – gabloty wolnostojące

Gablota wolnostojąca – dwustronna

Gablota na rozkład jazdy
2 x typ D
+
2 x gablota informacyjna



Gablota na rozkład jazdy
4 x typ D
+
4 x gablota informacyjna



Elementy składowe

- 1 – słupek
- 2 – miejsce na kod QR
- 3 – gablota informacyjna
- 4 – gablota z rozkładem jazdy
- 5 – zaślepka

GW Gabloty wolnostojące - dokumentacja techniczna

GW-J Dokumentacja techniczna – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

Słupek do gabloty wolnostojącej – jednostronny

skala 1:20

Wyjaśnienia

A – Profil dla gabloty na rozkład typu A + gabloty inf. typu A

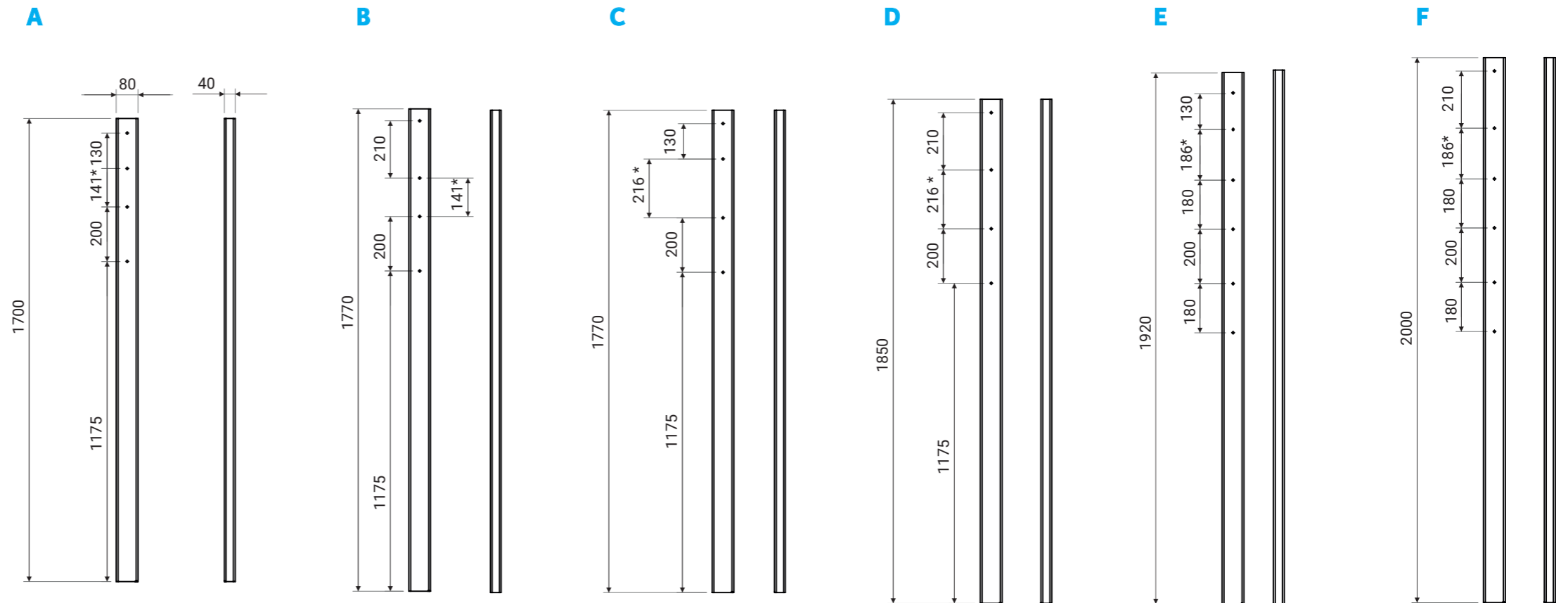
B – Profil dla gabloty na rozkład typu A + gabloty inf. typu B

C – Profil dla gabloty na rozkład typu B + gabloty inf. typu A

D – Profil dla gabloty na rozkład typu B + gabloty inf. typu B

E – Profil dla gabloty na rozkład typu C + gabloty inf. typu A

F – Profil dla gabloty na rozkład typu C + gabloty inf. typu B



* Odległości pomiędzy skrajnymi otworami gabloty na rozkład jazdy oraz gabloty informacyjnej.

Odległość jest zależna od ostatecznego wymiaru wysokości gablot. W przypadku zwiększenia wymiaru wysokości gablot należy uwzględnić zmianę w odległości rozstawu tych otworów.

GW-D Dokumentacja techniczna – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

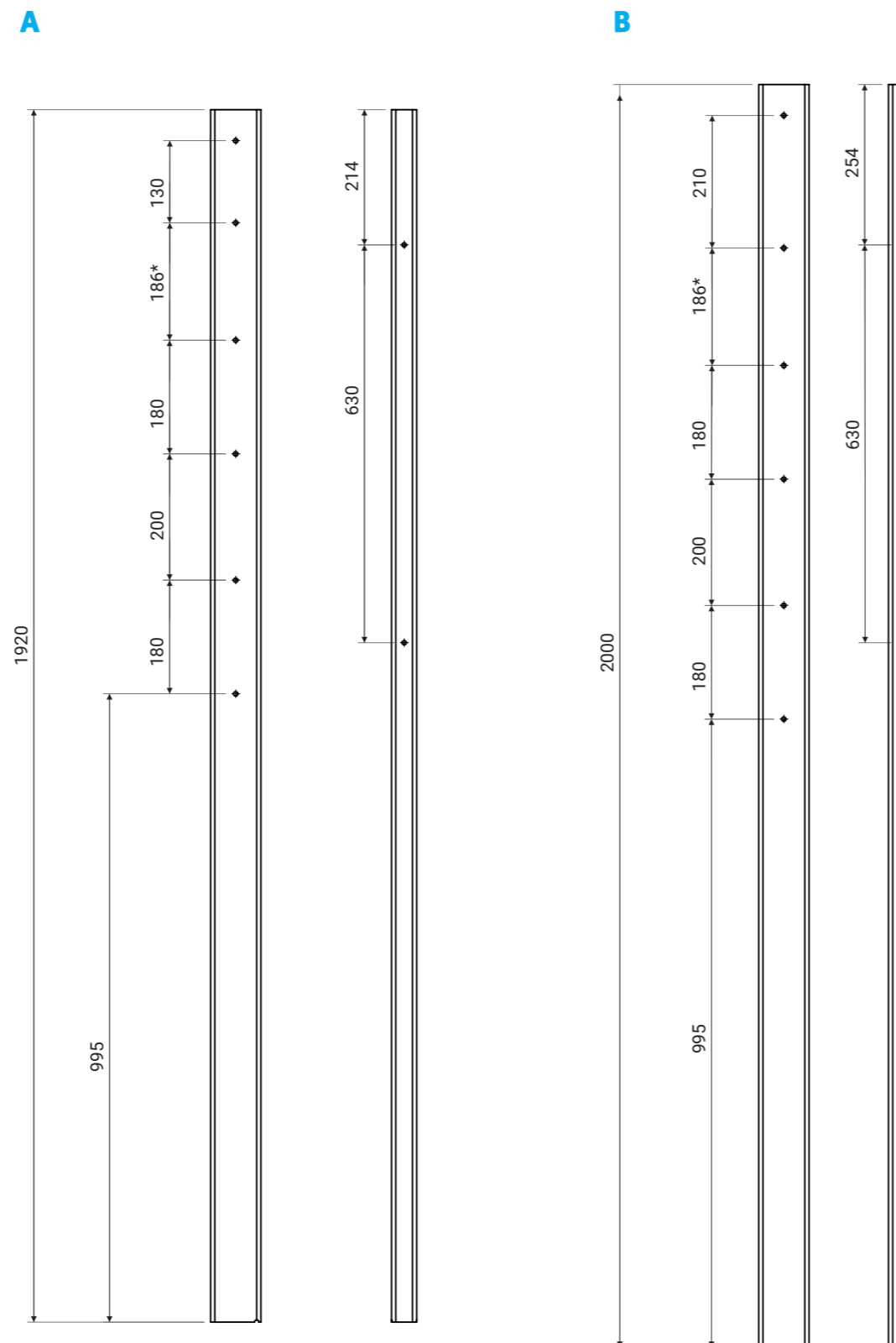
Słupek do gabloty wolnostojącej – dwustronny

skala 1:10

Wyjaśnienia

A – Profil dla gabloty na rozkład typu C + gabloty inf. typu A

B – Profil dla gabloty na rozkład typu C + gabloty inf. typu B



* Odległości pomiędzy skrajnymi otworami gabloty na rozkład jazdy oraz gabloty informacyjnej.

Odległość jest zależna od ostatecznego wymiaru wysokości gablot. W przypadku zwiększenia wymiaru wysokości gablot należy uwzględnić zmianę w odległości rozstawu tych otworów.

GW-D Dokumentacja techniczna – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

Konstrukcja do gabloty wolnostojącej – dwustronnej

skala 1:10

Wyjaśnienia

Konstrukcje należy wdrożyć w przypadku utworzenia gabloty wolnostojącej dwustronnej.

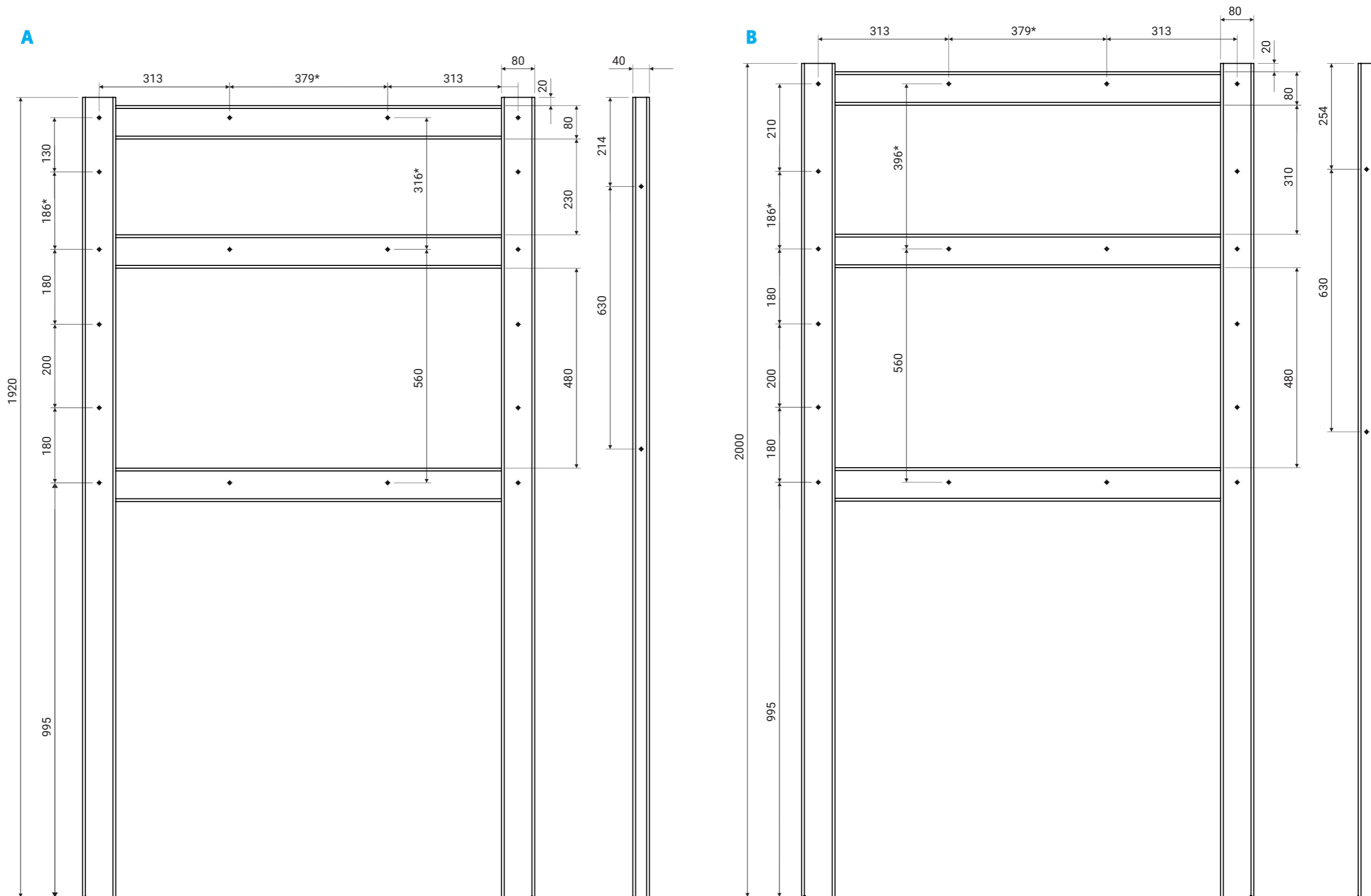
A – Konstrukcja dla 4 x gablot na rozkład typu D + 2 x gabloty inf. typu A

B – Konstrukcja dla 4 x gablot na rozkład typu D + 2 x gabloty inf. typu B

- profil konstrukcji 80x40x4
- profile poziome przyspawane do profili pionowych

* Odległości pomiędzy skrajnymi otworami gabloty na rozkład jazdy oraz gabloty inf.

Odległość jest zależna od ostatecznego wymiaru wysokości i szerokości gablot. W przypadku zwiększenia wymiaru wysokości i szerokości gablot należy uwzględnić zmianę w odległości rozstawu tych otworów.



GW-D Dokumentacja techniczna – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

Konstrukcja do gabloty wolnostojącej dwustronnej – zaślepka

skala 1:10

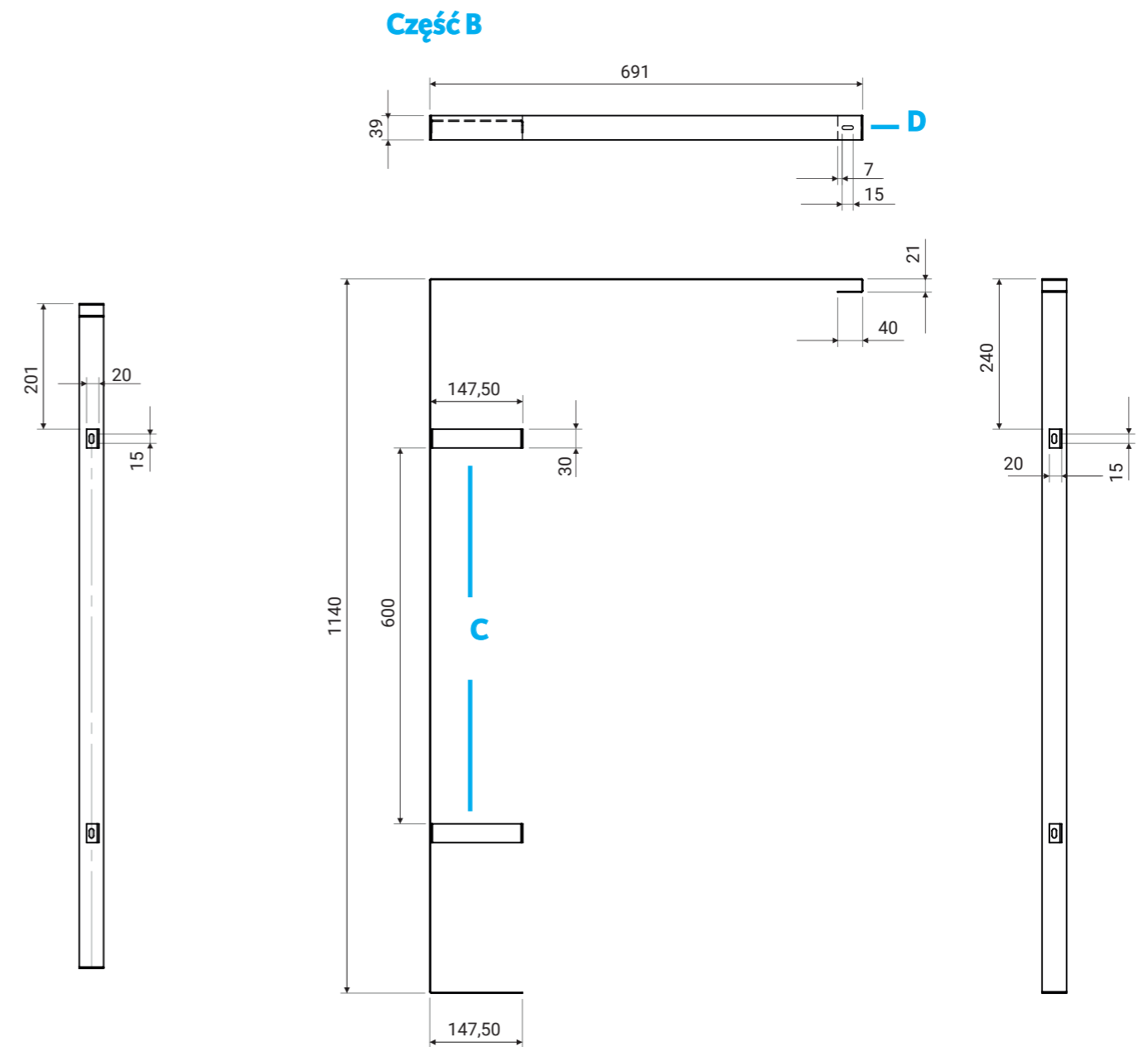
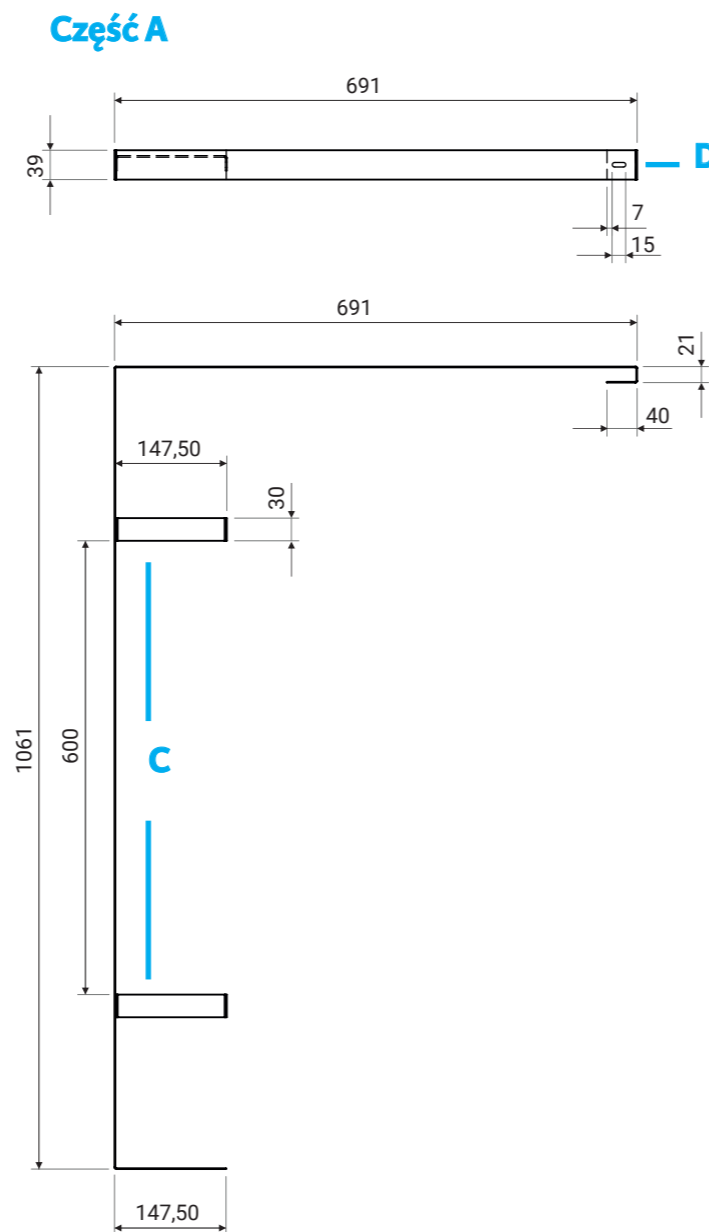
Wyjaśnienia

Zaślepka do zakrycia przestrzeni pomiędzy gablotami zamontowanymi na konstrukcji dwustronnej.

Część A – Zaślepka dla konstrukcji 4 x gabloty na rozkład typu D + 2 x gabloty inf. typu A

Część B – Zaślepka dla konstrukcji 4 x gabloty na rozkład typu D + 2 x gabloty inf. typu B

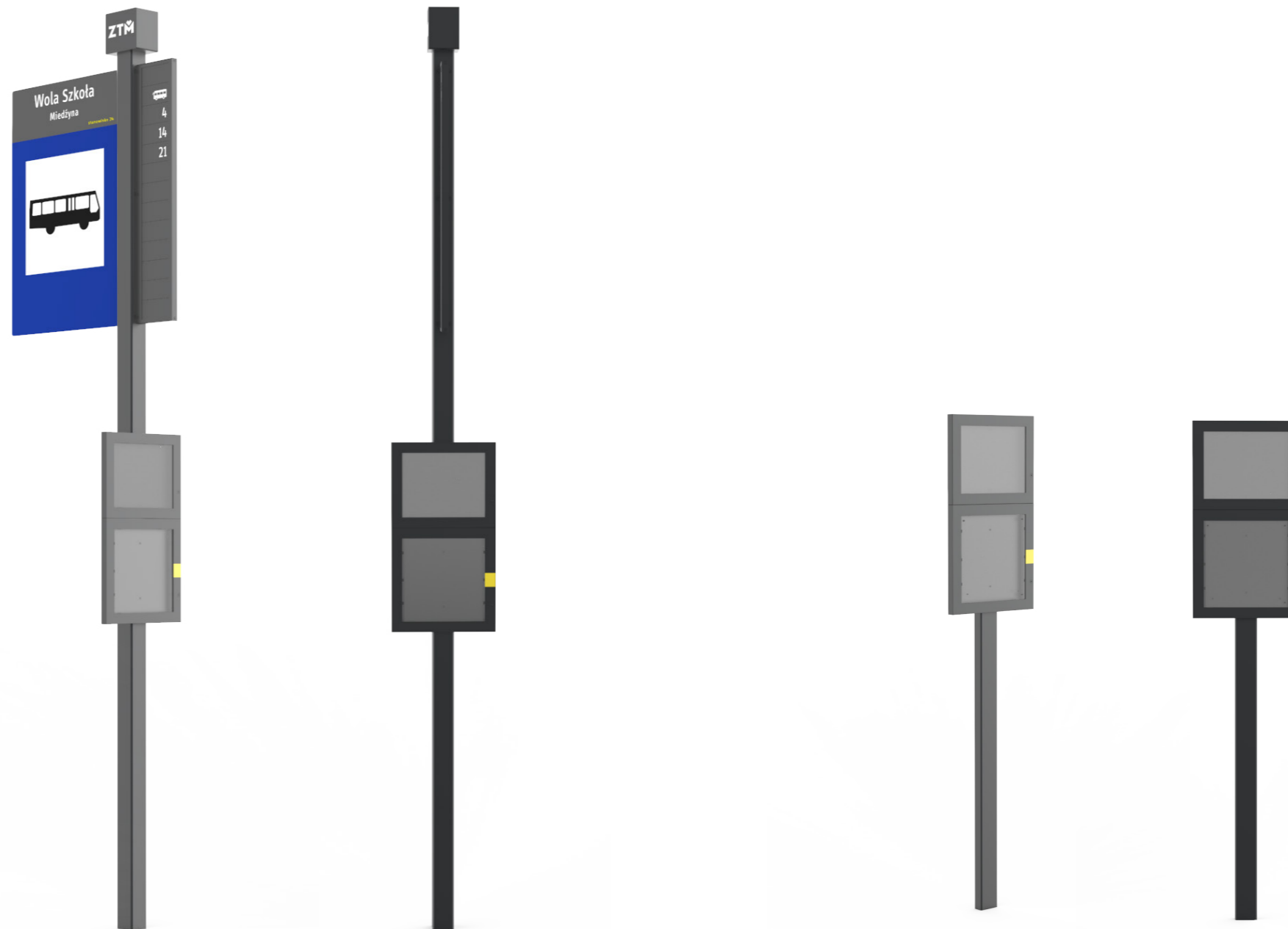
- różnicą pomiędzy tymi wersjami jest wymiar wysokości oraz współzależne z nim wymiary odległości otworów podłużnych
- 2 uchwyty o oznaczeniu C służą do przykręcenia całej zaślepki do profilu konstrukcji gabloty wolnostojącej
- otwory o oznaczeniu D służą do przykręcenia górnej części zaślepki do konstrukcji gabloty
- otwory w uchwytach C pod śrubę M6x10
- otwory o oznaczeniu D pod śrubę M6x90 skręconą nakrętką kołpakową/sześcienną



SP7 Produkt wzorniczy - możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

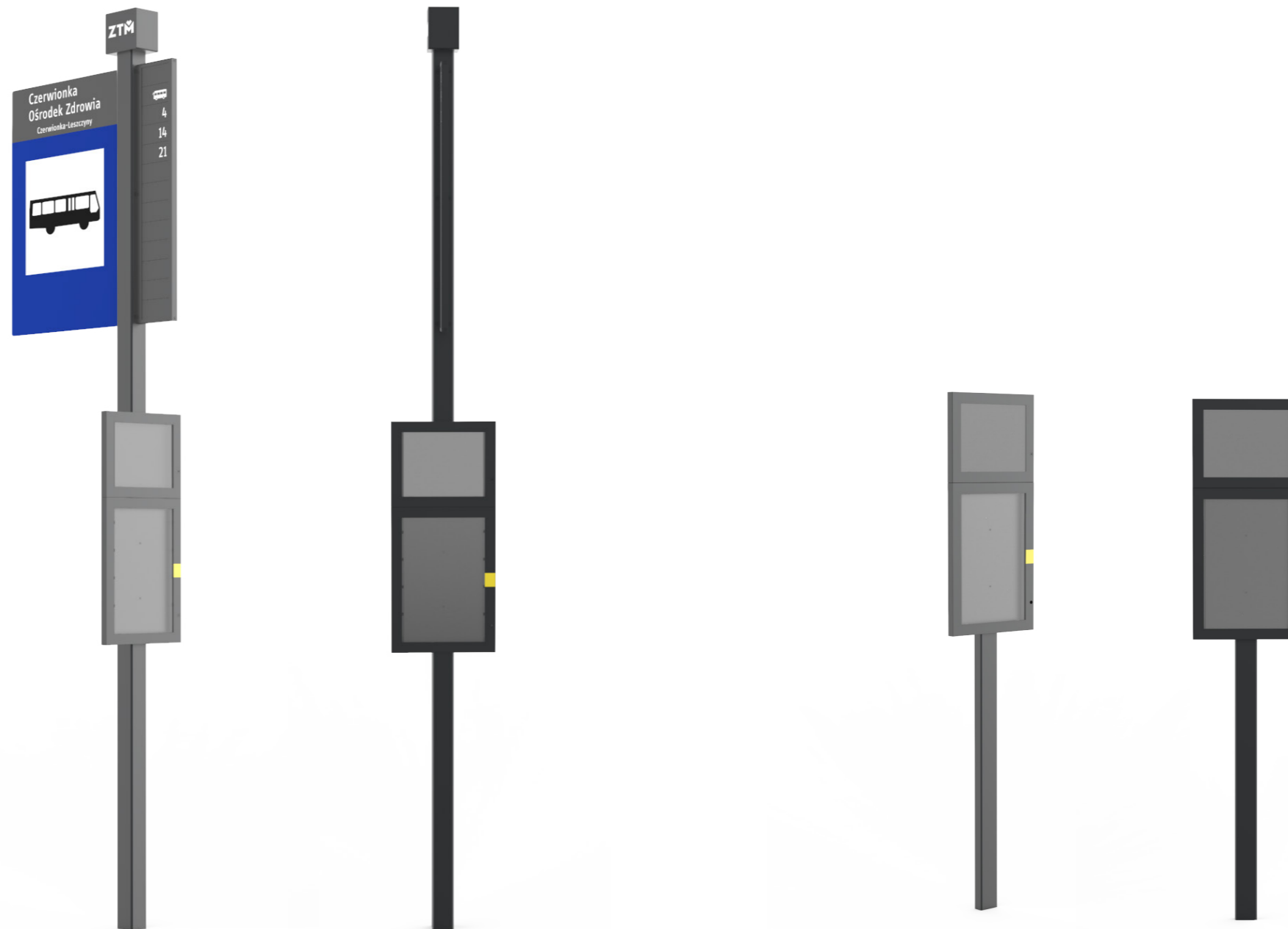
SP7-A Produkt wzorniczy – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

Gablota na rozkład typu A – możliwe konfiguracje



SP7-B Produkt wzorniczy – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

Gablota na rozkład typu B – możliwe konfiguracje



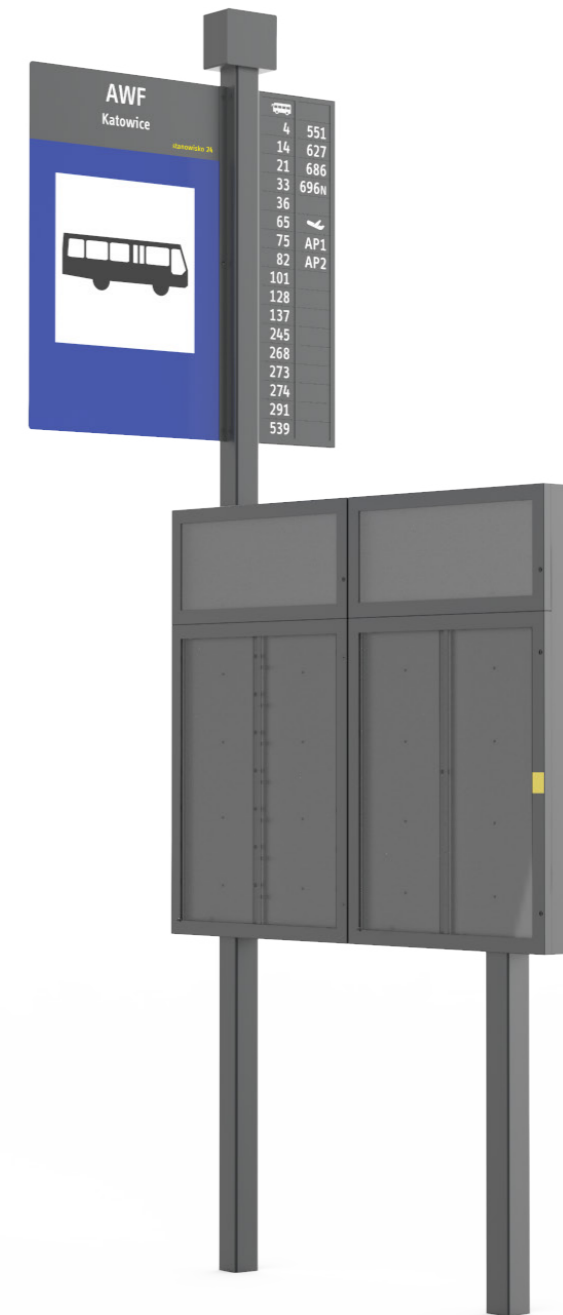
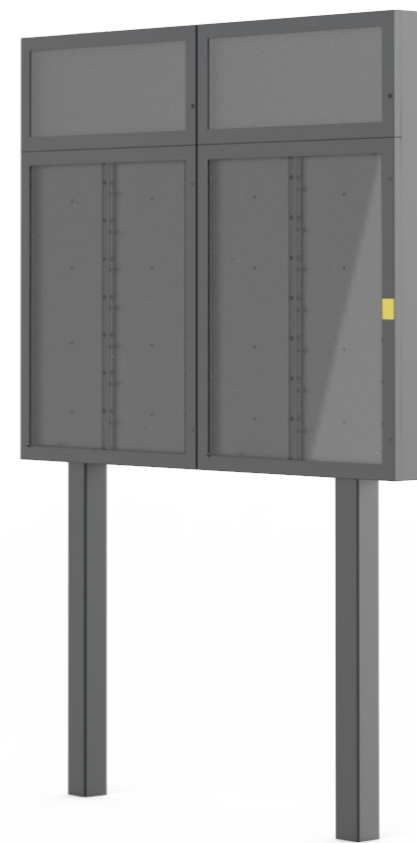
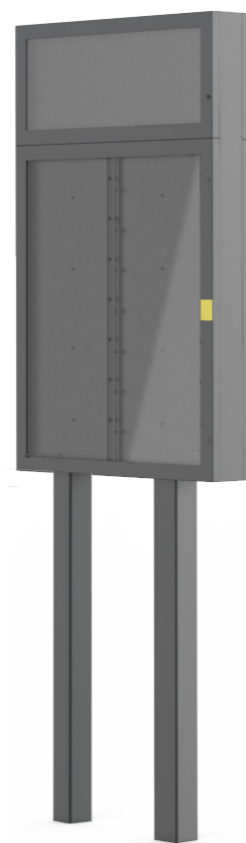
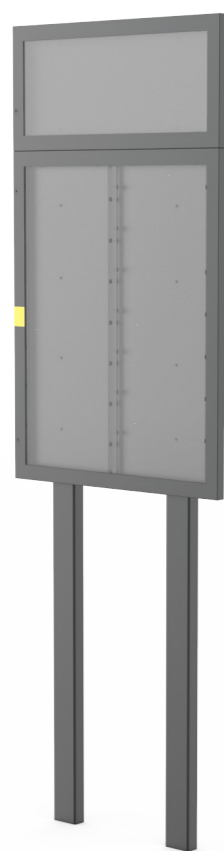
SP7-C Produkt wzorniczy – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

Gablota na rozkład typu C – możliwe konfiguracje



SP7-D Produkt wzorniczy – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

Gablota na rozkład typu D – możliwe konfiguracje



W przypadku zestawienia obok siebie 2 gablot należy uwzględnić prawe i lewe drzwi w celu otwarcia gablot.

SP7 Produkt wzorniczy – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

Gabloty na rozkład jazdy – możliwe konfiguracje w wiacie



wolnostojąca



wisząca na konstrukcji wiaty

Gablota na rozkład jazdy
typ C + gablota informacyjna



wolnostojąca



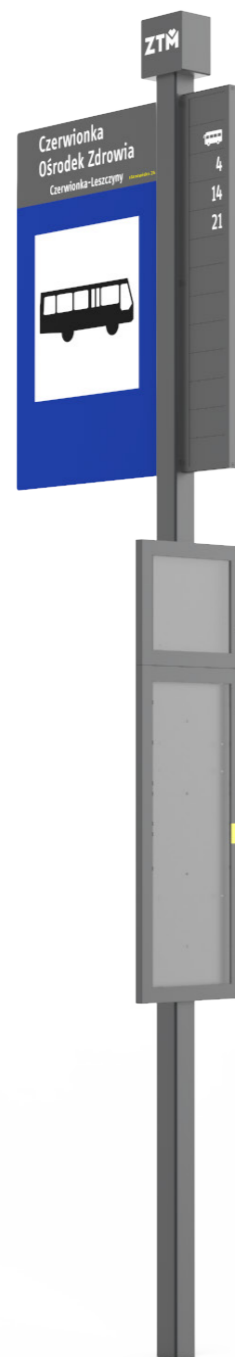
wisząca na konstrukcji wiaty

Gablota na rozkład jazdy
typ D + gablota informacyjna

SP7 Produkt wzorniczy – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

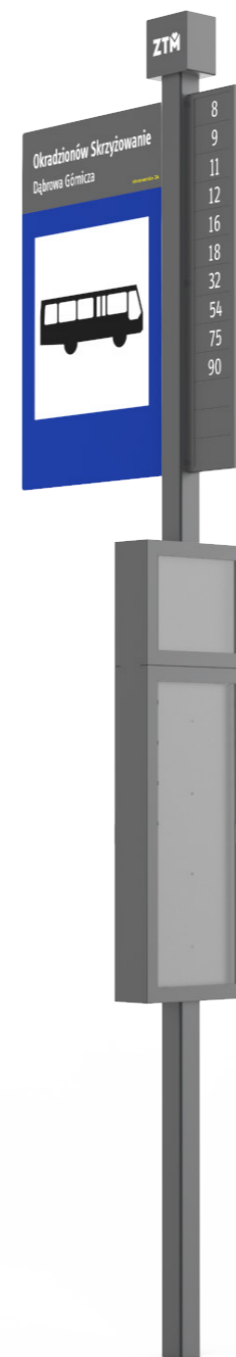
Konfiguracje montażowe

montaż jednostronny



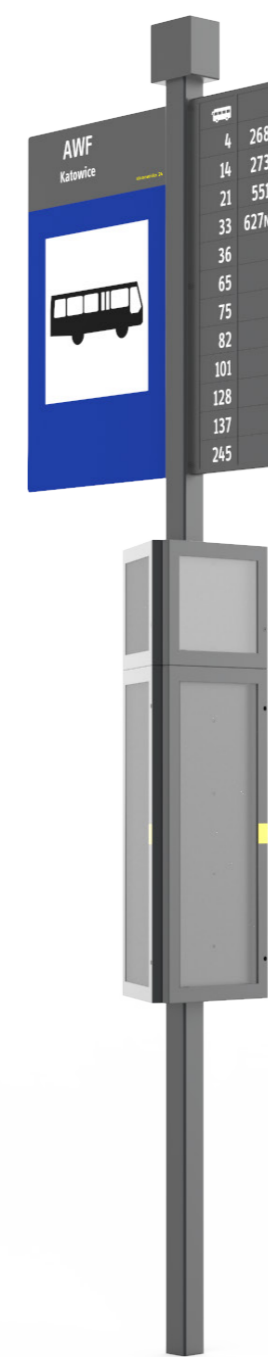
[dokumentacja techniczna, str. 125](#)

montaż dwustronny



[dokumentacja techniczna, str. 126-127](#)

montaż trzystronny



[dokumentacja techniczna, str. 128-129](#)

SP7 Możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską - dokumentacja techniczna

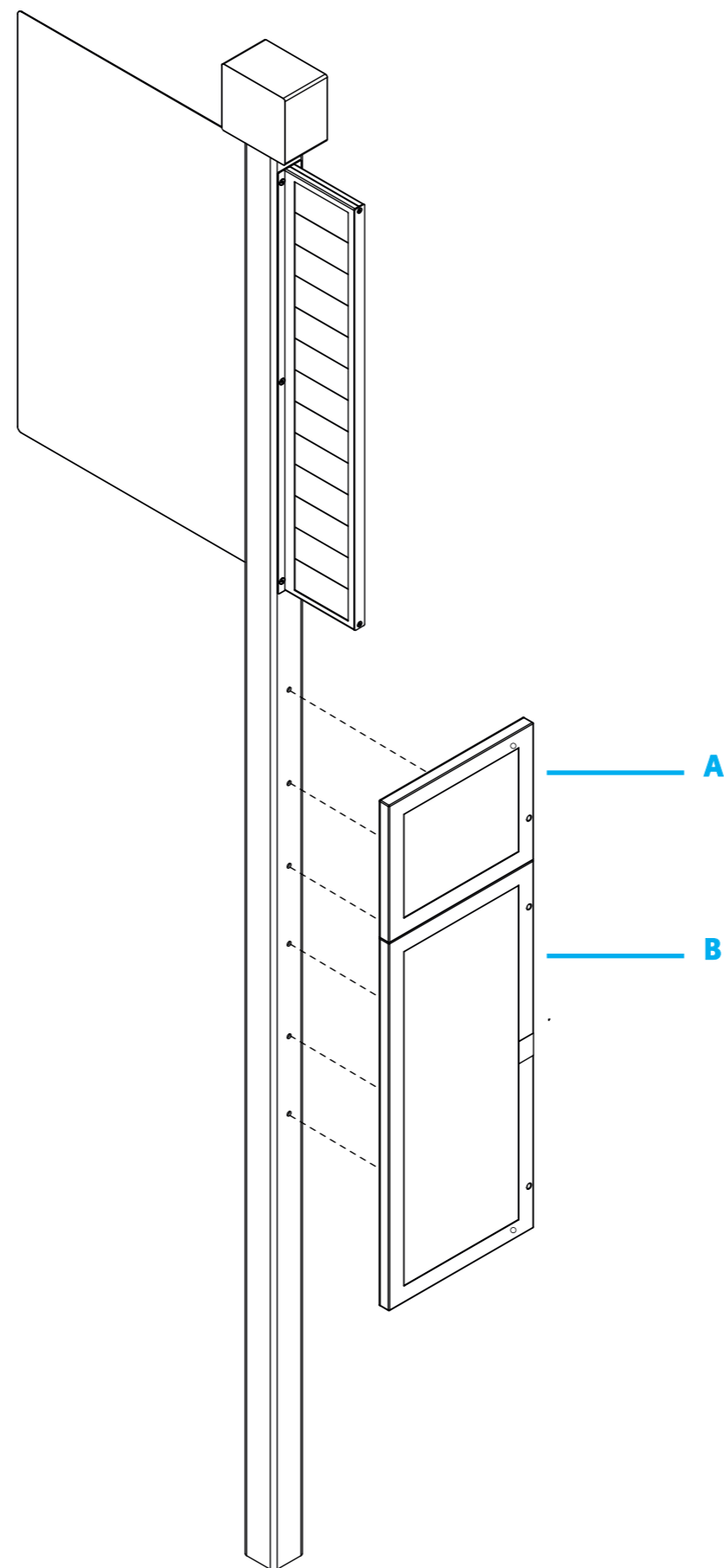
SP7 Dokumentacja techniczna – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

Gablota mocowana do słupka jednostronnie

Wykaz elementów:

A – Gablota informacyjna w typie A i B

B – Gablota na rozkład jazdy w typie A,B,C



SP6-C Dokumentacja techniczna – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

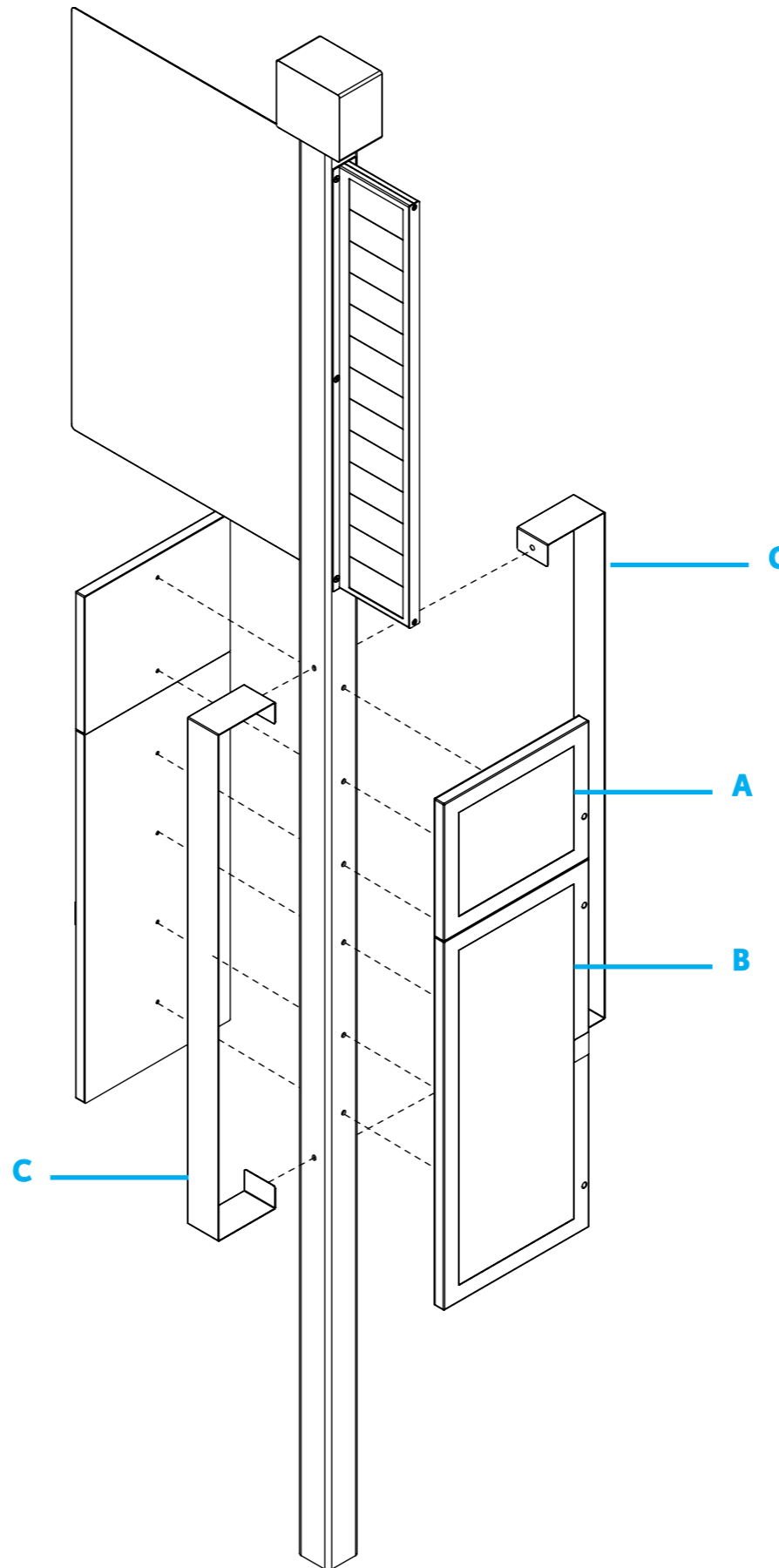
Gabloty mocowane do słupka dwustronnie

Wykaz elementów:

A – Gablota informacyjna w typie A i B

B – Gablota na rozkład jazdy w typie C

C – Zaślepka do słupka dwustronnego



SP7 Dokumentacja techniczna – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

Gabloty mocowane do słupka dwustronnego – zaślepka

skala 1:5

Wyjaśnienia

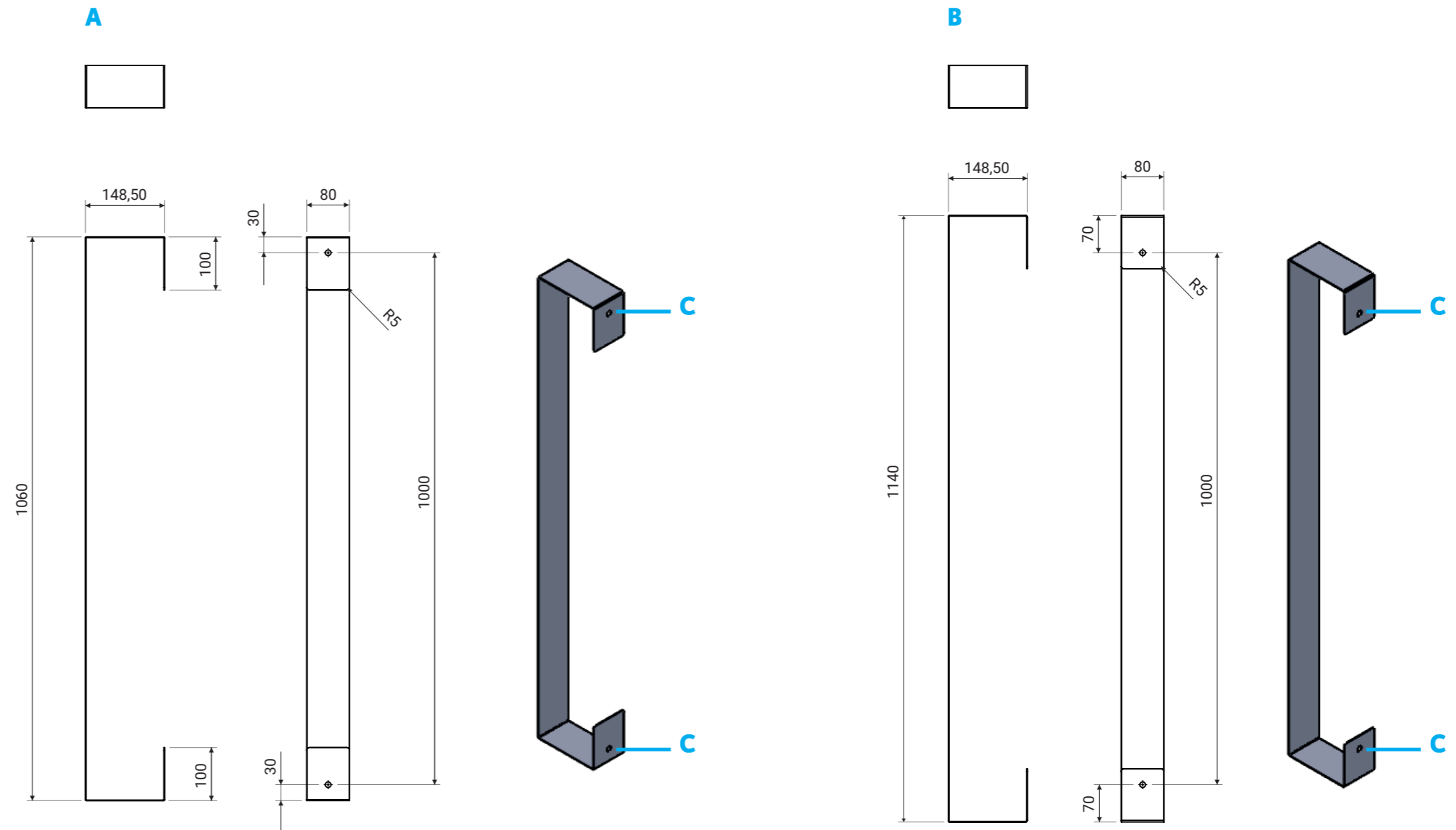
Zaślepka do zakrycia przestrzeni pomiędzy gablotami zamontowanymi na konstrukcji dwustronnego słupka.

A – Zaślepka dla słupka 2 x gabloty na rozkład typu C + 2 x gabloty inf. typu A

B – Zaślepka dla konstrukcji 2 x gabloty na rozkład typu C + 2 x gabloty inf. typu B

B – Otwór pod śrubę M6

- przyłożenie zaślepki do profilu słupka, następnie wkręcenie śrub M6x10 w celu zamocowania zaślepek
- w następnym kroku należy zamontować gabloty na rozkład jazdy oraz gabloty informacyjne

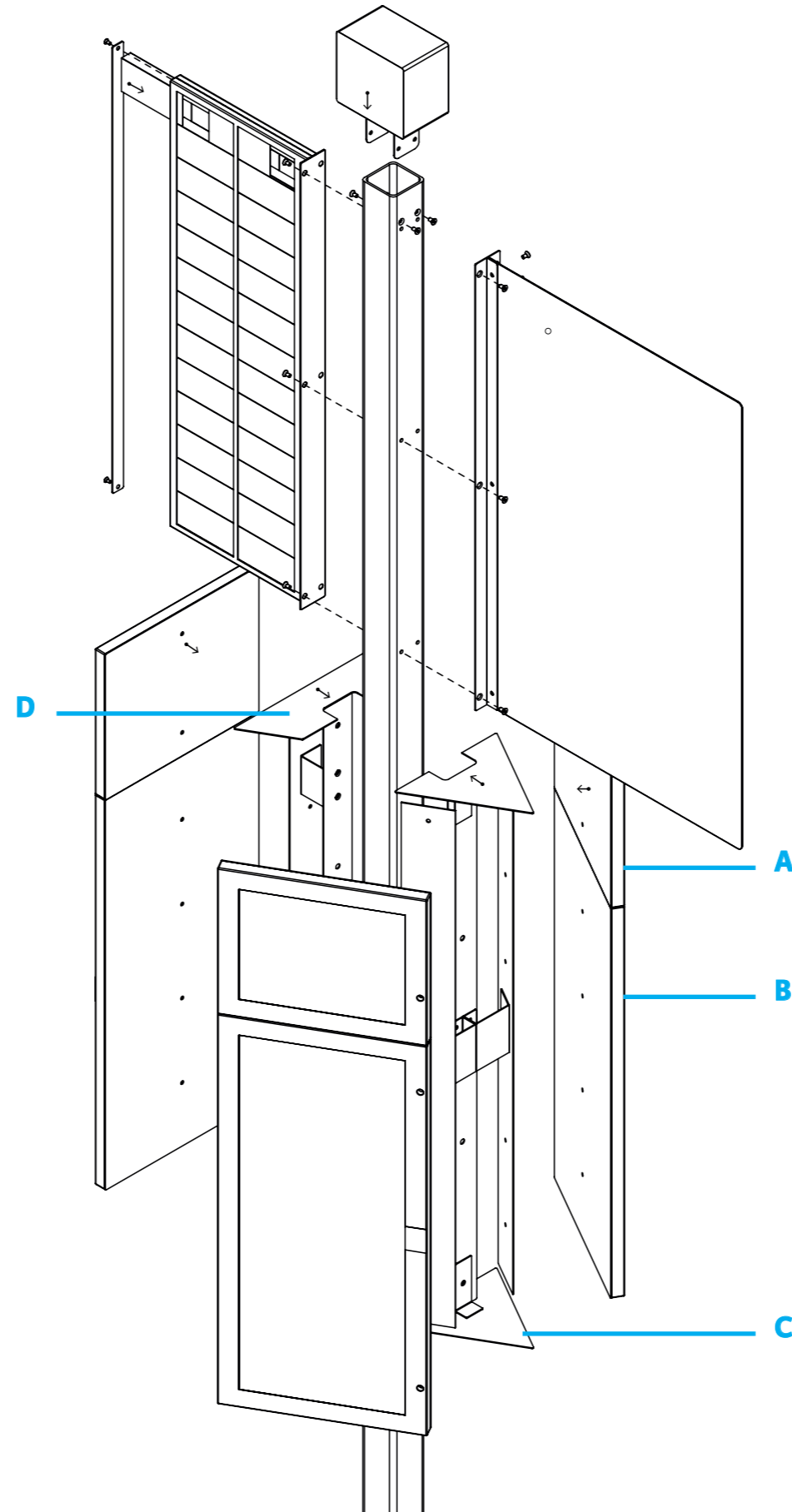


SP7 Dokumentacja techniczna – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

Gabloty mocowane do słupka trójstronnie

Wykaz elementów:

- A – Gablota informacyjna w typie B
- B – Gablota na rozkład jazdy w typie C
- C – Uchwyt mocujący oraz zaślepka – część 1/2
- D – Uchwyt mocujący oraz zaślepka – część 2/2



SP7 Dokumentacja techniczna – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

Gablota mocowana do słupka trójstronnie - uchwyt i zaślepka

skala 1:5

Wyjaśnienia

Uchwyt oraz zaślepka do montażu gablot w celu uzyskania słupka trójstronnego.

A – Zaślepka górna i dolna z kątownikiem montowanym do uchwytu na słupek

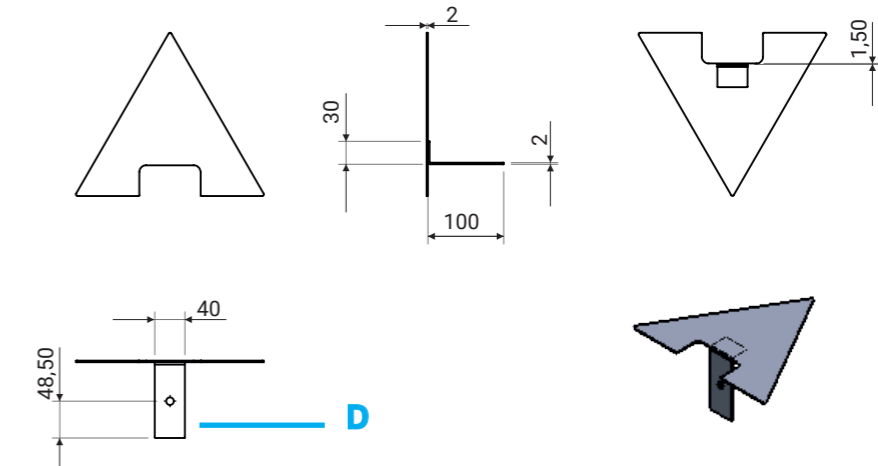
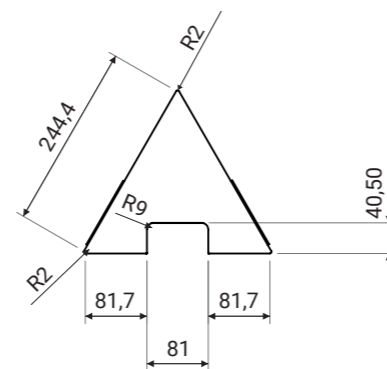
B – Uchwyt do montażu gablot z przyspawanymi mocowaniami do części C

C – Uchwyt na słupek

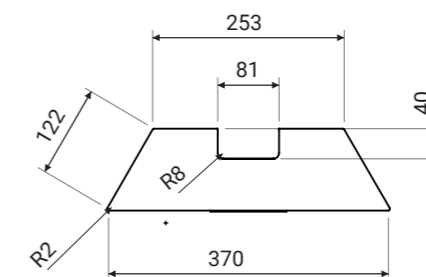
D – Kątownik zaślepki

- jednakowy kątownik dla części 1 oraz 2

zaślepka część 1/2



zaślepka część 2/2

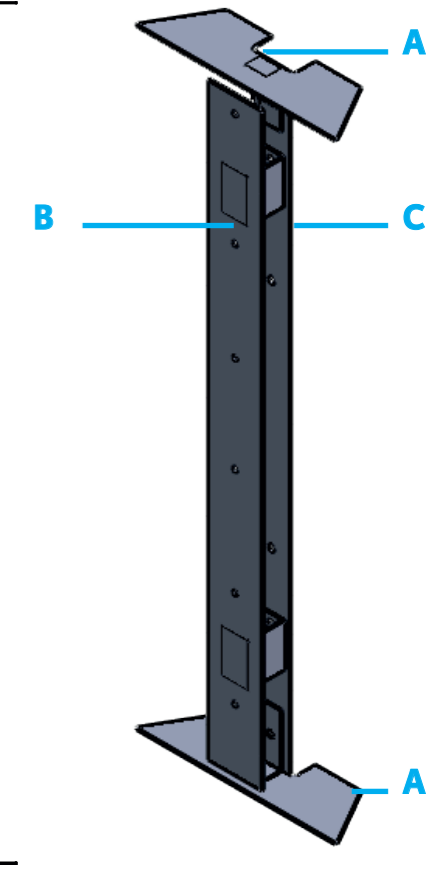
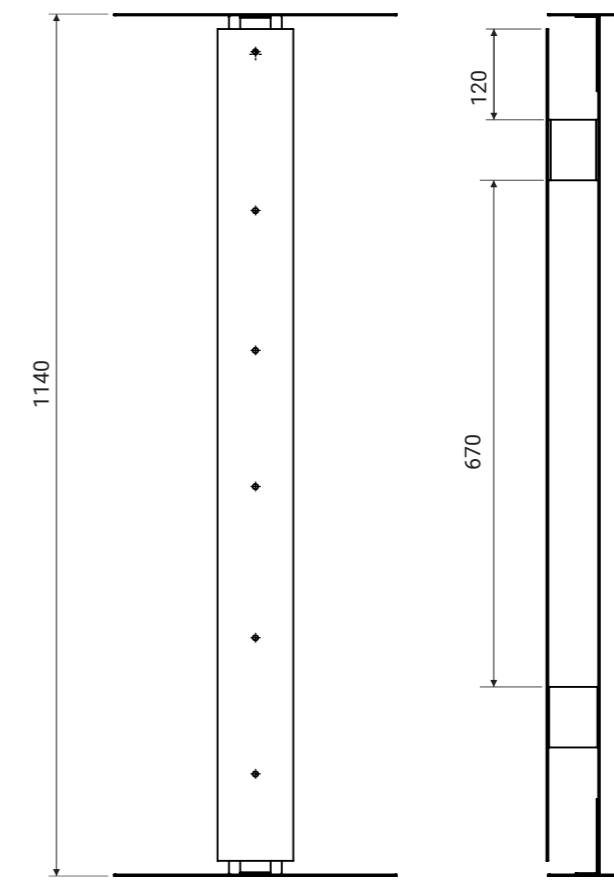
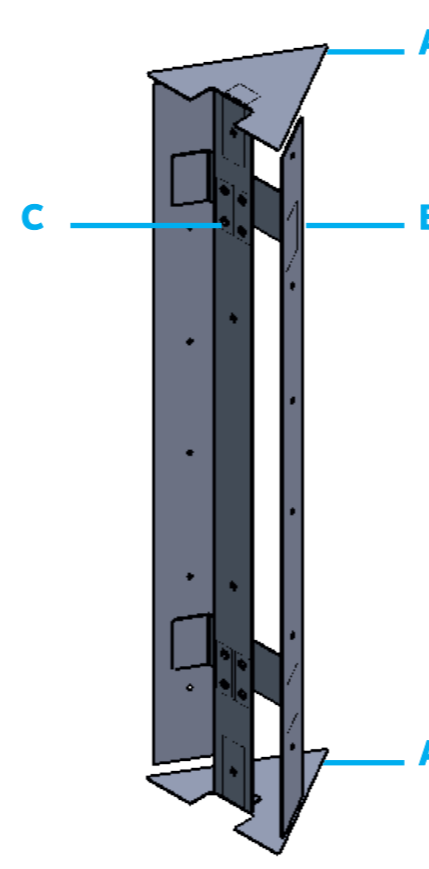
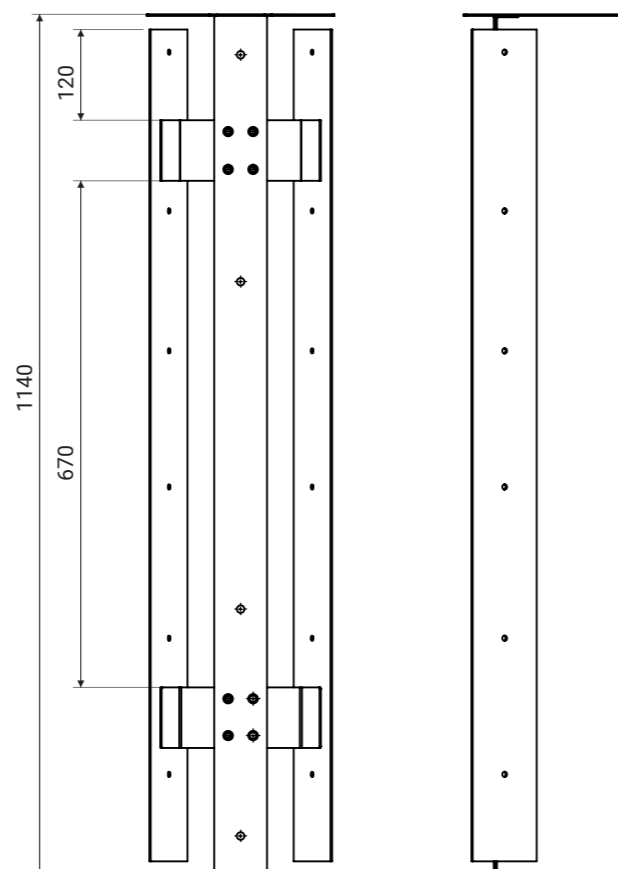


Kroki montażowe dla części 1/2

- przykręcenie 2 części B do części C przy użyciu śrub M6 z płaskim łbem oraz nakrętek kołpakowych
- przykręcenie części C do słupka
- przykręcenie górnej i dolnej zaślepki (A)

Kroki montażowe dla części 2/2

- przykręcenie 1 części B do części C przy użyciu śrub M6 z płaskim łbem oraz nakrętek kołpakowych
- przykręcenie części C do słupka
- przykręcenie górnej i dolnej zaślepki (A) przy użyciu śrub M6



SP7-D Produkt wzorniczy – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

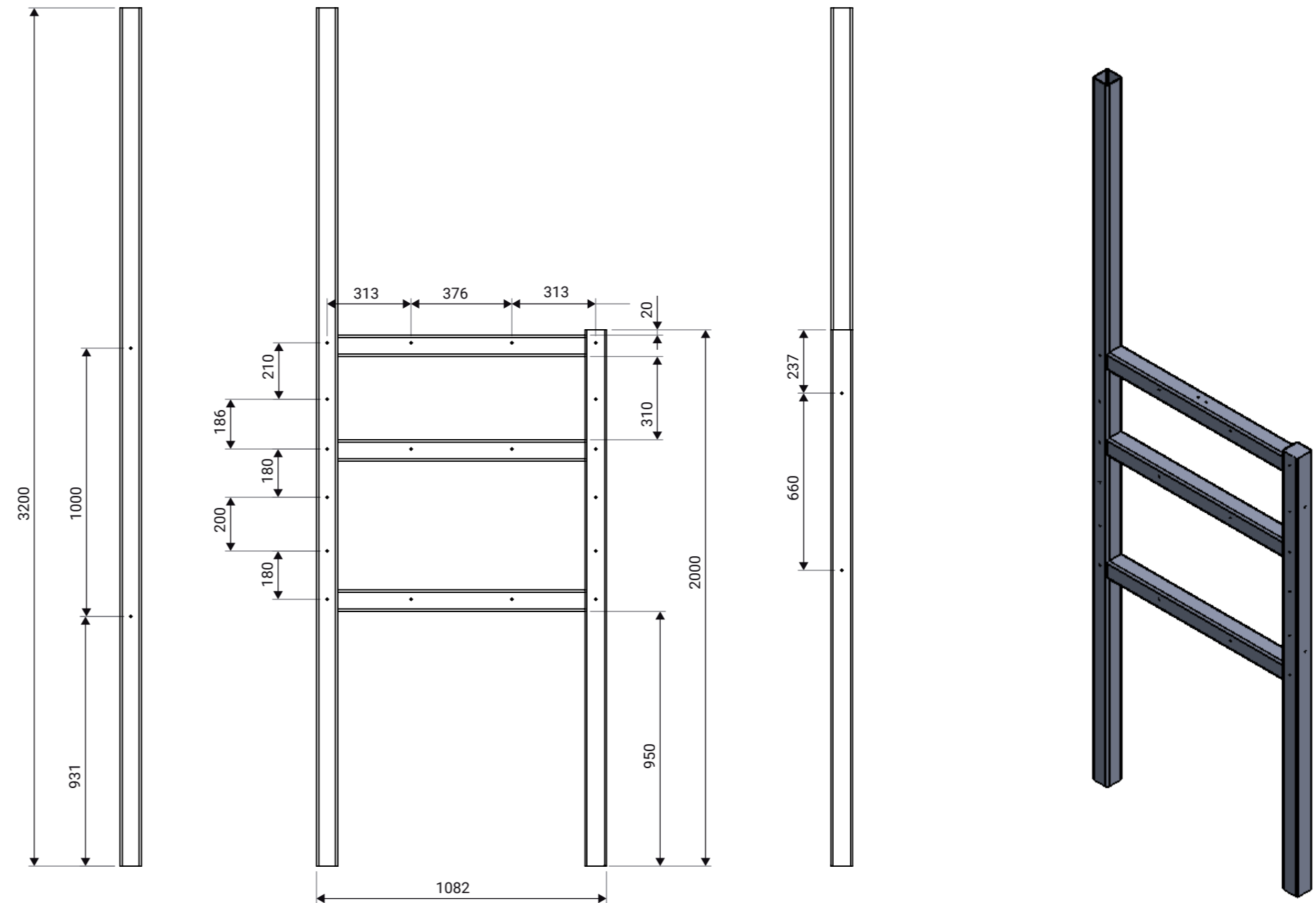
Konstrukcja słupka dwustronnego – gabłota dwustronna przystępkowa

skala 1:20

Wyjaśnienia

Słupek – Profil stalowy 80x80x4

- elementy profilu połączone ze sobą metodą spawania w celu utworzenia konstrukcji nośnej gabłoty typu D oraz gabłoty informacyjnych typu B-długi
- sekcja pierwsza słupka nawiercona zgodnie ze wzorem dla modułu na nr linii, znakowania przystanku oraz zakończenia
- do posadowienia konstrukcji należy przygotować stopę betonową oraz wydłużyć pionowe profile konstrukcji w celu uzyskania odpowiednich wysokości
- wysokość pionowych profili uwzględnia wymiar nad podłoże



SP7-D Produkt wzorniczy – możliwe konfiguracje montażu modułu z informacją pasażerską

Konstrukcja słupka dwustronnego – zaślepki

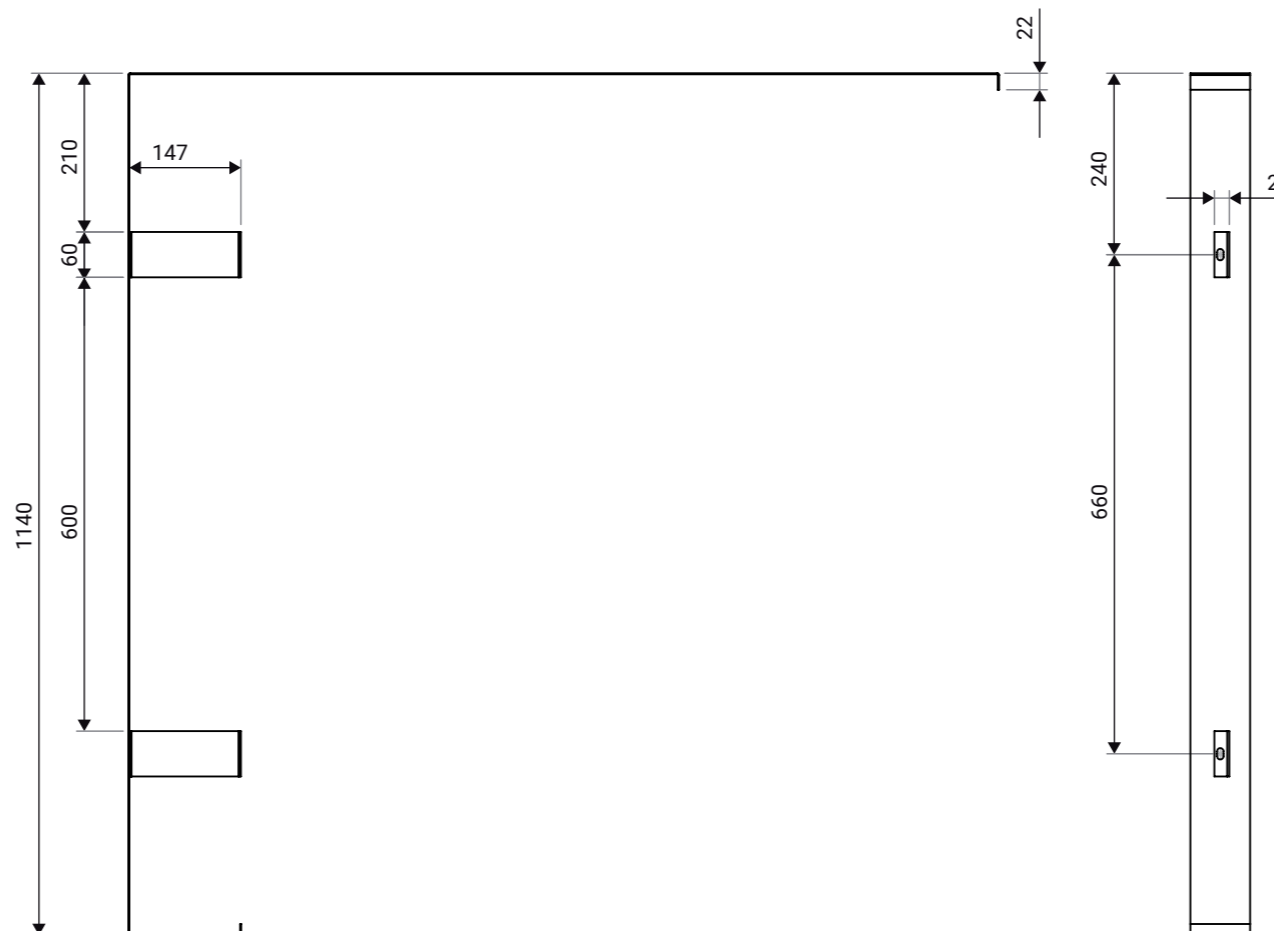
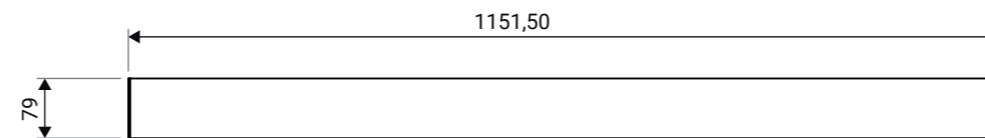
Wyjaśnienia

Elementy do zaślepienia przestrzeni pomiędzy gablotami.

- część 1/2 oraz 2/2 jest kompletem montażowym
- blacha stalowa ocynkowana 1.5 mm lub blacha aluminiowa 1.5 mm
- otwory nawiercone pod śruby M6
- otwory w części 1/2 to otwory podłużne w celu umożliwienia regulacji położenia zaślepki względem konstrukcji oraz gablot
- otwory w części 2/2 również mogą być w formie otworów podłużnych
- część 1/2 przykręcona jest do profilu konstrukcji o wysokości 2000 mm
- część 2/2 przykręcona jest do profilu pionowego konstrukcji o wysokości 3200 mm

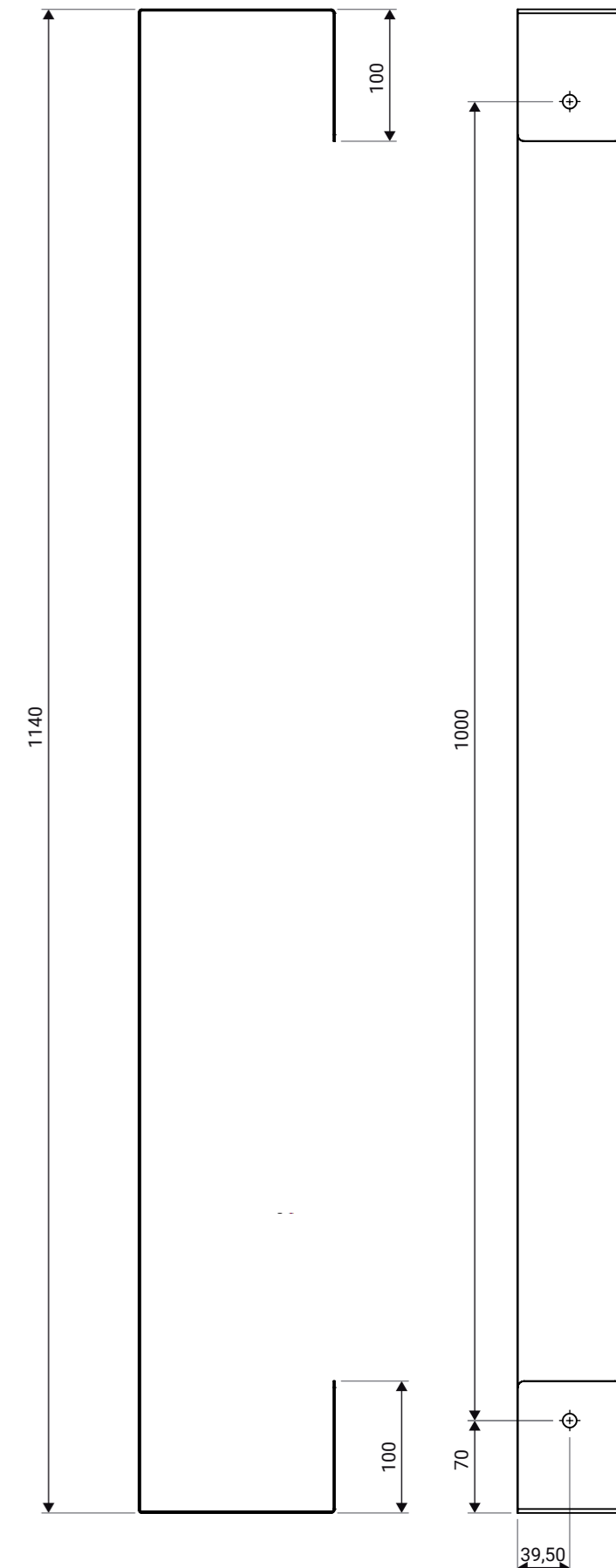
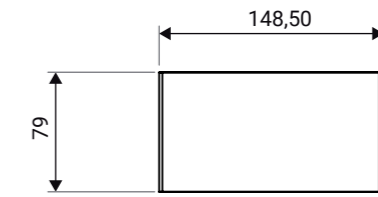
skala 1:10

zaślepka część 1/2



skala 1:5

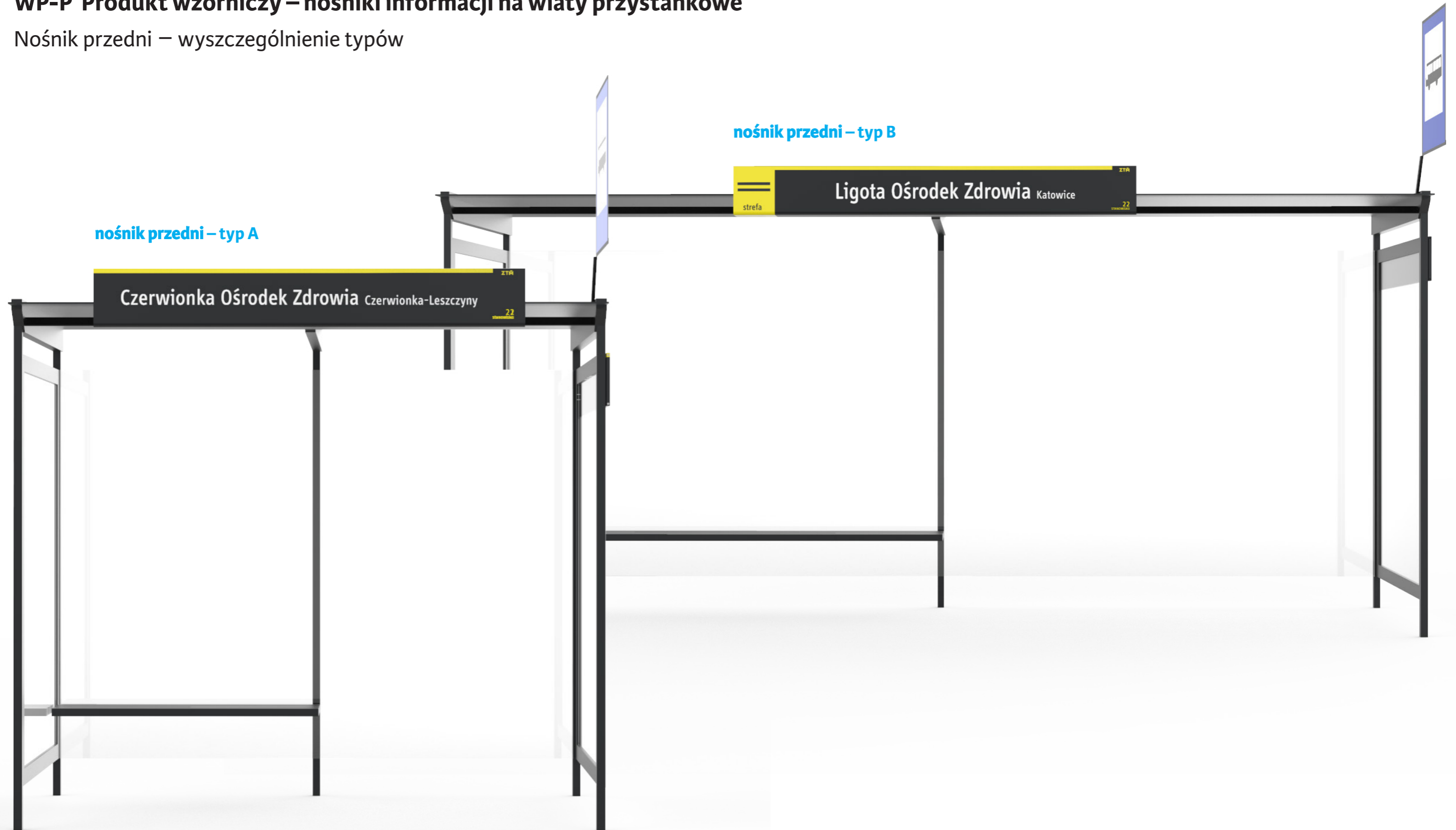
zaślepka część 2/2



WP Produkt wzorniczy – nośniki informacji na wiaty przystankowe

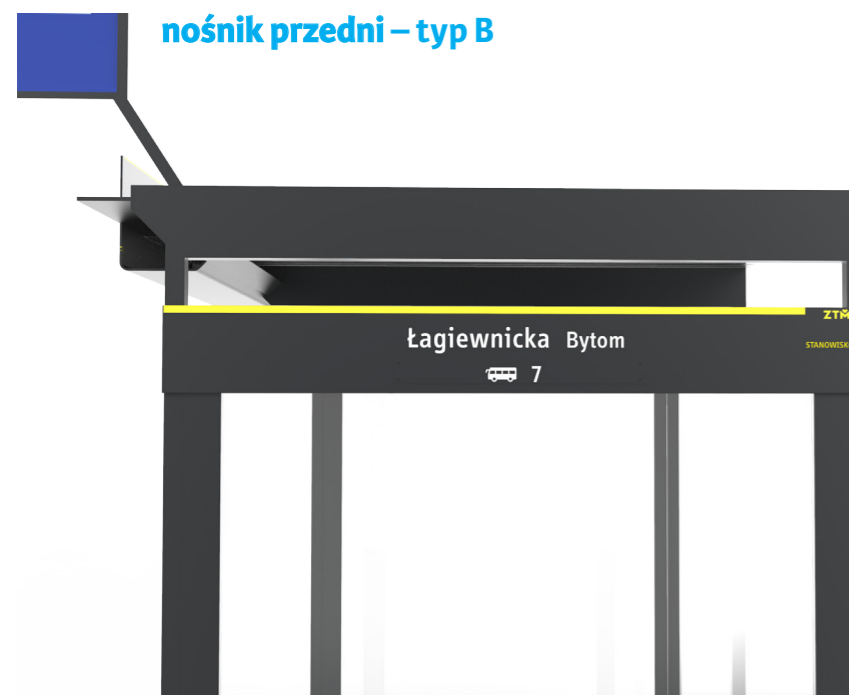
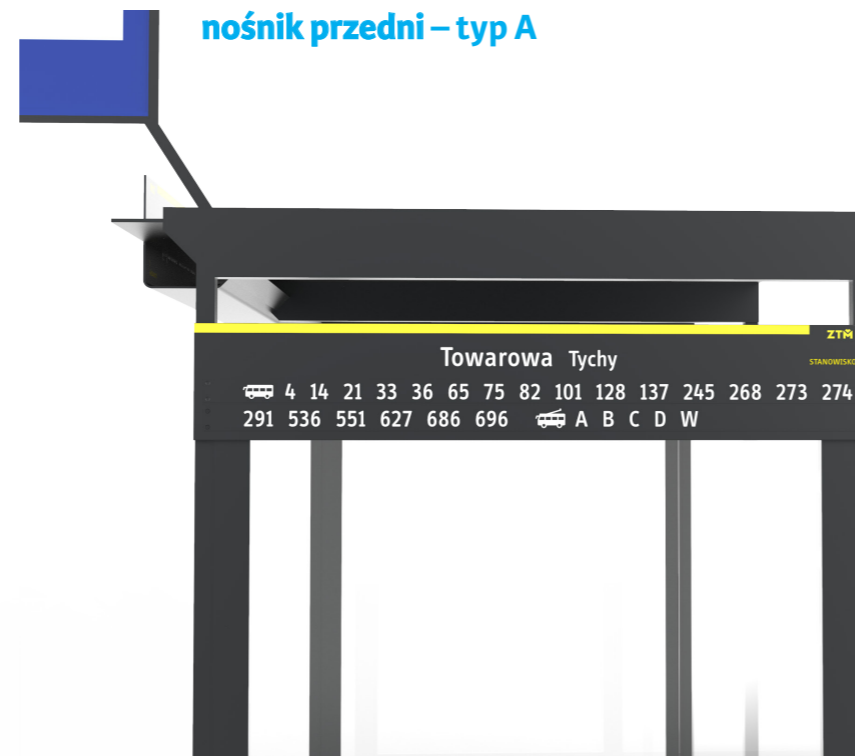
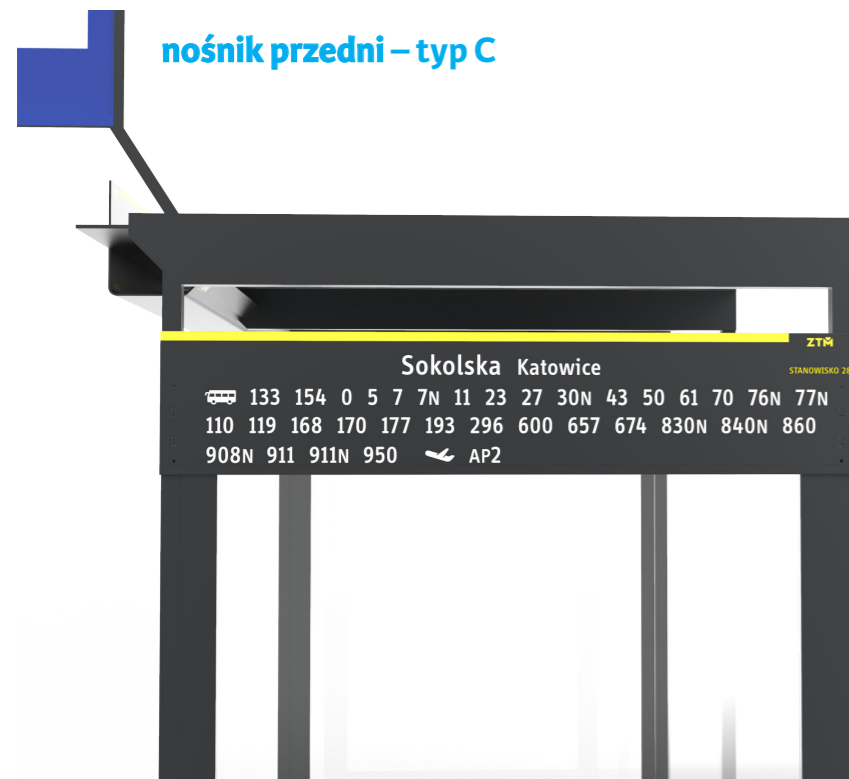
WP-P Produkt wzorniczy – nośniki informacji na wiaty przystankowe

Nośnik przedni – wyszczególnienie typów



WP-B Produkt wzorniczy – nośniki informacji na wiaty przystankowe

Nośnik boczny – wyszczególnienie typów



WP Nośniki informacji na wiaty przystankowe – dokumentacja techniczna

WP-P Dokumentacja techniczna – nośniki na wiaty przystankowe

Nośnik na wiatę – przedni

skala 1:50

Nośnik przedni – typy:

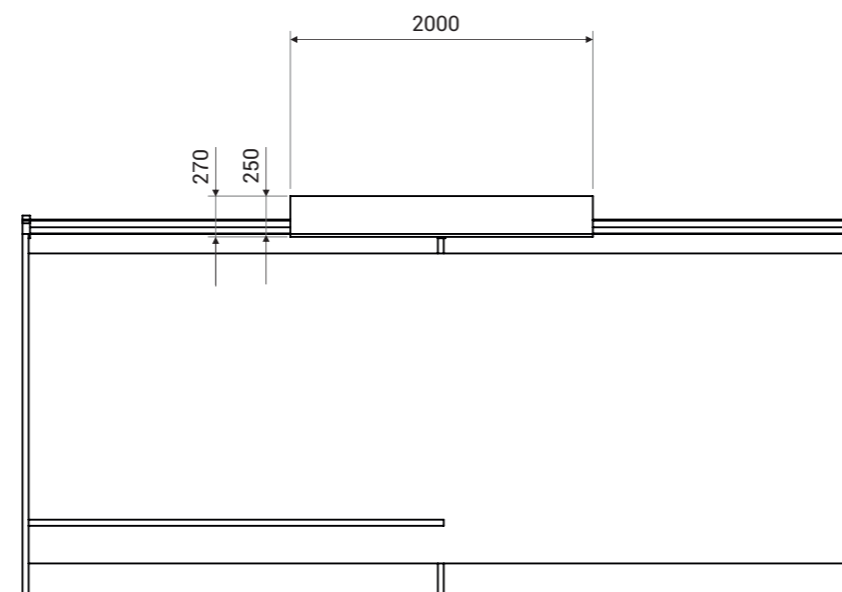
Nośnik przedni – typ A

- blacha zagięta pod kątem 90° w celu montażu do konstrukcji wiaty
- powierzchnia przednia służy do naniesienia informacji
- długość nośnika wynosi 2000 mm
- wysokość nośnika wynosi 250 mm

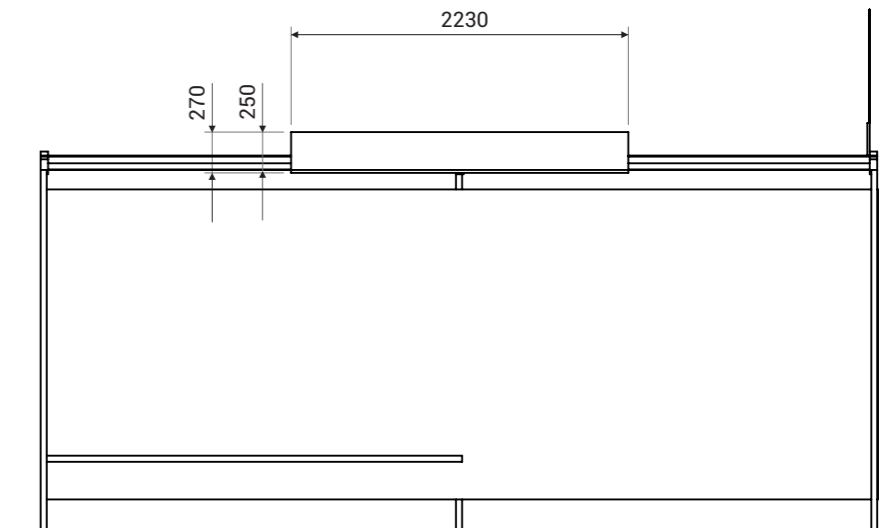
Nośnik przedni – typ B

- blacha zagięta pod kątem 90° w celu montażu do konstrukcji wiaty
- powierzchnia przednia służy do naniesienia informacji
- długość nośnika wynosi 2230 mm
- wysokość nośnika wynosi 250 mm

nośnik przedni – typ A



nośnik przedni – typ B



Sposób montażu nośnika jest ściśle związany z konstrukcją wiaty.
Pełna specyfikacja wymiarowa, materiałowa elementów montażowych zostanie ustalona po podjęciu decyzji o rodzaju wiaty i otrzymaniu informacji o pełnej specyfikacji technicznej konstrukcji.

WP-B Dokumentacja techniczna – nośniki na wiaty przystankowe

Wykaz elementów nośnika bocznego

Wykaz elementów:

A – część tylna nośnika

- element przykręcany do konstrukcji wiaty

B – część przednia nośnika

- element wkładany/wsuwany do części A

C – element na numery linii

- element przykręcany do części B w ilości zależnej od wybranego typu nośnika

D – zaśleпка

- element przykręcany do części A
- możliwość wdrożenia tego elementu do części A lub B poprzez zespawanie elementów ze sobą

E – śruba M5 z płaskim łbem stożkowym

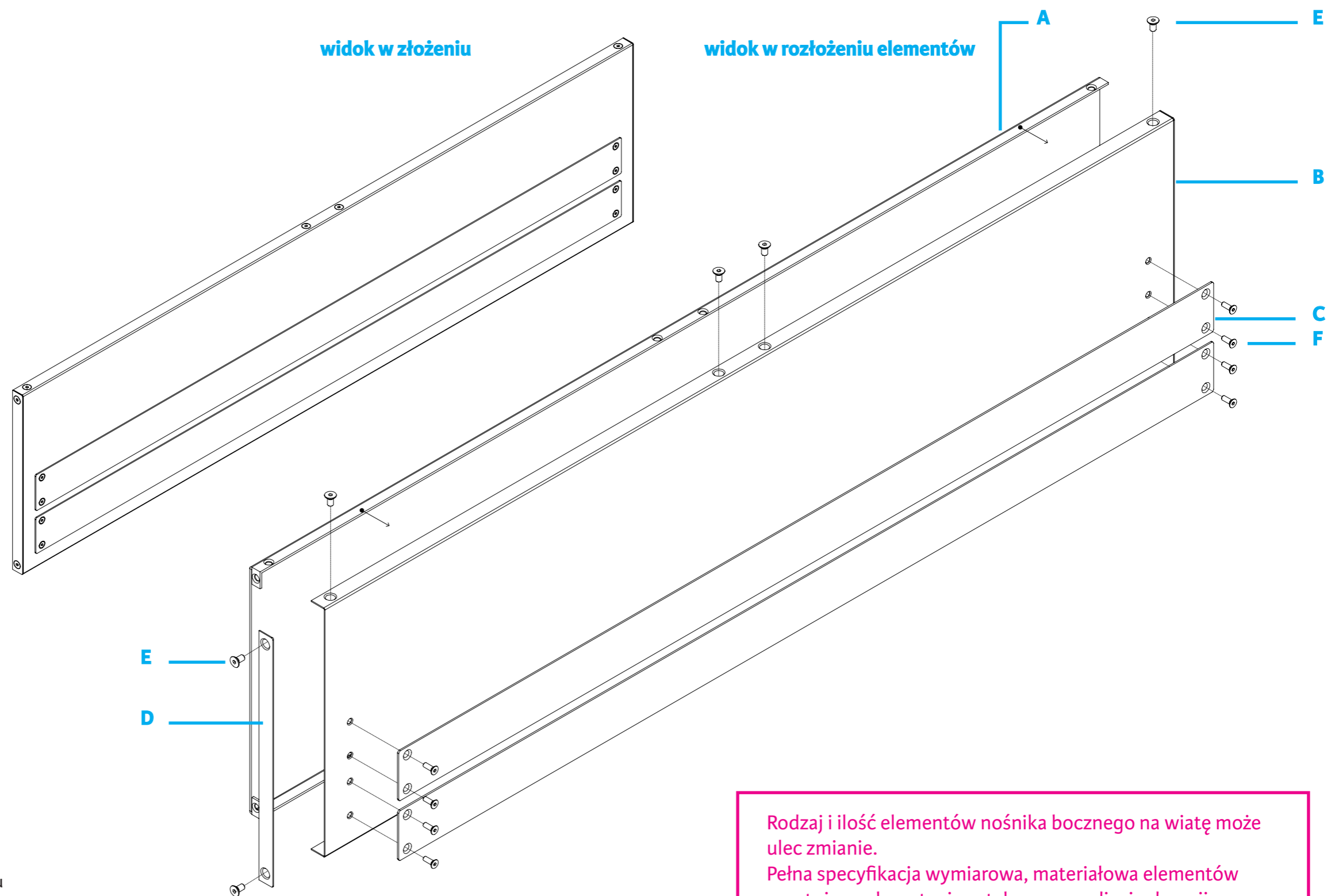
F – śruba M4 z płaskim łbem stożkowym

Proces wymiany informacji z numerami linii odbywa się poprzez następujące kroki:

- przygotowanie elementu z nadrukowaną inf.
- przykręcenie elementu do nośnika

W przypadku zmiany numeru linii:

- przygotowanie elementu z poprawną inf.
- odkręcenie zastanego elementu
- przykręcenie elementu z poprawną inf.
- utylizacja lub ponowne wykorzystanie elementu



Rodzaj i ilość elementów nośnika bocznego na wiatę może ulec zmianie.
Pełna specyfikacja wymiarowa, materiałowa elementów montażowych zostanie ustalona po podjęciu decyzji o rodzaju wiaty i otrzymaniu informacji o pełnej specyfikacji technicznej konstrukcji.

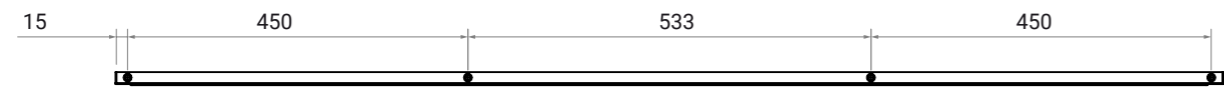
WP-B Dokumentacja techniczna – nośniki na wiaty przystankowe

Nośnik na wiatę – boczny – typ A oraz B

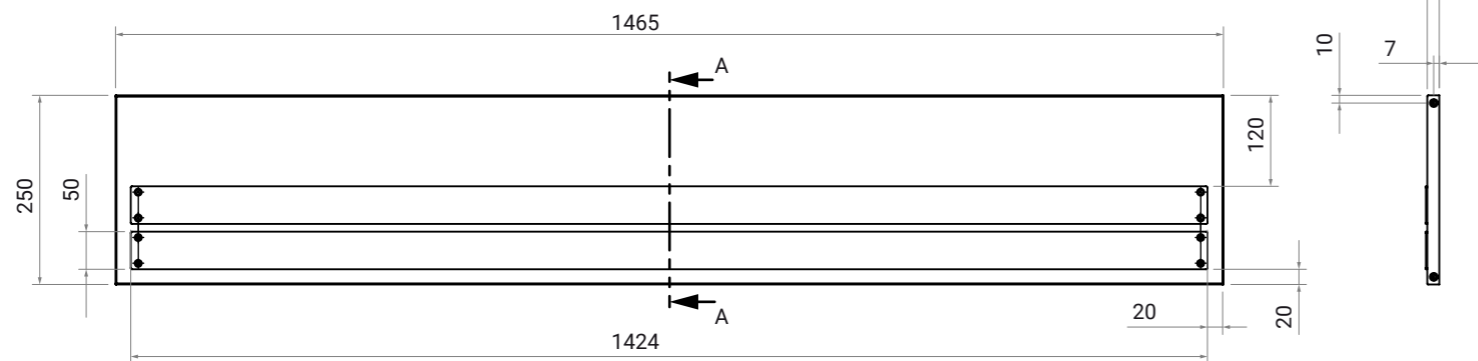
skala 1:10



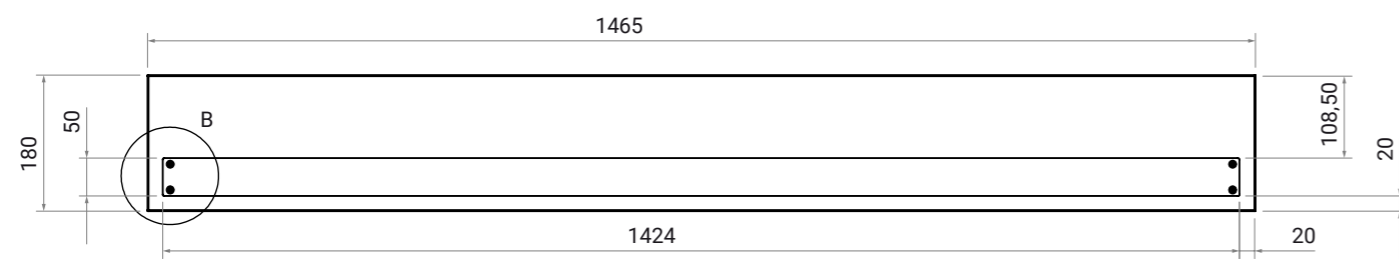
PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:2



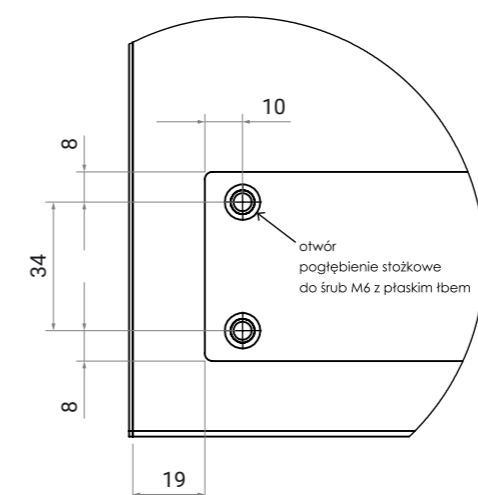
nośnik boczny – typ A



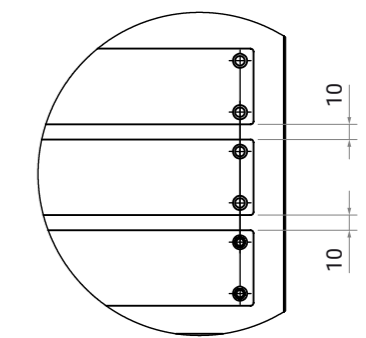
nośnik boczny – typ B



miejsce na otwory montażowe
zgodne z zachowaniem
rozstawu względem
konstrukcji wiaty



SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:2



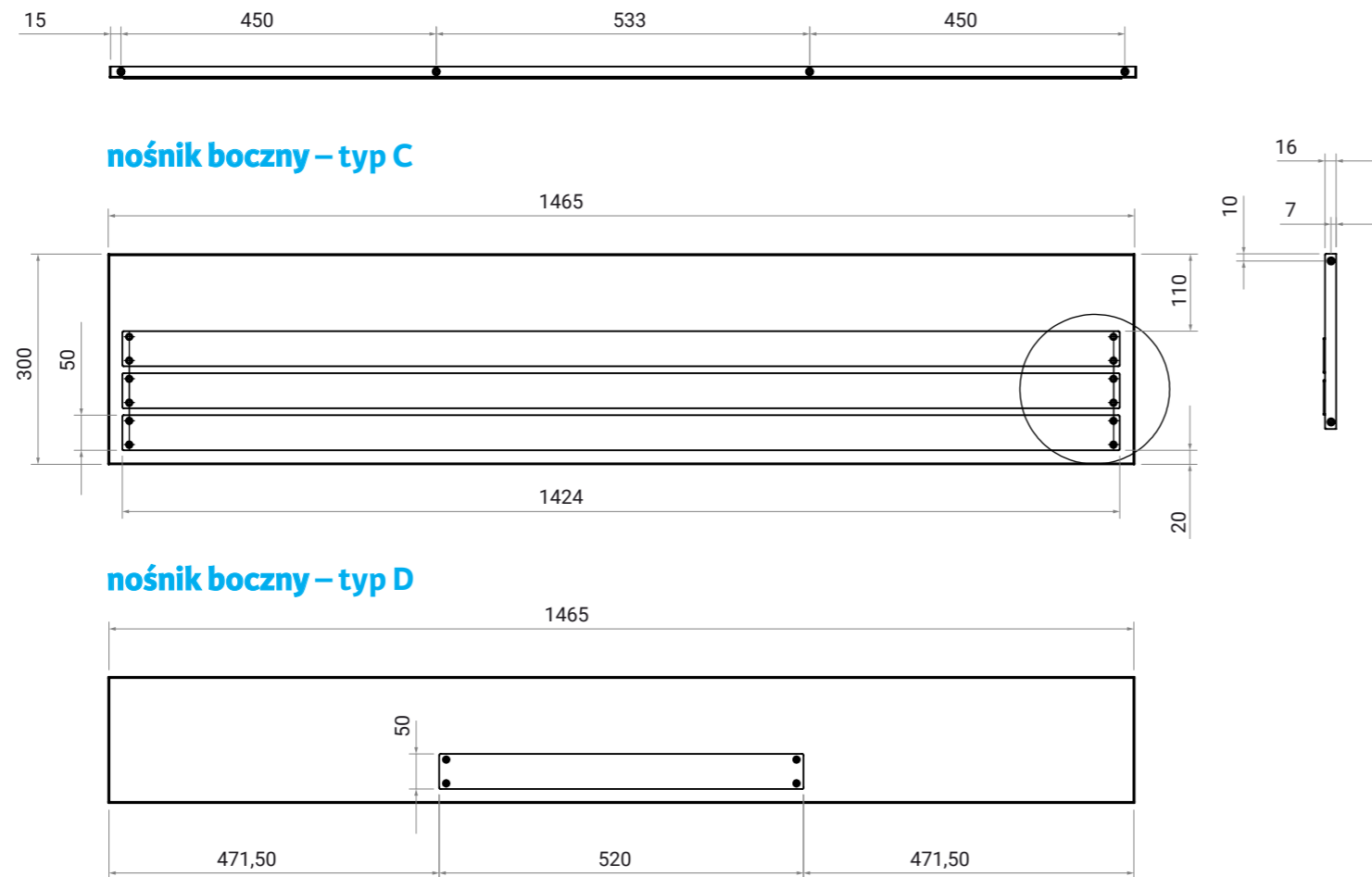
SZCZEGÓŁ C
SKALA 1:5

Sposób montażu nośnika jest ściśle związany z konstrukcją wiaty. Pełna specyfikacja wymiarowa, materiałowa elementów montażowych zostanie ustalona po podjęciu decyzji o rodzaju wiaty i otrzymaniu pełnej specyfikacji technicznej konstrukcji.

WP-B Dokumentacja techniczna – nośniki na wiaty przystankowe

Nośnik na wiatę – boczny – typ C oraz D

skala 1:10



miejsce na otwory montażowe
zgodne z zachowaniem
rozstawu względem
konstrukcji wiaty

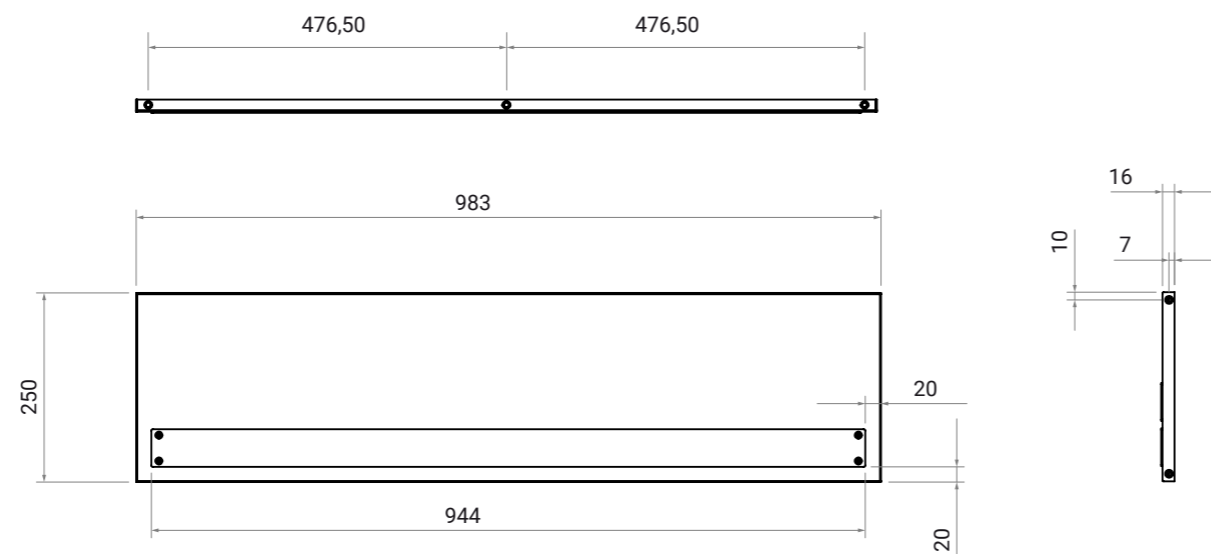
Sposób montażu nośnika jest ściśle związany z konstrukcją wiaty. Pełna specyfikacja wymiarowa, materiałowa elementów montażowych zostanie ustalona po podjęciu decyzji o rodzaju wiaty i otrzymaniu pełnej specyfikacji technicznej konstrukcji.

WP-B Dokumentacja techniczna – nośniki na wiaty przystankowe

Nośnik na wiatę – boczny – typ E

skala 1:10

nośnik boczny – typ E



miejsce na otwory montażowe
zgodne z zachowaniem
rozstawu względem
konstrukcji wiaty

Sposób montażu nośnika jest ściśle związany z konstrukcją wiaty.
Pełna specyfikacja wymiarowa, materiałowa elementów montażowych zostanie ustalona po podjęciu decyzji o rodzaju wiaty i otrzymaniu pełnej specyfikacji technicznej konstrukcji.

System informacji wizualnej – typy i parametry techniczne nośników SP1, Sp2

KOD NOŚNIKA	WYMIARY	MATERIAŁ	TECHNOLOGIA	KOLOR
SP1	PROFIL 80X80X4 MM DŁUGOŚĆ 3200 MM	STAL CZARNA LUB STAL NIE- RDZEWNA	CIĘCIE, NAWIERCANIE, CYNKOWA- NIE PROFILU(W PRZYPADKU STALI CZARNEJ), LAKIEROWANIE PROSZ- KOWE	RAL 7021
SP2	OGÓLNY: WERSJA DO: – 13 LINII: 60X950X184 MM – 26 LINII: 60X950X334 MM – 34 LINII: 60X950X270 MM *SZCZEGÓŁY WYMIAROWE ZNAJ- DUJĄ SIĘ W DOKUMENTACJI	BLACHA ALUMINIOWA *GRUBOŚCI BLACHY WYKAZANE SĄ W POSZCZEGÓLNYCH RYSUN- KACH DOKUMENTACJI, KTÓRE PRZYPISANE SĄ DO ELEMENTÓW SP2_	CIĘCIE, GIĘCIE, SPAWANIE, NA- WIERCANIE, LAKIEROWANIE PROSZKOWE	BAZA RAL 7021 PIKTOGRAMY I NUMERY LINII LITERY PLOTOWANE, FOLIA ORACAL 5300: 010 WHITE (DROGOWA)

System informacji wizualnej – kolorystyka – występowanie i parametryzacja SP3

	WYMIARY	MATERIAŁ	TECHNOLOGIA	KOLOR
SP3	OGÓLNY: 60X950X627 MM	BLACHA ALUMINIOWA	CIĘCIE, GIĘCIE LAKIEROWANIE PROSZKOWE	BAZA RAL 7021 ZNAK DROGOWY DRUK NA FOLI ORACAL 5300: 010 WHITE (DROGOWA) NAZWA PRZYSTANKU LITERY PLOTOWANE, FOLIA ORACAL 5300: 010 WHITE (DROGOWA) NUMER STANOWISKA LITERY PLOTOWANE Z FOLII ORA- CAL MAT 022 SHELL YELLOW INFORMACJA STREFA / NA ŻĄDA- NIE I INNE DRUK NA FOLII ORACAL 5300 010 WHITE (DROGOWA)

System informacji wizualnej – kolorystyka – występowanie i parametryzacja SP4, SP5, SP6

	WYMIARY	MATERIAŁ	TECHNOLOGIA	KOLOR
SP4	OGÓLNY: 165X230X110 MM	BLACHA ALUMINIOWA LUB BLACHA STALOWA CZARNA	CIĘCIE, GIĘCIE, SPAWANIE, NA- WIERCANIE, LAKIEROWANIE PROSZKOWE ORAZ W PRZYPADKU STALI CZARNEJ CYNKOWANIE	BAZA RAL 7021 ZNAK ZTM PLOTOWANY, FOLIA ORACAL 5300: 010 WHITE (DROGOWA) NUMER STANOWISKA DRUK NA FOLII ORACAL 5300 010 WHITE (DROGOWA) KLEJENIE NA LICO DWUSTRONNIE
SP5	38X50X0.5 MM	BLACHA ALUMINIOWA LUB BLACHA STALOWA CZARNA	CIĘCIE, LAKIEROWANIE PROSZKO- WE ORAZ W PRZYPADKU STALI CZAR- NEJ CYNKOWANIE, PRZYKLEJENIE DO MODUŁU PRZY UŻYCIU TAŚMY 3M ZNAKI BRAJLOWSKIE WYBIJANE W BLASZE	RAL 1018
SP6	WYS. X SZER. X GRUB. 377X230X27 690X230X27 377X310X27 690X310X27	BLACHA STALOWA CZARNA LUB BLACHA STALOWA NIERDZEWNA, PVC SPIENIONE 3 MM, POLIWĘGLAN 4 MM Z POWŁOKĄ ANTYREFLEKSYJNĄ	CIĘCIE, GIĘCIE, LAKIEROWANIE PROSZKOWE, CYNKOWANIE (W PRZYPADKU STALI CZARNEJ), NA- WIERCANIE	BAZA RAL 7021; WYPEŁNIENIE PVC Z NADRUKIEM UV LUB OKLEJONE PCV FOLIĄ Z NA- DRUKIEM

System informacji wizualnej – kolorystyka – występowanie i parametryzacja SP–P3, SP–P1

	WYMIARY	MATERIAŁ	TECHNOLOGIA	KOLOR
SP–P3	OGÓLNY: 60X1150X427 MM	BLACHA ALUMINIOWA	CIĘCIE, GIĘCIE LAKIEROWANIE PROSZKOWE	BAZA RAL 7021 ZNAK DROGOWY DRUK NA FOLII ORACAL 5300: 010 WHITE (DROGOWA) NAZWA PRZYSTANKU LITERY PLOTOWANE, FOLIA ORACAL 5300: 010 WHITE (DROGOWA) NUMER STANOWISKA LITERY PLOTOWANE Z FOLII ORACAL MAT 022 SHELL YELLOW INFORMACJA STREFA / NA ŻĄDANIE I INNE DRUK NA FOLII ORACAL 5300 010 WHITE (DROGOWA)
SP–P1	PROFIL 80X80X4 MM DŁUGOŚĆ PROFILU 3400 MM	STAL CZARNA LUB STAL NIERDZEWNA	CIĘCIE, NAWIERCANIE, CYNKOWANIE PROFILU(W PRZYPADKU STALI CZARNEJ), LAKIEROWANIE PROSZKOWE	RAL 7021

System informacji wizualnej – kolorystyka – występowanie i parametryzacja GW–J1, GW–D1, GW–D5

	WYMIARY	MATERIAŁ	TECHNOLOGIA	KOLOR
GW–J1	PROFIL 80X40X4 MM DŁUGOŚĆ PROFILU ZALEŻNA OD WERSJI	STAL CZARNA LUB STAL NIE- RDZEWNA	CIĘCIE, NAWIERCANIE, CYNKOWA- NIE PROFILU(W PRZYPADKU STALI CZARNEJ), LAKIEROWANIE PROSZ- KOWE	RAL 7021
GW–D1	PROFIL 80X40X4 MM DŁUGOŚĆ PROFILU ZALEŻNA OD WERSJI; * W PRZYPADKU ZESTAWIENIA KONSTRUKCJI GABLOTY DWU-STRONNEJ DO SŁUPKA WYMIAR PROFILU 80X80X4 MM	STAL CZARNA LUB STAL NIE- RDZEWNA	CIĘCIE, SPAWANIE, NAWIERCANIE, CYNKOWANIE PROFILU(W PRZYPADKU STALI CZARNEJ), LAKIEROWANIE PROSZKOWE	RAL 7021
GW–D5	691X1061X39 MM 691X1140X39 MM	BLACHA STALOWA CZARNA LUB BLACHA STALOWA NIERDZEWNA	CIĘCIE, GIĘCIE, NAWIERCANIE, LAKIEROWANIE PROSZKOWE, CYNKOWANIE (W PRZYPADKU STALI CZARNEJ)	RAL 7021

System informacji wizualnej – kolorystyka – występowanie i parametryzacja WP–P, WP–B

	WYMIARY	MATERIAŁ	TECHNOLOGIA	KOLOR
WP–P	250X2000 MM 250X2230 MM	BLACHA ALUMINIOWA	CIĘCIE, GIĘCIE, NAWIERCANIE, LAKIEROWANIE PROSZKOWE	BAZA RAL 7021 NAZWA PRZYSTANKU LITERY PLOTOWANE, FOLIA ORACAL 5300: 010 WHITE (DROGOWA) NUMER STANOWISKA LITERY PLOTOWANE Z FOLII ORA- CAL MAT 022 SHELL YELLOW INFORMACJA STREFA / NA ŻĄDA- NIE I INNE DRUK NA FOLII ORACAL 5300 010 WHITE (DROGOWA)
WP–B	180X1465X16 MM 250X1465X16 MM 300X1465X16 MM 250X983X16 MM	BLACHA ALUMINIOWA	CIĘCIE, GIĘCIE, NAWIERCANIE, LAKIEROWANIE PROSZKOWE	BAZA RAL 7021 NAZWA PRZYSTANKU LITERY PLOTOWANE, FOLIA ORACAL 5300: 010 WHITE (DROGOWA) NUMER STANOWISKA LITERY PLOTOWANE Z FOLII ORA- CAL MAT 022 SHELL YELLOW INFORMACJA STREFA / NA ŻĄDA- NIE I INNE DRUK NA FOLII ORACAL 5300 010 WHITE (DROGOWA)